

Distr.
LIMITEDE/ESCWA/C.5/2018/6/Report
2 January 2019
ORIGINAL: ARABICالمجلس
الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل واللوجستيات
الدورة التاسعة عشرة

بيروت، 26-28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018

تقرير

لجنة النقل واللوجستيات عن دورتها التاسعة عشرة
بيروت، 26-28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018

موجز

عقدت لجنة النقل واللوجستيات التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) دورتها التاسعة عشرة في بيت الأمم المتحدة في بيروت، من 26 حتى 28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018، وبحثت في البنود المدرجة على جدول أعمالها. وقد ركزت المناقشات على مجموعة من المواضيع، أبرزها: التقدم المحرز في تنفيذ أنشطة برنامج عمل الإسكوا والتعاون الفني والتوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها الثامنة عشرة؛ والتقدم المحرز في تنفيذ مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين البلدان العربية؛ وتقييم التكامل الاقتصادي العربي: التجارة في الخدمات كمحرك للنمو والتنمية؛ وأداء اللوجستيات في المنطقة العربية؛ والنقل البحري في المنطقة العربية: قضايا تحرير القطاع؛ والثورة التكنولوجية وآثارها على مستقبل قطاع النقل في المنطقة العربية.

وعقدت خلال هذه الدورة حلقة نقاش رفيعة المستوى حول التطورات الحاصلة في قطاع النقل منذ الدورة الثامنة عشرة للجنة، وذلك بمشاركة نخبة من الخبراء في قطاع النقل واللوجستيات في المنطقة. كما تضمنت الدورة ورشة عمل إقليمية حول إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية، عُقدت بالتعاون مع المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة لشؤون السلامة المرورية وشارك فيها ممثلون عن وزارات الداخلية.

واتخذت اللجنة عدداً من التوصيات، بعضها موجّه إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا والبعض الآخر إلى الدول الأعضاء.

ويتضمن هذا التقرير عرضاً موجزاً للتوصيات التي خلص إليها المجتمعون وللمناقشات التي دارت حول كل بند من بنود جدول أعمال الدورة.

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
3	2-1 مقدمة
الفصل		
3	5-3	أولاً- التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها التاسعة عشرة...
3	4	ألف- التوصيات الموجهة إلى الدول الأعضاء
5	5	باء- التوصيات الموجهة إلى الأمانة التنفيذية
6	46-6	ثانياً- مواضيع البحث والمناقشة
6	25-6	ألف- التقدم المحرز في مجال النقل واللوجستيات
9	28-26	باء- تقييم التكامل الاقتصادي العربي: التجارة في الخدمات كمحرك للنمو والتنمية
9	30-29	جيم- أداء اللوجستيات في المنطقة العربية
10	33-31	دال- النقل البحري في المنطقة العربية: قضايا تحرير القطاع
10	39-34	هاء- حلقة نقاش: الثورة التكنولوجية وأثارها على مستقبل قطاع النقل في المنطقة العربية
11	43-40	واو- ورشة عمل إقليمية: إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية
12	44	زاي- موعد ومكان انعقاد الدورة العشرين للجنة النقل واللوجستيات
12	45	حاء- ما يستجد من أعمال
12	46	طاء- اعتماد توصيات لجنة النقل واللوجستيات عن دورتها التاسعة عشرة
12	53-47	ثالثاً- تنظيم الدورة
12	47	ألف- مكان الدورة وتاريخ انعقادها
12	49-48	باء- الافتتاح
13	50	جيم- الحضور
13	51	دال- انتخاب أعضاء المكتب
14	52	هاء- جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى
14	53	واو- الوثائق
المرفقات		
15		المرفق الأول- قائمة المشاركين
18		المرفق الثاني- قائمة بالوثائق

مقدمة

1- عقدت لجنة النقل واللوجستيات دورتها التاسعة عشرة عملاً بقرار الإسكوا 213 (د-19) المؤرخ 7 أيار/مايو 1997 بشأن إنشاء لجنة للنقل في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، والذي أقره المجلس الاقتصادي والاجتماعي في قراره 1997/11 المؤرخ 18 تموز/يوليو 1997؛ وتنفيذاً لقرار الإسكوا 229 (د-21) المؤرخ 11 أيار/مايو 2001 بشأن تواتر دورات لجنة النقل.

2- ويتضمن هذا التقرير عرضاً للتوصيات التي خلصت إليها اللجنة في ختام دورتها، ولأبرز النقاط التي أثارت في المناقشات.

أولاً- التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها التاسعة عشرة

3- ثمنت لجنة النقل واللوجستيات جهود الأمانة التنفيذية في دعم الدول الأعضاء في أعمالها المتعلقة بالنقل واللوجستيات، ولا سيما جهودها في مجال الربط بين الأنشطة المعيارية وأنشطة الخدمات الاستشارية وبناء التوافق والتكامل بين الدول الأعضاء، وكذلك مساعيها المستمرة لتطوير نظام النقل المتكامل في الدول العربية "إنساس" من أجل دعم وتسهيل النقل والتجارة بين بلدان المنطقة وتحقيق التكامل الإقليمي. وأشادت اللجنة بالتقدم المحرز في تنفيذ التوصيات التي تم اعتمادها في دورتها الثامنة عشرة.

ألف- التوصيات الموجهة إلى الدول الأعضاء

4- وجّهت لجنة النقل واللوجستيات التوصيات التالية إلى الدول الأعضاء:

(أ) أخذ العلم بأنشطة التعاون الفني التي تضطلع بها الأمانة التنفيذية في قطاع النقل واللوجستيات، وخاصة في التخطيط للأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات وفي السلامة المرورية، وتقديم الطلبات عبر الآليات الرسمية للحصول على هذا الدعم؛

(ب) أخذ العلم بإنشاء صندوق الأمم المتحدة الائتماني للسلامة المرورية، واقتراح مشاريع على الصندوق للاستفادة من خدماته في تحسين السلامة المرورية وإدارتها في المنطقة العربية؛

(ج) مواصلة الجهود المبذولة لتحسين قطاع النقل واللوجستيات في الدول العربية، نظراً إلى أهميتها في تمكين الارتباط بسلاسل القيمة العالمية، مع إيلاء الأهمية لإيجاد التوازن المناسب بين دورها في مشاريع تعزيز البنى الأساسية وتحديث وتطوير سياسات النقل وتذليل الحواجز التي تحول دون بلوغ هذه الأهداف، من جهة، ودور القطاع الخاص في هذه الجهود، من جهة ثانية؛

(د) العمل على تيسير التجارة، عن طريق تبسيط الإجراءات بحسب الإمكانيات المتوفرة وباستخدام التقنيات الحديثة، وذلك لتخفيض تكاليف التجارة بما يسهم في تعزيز التنافسية. ومن الإجراءات اللازمة لتحقيق ذلك:

