

Distr.  
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/L.1  
30 July 2013  
ORIGINAL: ARABIC



المجلس  
الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل  
الدورة الرابعة عشرة  
عمان، ٩-١٠ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٣

البند ٣ من جدول الأعمال المؤقت

### جدول الأعمال المؤقت والشروح

- ١- افتتاح أعمال الدورة.
- ٢- انتخاب أعضاء المكتب.
- ٣- إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى.
- ٤- التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل:
  - (أ) تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثالثة عشرة؛
  - (ب) تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا.
- ٥- التقدم في تنفيذ بعض مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي: اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة.
- ٦- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المنطقة العربية:
  - (أ) مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل؛
  - (ب) خطة عمل مقترحة لمتابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي؛
  - (ج) النقل المستدام.
- ٧- برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠١٤-٢٠١٥ في مجال النقل.

-٢-

- ٨- موعد ومكان انعقاد الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل.
- ٩- ما يستجد من أعمال.
- ١٠- اعتماد توصيات لجنة النقل عن دورتها الرابعة عشرة.

## الشروح

### ١- افتتاح أعمال الدورة

تبدأ جلسة افتتاح الدورة الرابعة عشرة للجنة النقل في الساعة العاشرة من صباح يوم الأربعاء ٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٣، وذلك في فندق كمبسنكي (Kempinski) في عمان. ويلقي ممثل الجمهورية اللبنانية، بصفته رئيس مكتب الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل، الكلمة الترحيبية، ثم تلقي الدكتورة ريماء خلف، وكيلة الأمين العام للأمم المتحدة والأمينة التنفيذية للإسكوا، الكلمة الافتتاحية. ويُتوقع أن تعقد الدورة تحت رعاية معالي وزيرة النقل في الأردن السيدة لينا شبيب.

### ٢- انتخاب أعضاء المكتب

تنص المادة ١٨ من النظام الداخلي للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا على ما يلي: "تتولى الدول الأعضاء رئاسة الهيئات الفرعية بالتناوب، وحسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية، المعمول به في الأمم المتحدة، وتنتخب تلك الهيئات سائر أعضاء مكاتبها ما لم تقرر غير ذلك" (\*). وعملاً بهذه المادة، يتولى ممثل ليبيا رئاسة الدورة الرابعة عشرة للجنة النقل بعدما تولى ممثل الجمهورية اللبنانية رئاسة الدورة الثالثة عشرة.

وفيما يتعلق باختيار نائبي الرئيس والمقرر، دأبت لجنة النقل على اتباع النهج التالي انسجاماً مع نص المادة ١٨ وضماناً لاستمرارية العمل: يتولى منصب نائب الرئيس ممثل الدولة التي ترأست الدورة السابقة وممثل الدولة التي ستترأس الدورة التالية بحسب الترتيب الأبجدي. أما المقرر فيكون ممثل الدولة التي تلي دولة النائب الثاني لرئيس الدورة الحالية. وهكذا، يتولى ممثل ليبيا رئاسة الدورة الرابعة عشرة للجنة النقل ويتولى ممثلاً كل من الجمهورية اللبنانية وجمهورية مصر العربية منصب نائب الرئيس، ويتولى ممثل المملكة المغربية منصب المقرر.

### ٣- إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى

تنص المادة ٨ من النظام الداخلي للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، الذي تسري أحكامه على الهيئات الفرعية، على ما يلي: "تقر اللجنة في بداية كل دورة وبعد تولي رئيس الدورة مهامه وفقاً

(\* ) البلدان الأعضاء بحسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية: المملكة الأردنية الهاشمية، الإمارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، الجمهورية التونسية، الجمهورية العربية السورية، جمهورية السودان، جمهورية العراق، سلطنة عُمان، فلسطين، دولة قطر، دولة الكويت، الجمهورية اللبنانية، ليبيا، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية، المملكة العربية السعودية، الجمهورية اليمنية.

المادة ١٢، جدول الأعمال لتلك الدورة بناءً على جدول الأعمال المؤقت". وعملاً بهذه المادة، يُعرض على اللجنة جدول الأعمال المؤقت والشروح في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/L.1، وتنظيم الأعمال في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/L.2. وقد تقرهما اللجنة بالصيغة التي يقدمان بها أو بعد إدخال تعديلات عليهما.

-٤- التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل  
(E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/3)

يُعرض على اللجنة في إطار هذا البند التقريران التاليان:

(أ) تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثالثة عشرة  
(E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/3(Part I))

تستعرض اللجنة في هذا التقرير الأنشطة التي تم إنجازها والإجراءات التي تم اتخاذها في مجال النقل تنفيذاً للتوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثالثة عشرة.

