

نحو إنشاء نظم وطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

الدكتور المهندس يعرب بدر
المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات
شعبة التكامل والتنمية الاقتصادية، إسكوا- بيروت



الأمم المتحدة
الإسكوا
ESCWA

ورشة العمل الإقليمية للإسكوا حول السلامة المرورية
بيروت، من 27 إلى 29 أيار/ مايو 2015.

توصيات التقرير العالمي للوقاية من حوادث المرور

(الصادر عن منظمة الصحة العالمية عام 2004)

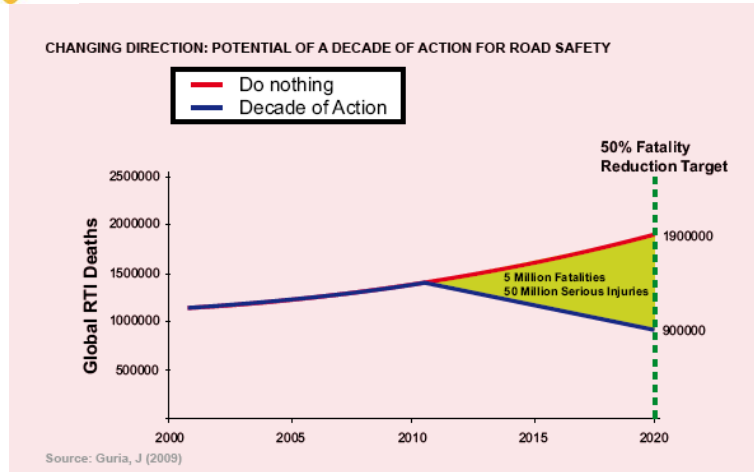
1. تحديد جهة قيادية في الحكومة لتنسيق نشاطات تحسين السلامة المرورية National Lead Agency.
2. تحديد المشكلة، والسياسات والبنية المؤسساتية والمقدرات المتاحة لإدارة السلامة المرورية.
3. وضع استراتيجية وطنية وخطة عمل للسلامة المرورية.
4. تأمين الموارد البشرية والمالية اللازمة لمواجهة المشكلة.
5. تنفيذ إجراءات محددة للوقاية من صدمات المرور وتخفيف الأذيات ونتائجها وتقييم تأثيرات هذه الإجراءات.
6. مساندة تنمية المقدرات الوطنية والتعاون الدولي.

(Source: WHO, World report on road traffic injury prevention. Geneva 2004, pp. 160-164)

عقد العمل من أجل السلامة على الطرق (2011-2020)

General Assembly resolution 64/255¹ of March 2010

الهدف:



عقد العمل من أجل السلامة على الطرق (2011-2020)

General Assembly resolution 64/255¹ of March 2010

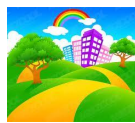
الركائز:



1. إدارة السلامة المرورية
2. طرق وحركة مرور أكثر أماناً
3. مركبات أكثر أماناً
4. أمان أعلى لباقي مستعملي الطرق
5. الاستجابة التالية للصدّامات المرورية (الإنقاذ والإسعاف)