(1) العمل على تطوير السياسات المتعلقة بالمنافذ الحدودية، والبحث في سُبُل تعزيز كفاءة الإجراءات الحدودية وتسهيل عمليات التفتيش على الحدود، والتركيز على الدورات المستندية؛

(2) استغلال المناطق اللوجستية المحاذية للحدود البرية استغلالاً وافياً، لترشيد الاستثمار وضمان التكامل في الجهود؛

(3) النظر في جدوى التخفيف من متطلبات الفحص المادي للبضائع، نظراً إلى أنّ هذا الفحص هو أكثر العوامل تسبباً في إطالة مدة عمليات التخليص؛ وزيادة استخدام نظام تحليل المخاطر؛

(هـ) إيلاء أهمية أكبر للنقل البحري واللوجستيات، إذ من شأن ذلك أن يؤدي إلى تعزيز قدرة الدول على الاندماج في الاقتصاد العالمي؛ والبحث في إمكانية التوجّه نحو التخصص في الموانئ على المستوى الإقليمي، ما قد يعزّز تنافسية المنطقة العربية في ضوء المزايا النسبية الناجمة عن موقعها الاستراتيجي؛

(و) تشجيع مبادرات التمويل الابتكاري للتخفيف من الاعتماد على الميزانيات العامة في تمويل مشاريع النقل واللوجستيات؛

(ز) الاستمرار في متابعة تنفيذ أهداف التنمية المستدامة ذات الصلة بالنقل واللوجستيات على المستوى الوطني؛

(ح) تسمية جهات التنسيق الوطنية المعنية بمشروع نظام المعلومات الجغرافية في البلدان العربية؛ وتحديد مسارات شبكات الطرق والسكك الحديدية ونقاط اتصالها؛ والتعاون مع القيمين على هذا المشروع لتحديد مواقع المحطات اللوجستية البرية والمعابر الحدودية التي ترغب الدول في أن يشملها النظام؛ وتقديم المعلومات والبيانات حول هذه المحطات والمعابر عبر جهات التنسيق الوطنية، وذلك وفق جدول السمات الموحد الذي سيقدّم تدريب حول تعبئته في وقت لاحق؛

(ط) الاستمرار في بناء النُظُم الوطنية لإدارة السلامة المرورية، لا سيما الهيئات القيادية الوطنية وآليات التنسيق المرتبطة بها، الأمر الذي من شأنه تعزيز كفاءة تنفيذ السياسات والاستراتيجيات وخطط العمل المتعلقة بالسلامة المرورية؛

(ي) الاستفادة من الفرص التعليمية المتاحة من مؤسسات التعليم والبحوث في الدول العربية في مجالات النقل واللوجستيات والسلامة المرورية، وتعميم المعلومات عن هذه الفرص من خلال الأمانة التنفيذية؛

(ك) إشراك اختصاصيين وخبراء في شتى الفعاليات والأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات التي تضطلع بها الإسكوا، وذلك لتعظيم الاستفادة منها.

باء- التوصيات الموجهة إلى الأمانة التنفيذية

5- أوصت اللجنة الأمانة التنفيذية بما يلي:

- (أ) الاستمرار في بناء الشراكات مع المنظمات الدولية والإقليمية العاملة في مجال النقل واللوجستيات في المنطقة العربية، تعزيزاً للعمل التكاملي وتوخيّاً للاستفادة المثلى للدول الأعضاء من الإمكانيات المتوفرة؛
- (ب) الاستمرار في تقديم الدعم الفني للدول الأعضاء لتعزيز قدراتها في إطار تسهيل التجارة، بناءً على طلبها وفي حدود الإمكانيات المتاحة؛
- (ج) الاستمرار في بلورة رؤية الإسكوا، التي حدّدت لجنة النقل واللوجستيات معالمها في دورتها الثامنة عشرة، والمتعلقة بتطوير نظام نقل متعدد الأنماط في المنطقة العربية، وذلك بدعم من مؤسسات تمويلية أهمها البنك الدولي والبنك الإسلامي للتنمية، ومن خلال عقد اجتماعات خبراء للبحث في أبعاد هذه الرؤية، مثل بُعد ترابط الجغرافيا والطاقة والبيئة وبعُد المشهد السياسي والنزاعات، وتأثيرها على قطاع النقل؛
- (د) الاستمرار في متابعة المستجدات التكنولوجية في قطاع النقل وتأثيرها على الدول العربية، وإحاطة الدول الأعضاء بها، وعقد اجتماع خاص لتبادل الخبرات والتجارب الناجحة عالمياً وفي المنطقة؛
- (هـ) استكمال إعداد الدراسة بشأن تكاليف التجارة في المنطقة العربية ومساهمة النقل في هذه التكاليف، وعرضها على اللجنة في دورتها المقبلة؛
- (و) العمل على تحليل الأبعاد المختلفة للتجارة في خدمات النقل واللوجستيات، نظراً إلى تنامي دورها في الاقتصاد العالمي، ولا سيما في تحسين القدرة التنافسية للدول؛ وتقديم مقترحات حول سُبُل الاستخدام الأمثل للبنى الأساسية اللوجستية من مطارات وموانئ ومناطق لوجستية، وذلك في إطار دعم جهود التكامل العربي؛
- (ز) متابعة التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في الدول العربية "إتساس"، وتقديم تقرير للجنة في دورتها المقبلة عن هذا التقدم، ودعوة الدول غير المنضمة إليه إلى القيام بذلك، وتقديم الدعم الفني للدول حسب الحاجة والإمكانيات المتاحة؛
- (ح) مواصلة العمل في إطار مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين البلدان العربية، لتسهيل تحديث البيانات المتعلقة بنظام النقل المتكامل "إتساس"، ومواصلة التعاون مع البنك الإسلامي للتنمية لتنفيذ هذا المشروع، وكذلك مواصلة تحديد جهات التنسيق الوطنية للمشروع وتقديم البيانات المطلوبة؛
- (ط) عقد دورة تدريبية لجهات التنسيق الوطنية لمشروع نظام المعلومات الجغرافية من أجل بناء القدرات اللازمة لاستخدام النظام والاستفادة من مزاياه؛
- (ي) متابعة العمل على تنفيذ مشروع إنشاء مرصد إقليمي للسلامة المرورية للبلدان العربية، لتحسين جمع البيانات عن السلامة المرورية وتحقيق التجانس في هذه البيانات، لما لهذا المشروع من أهمية في زيادة فعالية السياسات والاستراتيجيات وخطط العمل الرامية إلى تحسين السلامة المرورية في البلدان العربية؛
- (ك) تقديم الدعم الفني للدول الأعضاء، بناءً على طلبها، في إنشاء أو تفعيل نُظُم وطنية متكاملة لإدارة السلامة المرورية، وفي الاستفادة من الدليل الإرشادي للإسكوا في هذا المجال.

