



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة

الإسكوا
ESCWA

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

تنفيذ أنشطة برنامج عمل الإسكوا في مجال النقل واللوجستيات
وأنشطة التعاون الفني والتوصيات الصادرة عن اللجنة
في دورتها التاسعة عشرة

لجنة النقل واللوجستيات، الدورة 20
عمان، 9-10 كانون الأول/ديسمبر 2019

المحتويات

1. التقدّم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2018-2019 في مجال النقل واللوجستيات
2. أنشطة التعاون الفني
3. تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها التاسعة عشرة



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة

الإسكوا

ESCWA

أولاً-التقدّم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في
برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2018-
2019 في مجال النقل والولوجيات

أولاً-التقدّم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2018-2019 في مجال النقل واللوجستيات

ألف- متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي "إتساس"

وجهت الأمانة التنفيذية للإسكوا في حزيران/يونيو 2019 خطابات تذكير لكل الدول الأعضاء لموافاتها بتقارير عن تطور قطاع النقل واللوجستيات فيها، ولا سيما عن التقدّم المحرز في تنفيذ مكونات نظام "إتساس". فتلقت ردوداً من المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية العراق وسلطنة عُمان والمملكة المغربية.

وبناءً على هذه الردود التي لم تتضمن معلومات بشأن أيّ تقدم ملموس في تنفيذ مكونات "إتساس"، لم يتم إعداد تقرير بهذا الخصوص.

أولاً-التقدّم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2018-2019 في مجال النقل والوجستيات

باء- المواد الفنية

1. دراسة حول تكاليف التجارة في المنطقة العربية
2. وثيقة حول مبادرة الحزام والطريق والفرص والتحديات المتصلة بها في المنطقة العربية
3. وثيقة حول سلامة المرور وتحديات التنمية المستدامة في البلدان العربية



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة

الاسكوا

ESCWA

ثانياً- أنشطة التعاون الفني

ثانياً- أنشطة التعاون الفني

1. مؤتمر السلامة المرورية في الدول العربية: تحديات وحلول
2. مشاركة في اجتماع الاتحاد الدولي للسيارات
3. ورشة عمل وطنية لتعزيز التعاون الفني بين الإسكوا ودولة فلسطين
4. ورشة عمل وطنية حول اتفاقية النقل الدولي للبضائع تحت غطاء اتفاقية التير (TIR) والاتفاقية الدولية لتنسيق الضوابط الحدودية على البضائع (اتفاقية المواءمة)
5. ورشة عمل تفاعلية حول النقل المدني المستدام والسلامة المرورية
6. ورشة عمل تدريبية إقليمية حول التحولات في النقل الحضري
7. الملتقى السابع عشر لمجتمع الأعمال العربي
8. مهمة استشارية إلى الكويت

ثانياً- أنشطة التعاون الفني

9. ورشة عمل في مناسبة الأسبوع الخامس للسلامة المرورية للأمم المتحدة
10. مهمة استشارية إلى المملكة المغربية
11. مؤتمر شرق المتوسط البحري
12. المؤتمر الإقليمي للاتحاد الدولي لمرحلي البضائع
13. المنتدى الإقليمي الأول لمنظمة الصحة العالمية لمشروع السلامة المرورية في منطقة شرق المتوسط
14. ورشة عمل دولية حول الأولويات المرحلية لصندوق الأمم المتحدة الائتماني للسلامة المرورية
15. ورشة تدريبية حول نظم المعلومات الجغرافية
16. الاجتماع الاستشاري حول أولويات السلامة المرورية للاتحاد الدولي للسيارات
17. ورشة عمل رفيعة المستوى حول التشاركية بين القطاع العام والخاص في الموانئ



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة

الاسكوا

ESCWA

ثالثاً- تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل والوجستيات في دورتها التاسعة عشرة

التوصيات إلى الأمانة التنفيذية

التوصية (أ): الاستمرار في بناء الشراكات مع المنظمات الدولية والإقليمية العاملة في مجال النقل واللوجستيات في المنطقة العربية، تعزيزاً للعمل التكاملي وتوخيّاً للاستفادة المثلى للدول الأعضاء من الإمكانيات المتوفرة.

تم تنفيذ عددا من الأنشطة بالشراكة مع عددا من المنظمات الدولية والاقليمية

التوصية (ب): الاستمرار في تقديم الدعم الفني للدول الأعضاء لتعزيز قدراتها في إطار تسهيل التجارة، بناءً على طلبها وفي حدود الإمكانيات المتاحة.

لم تتلقى الاسكوا أي طلبات في هذا الخصوص

التوصية (ج): الاستمرار في بلورة رؤية الإسكوا، التي حدّدت لجنة النقل واللوجستيات معالمها في

دورتها الثامنة عشرة، والمتعلقة بتطوير نظام نقل متعدد الأنماط في المنطقة العربية، وذلك بدعم من

مؤسسات تمويلية أهمها البنك الدولي والبنك الإسلامي للتنمية، ومن خلال عقد اجتماعات خبراء للبحث

في أبعاد هذه الرؤية، مثل بُعد ترابط الجغرافيا والطاقة والبيئة وبُعد المشهد السياسي والنزاعات، وتأثيرها على قطاع النقل.

