



دولة فلسطين

وزارة النقل والمواصلات

المجلس الأعلى للمرور

المجلس الأعلى للمرور

- أنشئ المجلس الأعلى للمرور بناء على قانون المرور رقم (5) لعام 2000 ولا سيما المادة 118 منه بناء على قرار مجلس الوزراء رقم 271 لعام 2005 بإنشاء المجلس الأعلى للمرور وتنظيمه وتنسيب وزير النقل والمواصلات رئيس المجلس .

- يتمتع المجلس الأعلى للمرور بالشخصية الاعتبارية والأهلية القانونية الكاملة لمباشرة جميع الأعمال والتصرفات التي تكفل تحقيق الأغراض التي قام من أجلها ويكون له ذمة مالية وله موازنته الخاصة ضمن الموازنة العامة للسلطة الوطنية ويتبع وزير النقل والمواصلات .

رؤية المجلس الأعلى للمرور

مجلسا مروريا متميزا في مجال التوعية المرورية والتدريب والدراسات على المستويين المحلي والدولي بما يخدم متطلبات السلامة المرورية في فلسطين

رسالة المجلس الأعلى للمرور

تحسين وتطوير مستوى السلامة المرورية على الطرق الفلسطينية والحد من الخسائر البشرية والاقتصادية الناتجة عن الحوادث

أعضاء مجلس الإدارة للمجلس الأعلى للمرور

يكون مجلس الإدارة برئاسة وزير النقل والمواصلات وعضوية مختص من الجهات التالية :

- ممثل عن وزارة النقل والمواصلات
- ممثل عن وزارة الإعلام
- ممثل عن وزارة الداخلية
- ممثل عن وزارة شؤون البيئة
- ممثل عن وزارة الأشغال العامة والإسكان
- ممثل عن وزارة الحكم المحلي
- ممثل عن وزارة الصحة
- ممثل عن وزارة التربية والتعليم العالي
- ممثل عن وزارة المالية
- خمسة ممثلين عن القطاع الاهلي و الخاص



نظراً لعدم اتخاذ التدابير الآمنة على الطرق في فلسطين وآلاف الحوادث المرورية التي أدت إلى تحميل الميزانية الملايين من الدولارات الأمريكية سنوياً .
 وإزداد الخسائر بالأرواح والضحايا وكذلك المعوقين من ضحايا الحوادث المرورية والأضرار المادية وفقاً للبيانات التي تم جمعها من شرطة المرور الفلسطينية والتحليل الإحصائي لها , دق الجرس لوزارة النقل والمواصلات وللـمجلس الأعلى للمرور لأخذ إجراءات عاجلة لمواجهة التحديات التي نواجهها للحد من الخسائر البشرية والمادية وتوفير حياة آمنة والوصول المستدام لحركة مرور آمنة في منطقتنا .

حجم المشكله المرورية على الطرق في فلسطين

الحوادث المرورية على الطرق للأعوام

عام	عدد الحوادث	الأصابات	الوفيات
2011	7247	7769	104
2012	7957	8080	114
2013	7827	7602	136
2014	7694	7257	101

وللحد من الحوادث المرورية لا بد من اتخاذ الخطوات التالية:

- توعية وتنقيب السائقين والمجتمع المدني ومستخدمي الطرق بكافة فئاتهم.
- تحسين عنصر السلامة في المركبات.
- تحسين الطرق والبيئة المحيطة بها.

برنامج تحسين السلامة المرورية وتقليل خطورة الحوادث المرورية في فلسطين

- قام المجلس الأعلى للمرور بتنفيذ برنامج تحسين السلامة المرورية وتقليل خطورة الحوادث المرورية في فلسطين لتوفير الأمن والسلامة لمستخدمي الطرق داخل وخارج المدن على حد سواء.

أهداف البرنامج

1. خفض عدد الحوادث المرورية.
2. الحد من الوفيات والإصابات الخطيرة الناتجة عن الحوادث المرورية.
3. التخفيف من شدة إصابات الحوادث المرورية.
4. رفع مستوى العاملين في مجال السلامة المرورية من رجال أمن ومهندسين ومخططين وباحثين وفنيين وأطباء ورجال الإسعاف.
5. المساهمة في تخفيض التكاليف المالية والاقتصادية الناتجة عن الحوادث المرورية مثل علاج وإقامة وتأهيل المصابين في المستشفيات ومتابعة علاجهم ، وتكاليف إصلاح الأضرار في الممتلكات الخاصة والعامة ، وتكاليف ضياع الوقت.