ثانياً- مواضيع البحث والمناقشة

ألف- التقدم المحرز في مجال النقل واللوجستيات (البند 4 من جدول الأعمال)

1- تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات في إطار برنامج عمل الإسكوا

6- قدّم ممثل الأمانة التنفيذية عرضاً مرئياً حول التقدم المحرز في مجال النقل واللوجستيات منذ الدورة الثامنة عشرة للجنة النقل واللوجستيات. وتناول العرض الأنشطة التي اضطلعت بها الأمانة التنفيذية في هذا المجال في إطار برنامج عمل الإسكوا، ومن أهمها العمل على متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي "إتساس". ولفت إلى أنّ الأمانة التنفيذية تلقت تقارير وبيانات محدثة من خمس دول فقط، أفادت بعدم حدوث أي تطور في تنفيذ مكونات هذا النظام.

7- وتناول العرض كذلك قضايا فنية، منها تكاليف التجارة والنقل والنقل البحري في المنطقة العربية، وذلك في سياق مناقشة تحرير القطاع؛ وأداء اللوجستيات في المنطقة العربية؛ وأنشطة التعاون الفني التي اضطلعت بها الإسكوا، ومنها تنظيم ورش العمل وتقديم الدعم الفني وإعداد المذكرات وعقد المؤتمرات وتنفيذ أنشطة في إطار التعاون من أجل دعم وتطوير قطاع النقل واللوجستيات والسلامة المرورية. وتناول العرض كذلك التقدم المحرز في تنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها الثامنة عشرة، بما في ذلك قيام الإسكوا بتنظيم ورشة عمل تدريبية للعراق حول نظام النافذة الواحدة؛ وتنظيم اجتماع تشاوري إقليمي حول محاور الربط الحيوي في المنطقة العربية. وأشار ممثل الأمانة التنفيذية أيضاً إلى الجهود التي تبذلها الإسكوا في إطار متابعة المؤتمرات والقرارات الدولية ودراسة آثارها المتوقعة على البلدان العربية، وفي البدء بتنفيذ مشروع إعداد نظام نقل متعدد الأنماط في المنطقة العربية وعرض الموضوع على البنك الإسلامي للتنمية والبنك الدولي اللذين تعهدا بتقديم تمويل جزئي للمشروع.

8- وفي المناقشة التي تلت العرض، أشار مندوب مصر إلى عدد من البرامج التعليمية التي يضطلع بها بلده في إطار مساعيه لدعم قطاع النقل، والتي يمكن للبلدان العربية الأخرى الاستفادة منها، ومنها برنامج ماجستير "هندسة الأمان في النقل". وهذا البرنامج هو برنامج مشترك تقدمه كلية الهندسة في جامعة القاهرة بالاشتراك مع جامعة ميلانو في إيطاليا. وشدد مندوب مصر كذلك على أنّ قطاع النقل يخدم جميع القطاعات المساهمة في التنمية، لا سيما قطاع التجارة، لافتاً إلى أهمية تعزيز الترابط بين هذين القطاعين، ومعرباً عن رغبته في إدراج حركة التجارة والتبادل بين الدول العربية على جداول أعمال الاجتماعات والمؤتمرات المقبلة.

2- الإجراءات المتخذة في الدول الأعضاء

9- قدّم عدد من مندوبي الدول الأعضاء لمحة عن آخر التطورات في قطاع النقل واللوجستيات في بلدانهم، وعن ما نُفذ فيها من التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الثامنة عشرة على المستوى الوطني. وجرى الاتفاق على أن تُرسل كل دولة نسخة إلكترونية عن العرض الذي قدمته إلى الأمانة التنفيذية، ليُصار إلى نشره على الموقع الإلكتروني الخاص بلجنة النقل واللوجستيات.

10- وأكد مندوب ليبيا أن بلده بدأ يستعيد عافيته، وهو يتطلع إلى الحصول على دعم فني من الإسكوا في ثلاثة مجالات أساسية هي: (أ) مراجعة الدراسة التي أُعدت مؤخراً حول تخطيط قطاع النقل في ليبيا،

وهي لا تزال بحاجة إلى التحديث والمراجعة؛ (ب) تشكيل لجنة وطنية تُعنى بتسهيل التجارة والنقل؛ (ج) وضع منظومة لتنظيم السلامة المرورية في ليبيا، نظراً إلى أنّ عدد حوادث المرور المسجّلة فيها هي من الأعلى على مستوى العالم.

11- وتطرّق مندوب الأردن إلى بعض القضايا والتحديات في قطاع النقل، ومنها التمويل والوضع السياسي والإقليمي والهيكلية المؤسسية والنمو السكاني والاقتصادي. وأشار إلى أنّ وزارة النقل تسعى جاهدة لتسهيل حركة النقل وتحسين مستوى السلامة على الطرق والمحافظة على البيئة. وأضاف أنّ الأردن يعمل على إعداد دراسة عن هيكلية قطاع النقل. وشدّد مندوب الأردن على ضرورة معاودة تناول موضوع الربط السككي بين الدول العربية، وهو أحد المواضيع التي لا تلقى اهتماماً مستمراً.

12- وتحدث مندوب العراق عن الإجراءات التي يتخذها بلده في مجال النقل واللوجستيات، ومنها إعداد قانون جديد للنقل؛ والعمل في سبيل انضمام العراق إلى الاتحاد الدولي للنقل الطرقي. وأشار إلى الجهود التي تُبذل في الوقت الراهن لصيانة الطرق في العراق، والجسور، وإنشاء سكك حديدية حديثة، وتنفيذ مشاريع متعددة لإنشاء مدينة صناعية وبناء الأرصفة وحفر الممرات البحرية. وأشار إلى المفاوضات التي يُجريها بلده حول صيانة الطريق السريع.

13- واستهل مندوب دولة فلسطين كلمته بشكر الإسكوا على التضامن مع الشعب الفلسطيني، لا سيّما وأن يوم التضامن الدولي تزامن مع انعقاد اللجنة، مشدداً على الحاجة إلى أن تكون فلسطين على تواصل دائم مع العالم العربي وأن تؤدي دوراً فعالاً في المنطقة العربية. وأشار إلى أنّ دولة فلسطين تعمل حالياً على تحسين النقل العام من خلال أنشطة نُفذت وأخرى قيد التنفيذ، وهي تتابع عن كثب موضوع السكك الحديدية، في ضوء مساع إسرائيلية لبناء سكة حديدية من حيفا إلى الأردن والخليج والعراق.

14- وأشارت مندوبة الجمهورية العربية السورية إلى أنّ وزارة النقل تبذل جهوداً لتثبيت الأمن والاستدامة في قطاع النقل، الذي هو من أكثر القطاعات تضرراً من الحرب، والوزارة تسعى جاهدة لتحسين ظروف السلامة في أنماط النقل المختلفة. وأعدت المندوبة التأكيد على ما ورد ضمن توصيات الدورة الوزارية الثلاثين للإسكوا، بشأن رفع الإجراءات القسرية الأحادية المفروضة على البلد، لما لذلك من أثر على تحقيق أهداف التنمية المستدامة وخطة التنمية المستدامة لعام 2030.

