التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها السابعة عشرة

# ألف- تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها السادسة عشرة

# الإشادة بالتقدم المحرز في تنفيذ التوصيات التي تم اعتمادها في الدورة السادسة عشرة، والطلب من الأمانة التنفيذية الاستمرار في المتبعة مع الدول الأعضاء في ما يتعلق بالتوصيات التي لم يتم تنفيذها.

**باء- تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا**

1. الأخذ علماً بالأنشطة التي قامت بها الأمانة التنفيذية في مجال النقل واللوجستيات، وكذلك جهودها في الربط ما بين الأنشطة المعيارية (الدراسات والأوراق البحثية) وأنشطة الخدمات الاستشارية وبناء التوافق بين الدول الأعضاء؛ وحث الأمانة التنفيذية على الاستمرار في جهودها لبناء الشراكات مع المنظمات الدولية والإقليمية العاملة في مجال النقل في المنطقة العربية، تعزيزاً للعمل التكاملي لتحقيق الاستفادة المثلى للدول الأعضاء.

# جيم- مكونات نظام النقل المتكامل بين الدول العربية

1. الأخذ علماً بالبيانات الواردة في التقرير الذي أعدته الأمانة التنفيذية حول تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها السادسة عشرة، والطلب من الدول الأعضاء التي لم تواف الأمانة بتقارير محدثة عن مستويات التنفيذ، إرسال تقاريرها إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه 30 نيسان/أبريل 2017، علماً أنه في حال عدم ورود أية ملاحظات من أي بلد، فسيُعتبر ما ورد في التقرير معتمداً؛ مع الطلب إلى الأمانة التنفيذية تقديم هذا العرض حول التقدم المحرز كل عامين حتى يتسنى وجود تطورات ملحوظة حول عملية التنفيذ.
2. الطلب إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا مخاطبة البلدان الأعضاء التي لم تنضم أو تصدّق بعد على أيّ من الاتفاقات أو مذكرات التفاهم في مجال النقل، وحثها على الإسراع في اتخاذ ما يلزم للتصديق أو الانضمام.
3. الطلب من الأمانة التنفيذية تشكيل فريق عمل مصغر معني بدعم دول المغرب العربي المنضمة حديثاً للإسكوا، في الانضمام إلى اتفاقات نظام النقل المتكامل بين الدول العربية.

**دال- النقل واللوجستيات في المنطقة العربية**

1. تثمين جهود الأمانة التنفيذية في مجالات الدراسات والأبحاث المتعلقة بموضوع **النقل وربطه بسلاسل القيمة العالمية** ودعوتها للاستمرار في متابعة أحدث التطورات الإقليمية والعالمية في هذا المجال وتقديم مقترحات عملية للدول الأعضاء في هذا الشأن، من خلال العمل على إعداد دليل سياسات عملي يساعد الدول على الاندماج بسلاسل القيمة العالمية وتعظيم الاستفادة منها، عبر اللوجسيتيات اللازمة لذلك.
2. إعادة التأكيد على أهمية **نظام المعلومات الجغرافية** كمنصة لمتابعة وتطوير مكونات نظام النقل المتكامل في الدول العربية، ولإجراء التحليلات والاستقصاءات اللازمة لتخطيط النقل من قبل الدول الأعضاء وأمانة جامعة الدول العربية، والسعي لتأمين التمويل اللازم لتطوير استخدامات النظام بتشابكاته مع مختلف الجوانب الاقتصادية والاجتماعية.
3. ضرورة استكمال تسميات البلدان الأعضاء للمنسقين الوطنيين وموافاة الإسكوا بهذه التسميات بأسرع وقت ممكن لتمكين الأمانة من توفير التدريب المطلوب لكافة نقاط الاتصال؛ والتزام الدول الأعضاء بدعم عمل المنسقين الوطنيين لمشروع المنصة، لتمكينهم من تجميع البيانات اللازمة لتشغيل طبقات المنصة (إحصاءات عامة على مستوى الدول، بيانات الطرق، بيانات السكك الحديدية، بيانات المطارات وبيانات الموانئ البحرية).
4. أهمية إضافة طبقتين جديدتين للمحطات اللوجستية البرية والمعابر الحدودية، وإدماجهما ضمن نظام المعلومات الجغرافية للمنصة الالكترونية.
5. الأخذ علماً بجهود الأمانة التنفيذية في متابعة ملف النقل البحري في المنطقة العربية والتأكيد على أهمية متابعة تطوراته؛ مع تركيز أولويات العمل خلال المرحلة المقبلة على جهود تطوير البنى التحتية للموانئ وارتباطاتها البرية، وتحديث البنى التنظيمية، وتبسيط وتسريع إجراءات العمل، وبناء قدرات العاملين بالتأهيل والتدريب، وتعزيز استخدام تكنولوجيا المعلومات والاتصالات.
6. الأخذ علماً بالأبحاث التي تقوم بها الأمانة التنفيذية حول أهمية النقل البري ودوره ضمن سلاسل اللوجستيات المتعددة الأنماط، ودعوتها إلى دمج هذه الأبحاث في دراساتها القائمة حول التكامل الاقتصادي العربي.
7. أهمية استكمال الجهود السابقة للاسكوا في مجال مواءمة الأطر التشريعية والتنظيمية والهياكل المؤسساتية للنقل الطرقي بما يتوافق مع التطورات الحاصلة في هذا المجال على المستوى الدولي.
8. الأخذ علماً بجهود الاسكوا في مجال الأبحاث والدراسات المتعلقة بالنقل واللوجستيات، ولا سيما الأبعاد الاقتصادية، ودعوة الأمانة التنفيذية للاستمرار في هذا الجهود لا سيما تلك المتعلقة بربط النتائج المرجوة في تنفيذ مكونات "إتساس" بالتنمية الاقتصادية على الصعيدين الوطني والإقليمي، وكذلك تحليل المنهجيات المستخدمة في مؤشرات القياس الدولية للوجستيات.
9. التنويه بجهود الإسكوا في بناء الشراكات مع المنظمات الدولية والإقليمية العاملة في مجال النقل واللوجستيات، والدعوة لتعزيز وتوسيع هذه الشراكات تعزيزاً للعمل التكاملي لتحقيق الاستفادة المثلى للدول الأعضاء.
10. حث الدول الأعضاء للإسراع في الانضمام إلى اتفاقيات النقل الدولية المبرمة في إطار الأمم المتحدة وذلك لتسهيل النقل والتجارة في ما بينها وبين سائر دول العالم.

