

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/8/Report
1 April 2010
ORIGINAL: ARABIC



المجلس
الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

تقرير

لجنة النقل عن دورتها الحادية عشرة
بيروت، 22-24 آذار/مارس 2010

موجز

عقدت لجنة النقل التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) دورتها الحادية عشرة في بيروت في الفترة من 22 إلى 24 آذار/مارس 2010، ونظرت في البنود المدرجة على جدول أعمالها. وركزت المناقشات على موضوع مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا وكذلك متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها العاشرة.

واعتمدت اللجنة وثيقة تشكيل مجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، التي أعدتها الأمانة التنفيذية بعد أن تم إدخال التعديلات المتفق عليها من قبل ممثلي البلدان الأعضاء في اللجنة. كما اتخذت اللجنة عدداً من التوصيات، منها ما هو عام ومنها ما هو متصل بالمواضيع المطروحة على جدول أعمال الدورة.

ويتضمن هذا التقرير عرضاً موجزاً لما دار من مناقشات حول كل بند والنتائج والتوصيات التي خلصت إليها الدورة. وقد اعتمدت اللجنة هذا التقرير في جلستها الختامية المنعقدة في 24 آذار/مارس 2010.

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
4	2-1مقدمة
<u>الفصل</u>		
4	25-3 أولاً- التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الحادية عشرة
4	4-3	ألف- مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا
4	5	باء- متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة
4	6	جيم- متابعة تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا
5	20-7	دال- مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي
6	25-21	هـ- توصيات عامة
7	41-26 ثانياً- مواضيع البحث والمناقشة
7	27-26	ألف- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي: مسودة مقترح حول تشكيل مجموعة عمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا
7	28	باء- التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة العاشرة للجنة النقل
7	37-29	جيم- التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي
9	38	دال- برنامج العمل لفترة السنتين 2010-2011 في مجال النقل
9	39	هـ- الإطار الاستراتيجي المقترح لفترة السنتين 2012-2013 في مجال النقل
9	40	واو- موعد ومكان انعقاد الدورة الثانية عشرة للجنة النقل
9	41	زاي- ما يستجد من أعمال
9	42 ثالثاً- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها الحادية عشرة

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
9	54-43	رابعاً- تنظيم الدورة
9	43	ألف- المكان وتاريخ الانعقاد
10	47-44	باء- الافتتاح
11	49-48	جيم- الحضور
11	51-50	دال- انتخاب أعضاء المكتب
11	53-52	هاء- جدول الأعمال وتنظيم الأعمال
12	54	واو- الوثائق

المرفقات

		المرفق الأول- وثيقة تشكيل مجموعة العمل بشأن موازنة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا
13		
15		المرفق الثاني- قائمة المشاركين
20		المرفق الثالث- قائمة الوثائق

مقدمة

- 1- عقدت لجنة النقل دورتها الحادية عشرة عملاً بقرار الإسكوا 213 (د-19) المؤرخ 7 أيار/مايو 1997، بشأن إنشاء لجنة للنقل في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، والذي أقره المجلس الاقتصادي والاجتماعي في قراره 11/1997 المؤرخ 18 تموز/يوليو 1997؛ وتنفيذاً لقرار الإسكوا 229 (د-21) المؤرخ 11 أيار/مايو 2001، بشأن تواتر دورات لجنة النقل في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا.
- 2- وتوجهت لجنة النقل بالشكر لمعالي وزير الأشغال العامة والنقل في الجمهورية اللبنانية السيد غازي العريضي على رعايته الدورة ممثلاً بالسيد عبد الحفيظ القيسي، مدير عام النقل البري والبحري في الوزارة. وقد ألقى السيد القيسي كلمة الوزير في افتتاح الدورة حيث رحب بالمشاركين وشكرهم على ثقتهم بلبنان وحضورهم إلى بيروت للمشاركة في أعمال الدورة. وركزت الكلمة على أهمية تسهيل النقل والإجراءات من أجل تحقيق التكامل والتعاون الإقليمي، وتمنى للاجتماع النجاح والتوفيق.

أولاً- التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الحادية عشرة

ألف- مواعنة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا

- 3- اعتماد وثيقة تشكيل مجموعة العمل بشأن مواعنة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، المقدمة من الأمانة التنفيذية للإسكوا، بعد أن تم إدخال التعديلات المتفق عليها من قبل اللجنة، وذلك بالصيغة الواردة في المرفق الأول لهذا التقرير.
- 4- الطلب من الأمانة التنفيذية للإسكوا مخاطبة البلدان الأعضاء بشأن التوصية أعلاه في موعد أقصاه 30 أيار/مايو 2010، لتسمية ممثلهم في مجموعة العمل قبل نهاية آب/أغسطس 2010.

باء- متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة

- 5- دعوة كل بلد لأخذ العلم بالبيانات الواردة في التقرير عن متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة كما هي مفصلة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/4(Part I)، وتحديث هذه البيانات وإرسالها مع أي ملاحظات بهذا الشأن إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2010، علماً بأنه في حال عدم ورود أية ملاحظات من أي بلد يعتبر ما ورد في التقرير معتمداً.