15- وتحدث مندوب تونس عن أهم مؤشرات قطاع النقل واللوجستيات وإشكالياته في تونس، مشيراً إلى أنّ كلفة اللوجستيات تصل إلى 20 في المائة من الناتج المحلي الإجمالي مقابل 15 في المائة في البلدان ذات الاقتصادات الشبيهة. وأشار إلى عدة إنجازات سجلتها تونس في عام 2018، منها مواصلة أشغال مشروع الشبكة الحديدية السريعة؛ وتنفيذ عدد كبير من المشاريع في النقل عبر الطرق والنقل الحديدي بين المدن.

16- وتناول مندوب السودان الجهود المبذولة لتطوير قطاع النقل، والإنجازات التي حققتها بلده في هذا المجال، ومنها تنشيط خدمات نقل الركاب، وتأهيل الخطوط والوحدات المتحركة وتحديثها. وأشار إلى الخطة المستقبلية التي سيعمل بلده على تنفيذها، والرامية إلى تفعيل النقل النهري السياحي وفتح المنافذ النهرية المشتركة مع دول الجوار.

17- وأشار مندوب قطر إلى أنّ قطاع النقل هو من أهم القطاعات غير النفطية في بلده، وأنّ وزارة النقل في بلده تعمل على تطوير الخطة الشاملة للشحن البري؛ ورفع مستوى الوعي بالسلامة المرورية؛ وتوفير نظام نقل

شامل ومتوازن. وقد استكملت الوزارة إعداد مجموعة من القوانين التشريعية والتنظيمية لقطاع النقل والمواصلات والخدمات اللوجستية.

18- وتحدث مندوب موريتانيا عن حركة السفن والحركة الملاحية وتحسين مستوى سلامة الطيران، مشيراً إلى الجهود المبذولة لحل مشكلة الأسعار على صعيد النقل البري، وذلك في ظل مشاكل اقتصادية وأمنية جمّة يعاني منها بلده. وتمنى مندوب موريتانيا على الإسكوا تقديم المساعدة لبلده في إعادة تأهيل مرافق النقل المختلفة.

19- وتحدث مندوب مصر عن الإجراءات التي اتخذها بلده، ومنها البدء بتنفيذ مشروع بناء قطار كهربائي؛ وتطوير البنى الأساسية؛ وتطوير الموانئ؛ وإنشاء أرصفة للخدمات.

20- وتعقيباً على مداخلات المندوبين، أشار ممثل الأمانة التنفيذية إلى أن الهدف من هذا البند هو الإحاطة بأخر التطورات في مجال النقل واللوجستيات في الدول الأعضاء. وطلب من مندوبي الدول موافاة الأمانة التنفيذية دورياً بأخر التطورات في قطاع النقل، وكذلك بالاستراتيجيات المثبتة في بلدانهم بهدف عرضها على الوفود، أو الإضاءة عليها في منشورات الإسكوا أو نشرها على الموقع الإلكتروني للجنة النقل واللوجستيات. وفي معرض مناقشة التعاون الفني بين الإسكوا والدول الأعضاء، أشار ممثل الأمانة التنفيذية إلى أن هذا التعاون لا يقتصر على الدراسات التي تعدها الأمانة التنفيذية للدول والمعرفة التي تشاركها معها، بل يشمل دعماً مباشراً يُقدّم إلى الدول بناءً على طلبها وحسب احتياجاتها.

3- مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين البلدان العربية

21- قدمت الأمانة التنفيذية عرضاً مرئياً عن مستجدات بناء المنصة الإلكترونية لنظام النقل المتكامل في البلدان العربية، فأشارت إلى أن لجنة النقل، في دورتها الخامسة عشرة التي عُقدت في الرباط يومي 27 و28 كانون الثاني/يناير 2015، تناولت موضوع متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي. وأوصى المجتمعون بالطلب إلى الدول الأطراف في اتفاقات النقل تحديث معلومات الاستبيان الخاص بمتابعة هذه الاتفاقات، على أن تتولى الأمانة التنفيذية تطوير منصة إلكترونية تمكّن نقاط الاتصال الوطنية من تحديث المعلومات دورياً في المستقبل.

22- ومؤخراً في نيسان/أبريل 2018 عُقد الاجتماع التنسيقي للتعاون من أجل إنشاء نظام المعلومات الجغرافية بين الأمانة التنفيذية للإسكوا والبنك الإسلامي للتنمية ولجنة الأمم المتحدة لأوروبا ومركز دراسات النقل لغربي المتوسط. وكان الهدف منه استعراض مختلف التجارب في إنشاء نظم المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في مختلف المناطق، وقد تم التوافق خلاله على أهمية المشروع الذي تقترحه الإسكوا للربط بين نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل ومرافقها في المنطقة الأوروبية والمشروع المنقذ بالتعاون بين البنك الإسلامي للتنمية ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا لبناء نظام المعلومات الجغرافية للنقل في بلدان منظمة التعاون الاقتصادي ونظام المعلومات الجغرافية لمنطقة غربي المتوسط.

23- وأعاد البنك الإسلامي للتنمية التأكيد على اهتمامه بتمويل مشروع الإسكوا لإنشاء نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية، مع إضافة طبقتين جديدتين للمناطق اللوجستية البرية والمعايير الحدودية، شرط التوصل إلى جدول موحد للسمات الوصفية لنظام المعلومات الجغرافية يدمج الجداول المستخدمة في التجارب الثلاث القائمة في المنطقة العربية وفي غربي المتوسط وفي بلدان منظمة التعاون الاقتصادي.

24- وتطرق العرض كذلك لموضوع التوجّه للطلب من البنك الإسلامي للتنمية تمويل المشروع، كما تضمن الإجراءات المطلوب تنفيذها من الدول الأعضاء.

25- وفي المناقشة التي تلت العرض، تحدث مندوب مصر عن أهمية نظام المعلومات، مشدداً على فوائده، وعلى ضرورة توسيعه ليشمل مراكز الخدمات على الطرق. وأوصى المشاركون بمواصلة المشروع والتعاون مع البنك الإسلامي للتنمية لتنفيذه وتقديم البيانات المطلوبة؛ وتعيين جهات تنسيق للمشروع على مستوى البلدان، تدعى لاحقاً للمشاركة في ورشة تدريبية لبناء القدرات اللازمة لاستخدام النظام والاستفادة من مزاياه.

باء- تقييم التكامل الاقتصادي العربي: التجارة في الخدمات كمحرك للنمو والتنمية (البند 5 من جدول الأعمال)

26- قدم ممثل الأمانة التنفيذية عرضاً مرئياً حول التكامل الاقتصادي العربي: التجارة في الخدمات كمحرك للنمو والتنمية. وتطرق العرض إلى أولويات الدول العربية والتحديات الماثلة أمامها في التفاوض بشأن اتفاقات التجارة في الخدمات. كما تطرق إلى آثار تحرير تجارة الخدمات في المنطقة العربية واتفاقية منطقة التجارة الحرة بين الدول العربية والاتحاد الأوروبي على أهداف التنمية المستدامة. وركز على أهمية قطاع الخدمات ودوره في الاقتصاد العالمي الحديث، لما له من مساهمة في تحقيق أهداف التنمية المستدامة، ولا سيما تعزيز المساواة بين الجنسين وتمكين المرأة والتنمية، وفي تعزيز تنافسية الدول وبناء قدرتها على تحقيق مكاسب إنمائية مستفيدة من الفرص التي تتيحها التجارة في العالم.