الاجراءات التي نفذها المجلس الاعلى للمرور لانجاح البرنامج :-

1- إيجاد قاعدة معلومات

قام المجلس الاعلى للمرور بايجاد قاعدة معلومات مرورية تتضمن معلومات كاملة ودقيقة عن جميع ما يتعلق بالمرور مثل:

1. أطوال الطرق.
2. عدد المركبات.
3. عدد السائقين.
4. عدد الحوادث وتاريخ وقوعها وأنواعها والأسباب التي أدت لوقوعها ومواقعها.
5. الوفيات والإصابات والتلفيات في الممتلكات الناجمة عن الحوادث المرورية.
6. المركبات المشتركة في الحوادث وأنواعها وحالتها.
7. السائقين والأشخاص الذين وقعت عليهم الحوادث وأعمارهم وجنسهم وجنسياتهم.
8. عدد المخالفات المرورية وأنواعها.

لقاءات واجتماعات







2 - زيادة الوعي بالسلامة المرورية

1. القيام بحملات توعية مستمرة.
2. تشكيل فرق السلامة المرورية للطلاب وتدريبهم لتأمين دخول وخروج الطلبة بأمان وتزويدهم بجميع الأدوات اللازمة لذلك.
3. إدخال موضوعات تتعلق بالسلامة المرورية في مناهج التعليم العام.
4. تدريب مدربين داخل المدارس من الطلاب انفسهم .
5. تدريب مدربين داخل المدارس من الهيئات التدريسية انفسهم .
6. توفير بيئة مرورية آمنة لعدد من المدارس غير الامنة مروريا .
7. طباعة العديد من المواد الإرشادية الخاصة بالطلاب .
8. انتاج العديد من الومضات الاذاعية والمرئية التي تحفز الطلاب على تعزيز السلوك الايجابي نحو الافضل .
9. تنفيذ عدد من المهرجانات والمعارض المرورية من نتاج عمل الطلاب .

يتبع/ زيادة الوعي بالسلامة المرورية

- 9- التوعية المرورية لطلاب المدارس من خلال دورات وورش عمل لهم داخل حرم المدرسه بالتنسيق مع وزارة التربية والتعليم وشرطة المرور.
- 10- توعية مرورية لسائقين الحافلات وسيارات الأجرة وذلك بعقد ورش عمل ودورات خاصة بالسلامة المرورية
- 11- توعية مرورية للمجتمع المحلي وخاصة اولياء الأمور بالمدارس .
- 13- إعداد استبيان لمعرفة مدى الوعي والثقافة المرورية لدى الطلاب والمجتمع المحلي وخاصة اولياء امور الطلبة.
- 14- تعميم وتوزيع مواد توعية للطلاب وللمجتمع المحلي لزيادة الوعي المروري لديهم .
- 15 - دورات اسعاف أولي للمعلمين والطلبة.
- 16- ورش عمل لتوعية السائقين والمجتمع المحلي حول الإسعافات الأولية .
- 17- تدريب فرق من الطلاب للإسعاف الأولي بالتعاون مع الهلال الأحمر الفلسطيني.
- 18- تدريب فرق من الهيئات التدريسية والأهالي للإسعاف الأولي بالتعاون مع الهلال الأحمر الفلسطيني.





خطوات الصبر الامن

خطوات الصبر الامن التي يجب اتباعها هي:

- 1- الانتظار في المكان المخصص للوقوف.
- 2- الانتظار في المكان المخصص للوقوف حتى يتم تحميل البضائع.
- 3- الانتظار في المكان المخصص للوقوف حتى يتم تحميل البضائع.
- 4- الانتظار في المكان المخصص للوقوف حتى يتم تحميل البضائع.

الاماكن غير الامنة لعبور الطريق

من اماكن العبور الامنة كالمسارات والمسارات والممرات.

من بين الاماكن الممنوعة على عبور الطريق:

- 1- عبور الطريق بين المارة.
- 2- عبور الطريق بين المارة.
- 3- عبور الطريق بين المارة.

طرق تجنب حوادث دهس المشاة

الطرق التي يجب تجنبها هي:

- 1- السير على الطريق.
- 2- السير على الطريق.
- 3- السير على الطريق.

واجبات فرق مرشدي المرور

واجبات فرق مرشدي المرور هي:

- 1- توجيه المرور.
- 2- توجيه المرور.
- 3- توجيه المرور.