جيم- متابعة تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا

- 6- دعوة كل بلد لأخذ العلم بالبيانات الواردة في التقرير عن متابعة تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا كما هي مفصلة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/4(Part II)، وتحديث هذه البيانات وإرسالها مع أي ملاحظات بهذا الشأن إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2010، علماً بأنه في حال عدم ورود أية ملاحظات من أي بلد يعتبر ما ورد في التقرير معتمداً.

دال- مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي

7- أصدرت لجنة النقل التوصيات التالية بشأن بعض مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي:

1- اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

8- دعوة كل بلد إلى مراجعة البيانات الواردة في التقرير عن التقدم المحرز في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي كما هو مفصل في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/5(Part I)، وتحديث هذه البيانات وإرسالها مع أي ملاحظات بهذا الشأن إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2010، علماً بأنه في حال عدم ورود أية ملاحظات من أي بلد يعتبر ما ورد في الوثيقة معتمداً.

9- مناشدة سلطنة عُمان الإسراع في الانضمام إلى الاتفاق.

10- مناشدة الإمارات العربية المتحدة الإسراع في التصديق على الاتفاق.

11- الطلب من الأمانة التنفيذية توضيح تفاصيل البنود الواردة في الاستبيان الخاص بمتابعة تنفيذ الاتفاق، ومن ثم إرساله إلى البلدان الأعضاء في موعد أقصاه 30 أيار/مايو 2010.

12- الطلب إلى البلدان الأطراف في الاتفاق تحديث المعلومات الواردة في الاستبيان الخاص بمتابعة الاتفاق (البند 11 أعلاه) وموافاة الإسكوا به في موعد أقصاه 31 آب/أغسطس 2010.

13- الطلب من الأمانة التنفيذية إعداد مذكرة توضيحية حول البند المتعلق بتثبيت لافتات التعريف بالطرق الدولية ضمن اللافتات الإرشادية، لعرضها على الدورة الثانية عشرة للجنة النقل بغرض إضافتها إلى نص الاتفاق.

2- اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

14- دعوة كل بلد إلى مراجعة البيانات الواردة في التقرير عن التقدم المحرز في تنفيذ اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي كما هو مفصل في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/5(Part II)، وتحديث هذه البيانات وإرسالها مع أي ملاحظات بهذا الشأن إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2010، علماً بأنه في حال عدم ورود أية ملاحظات من أي بلد يعتبر ما ورد في الوثيقة معتمداً.

15- مناشدة البلدان التي لم توقع على اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي (جمهورية العراق، وسلطنة عُمان، ودولة قطر) الإسراع في الانضمام إليه.

16- مناشدة البلدان التي وقعت على الاتفاق ولم تصدق عليه (الإمارات العربية المتحدة، ودولة الكويت) الإسراع في التصديق عليه.

17- دعوة الأمانة التنفيذية للإسكوا والأمانة العامة لجامعة الدول العربية للتعاون والتنسيق في تنفيذ مخطط الربط البري العربي بالسكك الحديدية في كافة الجوانب المتعلقة به (المخططات، ودراسات الجدوى، والتنشغيل، وغير ذلك).

3- تسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا

18- الطلب إلى البلدان التي لم تنشئ بعد لجاناً وطنية لتسهيل النقل والتجارة (الإمارات العربية المتحدة، ودولة قطر، ودولة الكويت) الإسراع في ذلك والاسترشاد بدليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة الذي أعدته الإسكوا في عام 2003 والاستفادة من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا لإنشاء هذه اللجان.

19- الطلب إلى البلدان التي أنشأت لجاناً وطنية لتسهيل النقل والتجارة الإسراع في تفعيلها عن طريق وضع واعتماد خطط عمل تنفيذية لكل منها والاستفادة من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا في إعداد خطط العمل وتفعيل اللجان.

20- الطلب من الأمانة التنفيذية صياغة مسودة اتفاقية إقليمية لتسهيل النقل والتجارة بين بلدان منطقة الإسكوا لعرضها على الدورة الثانية عشرة للجنة النقل، وذلك بالتنسيق مع الأمانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربية للاستفادة من تجربتها في هذا المجال.

هاء- توصيات عامة

21- أخذ العلم ببرنامج العمل لفترة السنتين 2010-2011 في مجال النقل كما ورد في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/6 التي عرضت على الاجتماع.

22- أخذ العلم بالإطار الاستراتيجي المقترح لفترة السنتين 2012-2013 في مجال النقل كما ورد في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/7 التي عرضت على الاجتماع.

23- الطلب من الأمانة التنفيذية للإسكوا الاستمرار في تطبيق الإطار المنهجي لتطوير وتنفيذ نظام النقل المتكامل في المشرق العربي، بما في ذلك تطوير آلية لتفعيل التعاون والتنسيق مع كافة المنظمات والهيئات والاتحادات الدولية والإقليمية والشركات وبيوت الخبرة المتخصصة والخبراء والاستشاريين للاستفادة من الخبرات المتوفرة لديهم.