27- وأشار الأمين العام للاتحاد العربي للنقل البري إلى أن النقل البحري شبه معدوم بين الدول العربية، شأنه شأن النقل السككي.

28- وشدد مندوب تونس على أنه لا بدّ، قبل مناقشة إمكانية تحرير التجارة، من التركيز على العقبات التي تحول دون تطوير الخدمات اللوجستية داخل البلدان العربية وفي ما بينها.

جيم- أداء اللوجستيات في المنطقة العربية (البند 6 من جدول الأعمال)

29- قدّمت الأمانة التنفيذية لمحة عن أداء اللوجستيات في المنطقة العربية، استناداً إلى المؤشرات الدولية المعتمدة على نطاق واسع. وتناولت أهم التطورات في هذا المجال، وحددت مكان القوة والضعف في الأداء، وذلك لتسليط الضوء على ما يمكن القيام به لتعزيز كفاءة اللوجستيات في المنطقة. وأشار ممثل الأمانة التنفيذية إلى التحديات الصعبة التي تواجهها الدول العربية التي انضمت إلى منظمة التجارة العالمية، متوقفاً عند موضوع خسارة التنافسية بسبب اللوجستيات، ومشدداً على أنّ أداء المنطقة العربية لا يزال أفضل من أداء معظم مناطق العالم.

30- ودار نقاشٌ حول هذا الموضوع، أبرز نقاطه هي ضرورة إيلاء موضوع اللوجستيات اهتماماً أكبر؛ والتركيز على دورها في تعزيز ارتباط الدول العربية بسلاسل القيمة العالمية، ولا سيما مكوّن الجمارك؛ والبحث في إمكانية تطبيق تدابير تسهيل التجارة؛ والعمل على تعزيز الارتباط الثنائي بين البلدان العربية؛ وتعزيز الارتباط البحري الإقليمي؛ والنظر في جدوى تخفيض متطلبات الفحص المادي للبضائع، باعتباره أكثر العوامل تسبباً في تأخير التخليص؛ واستخدام نظام تحليل المخاطر بدرجة أكبر.

دال- النقل البحري في المنطقة العربية: قضايا تحرير القطاع (البند 7 من جدول الأعمال)

31- استعرضت الأمانة التنفيذية أهمية النقل البحري الذي يُعتبر أهم أنواع النقل بالنسبة للتجارة الدولية، وعنصراً أساسياً في تعزيز قدرة الدول على الاندماج في الاقتصاد العالمي. ويكتسي النقل البحري أهمية خاصة بالنسبة للدول العربية، وذلك بحكم موقعها الاستراتيجي وفي ضوء المستجدات المختلفة على الصعيد العالمي التي ستكون لها آثار كبيرة على المنطقة والعالم. وتضمن العرض الذي قدمته الأمانة التنفيذية تحليلاً لمستويات تنظيم وتحرير التجارة في هذا القطاع في المنطقة العربية استناداً إلى المؤشرات المتوفرة. وتناول العرض كذلك الاتفاقيات الدولية والإقليمية المتاحة للدول العربية في مجال خدمات النقل البحري.

32- وفي النقاشات التي تلت العرض، أشار مندوب السودان إلى أنّ القطاع العام يؤدي دوراً كبيراً في استثمارات البنى التحتية، وتساءل عما إذا كان بالإمكان إشراك القطاع الخاص في هذا المجال.

33- ذكر ممثل الأمانة التنفيذية إلى أنه ما من سبيل سهل لإشراك القطاع الخاص في ذلك، مشدداً على أنه على الحكومة أداء دور مهم جداً من خلال وضع السياسات المناسبة.

هاء- حلقة نقاش: الثورة التكنولوجية وآثارها على مستقبل قطاع النقل في المنطقة العربية (البند 8 من جدول الأعمال)

34- استعرضت الأمانة التنفيذية أهم ملامح الثورة التكنولوجية المعاصرة والتحويلات البنيوية الناجمة عنها في قطاع النقل. فقد أسفرت الثورة التكنولوجية عن احتمالات شتى لمستقبل قطاع النقل، مثل استبدال الوقود الأحفوري بالطاقة الكهربائية المولدة مباشرة من الطاقة الشمسية؛ واستحداث نظم فائقة السرعة للنقل السككي؛ وإنتاج المركبات الذاتية القيادة؛ وتضافر تكنولوجيات الاتصال المتقدمة مع الحوسبة الفائقة السرعة والإنترنت ونظم تحديد المواقع وتطبيقات الهواتف الذكية، وكل ذلك لتقديم حلول تسهل التواصل المباشر بين طالبي خدمات النقل ومقدميها.

35- ورأى مندوب البنك الدولي إن المنطقة العربية ليست بعيدة عن الثورة التكنولوجية، ومن الأهمية بمكان مواكبة هذا التطور. وأضاف أنّ الثورة المرجوة في مجال النقل لم تتحقق بعد، لغاية الآن، رغم أن البلدان العربية أظهرت قدرة على تحقيق الإنجازات في مختلف القطاعات. ولفت إلى أن قطاع النقل لم يتحسن كثيراً خلال الحقبة الماضية، بل لا يزال متأخراً مقارنة بالقطاعات الأخرى، وأنه يجب مواكبة التطورات التي يُتوقع أن تحصل في السنوات العشرين المقبلة، نظراً إلى أن المنطقة العربية تقع في صميم هذه التغيرات وعليها أن تستفيد منها.

36- وأشار المدير التنفيذي لشركة TMS consult إلى وجود عوائق ناجمة من البيئة العربية. فالتعامل في مجال النقل لا يزال غير خاضع للضوابط ولا يندرج ضمن نظام حوكمة. والمشكلة الكبرى التي تواجهها الدول العربية في الاستفادة من الثورة التكنولوجية المتوقعة هي عدم اكتمال الجهوية لاستقبال التكنولوجيات الحالية ولاستخدامها بالفعالية المطلوبة.

37- وأشار الأمين العام للاتحاد العربي للنقل البري إلى أنه لا بد من البحث في نتائج الثورة الرقمية، ومعالجة بعض النواحي، منها احتمال ارتفاع مستويات البطالة. وشدد على أهمية التفكير في توحيد البنى الأساسية بين الدول العربية وعلى أهمية الأتمتة، وذلك لاستيفاء معايير الكفاءة للخوض في هذا الموضوع. وأشار إلى أن

مبادرة الإسكوا في بحث أثر الثورة التكنولوجية على قطاع النقل تتسم بالمهنية العالية والدقة، وتمنى عليها أن تنقل هذه الفكرة إلى مجلس وزراء النقل العرب وجامعة الدول العربية لكي يبدأ منذ الآن التعاون في هذا الصدد، معرباً عن استعداد الاتحاد للمساهمة في ذلك.

