

الماستر في إدارة السلامة المرورية مؤسسة رينو - جامعة القديس يوسف في بيروت

تقديم أ. د. رمزي سلامة
متولي كرسي مؤسسة رينو وجامعة القديس يوسف
لإدارة السلامة المرورية
ومدير الماستر

بيروت
28/5/2015

Fondation RENAULT
D'ENTREPRISE



Fédération Internationale de l'Automobile



Fédération Internationale de l'Automobile
Arab Council of Touring & Automobile Clubs (ACTAC)



جمعية شركات الضمان في لبنان
ACAL Association des Compagnies d'Assurances au Liban

الشريكان
الأساسيان

الداعمون



بالتعاون مع:

BM – OMS – GRSP - NHTSA – ONISR – IFSTTAR - Bast –
etc.

وبمشاركة:

قوى الأمن الداخلي في لبنان
هيئة إدارة السير والآليات والمركبات في لبنان
الصليب الأحمر اللبناني
الجمعيات الأهلية العاملة في مجال السلامة المرورية (اليازاء؛ كن
هادي؛ طرق للحياة)

■ الرسالة

إعداد اختصاصيين عالي الكفاءة قادرين على
الاستجابة للحاجات الملحة لتحسين السلامة
المرورية، خاصة في دول الخليج والشرق الأوسط
وشمال إفريقيا، وعلى الإسهام، كل في بلده، في
وضع في حيز التطبيق "البرنامج العالمي لعقد العمل
من أجل السلامة المرورية 2011-2012" الذي
أقرته الأمم المتحدة.

■ الرؤيا

تشكل الكفاءات الوطنية في إدارة السلامة المرورية
عاملاً أساسياً للنجاح في تأمين السلامة المرورية
وتخفيض نسب الوفيات والإصابات على الطرق.

الماستر في إدارة
السلامة
المرورية
مؤسسة رينو -
جامعة القديس
يوسف في
بيروت

■ النتائج التعلّمية المتوقّعة (1)

أ. النتائج التعلّمية ذات الطابع التقني:

- معرفة متعمّقة وفهم واسع لمختلف العوامل التي تؤثر في السلامة المرورية، وبخاصة سلامة المركبات والطرق، الإطار القانوني وتطبيق القوانين، سلوك مستخدمي الطرق، العناية بضحايا حوادث الطرق، نظم المعلومات، إلخ.
- القدرة على تطوير نظم المعلومات الخاصة بالسلامة المرورية وعلى تحليل هذه المعلومات والإفادة منها في التخطيط والتدخل.
- القدرة على تطبيق الفهم والمعلومات المكتسبة لتحليل مشكلات السلامة المرورية بناء على مقاربات متعدّدة الاختصاصات والتوصّل إلى أحكام صائبة واقتراح حلول مبتكرة وقابلة للتطبيق للمشكلات المعالجة.

الماستر في
إدارة السلامة
المرورية
مؤسسة رينو -
جامعة القديس
يوسف في
بيروت

■ النتائج التعلّمية المتوقّعة (2)

ب. النتائج التعلّمية ذات الطابع الأكاديمي العام:

- القدرة على أخذ بالاعتبار، في التحاليل والأحكام، الأوجه الاجتماعية والأخلاقية المتعلقة بتطبيق المعارف وأساليب التدخل في ما يخصّ السلامة المرورية.
- القدرة على القيام بأبحاث وعلى تحقيق أهداف تعلّمية بشكل مستقلّ، وذلك في ما يخصّ الأمور النظرية المتعلقة بالسلامة المرورية كما في ما يخصّ التطبيقات العملية في المحيط الطبيعي.
- القدرة على إيصال التحاليل الخاصة بالسلامة المرورية وخلصاتها إلى جمهور متخصص وغير متخصص على نحو واضح ودقيق ومتماسك، مشافهة وكتابة.

الماستر في
إدارة السلامة
المرورية
مؤسسة رينو -
جامعة القديس
يوسف في
بيروت

الطلبة المستهدفون: حاملو الشهادات الجامعية من الدول العربية المختصون بميادين متنوعة، مثل: شرطة المرور، والهندسة، والقانون، وإدارة الأعمال، والاقتصاد، وعلم النفس، وعلم الاجتماع، والتربية، والميادين ذات العلاقة.

شروط القبول: دراسة جامعية مدتها عادةً 4 سنوات، مع الحصول على الشهادة الجامعية الأولى.

سنة دراسة إضافية أو سنة خبرة مهنية على الأقل.

عدد الأرصدة: 90 رصيداً أورولياً موزعة على 4 فصول دراسية متتالية بدوام كامل، بما في ذلك فصل الصيف. إمكانية الدراسة بدوام جزئي.

لغات الدراسة: التعليم متاح باللغات الثلاث: العربية والفرنسية والانكليزية.

مجالات العمل: الإدارات الحكومية المعنية بشؤون السير وحوادث المرور؛ الشركات المختصة بهندسة الطرق؛ شركات التأمين؛ شركات النقل العام والتوزيع؛ الهيئات الأهلية المعنية بالسلامة المرورية؛ العمل الحر.