24- مناشدة بلدان مجلس التعاون الخليجي استكمال البيانات والمعلومات المتعلقة بدراسة تطبيق الإطار المنهجي لنظام النقل المتكامل في المشرق العربي التي تجريها الإسكوا وموافاة الإسكوا بها في موعد أقصاه 30 أيار/مايو 2010، حتى يتسنى للأمانة التنفيذية استكمال الدراسة قبل نهاية عام 2010.

25- الطلب إلى كل من البلدان الأعضاء موافاة الإسكوا بتقريرين: الأول عن متابعة تنفيذ توصيات لجنة النقل في دورتها الحادية عشرة، والثاني عن متابعة التقدم المحرز في مجال النقل في كل بلد للفترة من 1 تشرين الأول/أكتوبر 2009 إلى 30 أيلول/سبتمبر 2010 في موعد أقصاه 31 تشرين الأول/أكتوبر 2010.

ثانياً- مواضيع البحث والمناقشة

ألف- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي:
مسودة مقترح حول تشكيل مجموعة عمل بشأن مواعمة الهياكل المؤسسية
والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا
(البند 4 من جدول الأعمال)

26- قام المشاركون بمراجعة المسودة الثانية لمقترح تشكيل مجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، الواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/3 والتي أعدتها الإسكوا تنفيذاً لإحدى التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة في إطار استكمال نظام النقل المتكامل في المشرق العربي. وكانت المسودة الأولى للمقترح قد نوقشت في اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (بيروت، 7-8 كانون الأول/ديسمبر 2009) وجرى إدخال بعض التعديلات عليها.

27- وقدمت الأمانة التنفيذية عرضاً مفصلاً حول بنود مقترح تشكيل مجموعة العمل. وجرى نقاش مستفيض شارك فيه ممثلو البلدان الأعضاء والاتحادات والمنظمات العربية الإقليمية وعرضت فيه بعض الملاحظات على الوثيقة، بما في ذلك عضوية مجموعة العمل والنصاب القانوني والمدة الزمنية والموازنة التقديرية لعمل المجموعة.

باء- التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة العاشرة للجنة النقل (البند 5 من جدول الأعمال)

28- نظرت اللجنة في هذا البند استناداً إلى وثيقتين عرضتهما الأمانة التنفيذية: الأولى E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/4(Part I) التي تستعرض العمل الذي أنجز في مجال النقل تنفيذاً للتوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة؛ والثانية E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/4(Part II) التي تستعرض التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا منذ الدورة العاشرة للجنة. وجرى نقاش مستفيض حول متابعة تنفيذ التوصيات والأنشطة.

جيم- التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (البند 6 من جدول الأعمال)

1- اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

29- استعرضت اللجنة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/5(Part I) التقدم المحرز في متابعة التصديق على اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي والدعم الفني الذي قدمته الإسكوا للبلدان الأعضاء في هذا المجال.

30- واطلعت الوفود المشاركة على ما تم إنجازه بشأن الاتفاق، وأوضحت الأمانة التنفيذية أهمية تعبئة الاستبيان الخاص بمتابعة التنفيذ بدقة وطلبت بعض البلدان الأعضاء توضيح تفاصيل بعض البنود الواردة في الاستبيان.

31- وأثير موضوع تثبيت لافتات التعريف على الطرق الدولية ضمن اللافتات الإرشادية وأهمية توضيح ذلك لكافة البلدان الأعضاء.

2- اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

32- استعرضت اللجنة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/5(Part II) التقدم المحرز في متابعة التصديق على اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي والدعم الفني الذي قدمته الإسكوا للبلدان الأعضاء في هذا المجال.

33- وناشدت اللجنة البلدان التي لم توقع بعد على الاتفاق الإسراع في اتخاذ إجراءات الانضمام، كما ناشدت البلدان التي وقعته ولم تصادق عليه بعد الإسراع في إتمام إجراءات التصديق.

34- وجرى نقاش مستفيض حول أهمية التعاون والتنسيق بين الأمانة التنفيذية للإسكوا والأمانة العامة لجامعة الدول العربية بشأن تنفيذ مخطط الربط البري العربي بالسكك الحديدية انطلاقاً من توسيع اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي ليشمل كافة البلدان العربية، الذي تم اعتماده في القمة العربية الاقتصادية والتنمية والاجتماعية (الكويت، 19-20 كانون الثاني/يناير 2009).

35- وأخذت اللجنة علماً بإفادة الأمانة العامة لمجلس التعاون الخليجي بانتهاء دراسة الجدوى الاقتصادية لمشروع سكة حديد بلدان مجلس التعاون الخليجي بنجاح وانتقال الدراسة إلى المرحلة الثانية (الدراسات التفصيلية).

3- اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا

36- أخذت لجنة النقل علماً بجهود مجلس التعاون الخليجي في إنشاء لجنة لتسهيل النقل بين بلدان المجلس بهدف إزالة جميع الصعوبات المتعلقة بأنشطة النقل وتنفيذاً للقرارات ذات الصلة، وتقديم ممثل الأمانة العامة للمجلس بمقترح للاستفادة من تجربة المجلس في تسهيل النقل ومتابعة تنفيذ القرارات والاتفاقيات وأبدى استعداد الأمانة العامة للتعاون والتنسيق مع الأمانة التنفيذية للإسكوا في هذا المجال.