38- وأشار مندوب فلسطين إلى أن الظروف السياسية تؤثر على مساعي بلده لتحقيق الأتمتة، وفي هذا الصدد، لفت إلى أن الحكومة الفلسطينية تفتقر إلى الموارد اللازمة، وأن فلسطين تعاني من عدم الاستقرار نتيجة للضغوط التي يمارسها الكيان الإسرائيلي عليها، وقال مندوب الأردن إنه لا بد من تقديم حلول لهذه المسألة، وشدد على أهمية استباق التشريعات للحؤول دون خلق فراغ تشريعي.

39- وفي معرض التعقيب على المداخلات، أشار ممثل الأمانة التنفيذية إلى أنها أخذت علماً بملاحظات مندوبي الدول الأعضاء، لا سيما تلك المتعلقة بضرورة اكتمال الجهوزية لاستيعاب التكنولوجيا؛ وطرح هذا الموضوع على وزراء النقل العرب؛ وتجنّب الفراغ التشريعي؛ وتحديد الأولويات في الإنفاق العام؛ والاهتمام بقضية السلوكيات وعلاقتها بالحوكمة والنهج التشاركي للقطاع؛ والتركيز على الكوادر البشرية عند تناول المستلزمات المطلوبة لاستيعاب التكنولوجيا؛ وإدارة عملية الإصلاح في القطاع.

واو- ورشة عمل إقليمية: إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية (البند 9 من جدول الأعمال)

40- نظمت الإسكوا ورشة العمل الإقليمية حول إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية بحضور ومشاركة مبعوث الأمين العام للأمم المتحدة الخاص بالسلامة المرورية، السيد جان تود، بالتعاون مع البنك الدولي ولجنة الأمم المتحدة لأوروبا، وذلك يومي 27 و28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018 في بيت الأمم المتحدة في بيروت.

41- وهدفت الورشة إلى التوعية بأهمية إدارة السلامة المرورية لدى المشاركين القادمين من هيئات ووكالات حكومية مختصة عديدة؛ وإلى تعزيز المعرفة اللازمة لاعتماد نهج شاملة وقائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية؛ وإلى تيسير التوصل إلى توافق في الآراء بين المشاركين على مجموعة توصيات عملية؛ وتحديد العناصر الرئيسية لخطة عمل إقليمية تهدف إلى تحسين إدارة السلامة المرورية.

42- وتناولت جلسات ورشة العمل مواضيع متعلقة بالنظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية؛ والاستراتيجيات وخطط العمل اللازمة وشروط نجاحها؛ ونظم المعلومات المتعلقة بالسلامة المرورية؛ ودور معاهدات واتفاقيات الأمم المتحدة. وتخللت ورشة العمل كذلك نقاشات ضمن مجموعات بشأن الإصلاحات المؤسسية اللازمة لتحسين إدارة السلامة المرورية في المنطقة العربية، ونقاش مفتوح حول وضع الاستراتيجيات الوطنية للسلامة المرورية وسبل المضي قدماً، إضافة إلى حلقة نقاش بشأن قضايا التمويل. وخلصت الورشة إلى مجموعة من الاستنتاجات والتوصيات.

43- وشارك في ورشة العمل مسؤولان رفيعا المستوى من كل دولة من الدول الأعضاء، الأول مثل وزارة النقل والثاني مثل وزارة الداخلية. وأشرف على تيسير الحوارات والنقاشات خلال الورشة خبراء دوليون رفيعو المستوى من مؤسسات عدة، مثل لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، والإسكوا، ومنظمة الصحة العالمية، واتحاد السيارات الدولي، والبنك الدولي. كذلك، شارك مندوبون عن المنظمات والمؤسسات الوطنية والإقليمية المعنية بالنقل والسلامة المرورية، مثل جامعة الدول العربية والاتحاد العربي للنقل البري، في هذه الورشة، إضافة إلى مندوبين عن منظمات غير حكومية وأوساط أكاديمية.

**زاي- موعد ومكان انعقاد الدورة العشرين للجنة النقل واللوجستيات
(البند 10 من جدول الأعمال)**

44- اقترح ممثل الأمانة التنفيذية للإسكوا عقد الدورة العشرين للجنة النقل واللوجستيات في مقر الإسكوا في بيروت في أواخر عام 2019، وقد تمت الموافقة على هذا المقترح.

**حاء- ما يستجد من أعمال
(البند 11 من جدول الأعمال)**

45- لم تتقدم أي دولة بأي طلب في إطار هذا البند. وفي مداخلة لممثل الأمانة التنفيذية، أشار إلى أن الإسكوا تقوم بإعداد تقرير حول تكاليف التجارة وتكاليف النقل في البلدان العربية يقع في قسمين: القسم الأول يُعنى بتقدير تكاليف التجارة في البلدان العربية، والقسم الثاني يُركز على تقدير نسبة تكاليف النقل من تكاليف التجارة، بهدف تقييم مدى مساهمة النقل في تكوين تكاليف التجارة، وإلى أي مدى تطرح هذه التكاليف مشكلة للدول أو تساهم في ارتفاع تكاليف التجارة أو في انخفاضها. وأشار إلى نقص البيانات الوافية والموثوقة عن تكاليف النقل، وإلى إمكانية الحصول على بيانات مجزأة ومفصلة لنقل حاوية مثلاً من ميناء في بلد معين إلى بلد آخر لتحقيق الغاية من التقييم. وتمنى على الدول الأعضاء موافاة الأمانة التنفيذية بأي أرقام وبيانات تعطي صورة أكثر اكتمالاً عن تكاليف النقل، وتُمكن الأمانة التنفيذية من تقديم المادة والمشورة الموثوقة لكل بلد، وذلك وفقاً لجدول مفصل حول كافة المكونات وخانات إضافية خاصة بكل بلد، تُحدد فيه بيانات التكاليف المطلوب حسابها. وستقوم الأمانة التنفيذية بإرسال هذا الجدول إلى الدول الأعضاء بالصيغة الإلكترونية.

**طاء- اعتماد توصيات لجنة النقل واللوجستيات عن دورتها التاسعة عشرة
(البند 12 من جدول الأعمال)**

46- اعتمدت لجنة النقل واللوجستيات في جلستها الختامية المنعقدة في 28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018 التوصيات المعروضة عليها والمستخلصة من المناقشات.

ثالثاً- تنظيم الدورة

ألف- مكان الدورة وتاريخ انعقادها

47- عقدت لجنة النقل واللوجستيات دورتها التاسعة عشرة في بيت الأمم المتحدة في بيروت في الفترة من 26 حتى 28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018. وقد توزعت أعمال الدورة على ست جلسات.