1. Road Safety Management



2. Safer Roads & Mobility



3. Safer Vehicles



4. Safer Road Users



5. Post Crash Response



Global Plan
for the Decade of Action
for Road Safety 2011-2020

DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY 2011-2020

الخطة العالمية الخاصة بعقد عمل الأمم المتحدة من أجل السلامة المرورية 2011-2020

6 نشاطات ضمن ركيزة إدارة السلامة المرورية

Activity 1: Adhere to related agreements

Activity 2: Establish safety involving parties

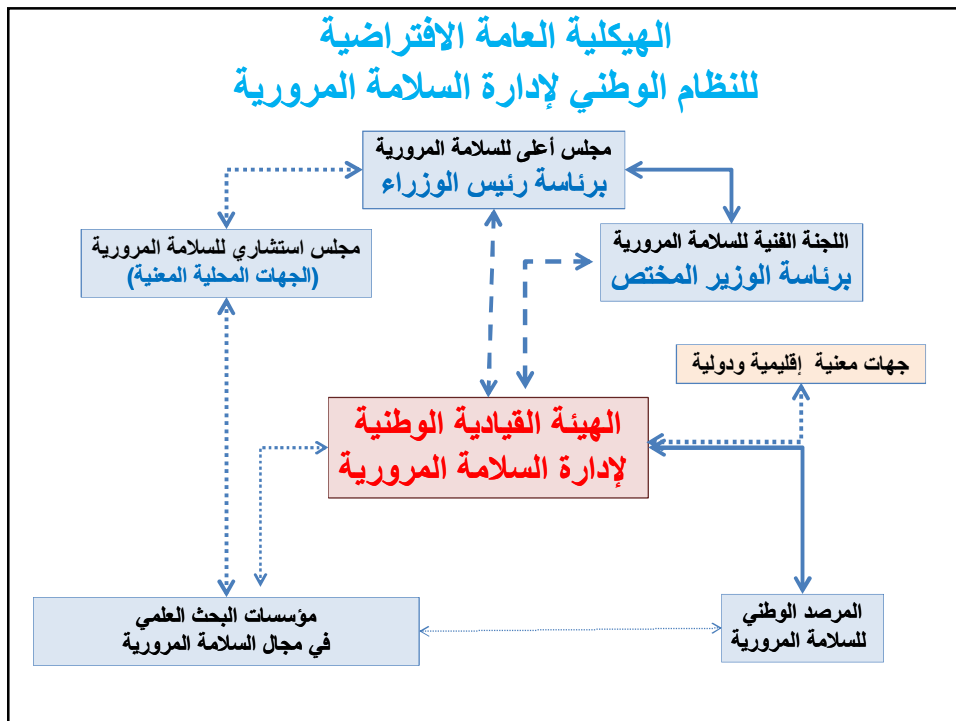
Activity 3: Develop the lead agency

Activity 4: Set analysis of national

Activity 5: Work through:

Activity 6: Ensure to include a

1. الإنضمام إلى اتفاقيات الأمم المتحدة ذات الصلة بالسلامة المرورية.
2. تأسيس هيئة قيادية وطنية لإدارة السلامة المرورية مع آليات التنسيق اللازمة.
3. صياغة استراتيجية وطنية للسلامة المرورية يتم تنسيقها من قبل الهيئة القيادية.
4. وضع غايات وأهداف ومرامي بعيدة المدى وواقعية من خلال تحليل دقيق للوضع الراهن وللإمكانيات.
5. تأمين التمويل اللازم لتنفيذ النشاطات المطلوبة.
6. تأسيس وتفعيل نظام المعلومات المطلوب للتحليل وصياغة الاستراتيجيات والخطط ورصدها وتقييمها.





Government

المجلس الأعلى للسلامة المرورية

(برئاسة رئيس الحكومة)



- وزير النقل
- وزير الاشغال العامة
- وزير الداخلية
- وزير العدل
- وزير الصحة
- وزير التربية
- وزير الإعلام



المجلس الأعلى للسلامة المرورية

(برئاسة رئيس الحكومة، اجتماع سنوي أو نصف سنوي)

- المصادقة على السياسة الوطنية للسلامة المرورية.
- اعتماد الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية.
- طرح مشاريع القوانين والتعديلات التشريعية المطلوبة.
- اتخاذ القرارات الناظمة للمواصفات والمعايير اللازمة لتحسين السلامة المرورية.
- إقرار خطط العمل السنوية ومتعددة السنوات.
- إقرار ورصد التمويل اللازم لتنفيذ نشاطات الخطط.
- الإشراف والتنسيق والرصد والتقييم والمتابعة.











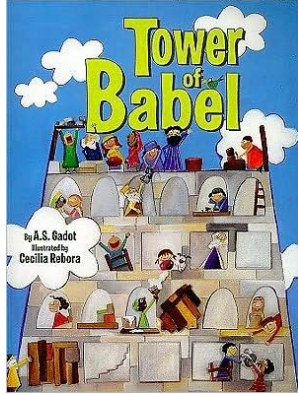
EXCELLENT

GOOD

AVERAGE

POOR

اللجنة الفنية للسلامة المرورية (برئاسة الوزير المختص، اجتماع كل شهرين أو ثلاثة أشهر)



- ممثلو وزارات المجلس الأعلى للسلامة المرورية.
- ممثلو الجهات الحكومية المعنية.
- النقابات والهيئات ذات الصلة.
- الجمعيات الأهلية الناشطة في مجال السلامة المرورية.
- أكاديميون وخبراء.



اللجنة الفنية للسلامة المرورية (برئاسة الوزير المختص)

- مناقشة واقتراح السياسة الوطنية للسلامة المرورية.
- مناقشة واقتراح الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية.
- المصادقة على أهداف خطط العمل السنوية ومتعددة السنوات.
- المتابعة الدورية لمؤشرات السلامة المرورية ولتنفيذ الخطط.
- اتخاذ القرارات السريعة المطلوبة للتنفيذ.
- التنسيق بين الجهات المختلفة ذات الصلة لتنفيذ خطط العمل.