4- عروض مرئية للبلدان الأعضاء حول متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي

37- قدم ممثل المملكة العربية السعودية عرضاً مرئياً حول متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام) في المملكة العربية السعودية، وتم تشجيع البلدان الأعضاء على تقديم عروض مرئية مشابهة في الدورات المقبلة للجنة.

دال- برنامج العمل لفترة السنتين 2010-2011 في مجال النقل (البند 7 من جدول الأعمال)

38- استعرضت اللجنة برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2010-2011 في مجال النقل المعروض عليها في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/6.

هاء- الإطار الاستراتيجي المقترح لفترة السنتين 2012-2013 في مجال النقل (البند 8 من جدول الأعمال)

39- استعرضت اللجنة الإطار الاستراتيجي المقترح لبرنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2012-2013 في مجال النقل المعروض عليها في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/7.

واو- موعد ومكان انعقاد الدورة الثانية عشرة للجنة النقل
(البند 9 من جدول الأعمال)

40- أوصت اللجنة بعقد دورتها الثانية عشرة في بيروت في الربع الأول من عام 2011، ما لم تبد أي من البلدان الأعضاء رغبتها في استضافة الاجتماع.

زاي- ما يستجد من أعمال
(البند 10 من جدول الأعمال)

41- لم يتم طرح أي موضوع للمناقشة في إطار هذا البند.

ثالثاً- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها الحادية عشرة
(البند 11 من جدول الأعمال)

42- اعتمدت لجنة النقل في الجلسة الختامية المنعقدة في 24 آذار/مارس 2010 التقرير المقدم عن دورتها الحادية عشرة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/8/Report.

رابعاً- تنظيم الدورة

ألف- المكان وتاريخ الانعقاد

43- عقدت لجنة النقل دورتها الحادية عشرة في بيت الأمم المتحدة، في بيروت، في الفترة من 22 إلى 24 آذار/مارس 2010، وتوزعت أعمال اللجنة على ست جلسات.

باء- الافتتاح

44- في بداية جلسة الافتتاح، رحب مدير شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة في الإسكوا، السيد نبيل صفوت، بالحضور وشكرهم على مشاركتهم.

45- وألقى السيد محمود خالد، ممثل فلسطين التي كانت لها رئاسة الدورة العاشرة للجنة النقل، كلمة رحب فيها بالمشاركين وشكر الإسكوا على اهتمامها المستمر بقضايا النقل في المشرق العربي. ثم تطرق إلى أهم المواضيع التي تمت مناقشتها خلال الدورة السابقة، ولا سيما موضوع مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا وطلب جمهورية السودان الانضمام إلى اتفاقيات النقل الثلاث المعتمدة في إطار الإسكوا. وتطرق أيضاً إلى التوصيات التي اتخذتها اللجنة في ختام دورتها العاشرة. كما نوه السيد

محمود خالد بقيام فلسطين بالمصادقة على الاتفاقيات الثلاث المذكورة وملء الاستبيانات التي أرسلتها الإسكوا ووضع تقرير حول الممارسات الحسنة في مجال سلامة المرور على الطرق. وفي ختام كلمته، تمنى للمشاركين في الدورة التوفيق في مناقشاتهم، ولدولة قطر صاحبة الرئاسة في الدورة الحادية عشرة كل التوفيق.

46- وألقى السيد نبيل صفوت، مدير شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة، ممثلاً السيد بدر عمر الدفع، وكيل الأمين العام للأمم المتحدة والأمين التنفيذي للإسكوا، كلمة رحب فيها بالحضور ووجه الشكر لمعالي وزير الأشغال العامة والنقل في الجمهورية اللبنانية السيد غازي العريضي على رعايته الدورة. وتوّه السيد صفوت بالتطور الملحوظ الذي شهده قطاع النقل في المشرق العربي، ولا سيما من حيث البنى التحتية وأنظمة النقل ووسائله، مشيراً إلى ضرورة تكثيف الجهود من أجل موازنة الهياكل المؤسسية والتشريعات المتعلقة بالنقل وتطوير النقل البري على الطرق والسكك الحديدية والنقل البحري، وذلك بهدف تحقيق التنمية والتكامل الإقليمي. بعد ذلك، استعرض السيد صفوت أهداف هذه الدورة مشيراً إلى أهم الإنجازات التي تحققت لتاريخه في مجال النقل، ولا سيما إنجاز ما يقارب السبعين في المائة من خطة العمل الخاصة بتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي. وختم كلمته بتوجيه الشكر والتقدير للوفود المشاركة متمنياً أن تؤدي المناقشات في هذه الدورة إلى التوافق على صيغة نهائية لوثيقة تشكيل مجموعة العمل بشأن موازنة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا.