باء- الافتتاح

48- افتتح الدورة مندوب الجمهورية الإسلامية الموريتانية بصفتها رئيسة الدورة الثامنة عشرة للجنة النقل واللوجستيات، بكلمة رحب فيها بالحضور، وأكد على أهمية النقل واللوجستيات كمحفز للتنمية، وعلى أهمية دور الإسكوا في تعزيز التجارة الدولية والتكامل الإقليمي والعالمي وتحقيق أهداف التنمية المستدامة. وأشار إلى أن الإسكوا تولت متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي "إتساس"، وأن الأمانة التنفيذية عملت على إعداد دراسات تناولت تكاليف التجارة والنقل في المنطقة العربية، وأداء اللوجستيات، وقضايا تحرير قطاع

النقل البري، والاتجاهات العامة التي يشهدها قطاع النقل في العالم وفي المنطقة العربية. وتكلم الرئيس أيضاً عما اضطلعت به الإسكوا من أنشطة تدريبية، وما قدّمته من استشارات فنية للعراق ولبنان وعمان، وما أجرته من مشاورات حول مشاريع النقل ومحاور الربط الحيوي في المنطقة العربية والسلامة المرورية. وأكد على أهمية التواصل والتعاون بين الدول الأعضاء والأمانة التنفيذية للإسكوا.

49- وألقى الأمين التنفيذي بالإنباء للإسكوا كلمة رحب فيها بالحضور، وشدد على أهمية تفاعل الدول الدائم مع الإسكوا في إطار أعمالها في مجال النقل واللوجستيات، حيث أنه أحد المجالات الهامة للتنمية المستدامة، إذ يتعاضد دورها في التجارة الدولية والتكامل الإقليمي والاندماج في النظام العالمي وتحقيق أهداف التنمية المستدامة. وأشار إلى التطورات التكنولوجية والاقتصادية الجديدة التي يشهدها العالم حالياً، وقد تؤدي إلى تغيير خارطة النقل واللوجستيات. وتطرق تحديداً إلى المنطقة العربية والدور الهام الذي تؤديه في قطاع النقل الدولي، وذلك بحكم موقعها الجغرافي وثروتها النفطية وإشرافها على عدد من الممرات البحرية الهامة. وشدد على أهمية متابعة هذه التطورات عن كثب، إذ إنها تقع في صميم المصالح الاستراتيجية للمنطقة وتتضمن فرصاً مهمة لتوسيع رقعة النشاط الاقتصادي. وأشار إلى أن الإسكوا تسعى جاهدة لمتابعة ما تحضره بلدان المنطقة على مسار تطوير هذا القطاع. وأضاف أن التكامل الإقليمي بين دول المنطقة هو من أهم الركائز لمواجهة التحديات والاستفادة من الفرص.

جيم- الحضور

50- شارك في الدورة التاسعة عشرة للجنة النقل واللوجستيات مندوبون ومندوبات عن خمس عشرة دولة من الدول الأعضاء في الإسكوا، وهي المملكة الأردنية الهاشمية، والجمهورية التونسية، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية السودان، وجمهورية العراق، وسلطنة عُمان، ودولة فلسطين، ودولة قطر، والجمهورية اللبنانية، ودولة ليبيا، وجمهورية مصر العربية، والمملكة المغربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية الإسلامية الموريتانية، والجمهورية اليمنية. وشاركت الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية بصفة مراقب. كما شارك فيها عدد من المنظمات الإقليمية، وخبراء وطلاب جامعيين. وترد قائمة المشاركين والمشاركات في المرفق الأول لهذا التقرير.

دال- انتخاب أعضاء المكتب

51- تنص المادة 18 من النظام الداخلي للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا على ما يلي: "تتولى الدول الأعضاء رئاسة الهيئات الفرعية بالتناوب، وحسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية المعمول به في الأمم المتحدة. وتنتخب تلك الهيئات سائر أعضاء مكاتبها ما لم تقرر اللجنة غير ذلك". وانتخبت اللجنة نائبين للرئيس ومقررًا من بين مندوبي الدول. وعملاً بالتقليد المتبع في هذا الشأن، تولت الجمهورية اليمنية رئاسة الدورة التاسعة عشرة للجنة النقل واللوجستيات بعد أن تولت الجمهورية الإسلامية الموريتانية رئاسة الدورة الثامنة عشرة في يومي 20 و21 كانون الأول/ديسمبر 2017 وحتى تاريخ انعقاد الدورة التاسعة عشرة في الفترة من 26 إلى 28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018. وتولت كل من الجمهورية الإسلامية الموريتانية والمملكة الأردنية الهاشمية منصب نائب الرئيس، وتولت دولة الإمارات العربية المتحدة مهمة المقرر.

هاء- جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى

52- أقرت لجنة النقل واللوجستيات في جلستها الأولى جدول الأعمال بصيغته المعروضة عليها. ووافقت على تنظيم الأعمال المقترح المعروض عليها. وفي ما يلي جدول الأعمال بصيغته المعتمدة:

- 1- افتتاح أعمال الدورة.
- 2- انتخاب أعضاء المكتب.
- 3- إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى.
- 4- التقدم المحرز في مجال النقل واللوجستيات منذ الدورة الثامنة عشرة:
 - (أ) تنفيذ أنشطة برنامج عمل الإسكوا والتعاون الفني والتوصيات الصادرة عن اللجنة؛
 - (ب) الإجراءات المتخذة في الدول الأعضاء (مداخلات الدول)؛
 - (ج) مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين البلدان العربية.
- 5- تقييم التكامل الاقتصادي العربي: التجارة في الخدمات كمحرك للنمو والتنمية.
- 6- أداء اللوجستيات في المنطقة العربية.
- 7- النقل البحري في المنطقة العربية: قضايا تحرير القطاع.
- 8- حلقة نقاش: الثورة التكنولوجية وآثارها على مستقبل قطاع النقل في المنطقة العربية.
- 9- ورشة عمل إقليمية: إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية.
- 10- موعد ومكان انعقاد الدورة العشرين للجنة.
- 11- ما يستجد من أعمال.
- 12- اعتماد توصيات لجنة النقل واللوجستيات في دورتها التاسعة عشرة.

واو- الوثائق

53- ترد في المرفق الثاني لهذا التقرير قائمة الوثائق التي عرضت على لجنة النقل واللوجستيات في دورتها التاسعة عشرة.