ويرجى من ممثلي البلدان الأعضاء إبداء الآراء حول ما تم تنفيذه والملاحظات بشأن احتياجات بلدانهم لتنفيذ التوصيات.

(ب) تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا  
(E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/3(Part II))

تستعرض اللجنة في هذا التقرير التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣، وذلك منذ دورتها الثالثة عشرة.

وتطلب الأمانة التنفيذية من ممثلي البلدان الأعضاء الاطلاع على هذه الأنشطة وتقديم التوصيات بشأنها.

-٥- التقدم في تنفيذ بعض مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي: اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة  
(E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/4)

تستعرض اللجنة في هذا التقرير التقدم المحرز في إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في البلدان الأعضاء. ويتضمن التقرير أيضاً مسودة الاستبيان الذي تقترحه الإسكوا بهدف إجراء رصد دقيق لعملية تسهيل عبور البضائع عبر الحدود البرية وارتباط ذلك بمدى تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي.

والمطلوب من ممثلي البلدان الأعضاء مناقشة مسودة الاستبيان للاتفاق عليه قبل توزيعه على البلدان الأعضاء لتقوم بمثلته.

-٤-

-٦- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المنطقة العربية  
(E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/5)

يُعرض على اللجنة في إطار هذا البند التقريران التاليان:

(أ) موامة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل  
(E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/5(Part I))

تستند المناقشة العامة حول موامة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في المنطقة العربية إلى التقرير المحدث الذي أعدته الأمانة الفنية لمجموعة العمل بشأن موامة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل بالتعاون مع الأمانة التنفيذية للإسكوا ويتضمن التطور الحاصل في عمل المجموعة منذ تأسيسها في عام ٢٠١١. ويقدم التقرير معلومات حول الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في البلدان الأعضاء. وقد جُمعت هذه المعلومات من التقارير الوطنية التي تم إعدادها وفقاً لنموذج تقرير كانت قد أعدته الأمانة الفنية للمجموعة بالتعاون مع الإسكوا.

ويطلب إلى أعضاء المجموعة التوافق على خطة لتفعيل عمل المجموعة للفترة ٢٠١٣-٢٠١٤.

(ب) خطة عمل مقترحة لمتابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي  
(E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/5(Part II))

تتضمن الوثيقة المعروضة على اللجنة في إطار هذا البند عرضاً للخطة التي تقترحها الإسكوا لمتابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي. وتستند هذه الوثيقة إلى أهم النتائج والتوصيات التي خلصت إليها دراسة حول هذا الموضوع أجرتها الإسكوا نهاية عام ٢٠١٢ ومن المتوقع إصدارها في أواخر عام ٢٠١٣.

والمطلوب من ممثلي البلدان الأعضاء الاطلاع على الخطة المقترحة ومناقشتها بهدف التوافق بشأنها.

(ج) النقل المستدام

يقدم عدد من خبراء الأمم المتحدة في مجال النقل عروضاً حول سبل تحقيق الاستدامة في قطاع النقل ومنها ترشيد استخدام الطاقة وخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

-٧- برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠١٤-٢٠١٥ في مجال النقل  
(E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/6)

تتضمن هذه الوثيقة النواتج التي ستحققها الإسكوا في فترة السنتين ٢٠١٤-٢٠١٥ في مجال النقل. وقد أعد برنامج العمل المقترح وفقاً للبرنامج الفرعي ٣ المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي، من الإطار الاستراتيجي المنقح لفترة السنتين ٢٠١٤-٢٠١٥ الذي اعتمده الإسكوا في دورتها السابعة والعشرين (بيروت، ٧-١٠ أيار/مايو ٢٠١٢). وتتولى تنفيذ البرنامج الفرعي ٣ شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة في الإسكوا.

ويطلب من ممثلي البلدان الأعضاء الاطلاع على برنامج العمل في مجال النقل.

-٥-

- ٨- موعد ومكان انعقاد الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل
- يتفق ممثلو البلدان الأعضاء بشأن موعد ومكان انعقاد الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل، على أن يكون في الربع الثاني من عام ٢٠١٤.
- ٩- ما يستجد من أعمال
- يشمل هذا البند أية قضايا أخرى قد يرى أعضاء اللجنة طرحها ومناقشتها.
- ١٠- اعتماد توصيات لجنة النقل عن دورتها الرابعة عشرة
- تنظر اللجنة في مسودة توصيات دورتها الرابعة عشرة لمناقشتها واعتمادها.

-----