47- وألقى السيد عبد الحفيظ القيسي، مدير عام النقل البري والبحري في وزارة الأشغال العامة والنقل في لبنان، كلمة معالي الوزير السيد غازي العريضي، حيث رحب بالمشاركين في بيروت وشكر الإسكوا على الدور الذي تضطلع به في مجال النقل من خلال توفير الدعم الفني اللازم للبلدان الأعضاء مشيداً بالإنجازات التي تحققت حتى الآن في هذا المجال. وشدد على أهمية موازنة الهياكل المؤسسية والتشريعات المتعلقة بالنقل في منطقة غربي آسيا لما لذلك من انعكاسات إيجابية على تحقيق الشراكة بين القطاعين العام والخاص، وأشار إلى الخطوات التي اتخذها لبنان في هذا الصدد، ولا سيما إعداد مشروع قانون لإنشاء هيئة عامة للنقل البري وأخرى للنقل البحري، وإصدار قانون إنشاء المديرية العامة للطيران المدني، بالإضافة إلى المراسيم التنظيمية التابعة له. ثم أشار إلى أهمية الاحتذاء بالتكتلات الاقتصادية الكبرى التي نشأت في مناطق عدة من العالم، وذلك عبر إرساء الأسس لإقليم عربي موحد مبني على التشارك بين البلدان العربية بعد إزالة القيود المفروضة عند انتقال الأشخاص من بلد عربي إلى آخر أو عند نقل البضائع عبر المنافذ الحدودية البرية والبحرية والجوية.

جيم- الحضور

48- شارك في الدورة ممثلون عن كل البلدان الأعضاء في الإسكوا وهي: المملكة الأردنية الهاشمية، والإمارات العربية المتحدة، ومملكة البحرين، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية العراق، وجمهورية السودان، وسلطنة عُمان، ودولة الكويت، ودولة قطر، وفلسطين، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية.

49- كما حضر الدورة، بصفة مراقبين، ممثلون عن الاتحاد العربي للسكك الحديدية، والاتحاد العربي للناقلين البحريين، واتحاد الموانئ البحرية العربية، والاتحاد العربي لغرف الملاحة العربية، والاتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات، ومعهد النقل الدولي واللوجستيات، ونقابة وسطاء النقل الجوي والبري والبحري في لبنان، وشؤون الطيران المدني في البحرين، ومؤسسة الموانئ الكويتية، ونقلات الجزائر في لبنان، والشركة القابضة للنقل البحري والبري في مصر، والبنك الإسلامي للتنمية في المملكة العربية

السعودية، وجامعة الدول العربية، ومجلس التعاون لدول الخليج العربية. وترد قائمة المشاركين في المرفق الثاني لهذا التقرير.

دال- انتخاب أعضاء المكتب

50- تقضي المادة 18 من صلاحيات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا ونظامها الداخلي بأن "تتولى الدول الأعضاء رئاسة الهيئات الفرعية للجنة بالتناوب وحسب الترتيب الأبجدي بالعربية، المعمول به في الأمم المتحدة". وعملاً بهذه المادة، تولي السيد سعد أحمد المسند، مدير شؤون البنية التحتية بهيئة الأشغال العامة في دولة قطر، رئاسة الدورة. وعملاً بالإجراء الذي اتبع في الدورات السابقة للجنة النقل، تولي كل من السيد محمود خالد، ممثل فلسطين، والسيد فهد المسعود، ممثل دولة الكويت، منصبي نائب الرئيس، والسيد علي المصري، ممثل الجمهورية اللبنانية، مقررًا.

51- وتم تشكيل لجنة الصياغة برئاسة المقرر السيد علي المصري وعضوية السيد زاحم المطيري من المملكة العربية السعودية، وبمشاركة السيد سعد أحمد المسند، ممثل دولة قطر، رئيس الدورة الحادية عشرة، والأمانة التنفيذية.

هاء- جدول الأعمال وتنظيم الأعمال

52- أقرت اللجنة في الجلسة الأولى جدول أعمال دورتها الحادية عشرة بالصيغة الواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/L.1، كما يلي:

- 1- افتتاح أعمال الدورة الحادية عشرة للجنة النقل.
- 2- انتخاب أعضاء المكتب.
- 3- إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى.
- 4- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي: مسودة مقترح حول تشكيل مجموعة عمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا.
- 5- التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة العاشرة للجنة النقل:
 - (أ) متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة؛
 - (ب) متابعة تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا.
- 6- التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي:
 - (أ) اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي؛
 - (ب) اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي.

- 7- برنامج العمل لفترة السنتين 2010-2011 في مجال النقل.
 - 8- الإطار الاستراتيجي المقترح لفترة السنتين 2012-2013 في مجال النقل.
 - 9- موعد ومكان انعقاد الدورة الثانية عشرة للجنة النقل.
 - 10- ما يستجد من أعمال.
 - 11- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها الحادية عشرة.
- 53- وفي الجلسة نفسها وافقت اللجنة على تنظيم الأعمال المقترح المعروض عليها في الوثيقة
E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/L.2

واو- الوثائق

- 54- ترد في المرفق الثالث لهذا التقرير قائمة الوثائق التي عرضت على لجنة النقل في دورتها الحادية عشرة.

المرفق الأول

وثيقة تشكيل مجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا

1- تعريف مجموعة العمل

تُعد مجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا (مجموعة العمل) بتقديم توصيات إلى لجنة النقل التابعة للإسكوا فيما يتعلق بمواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في بلدان المنطقة، وهي تضم ممثلين عن البلدان الأعضاء والأمانة التنفيذية للإسكوا.