مصادر الإلهام

عناصر الخطة الدولية لعقد العمل من أجل السلامة
المرورية 2011-2020 (The 5 E)

➤ Engineering: هندسة

- تصميم مركبات آمنة
- تصميم وتنفيذ طرق آمنة لجميع مستخدميها

عناصر الخطة الدولية لعقد العمل من أجل السلامة
المرورية 2011-2020 (The 5 E)

➤ Education: تربية وتوعية

- العمل على تأمين سلوك مناسب من مستخدمي الطرق بمختلف فئاتهم

عناصر الخطة الدولية لعقد العمل من أجل السلامة
المرورية 2011-2020 (The 5 E)

➤ Enforcement:

- ردع المخالفين وقمع المخالفات
- إدارة جيدة للسلامة المرورية (1) من خلال اعتماد قوانين مرور ملائمة وتطبيق هذه القوانين

عناصر الخطة الدولية لعقد العمل من أجل السلامة
المرورية 2011-2020 (The 5 E)

➤ Emergency Response:

- العناية بمصابي الحوادث
- عناية جيدة بمصابي حوادث الطرق

عناصر الخطة الدولية لعقد العمل من أجل السلامة
المرورية 2011-2020 (The 5 E)

➤ Evidence-based Policy,
Planning, Management,
Monitoring, Evaluation and
Development:

- سياسات وخطط وإدارة ومتابعة وتقييم
وتطوير قائمة على المعرفة المثبتة
بالبراهين العلمية
- إدارة جيدة للسلامة المرورية (2) من
خلال الاستخدام الأمثل لنظم المعلومات

Haddon Matrix

Phase		Factors		
		Human	Vehicles and equipment	Environment
Pre-crash	Crash prevention	Information Attitudes Impairment Police enforcement	Roadworthiness Lighting Braking Handling Speed management	Road design and road layout Speed limits Pedestrian facilities
Crash	Injury prevention during the crash	Use of restraints Impairment	Occupant restraints Other safety devices Crash protective design	Crash-protective roadside objects
Post-crash	Life sustaining	First-aid skill Access to medics	Ease of access Fire risk	Rescue facilities Congestion

© WHO, 2007



تنظيم الدراسة	
الفصل الأول - الخريف	
المقررات الإلزامية	
الإطار المفاهيمي للسلامة المرورية (رصيدان)	
مبادئ الإدارة وتطبيقاتها في السلامة المرورية (ISO 39001) (3 أرصدة)	علم الأوبئة والإحصاء وتطبيقاتهما في السلامة المرورية (4 أرصدة)
إدارة سلامة المركبات (3 أرصدة)	الميكانيكا الحيوية وتطبيقاتها في السلامة المرورية (رصيد واحد)
سلوك مستخدمي الطرق (4 أرصدة)	بيئة الطريق وإدارة المرور (4 أرصدة)
إدارة موقع الصدمات المرورية (رصيدان)	سياسات وخطط السلامة المرورية (4 أرصدة)
ندوة التكامل الأولى في السلامة المرورية (رصيد واحد)	العناية بمصابي الصدمات المرورية (رصيدان) 15/2015

تنظيم الدراسة	
الفصل الثاني - الربيع	
المقررات الإلزامية	
نظم معلومات السلامة المرورية (3 أرصدة)	الإطار القانوني للسلامة المرورية (3 أرصدة)
طرائق البحث في السلامة المرورية (3 أرصدة)	اقتصاديات السلامة المرورية (3 أرصدة)
ندوة التكامل الثانية في السلامة المرورية (رصيد واحد)	بناء القدرات الوطنية في السلامة المرورية (رصيدان)

تنظيم الدراسة	
الفصل الثاني - الربيع	
مقررات اختيارية وفقاً للتركيز	
تركيز العلوم الإنسانية والاجتماعية المعنية بالسلامة المرورية (8 أرصدة):	تركيز العلوم الهندسية المعنية بالسلامة المرورية (8 أرصدة):
تطوير نظام وطني لإدارة السلامة المرورية (4 أرصدة)	خصائص الطرق الآمنة (4 أرصدة)
تغيير سلوك مستخدمي الطرق (4 أرصدة)	التنقل والسلامة المرورية في البيئة الحضرية (4 أرصدة)
مقررات اختيارية حرة	
تطوير نظم العناية بمصابي الصدمات المرورية (4 أرصدة)	إدارة سلامة أساطيل النقل (4 أرصدة)

تنظيم الدراسة	
الفصل الثالث - الصيف	
مقررات إلزامية	
تدريب ميداني في السلامة المرورية (4 أرصدة)	مشروع التخرج في السلامة المرورية (رصيدين)
الفصل الرابع - الخريف	
مقررات اختيارية وفقاً للتوجه	
توجه عملي	توجه بحثي
تدريب مهني في السلامة المرورية (15 رصيدين)	تدريب عملي على الأبحاث في السلامة المرورية (6 أرصدة)
رسالة تطبيقية في السلامة المرورية (12 رصيدين)	رسالة بحثية في السلامة المرورية (27 رصيدين)

مواقع الكترونية مختارة

<http://www.who.int/roadsafety/en/>
<http://www.who.int/roadsafety/fr/index.html>
<http://www.emro.who.int/health-topics/injuries-traffic/>
<http://www.worldbank.org/transport/roads/safety.htm>
<http://www.grsproadsafety.org/>
<http://grspmena.org/>
http://ec.europa.eu/health-eu/my_environment/road_safety/index_fr.htm
<http://www.securite-routiere.gouv.fr/>
<http://www.nhtsa.gov/>
<http://safety.fhwa.dot.gov/>
<http://www.renault.com/fr/Groupe/developpement-durable/responsabilite-sociale-de-l-entreprise/Pages/securite.aspx>
<http://www.actionforroadsafety.org/>
<http://www.yasa.org/ar/default.aspx>
<http://kunhadi.org/>
http://en.wikipedia.org/wiki/Road_traffic_safety

لمزيد من المعلومات:

متولّي الكرسيّ: الأستاذ الدكتور رمزي سلامة
 هاتف: 00 10 42 1 (0) 961 +، مقسم 6642
 البريد الإلكتروني: ramzi.salame@usj.edu.lb
 رئاسة جامعة القديس يوسف، طريق الشام؛ ص.ب. 17-5208،
 مار مخايل؛ بيروت 1104 2020؛ لبنان