

الأولويات الإقليمية لإدارة السلامة المرورية، 2020-2019

الدعم الدولي	الأولويات	المكونات	
الاسكوا مشروع دعم النقل الأوروبي المتوسطي البنك الدولي البنك الإسلامي للتنمية الممارسات الجيدة من مناطق أخرى (أي الاتحاد الأوروبي)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. تنفيذ أو تفعيل الأنظمة الوطنية لإدارة السلامة المرورية، بما في ذلك الهيئة القيادية الوطنية وآليات التنسيق</li> <li>2. في حال عدم وجود لجنة وطنية للسلامة المرورية، تطوير علاقات العمل بين المعنيين بالسلامة المرورية في الوزارات المختلفة.</li> <li>3. تطوير وتنفيذ خطط العمل</li> <li>4. تحديث وتعديل خطط العمل</li> <li>5. الشراكات على المستوى الوطني (أي الشراكات بين القطاعين العام والخاص)</li> </ol>	الاستراتيجيات الوطنية وخطط العمل	1
الدعم الفني من: الاسكوا، ولجنة الأمم المتحدة لأوروبا، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة). مشروع دعم النقل الأوروبي المتوسطي البنك الدولي البنك الإسلامي للتنمية الاتحاد الدولي للنقل على الطرق	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. الانضمام إلى ستة اتفاقيات للأمم المتحدة ذات الصلة بالسلامة المرورية</li> <li>2. تطبيق ستة اتفاقيات للأمم المتحدة ذات الصلة بالسلامة المرورية</li> </ol>	تعزيز الإطار التنظيمي	2
الاسكوا، البنك الدولي، والاتحاد الدولي للسيارات، والمنتدى العالمي للنقل منظمة الصحة العالمية مشروع دعم النقل الأوروبي المتوسطي الاتحاد الدولي للنقل على الطرق الاتحاد العربي للنقل البري	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. بدء التعاون بين المعنيين بالسجلات المدنية ذات الصلة بالسلامة المرورية، وقطاعات النقل والشرطة والداخلية والصحة</li> <li>2. تعزيز السجلات الأساسية مثل السيارات والسائقين وتطبيق قانون السير (سجلات مخالفات السير)</li> <li>3. النظر في إنشاء مرصد إقليمي يقوم بتنسيق وتسهيل تحسين البيانات الوطنية (على سبيل المثال التحقيق في الصدمات)</li> </ol>	بيانات السلامة المرورية	3
الاسكوا	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. تسهيل تبادل المعرفة بين الخبراء والأكاديميين ومعاهد البحوث والدول الأعضاء</li> <li>2. دعم تحديد مصادر التمويل</li> </ol>	التشبيك والشراكات	4