2- الأهداف

تهدف مجموعة العمل إلى تقديم توصيات إلى لجنة النقل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في البلدان الأعضاء في الإسكوا، من خلال ما يلي:

- (أ) زيادة الوعي بأهمية المواءمة بين الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا وتبيان منافعها ودورها في تحقيق التكامل الإقليمي فيما بين بلدان المنطقة؛
- (ب) دراسة أوضاع الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في بلدان المنطقة ومن ثم إعداد توصيات من أجل مواءمة هذه الهياكل والتشريعات.

3- المهام

تتولى مجموعة العمل المهام التالية لتحقيق الأهداف المذكورة أعلاه:

- (أ) تحديد الجهات والأجهزة ذات العلاقة بالنقل من داخل القطاع وخارجه وسبل التنسيق فيما بينها؛
- (ب) إعداد مصفوفة المسؤوليات المتعلقة بالهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في بلدان المنطقة؛
- (ج) التعاون مع الإسكوا على استنباط التجارب الناجحة والدروس المكتسبة من البلدان الأعضاء وبلدان أخرى متقدمة في هذا المجال؛
- (د) تقديم مقترحات لتطوير الهياكل المؤسسية التنظيمية داخل قطاع النقل وخارجه في القطاعات ذات العلاقة وسبل التنسيق فيما بينها؛
- (هـ) تطوير مصفوفة المسؤوليات المستقبلية مع إمكانية استعراض بعض السيناريوهات بما يتماشى مع الإطار العام لتطوير قطاع النقل في كل بلد ومواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات بين تلك البلدان؛
- (و) التوصل إلى توافق حول مجموعة من المقترحات، المشتركة بين بلدان المنطقة أو الخاصة بكل بلد حسب احتياجاته، لتطوير الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل (وإن أمكن في القطاعات ذات العلاقة)؛
- (ز) تقديم التوصيات المناسبة إلى لجنة النقل التابعة للإسكوا في دوراتها المتعاقبة لاعتماد ما تراه مناسباً في هذا الشأن؛

(ح) متابعة تنفيذ التوصيات المعتمدة في لجنة النقل حول الموضوع.

4- العضوية

(أ) تتألف مجموعة العمل من مندوبين اثنين عن كل بلد من البلدان الأعضاء في الإسكوا من ذوي الخبرة والاختصاص في مجال تنظيم ومواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل؛

(ب) تشارك الإسكوا كعضو في مجموعة العمل؛

(ج) لمجموعة العمل أن تدعو من تراه من المنظمات والهيئات الدولية والإقليمية والشركات وبيوت الخبرة المتخصصة والخبراء والاستشاريين للمشاركة في أي من اجتماعاتها.

5- الأمانة الفنية

يكون لمجموعة العمل أمانة فنية مشتركة تتألف من عضوين اثنين من ممثلي البلدان الأعضاء (يتم تسميتهما سنوياً بحسب الترتيب الأبجدي للبلدان الأعضاء) والأمانة التنفيذية للإسكوا. ويتم وضع آليات العمل بالتنسيق فيما بين أعضاء الأمانة الفنية.

6- الاجتماعات

(أ) تعقد مجموعة العمل اجتماعاً عادياً مرة واحدة في السنة، ولها أن تعقد اجتماعات أخرى استثنائية بناء على طلب من الأمانة الفنية للمجموعة أو من ثلاثة بلدان أعضاء على الأقل؛

(ب) تقوم الأمانة الفنية لمجموعة العمل بتوجيه الدعوة إلى الاجتماعات العادية والاستثنائية؛

(ج) تعقد مجموعة العمل اجتماعاتها في مقر لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) ما لم يطلب أحد البلدان استضافة الاجتماع؛

(د) يكون نصاب اجتماع مجموعة العمل قانونياً بحضور النصف زائد واحد من عدد البلدان الأعضاء في الإسكوا؛

(هـ) تصدر توصيات مجموعة العمل بأكثرية البلدان الحاضرة؛

(و) تتولى الأمانة الفنية لمجموعة العمل مهمة إخطار لجنة النقل عن كافة أنشطتها والتوصيات الصادرة عنها من خلال الإسكوا.

7- الرئاسة

تكون رئاسة مجموعة العمل لمدة سنة وبالتناوب بين البلدان الأعضاء المشاركة في المجموعة بحسب الترتيب الأبجدي لأسماء البلدان، ويكون رئيس مجموعة العمل عضواً في الأمانة الفنية.

8- خطة العمل والميزانية والفترة الزمنية

(أ) تباشر مجموعة العمل مهامها فور تشكيلها بما يمكن توفيره من مساهمات وتقديرات عينية من الأمانة التنفيذية للإسكوا؛

(ب) تقوم الأمانة التنفيذية للإسكوا بإعداد مقترح لخطة عمل مجموعة العمل وميزانية تقديرية لها لطحها على المجموعة في المراحل الأولى من عملها مما يسهل للبلدان الأعضاء إمكانية تقديم دعم مالي لا غنى عنه لتفعيل عمل المجموعة وتعزيز قدراتها؛

(ج) تستمر مجموعة العمل في تنفيذ أنشطتها لحين الانتهاء من المهام المكلفة بها.