الهيئة القيادية للسلامة المرورية National Lead Agency

1. مؤسسة تضم مجموعة من المختصين المتفرغين لنشاطات تحسين السلامة المرورية (النحلات العاملات).
2. مطبخ إعداد مشاريع سياسات واستراتيجيات وخطط وقوانين ولوائح وقرارات تحسين السلامة المرورية.
3. بناء وتشغيل نظام معلومات إدارة السلامة المرورية.
4. تنسيق العمل بين جميع الجهات المعنية بقضايا السلامة المرورية.



1



الهيئة القيادية للسلامة المرورية National Lead Agency

- الاعتماد على المرصد الوطني الوزاري لسلامة المرور لتجميع وتعميم المعلومات اللازمة لتحضير السياسة الوطنية السلامة المرورية وتنفيذها وتقييمها.
- صياغة وتنسيق استراتيجيات وخطط عمل السلامة المرورية.
- قيادة وتنسيق مختلف الأعمال التشريعية والتنظيمية المتعلقة بقانون السير.
- صياغة سياسة سلامة المنشآت الطرقية لجميع الشبكات، والإشراف على تنفيذ هذه السياسة.
- صياغة التعليمات التنظيمية المتعلقة بتجهيزات الطرق، والشاحنات والمرور الطرقي.

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/qui-sommes-nous/la-delegation-a-la-securite-et-a-la-circulation-routieres>

الهيئة القيادية للسلامة المرورية

National Lead Agency

- صياغة التعليمات الفنية لسلامة مركبات النقل.
- صياغة سياسة التعليم في مجال المرور.
- قيادة أعمال البحوث والدراسات العامة أو القطاعية للسلامة المرورية.
- تقديم المعونة لمختلف الوزارات لتنفيذ نشاطات السلامة المرورية
- تحديد وتنفيذ السياسة الإعلامية والتواصل مع الجمهور.
- المساهمة في السياسة الوطنية لتطبيق قوانين وتعليمات السير، وتنسيق جهود مختلف الوزارات في هذا المجال.
- تصميم نظم التحقيق في صدمات المرور ومخالفات السير والإشراف على وضعها موضع التنفيذ.
- السهر على متابعة التقدم التكنولوجي وتعميم فوائده في مجال السلامة المرورية.

الهيئة القيادية للسلامة المرورية

National Lead Agency

- الهيئة القيادية كمؤسسة مستقلة.
Stand-alone lead agency
- وزارة النقل كهيئة قيادية.
Transport Ministry as lead department
- سلطة الطرق العامة كهيئة قيادية.
Road authority as lead agency
- الهيئة كمؤسسة مستقلة تتبع رئيس الوزراء.
Stand-alone lead agency in Head of State's Department

المرصد الوطني للسلامة المرورية

تحري و متابعة
مؤشرات السلامة المرورية



- تجميع البيانات الإحصائية المتعلقة بحوادث المرور على المستوى الوطني والدولي، وترتيبها وتفسيرها ونشرها.
- تطوير وتحديث نظام متكامل لبيانات إدارة السلامة المرورية.
- الإشراف على دراسات صدمات المرور ومتابعتها.
- تقييم إجراءات السلامة المرورية التي تم تنفيذها **Ex-Post** أو تلك المخطط لتنفيذها **Ex-Ante**.

الخلاصة

وظائف الإدارة المؤسسية

1. التركيز على النتائج.
2. التنسيق.
3. التشريع.
4. التمويل وتأمين الموارد اللازمة.
5. الترويج.
6. الرصد والتقييم.
7. البحث والتطوير ونقل المعرفة.

1. لا يجوز الاستمرار بترك السلامة المرورية عرضة للاجتهادات والمزاجيات والنشاطات الموسمية.
2. لا بد من مؤسسة إدارة السلامة المرورية، من خلال تحديد هيئة قيادية وطنية وآليات التنسيق اللازمة (مجالس ولجان).
3. لا يهم شكل الهيئة القيادية ولمن تتبع، فهذه الجوانب مختلفة من بلد لآخر، ويتم كشفها وبلورتها خلال مرحلة مراجعة الوضع الراهن لمقدرات السلامة المرورية في البلد.
4. ولكن المهم أن تقوم الهيئة الإدارية بالوظائف السبعة للإدارة المؤسسية في مجال السلامة المرورية.
5. من المهم أن تصدر صكوك إحداه الهيئة من أعلى مستوى تشريعي ممكن وبأعلى درجة من الوضوح بالنسبة لمهامها، مساءلتها، وآليات التنسيق مع جميع الجهات ذات الصلة بالسلامة المرورية (قوانين خاصة، أو تعديل قانون السير)



1. Resgits Focus



2. Coordination



3. Legislation



4. Funding & Resource Allocation



5. Promotion



6. Monitoring & Evaluation



7. R&D and Knowledge Transfer