المرفق الأول

قائمة المشاركين

ألف- الدول الأعضاء في الإسكوا

سلطنة عُمان

السيد أحمد بن سليمان اليعربي
مدير النقل البري
وزارة النقل والاتصالات

دولة فلسطين

السيد عمار ياسين
وكيل الوزارة
وزارة النقل والمواصلات

دولة قطر

السيد حمد عيسى العبد الله
مدير إدارة أصول الطرق
قطاع النقل البري
وزارة المواصلات والاتصالات

الشيخ نايف بن عبد الرحمن آل ثاني
مدير إدارة تراخيص النقل البري بالإنابة
إدارة تراخيص النقل البري
وزارة المواصلات والاتصالات

الجمهورية اللبنانية

السيد علي المصري
رئيس قسم شؤون التجارة البحرية
دائرة النقل البري والوصاية بالتكليف
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد خالد شميظ
رئيس دائرة التنفيذ
مديرية الطرق
وزارة الأشغال العامة والنقل

دولة ليبيا

السيد البشير ضو برقطة
رئيس مصلحة النقل البري
وزارة المواصلات والنقل

المملكة الأردنية الهاشمية

السيد أنمار فؤاد الخصاونة
الأمين عام
وزارة النقل

الجمهورية التونسية

السيد وسام قعيدة محجوب
مدير عام اللوجستية والنقل متعدد الوسائط
وزارة النقل

الجمهورية العربية السورية

السيدة ميادة سكيكر
مديرة التخطيط والتعاون الدولي
وزارة النقل

السيد جريس جميل البشارة
مدير مكتب المتابعة
وزارة النقل

السيدة نبيلة نبعه
مديرة التخطيط والتعاون الدولي
وزارة النقل

جمهورية السودان

السيد حمد محمد الشريف
مدير عام
الإدارة العامة للتخطيط والسياسات والبحوث
وزارة النقل والتنمية العمرانية
المنسق الوطني للمنصة الإلكترونية لنظام النقل المتكامل
في الدول العربية

جمهورية العراق

السيد هلال القرشي
الأمين التنفيذي
اللجنة الوطنية العراقية لتسهيل النقل والتجارة
في منطقة الإسكوا
وزارة النقل

دولة ليبيا (تابع)

السيد إبراهيم عبد الله المديهم
مدير عام الإدارة العامة لنقل البضائع
هيئة النقل العام

السيد عبد الناصر اللافي
الإدارة العامة للمرور والترخيص
وزارة الداخلية

السيد فهد مبارك القحطاني
مهندس مدني
هيئة النقل العام
وزارة النقل

جمهورية مصر العربية

السيد سيد محمد محمد متولي
رئيس الإدارة المركزية لهيئة الطرق والكباري
وزارة النقل

السيد محمد عبد الله السمان
مفتش بحري
الشؤون البحرية
هيئة النقل العام

المملكة المغربية

السيدة دنيا حسيني صفلي
رئيسة قسم الدراسات الاستراتيجية

السيد ثامر شاكرا علي النحاس
مدير النقل لمنطقة مكة المكرمة
هيئة النقل العام

المملكة العربية السعودية

الجمهورية الإسلامية الموريتانية

السيد لمهاب سيدي
مدير النقل البري
الإدارة العامة للنقل
وزارة التجهيز والنقل

السيد غسان فائز عبد الجواد
مدير عام التعاون الدولي
مدير عام التخطيط الاستراتيجي
وزارة النقل

الجمهورية اليمنية

السيد صالح عبد الله أحمد الوالي
مستشار وزير النقل
قائم بأعمال رئيس هيئة النقل البري
وزارة النقل

السيد أحمد عثمان العتيبي
مهندس تخطيط الطرق
وزارة النقل

السيد وليد مساعد الضرغام
مدير عام المسح والتقييم
وزارة النقل

محمد غازي يوسف
مدير عام الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري
النقل البري

السيد محمد بن مسفر آل عبود
مدير عام الإدارة العامة للسلامة
وزارة النقل

باء- الدول غير الأعضاء في الإسكوا

جمهورية الجزائر الديمقراطية الشعبية

السيد أحمد نايت الحسيني
مدير المركز الوطني للوقاية والأمن عبر الطرق
وزارة الداخلية

جيم- المنظمات الإقليمية والدولية

<p>السيدة أليا نوكاري باحثة اقتصادية بيروت، الجمهورية اللبنانية</p> <p><u>الاتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات</u></p>	<p><u>البنك الدولي</u></p> <p>السيد زياد النكت كبير خبراء المواصلات والنقل مجموعة البنك الدولي</p>
<p>السيد ناصر المقداد أمين عام مساعد دمشق، الجمهورية العربية السورية</p> <p><u>الاتحاد العربي للنقل البري</u></p>	<p><u>البنك الإسلامي للتنمية</u></p> <p>السيد عمر مهيار مدير مشاريع إدارة البنى التحتية الاقتصادية والاجتماعية الرياض، المملكة العربية السعودية</p>
<p>السيد محمود حمد العبد اللات الأمين العام عمّان، المملكة الأردنية الهاشمية</p> <p>السيد مالك حداد رئيس الاتحاد</p>	<p><u>الاتحاد العربي للناقلين البحريين</u></p> <p>السيد محمد مصطفى عيتاني الأمين العام بيروت، الجمهورية اللبنانية</p>
<p>السيد كارلوس سليم الهاشم محكم دولي نائب رئيس مجلس الاتحاد العربي للنقل البري</p> <p><u>الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU)</u></p>	<p>السيد حسن محلا مدير عام المؤسسة العامة السورية للنقل البحري دمشق، الجمهورية العربية السورية</p>
<p>السيد راني وهبه مستشار أول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا جنيف، سويسرا</p>	<p><u>اتحاد الغرف العربية</u></p> <p>السيدة هدى طاهر كشفا مديرة شؤون الغرف العربية والغرف المشتركة بيروت، الجمهورية اللبنانية</p> <p>السيدة مي دمشقية سرحال مديرة البحوث الاقتصادية بيروت، الجمهورية اللبنانية</p>

دال- المؤسسات الحكومية

رئاسة مجلس الوزراء

السيد رمزي سلامة
أمين سر المجلس الوطني للسلامة المرورية
بيروت، الجمهورية اللبنانية

هاء- الخبراء

السيد رامي سمعان
المدير التنفيذي لشركة TMS Consult الاستشارية

المرفق الثاني

قائمة بالوثائق

الرمز	البند	العنوان
E/ESCWA/C.5/2018/INF.1		مذكرة توضيحية
E/ESCWA/C.5/2018/L.1	3	جدول الأعمال المؤقت والشروح
E/ESCWA/C.5/2018/L.2	3	تنظيم الأعمال
E/ESCWA/C.5/2018/3	4	التقدم المحرز في مجال النقل واللوجستيات منذ الدورة الثامنة عشرة للجنة
E/ESCWA/C.5/2018/3(Part I)	4 (أ)	تنفيذ أنشطة برنامج عمل الإسكوا والتعاون الفني والتوصيات الصادرة عن اللجنة
E/ESCWA/C.5/2018/3(Part II)	4 (ج)	مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين البلدان العربية
E/ESCWA/C.5/2018/4	6	أداء اللوجستيات في المنطقة العربية
E/ESCWA/C.5/2018/5	7	النقل البحري في المنطقة العربية: قضايا تحرير القطاع
E/ESCWA/C.5/2018/CRP.1	8	الثورة التكنولوجية وأثارها على مستقبل قطاع النقل في المنطقة العربية
E/ESCWA/C.5/2018/CRP.2	9	ورشة عمل إقليمية: إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية
E/ESCWA/C.5/2018/INF.2		قائمة بالوثائق