

دور التنقل السلس في تنظيم المساحات المدنية

طرق أكثر أماناً للأطفال



28 أيار 2015



ريان وهبه

Towards Sustainable Mobility

نسبة حوادث السير عند الأبطال في بيروت متدنية



2

السياق اللبناني



- تدهور شروط السلامة المرورية ← زيادة سنوية لهذه الحوادث المميتة.
- تجاهل التنقل السلس (المشاة، الدراجات الهوائية...) في المشاريع الحضرية (مع استثناءات نادرة)
- السلوك العام (لمختلف المستخدمين) غير مشجع للتعايش بين الأنماط
- المساهمة الخجولة لوسائط النقل العام



3

السياق اللبناني

- نجاح عدد قليل من التجهيزات القائمة



الصيفي في بيروت →



الكورنيش →



4

العوائق الثابتة – مدينة بيروت



5

أرصعة مدينة بيروت



6

التشخيص العام

● ندرة التجهيزات الحالية

خارج وسط المدينة - منطقة سوليدير (ضمن تجهيزات جيدة للمشاة مختلطة مع الدراجات الهوائية)

■ المشاة : وجود العديد من العقبات على الطرقات:

- ✓ ممرات المشاة غير كافية، غير آمنة وغير متواصلة
- ✓ الوقوف العشوائي للسيارات والدراجات الألية على الأرصفة
- ✓ علو الرصيف مرتفع جداً (25 - 30 سم)



التشخيص العام

● ندرة التجهيزات الحالية

■ الخلل المتعلق بحركة المشاة

- ✓ مخالفة قواعد قانون السير (توقف - الإشارات الضوئية - ممرات باتجاه واحد)
- ✓ عدم مراعاة المشاة من قبل المركبات
- ✓ إنعدام الأمان حول مداخل المدارس
- ✓ انخفاض ملحوظ لمساهمة النقل المشترك
- ✓ حصة محدودة لسيارات التاكسي والسرفيس



التشخيص العام

● إمكانيات التنقل السلس

- ✓ المساحات المتوفرة
- ✓ المناطق المستقطبة
- ✓ المناطق التراثية
- ✓ الطرقات الداخلية
- ✓ المدارس والجامعات

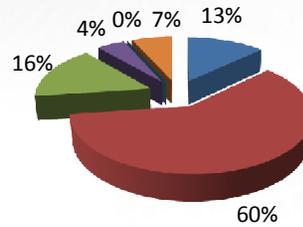


● إمكانيات التنقل السلس

- ✓ المساحات المتوفرة
- ✓ المناطق المستقطبة
- ✓ المناطق التراثية
- ✓ الطرقات الداخلية
- ✓ المدارس والجامعات
- ✓ استعداد المستخدمين لتغيير النمط

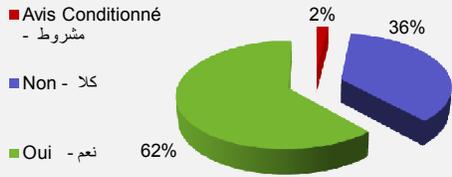
توزع التنقل الأساسي

- Marche à pied
- Voiture privée
- En Taxi/service
- Bus ou Van
- A vélo
- 2 roues motorisés



التجاوب مع التنقل السلس

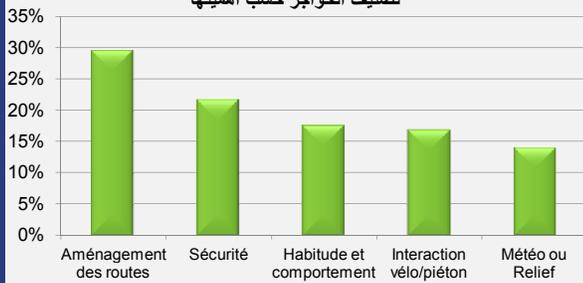
قبول الدراجة الهوائية



قبول السير على الأقدام



تصنيف الحواجز حسب أهميتها



● قبول كبير لاستخدام التنقل السلس

● وجود العديد من العقبات التي يجب إزالتها لتشجيع المواطنين.