المرفق الثاني

قائمة المشاركين

ألف- البلدان الأعضاء في الإسكوا

رئيس وحدة المراقبة المرورية وزارة الداخلية	<u>المملكة الأردنية الهاشمية</u> السيد مهند القضاة رئيس الوفد، الأمين العام وزارة النقل
السيد خليفة حسن العماري المنسق الإداري لمكتب وكيل وزارة المواصلات	المهندس ليث دبابنه مساعد الأمين العام لشؤون النقل البري وزارة النقل
<u>الجمهورية العربية السورية</u> السيدة ميادة سكيكر مديرة التخطيط والإحصاء وزارة النقل	السيد نعيم خضر حمدان مدير الشؤون القانونية وزارة النقل
السيدة رشا بديع محمد مديرة التعاون العربي والدولي وزارة النقل	السيد أنمار الخصاصونه مدير إدارة الشؤون التنفيذية وزارة الأشغال العامة والإسكان
السيد سليمان حاتم مدير متابعة شؤون الطرق والجسور وزارة النقل	<u>الإمارات العربية المتحدة</u> السيد هزاع أحمد المنصوري دبلوماسي سفارة الإمارات العربية المتحدة في بيروت
السيد أحمد حماد معاون مدير الشؤون الإدارية والقانونية وزارة النقل	<u>مملكة البحرين</u> الشيخ محمد بن خليفة بن علي آل خليفة رئيس الوفد وكيل وزارة المواصلات
<u>جمهورية السودان</u> السيد محمد الجيلي ابراهيم الماحي رئيس الوفد، مساعد مدير العلاقات الخارجية وزارة النقل والطرق والجسور	السيدة هدى عبد الله فخرو مديرة إدارة تخطيط وتصميم الطرق وزارة الأشغال
السيد الهادي صديق علي نميري المستشار، نائب رئيس البعثة سفارة جمهورية السودان في بيروت	السيد عارف حسن المنصوري مدير إدارة الموارد البشرية والمالية وزارة النقل
<u>جمهورية العراق</u> السيد عماد حمزة الحلبي رئيس الوفد، مدير عام دائرة النقل والاتصالات وزارة التخطيط والتعاون الإنمائي	السيد عادل إبراهيم الدوسري
<u>جمهورية العراق</u> (تابع)	

السيدة عزة أحمد حسين
مديرة قسم العلاقات الخارجية
وزارة النقل

السيد راشد طالب النائب المري
رئيس قسم الملاحة البحرية
وزارة الأعمال والتجارة

السيد محمد جاسم الدوسري
شؤون النقل البري
وزارة الأعمال والتجارة

السيد هلال سعد النعيمي
رئيس وحدة التوقيضات والتراخيص البحرية
وزارة الأعمال والتجارة

السيد عبد الله محمد الباكر
إدارة تنفيذ التخطيط
الهيئة العامة للتخطيط والتطوير العمراني

دولة الكويت

السيد فهد سعد المسعود
رئيس الوفد، مدير إدارة النقل البري
قطاع النقل والخدمات المساندة
وزارة المواصلات

السيد عبد اللطيف حسين صفر
مدير المكتب الفني
وزارة المواصلات

السيد نزار الصايغ
مساعد مدير التخطيط الهيكلي
بلدية الكويت

السيد سالم حميد العنزي
رئيس قسم حركة النقل
إدارة النقل البري
وزارة المواصلات

السيد عمار عبد المحسن المقطوف
مدير إدارة التنظيم بالوكالة
بلدية الكويت

الجمهورية اللبنانية

السيد عبد الحفيظ القيسي
رئيس الوفد، المدير العام للنقل البري والبحري

السيد صباح عبد تقي
معاون مدير عام الهيئة العامة للطرق والجسور
وزارة الإعمار والإسكان

السيد محمد علي هاشم
مدير سكك بغداد
الشركة العامة لسكك الحديد

السيد أحمد كاظم محبيس
موظف في الدائرة القانونية
وزارة النقل

السيد رعد زيدان خلف
كابتن بحري
الشركة العامة للنقل البحري
وزارة النقل

سلطنة عُمان

السيد حمد سعود مطر الرمضاني
رئيس الوفد، خبير فني
مكتب وكيل النقل
وزارة النقل والاتصالات

السيد أحمد بن سليمان اليعربي
نائب مدير دائرة النقل البري
وزارة النقل والاتصالات

فلسطين

السيد ياسر الخطيب
رئيس الوفد، مدير عام
وزارة النقل والمواصلات

السيد محمود خالد
مدير عام
وزارة النقل والمواصلات

دولة قطر

السيد سعد أحمد المسند

وزارة الأشغال العامة والنقل

الآنسة إلهام منصور الخباز
رئيسة دائرة الوصاية والنقل البري
المديرية العامة للنقل البري والبحري
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد علي عاد المصري
رئيس قسم شؤون التجارة البحرية
المديرية العامة للنقل البري والبحري
وزارة الأشغال العامة والنقل

جمهورية مصر العربية

السيد حسن أحمد محمد سليم
رئيس الوفد، وكيل أول ونائب رئيس مجلس إدارة الهيئة
العامة لتخطيط مشروعات النقل
وزارة النقل