السلامة المرورية في الحافلات المدرسية

السلامة المرورية في الحافلات المدرسية هي:

- 1- الانتظار في المكان المخصص للوقوف.
- 2- الانتظار في المكان المخصص للوقوف.
- 3- الانتظار في المكان المخصص للوقوف.

علم أطفالك اصول السلامة المرورية

مع جمعية المرشد الفلسطيني للتعليمية حول التزامات - pchrd2@palnet.com

التوعية بالسلامة المرورية

الحوادث المرورية استنزاف للأرواح والممتلكات

USAID

وزارة النقل والمواصلات
الجمعية الوطنية للمرشد

المجلس الاعلى للمرور

المجلس الاعلى للمرور - وزارة النقل والمواصلات

لندعم خطة المجلس الاعلى للمرور في مجال التوعية المرورية

جمعية المرشد الفلسطيني للتعليمية والاعلام
بمبادرة مشروع تعزيز قيميات السلامة المرورية
التي تمولها الجمعية الوطنية للمرشد (USAID)

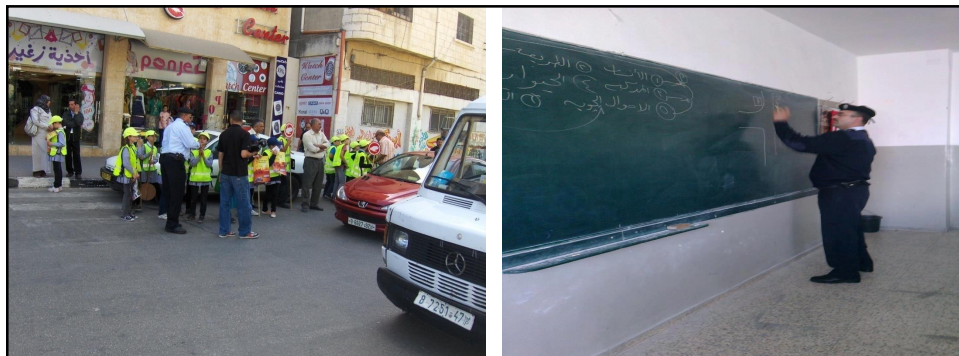
واجبات فرق مرشدي المرور

السلطة الوطنية الفلسطينية
الجمعية الوطنية للمرور

أهلا مدرستي

الأمم:
الصف:
المادة:
التاريخ:

جدول الحصة



3- زيادة الوعي بالسلامة المرورية لدى السائقين

1. القيام بحملات توعية مستمرة.
2. التشديد في تطبيق أنظمة المرور والعقوبات في حق المخالفين.
3. حث مدارس تعليم القيادة على تطوير أساليب التعليم والتدريب.
4. العمل على اقرار نظام المخالفات ونظام النقاط السوداء للمخالفين.
5. اعادة تقييم الامتحانات النظرية للسائقين .
6. عمل ورشات تدريبية للسائقين بالتعاون مع النقابات الشريكة





4- رفع مستوى سلامة المركبات

1. وضع الاشتراطات الصارمة المتعلقة بسلامة وصلاحية المركبات والعمل على تطبيقها.
2. تطبيق نظام الفحص الدوري للمركبات.
3. تزويد الشاحنات والحافلات ومركبات نقل المواد الخطره والمركبات التي تسير ببطء مثل مركبات النظافة والصيانة والري بشرائط عاكسة توضع على جانبي وخلف هذه المركبات لتساعد على رؤيتها.
4. تشديد نظام الفحص العشوائي (دوريات السلامة على الطرق) .
5. القيام بالفحص الشتوي من تاريخ 11/1 - 4/30 من كل عام .



5- رفع مستوى السلامة على الطرق و تأهيل البنية التحتية:-

- 1 - توفير بيئة مرورية آمنة للمدارس الواقعة على الشوارع الرئيسية .
- 2 - مراجعة إجراءات السلامة المرورية لما يقارب موقع يتكرر عليه الحوادث المرورية. ورفع التوصيات والمقترحات للجهات المعنية لتحسين وتعزيز السلامة المرورية في تلك المواقع.
- 4- دراسة أنماط مواقف المركبات وملامتها والسلامة المرورية لما يقارب 200 موقف
- 5- مشاركة الهيئات المحلية في إعداد التصاميم الهندسية للطرق القائمة لإعادة تأهيلها والمستحدث بما يتلائم بالسلامة المرورية فقد تم تصميم ما يقارب 50 دوار والإشراف على تنفيذه
- 6- الإشراف على مشاريع مخططات مشاريع الطرق (BLAK AND VIETCH) .
- 7- اعداد وإقرار دليل السلامة المرورية على الطرق.
- 8- عمل ورشات عمل للمختصين من الوزارات والبلديات والمجالس المحلية لتفعيل دليل السلامة المرورية على الطرق.