11

الإنجازات



12

أمثلة على التجهيزات



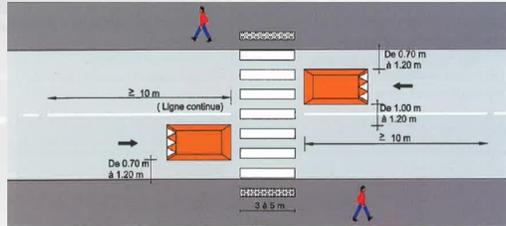
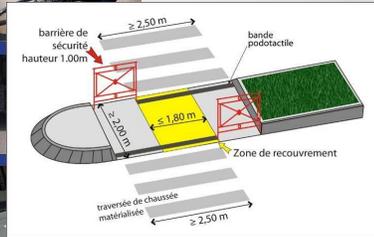
- **منطقة التلاقي:** يسمح للمشاة السير على الطريق شرط عدم التوقف، وتحديد السرعة القصوى للسيارة بـ 20 كلم/ساعة



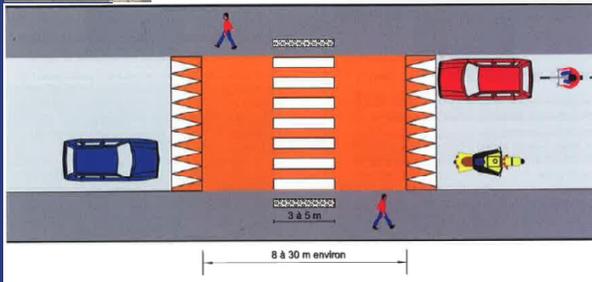
- **منطقة 30:** تخفيض سرعة السيارة للحد الأقصى 30 كلم/ساعة لتسهيل عبور المشاة ومستخدمي الدراجات الهوائية.



أمثلة على التجهيزات



مطبات لتخفيف السرعة



مطبات لتخفيف السرعة

أمثلة على التجهيزات

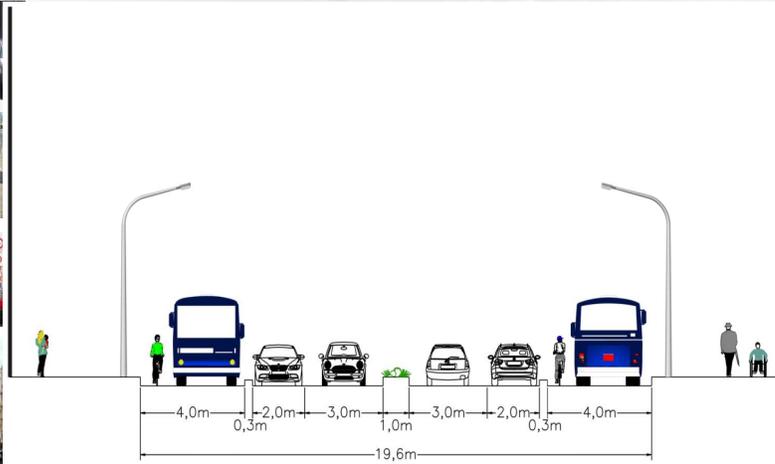


- لوحة التنبيه - مدرسة
- لوحة تحديد السرعة
- تطبيق قانون السير بشكل دائم



15

أمثلة عن المعايير الفنية



16

التوجهات الإستراتيجية

- الإستمرارية الجغرافية للمسارات السلسة وترباطها.
- إعادة تصنيف حضري للطرق والمساحات العامة لإعطاء كلّ نمط حقه.
- ربط المسارات السلسة بالتجهيزات القائمة.
- الحدّ من الفصل المدني (العوائق التي تولدها الطرق)، لابل إلغاءه.



17

رؤية شاملة

- بناء رؤية مدنية شاملة مستدامة لمشاريع مختلفة (النقل العام – مواقف السيارات – شبكة الباصات – محطات متعددة الأنماط – الطرق)
- تنظيم التطور العمراني للحد من العشوائية
- تنفيذ خطة العمل المقترحة التي تأخذ بعين الاعتبار أهداف تطوير الظروف المناسبة لتحفيز التنقل السلس



18

شارع فردان

محور رئيسي



شارع عمر بن الخطاب

طريق داخلي



شارع الجزائر

محور رئيسي



الكورنيش

الكورنيش - جادة



شارع أرمينيا – النهر

محور رئيسي



شارع بلس

محور رئيسي



شارع الحمراء

شارع رئيسي