السيد المرسي محمد الحلو
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل

المملكة العربية السعودية

السيد علي بن عبد الله النعيم
رئيس الوفد ووكيل الوزارة للتخطيط والمتابعة
وزارة النقل

السيد يوسف بن إسماعيل جادو
مدير عام إدارة الدراسات

وزارة النقل

السيد منذر ناصر الراشد
مدير إدارة شؤون النقل في الحج
ومدير دراسات النقل العام
وزارة النقل

السيد زاحم بن فيحان المطيري
مهندس تخطيط
الإدارة العامة للدراسات
وزارة النقل

الجمهورية اليمنية

السيد علي محمد متعافي
رئيس الوفد، وكيل شؤون النقل البري والجوي
وزارة النقل

السيد نصر صالح الحربي
وكيل شؤون الوحدات الاقتصادية
وزارة المالية

السيد عبد الوهاب الحاكم
وكيل لقطاع الطرق
وزارة الأشغال العامة والطرق

السيد عصام أحمد شاكر
رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري
وزارة النقل

السيد ياسر محمد الزماني
الوكيل المساعد للشؤون البحرية والموانئ
وزارة النقل

باء- المنظمات الإقليمية العربية

جامعة الدول العربية

السيد حسين السويدي
رئيس قسم النقل (البري-البحري-الجوي)
ومسؤول الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

مجلس التعاون لدول الخليج العربية

السيد عبد الله علي الربيعي
مهندس، مسؤول النقل البري
إدارة النقل والمواصلات
البنك الإسلامي للتنمية

السيد عبد اللطيف الشايب
مهندس، مسؤول عمليات قطرية
منسق مكتب البنك في لبنان

السيد مشاري علي الجسمي
مهندس بحري
إدارة النقل والسياحة

مدير إدارة المتابعة
اتحاد الموانئ العربية
الكويت

الاتحاد العربي للناقلين البحريين

السيد أنور غزاوي
الأمين العام
ورئيس جمعية أصحاب السفن اللبنانية
لبنان

السيد محمد السيد أحمد
عضو مجلس الإدارة

السيد أنطوان الحاج
وكيل الشركة المصرية للملاحة البحرية
لبنان

الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

اللواء محمود حاتم القاضي
رئيس مجلس الإدارة
الإسكندرية، مصر

السيد إيلي زخور
رئيس الاتحاد ورئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت
لبنان

السيد عماد حسين كمال
مدير عام الشركة الدولية للتجارة والشحن
الإسكندرية، مصر

الشركة القابضة للنقل البحري والبري

اللواء بحري محمد إبراهيم يوسف
رئيس مجلس الإدارة
الإسكندرية، مصر

نقلات الجزائر

السيد محمد عيتاني
مدير عام
لبنان

السيد أمين الحبال
مساح بحري محلف

الاتحاد العربي للسكك الحديدية

السيد مرهف الصابوني
الأمين العام
الجمهورية العربية السورية

السيد محمد ظافر العطار
مدير الشؤون الفنية
الجمهورية العربية السورية

اتحاد الموانئ البحرية العربية

السيد عصام الدين بدوي
الأمين العام
الإسكندرية، مصر

السيد أحمد سعد رجب
نائب رئيس جمعية رجال أعمال الإسكندرية
مصر

مصطفى غازي المير
عضو اتحاد الموانئ العربية
طرابلس، لبنان

السيد محمود سلهب
عضو مجلس إدارة مرفأ طرابلس
مصلحة استثمار مرفأ طرابلس
طرابلس، لبنان

مؤسسة الموانئ الكويتية

السيد هشام محمد المطيري
مدير إدارة مكتب المدير العام

السيد عاطف حمد الشطي
مدير إدارة التنسيق والمتابعة

السيد عادل مبارك الدعى
ضابط بحري

السيد صلاح عبد الرضا مال الله
مساعد مدير نظم المعلومات

السيد بدر داوود الخالدي
نائب مدير إدارة البحوث والتدريب

السيد منصور حمد الحيان

لبنان

السيد إياد النجار
النائب الأول لرئيس الاتحاد
رئيس المكتب الإقليمي
الجمهورية العربية السورية

لبنان

الاتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات

اللواء عبد اللطيف جميل رجب
الأمين العام
الإسكندرية، مصر
السيد جورج العازار
مدير مبيعات/تقنيات الجزائري
حاضر عن الدكتور حسين ضاهر
الاتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات

المرفق الثالث

قائمة الوثائق

العنوان	البند	الرمز
مذكرة توضيحية		E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/INF.1
جدول الأعمال المؤقت والشروح	3	E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/L.1
تنظيم الأعمال	3	E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/L.2
مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي: مسودة مقترح حول تشكيل مجموعة عمل بشأن مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا	4	E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/3
التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة العاشرة للجنة النقل	5	E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/4
متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة	5 (أ)	E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/4(Part I)
متابعة تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا	5 (ب)	E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/4(Part II)
التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي	6	E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/5
اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي	6 (أ)	E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/5(Part I)
اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي	6 (ب)	E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/5(Part II)
برنامج العمل لفترة السنتين 2010-2011 في مجال النقل	7	E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/6
الإطار الاستراتيجي المقترح لفترة السنتين 2012-2013 في مجال النقل	8	E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/7