**هاء- النقل ضمن خطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة لعام 2030**

1. حث الدول الأعضاء على دمج المشاريع والاستراتيجيات المعنية بتطوير شبكات النقل في استراتيجيات وسياسات التنمية الاقتصادية الشاملة، وخاصةً الخطط الوطنية لتنفيذ أجندة الأمم المتحدة لعام 2030.
2. الأخذ علماً بطبيعة نشاطات النقل العابرة لأهداف خطة التنمية المستدامة لعام 2030، والتأكيد على ضرورة إيلاء هذا الموضوع حيزاً من دراسات وأبحاث الإسكوا، خاصة في ما يتعلق ببلورة مؤشرات محددة تعكس التقدم المحرز في التنفيذ على المستويين الوطني والإقليمي.
3. دعوة الدول الأعضاء إلى الاستمرار بمتابعة تنفيذ أهداف التنمية المستدامة ذات الصلة بالنقل واللوجسيتيات على المستوى الوطني.

# واو- توصيات عامة

1. حث الدول الأعضاء على المشاركة الفعالة في المؤتمرات والمحافل الدولية المنعقدة في مجال النقل واللوجستيات، والتنسيق مع الأمانة التنفيذية للاسكوا في هذا المجال.
2. تثمين جهود الإسكوا في متابعة المؤتمرات والقرارات الدولية حول النقل والتنويه بدورها التنسيقي بين الدول العربية في ما يخص توحيد المواقف من المخرجات والتوصيات الصادرة عن مثل هذه المؤتمرات، ودعوتها للاستمرار في تقديم المشورة الفنية بشأن البيانات والالتزامات التي قد تصدر عن هذه المؤتمرات.
3. الطلب من الأمانة التنفيذية تحديث المعلومات الواردة في الوثيقة الخاصة بالمؤتمر العالمي بشأن النقل المستدام (عشق أباد، 27 تشرين الثاني/نوفمبر 2016) وإرسالها إلى الدول الأعضاء فور صدورها بصيغتها النهائية.
4. الأخذ علماً بالأنشطة المقترحة في مجال النقل واللوجستيات لفترة السنتين 2018-2019، مع الإشادة بتركيزها على ربط قضايا النقل بلوجستيات التجارة، وذلك في إطار رؤية متكاملة وشاملة.
5. الطلب من الأمانة التنفيذية للإسكوا الاستمرار في تطبيق الإطار المنهجي لتطوير وتنفيذ نظام النقل المتكامل بن الدول العربية، خاصةً بعد توسيع نطاقه ليشمل دول المغرب العربي. والهدف من هذا الإطار تطوير الآلية اللازمة لتفعيل التعاون والتنسيق مع كافة المنظمات والهيئات والاتحادات الدولية والإقليمية والشركات ومراكز الخبرة المتخصصة والخبراء والاستشاريين، للاستفادة من الخبرات المتوفرة لديهم؛ وتقديم عرض حول ما يتم إنجازه في هذا الشأن.
6. الطلب من الدول الأعضاء موافاة الإسكوا بتقرير عن التطورات الحاصلة في مجال النقل في كل دولة في الفترة من 1 كانون الأول/يناير 2016 إلى 15 حزيران/يونيو 2017، في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2017، لتتمكن الأمانة التنفيذية من إعداد تقريرها الشامل وعرضه على الموقع الإلكتروني للجنة بهدف تسهيل اطلاع الدول الأعضاء عليه.