تمت المتابعة مع البنك الإسلامي للتنمية لتمويل مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل

في الدول الأعضاء في الإسكوا، والذي يشكل النواة التحضيرية لبلورة رؤية النقل المتعدد الأنماط. كما تم

طرح الرؤية لإغنائها وبلورتها في العديد من ورش العمل التي نظمها الاتحاد الدولي للنقل الطرقي

ومشروع النقل الأوروبي المتوسطي والاتحاد الدولي لمرحلي البضائع.

التوصيات إلى الأمانة التنفيذية

التوصية (د): الاستمرار في متابعة المستجدات التكنولوجية في قطاع النقل وتأثيرها على الدول العربية، وإحاطة الدول الأعضاء بها، وعقد اجتماع خاص لتبادل الخبرات والتجارب الناجحة عالمياً وفي المنطقة.

تواصل الأمانة التنفيذية للإسكوا متابعة التطورات التكنولوجية وإجراء التحليلات حول آثارها على المنطقة العربية.

التوصية (هـ): استكمال إعداد الدراسة بشأن تكاليف التجارة في المنطقة العربية ومساهمة النقل في هذه التكاليف، وعرضها على اللجنة في دورتها المقبلة.

سوف ينتهي العمل على إعداد الدراسة بعد فترة وجيزة، وستقدم الأمانة التنفيذية للإسكوا وثيقة تلخص فيها أهم نتائجها في إطار البند 6 من جدول أعمال هذه الدورة

التوصية (و): العمل على تحليل الأبعاد المختلفة للتجارة في خدمات النقل واللوجستيات، نظراً إلى تنامي دورها في الاقتصاد العالمي، ولا سيما في تحسين القدرة التنافسية للدول؛ وتقديم مقترحات حول سبل الاستخدام الأمثل للبنى الأساسية اللوجستية من مطارات وموانئ ومناطق لوجستية، وذلك في إطار دعم جهود التكامل العربي.

لم يتسن إعداد هذه الدراسة بعد، ومن المقرر طرحها في الدورة البرامجية المقبلة

التوصيات إلى الأمانة التنفيذية

التوصية (ز): متابعة التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في الدول العربية "إتساس"، وتقديم تقرير للجنة في دورتها المقبلة عن هذا التقدم، ودعوة الدول غير المنضمة إليه إلى القيام بذلك، وتقديم الدعم الفني للدول حسب الحاجة والإمكانات المتاحة.

و جهت الأمانة التنفيذية للإسكوا كتاباً إلى الدول الأعضاء للاستعلام عن المستجدات في تنفيذ مكونات نظام "إتساس". وقد تلقت ردوداً من المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية العراق وسلطنة عمان

والمملكة المغربية، ولم تتضمن هذه الردود ما يشير إلى إحراز تقدم في تنفيذ مكونات نظام "إتساس".
التوصية (ح): مواصلة العمل في إطار مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين الدول العربية، لتسهيل تحديث البيانات المتعلقة بنظام النقل المتكامل "إتساس"، ومواصلة التعاون مع البنك الإسلامي للتنمية لتنفيذ هذا المشروع، وكذلك مواصلة تحديد جهات التنسيق الوطنية للمشروع وتقديم البيانات المطلوبة.

تم التنسيق مع البنك الإسلامي للتنمية لتمويل المشروع، و طلب من وزارات النقل في الدول العربية تسمية المنسقين الوطنيين ومساعدتهم.

التوصية (ط): عقد دورة تدريبية لجهات التنسيق الوطنية لمشروع نظام المعلومات الجغرافية من أجل بناء القدرات اللازمة لاستخدام النظام والاستفادة من مزاياه.

نظمت الإسكوا ورشة تدريبية لجهات التنسيق الوطنية لمشروع نظام المعلومات الجغرافية لمكونات نظام النقل المتكامل في الدول العربية، وذلك في بيروت يوم 10 و 11 تموز/يوليو 2019، بتمويل من البنك الإسلامي للتنمية.

التوصيات إلى الأمانة التنفيذية

التوصية (ي): متابعة العمل على تنفيذ مشروع إنشاء مرصد إقليمي للسلامة المرورية للدول العربية، لتحسين جمع البيانات عن السلامة المرورية وتحقيق التجانس في هذه البيانات، لما لهذا المشروع من أهمية في زيادة فعالية السياسات والاستراتيجيات وخطط العمل الرامية إلى تحسين السلامة المرورية في الدول العربية.

استمر العمل على تنفيذ مشروع إنشاء المرصد الإقليمي للسلامة المرورية للدول العربية. وقد طرح موضوع المشروع في اجتماعات الاتحاد الدولي للسيارات ومنظمة الصحة العالمية وكذلك صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للسلامة المرورية في اجتماعه المنعقد في 3 أيلول/سبتمبر 2019 كأولوية للمنطقة العربية. كما يستمر التواصل مع البنك الإسلامي للتنمية للمساهمة في تمويل المشروع.

التوصية (ك): تقديم الدعم الفني للدول الأعضاء، بناءً على طلبها، في إنشاء أو تفعيل نُظُم وطنية متكاملة لإدارة السلامة المرورية، وفي الاستفادة من الدليل الإرشادي للإسكوا في هذا المجال.

تقديم الدعم الفني في مجال إدارة السلامة المرورية لكل من الأردن و دولة فلسطين ولبنان. وتستمر الأمانة التنفيذية للإسكوا في تقديم الدعم الفني للدول التي تطلبه في هذا المجال.

شكراً

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا



الأمم المتحدة

الاستشهاد

ESCWA