9- تشجيع وزارة الحكم المحلي ووزارة الاشغال العامة لعمل الصيانة المستمرة لسطح الطريق وعوامل السلامة.
10- العمل على ازالة كل ما يهدد سلامة مستخدمي الطرق وتأمين المناطق الخالية من الاجسام التي تعيق الحركة.
11- تأمين ممرات أمنة للمشاة لتسهيل استخدام الطريق وكذلك تسهيل استخدامها من قبل ذوي الاحتياجات الخاصة.
12- تحديد المواقع الخطرة التي تكثر فيها الحوادث المرورية ودراستها ووضع الحلول والتوصيات اللازمة لمعالجتها.
13- تحديد وتوحيد اشتراطات ومواصفات إجراءات السلامة أثناء العمل على الطرق.







6- الأعلام المروري

- 1- اعداد برامج اذاعية ومرئية بهدف تعزيز الثقافة المرورية
- 2- التغطية الاعلامية لكافة أنشطة المجلس
- 3- ومضات اذاعية وتلفزيونيه
- 4- افلام قصيرة توعويه وإرشادية
- 5- مواد ارشادية من فلاير وبسترات ورسم على الجدران ومعارض مرورية
- 6- قصص مرورية للأطفال.
- 7- ومضات على اللوحات الالكترونية والدعائية.
- 8- مشاركة وزارة الصحة والهلال الأحمر الفلسطيني لتنسيق العمل في مجال السلامة المرورية.



حوادث الطرق عام 2014



101 حالة وفاة جراء
حوادث السير
35 من الاطفال

السلطنة
مجلس الاعلى للمرور
السلطنة

شباب البلد

اسبوع المرور العربي



شارك ... يحدد مصيرنا
Share ... Determine Your Fate
شارك الشباب بيت كل يوم الثلاثاء هي تمام الساعة ٧:٣٠ مساءً على تلفزيون فلسطين

برنامج شبابي يندم بالشراكة بين تلفزيون فلسطين ومندعي
شارك الشباب بيت كل يوم الثلاثاء هي تمام الساعة ٧:٣٠
مساءً على تلفزيون فلسطين

فلسطين

facebook.com/shabab.elbalad




7- انفاذ القانون

- 1 - تشكيل المجلس الأعلى للمرور
- 2 - إعداد نظام للمجلس الأعلى للمرور
- 3 - إعداد نظام للمخالفات المرورية
- 4 - إعداد نظام للنقاط فيما يخص المخالفات المرورية
- 5 - تشكيل لجان سير على الطرق في جميع المحافظات .
- 6 - حوسبة الامتحانات النظرية لطلبه رخص السياقة بأنواعها .
- 7- دراسة وتعديل المناهج التدريسية الخاصة بدورات الحصول على رخص سياقة عمومي ، باص ، شاحن ثقيل ...
- 8- إعداد دليل السلامة المرورية على الطرق .
- 9- إعداد دليل السلامة المرورية في مواقع العمل .

مهرجانات ومعارض السلامة المرورية :-

- 1 - تم عمل مهرجانات السلامة المرورية تحت عنوان (علشان نوصل بسرعة مش راح نتجاوز السرعة) .
- 2 - معرض السلامة المرورية الأول في فلسطين في جامعة النجاح الوطنية وبالتعاون مع الجامعة وطلبة كلية الفنون ووزارة التربية والتعليم وطلاب المدارس وشرطة المرور استمر لمدة ثلاث أيام .









حملات وفعاليات توعيه مرورية

- اسبوع المرور العربي - واليوم العالمي للمرور
- حملات الفحص الشتوي
- حملات سلامة المشاة مسؤوليتي
- المخيمات الصيفية.
- مسيرات طلابية وبالتعاون مع التربية والتعليم وشرطة المرور لنشر الثقافة المرورية لجميع فئات المجتمع





النتائج :

- ساهم في تخفيض نواتج الحوادث المرورية بشكل عام بنسبة 30% وحول المدارس بشكل خاص بنسبة 50% .
- ساهم في تخفيض عدد الوفيات بشكل عام بنسبة 30% وبشكل خاص لعدد الطلاب دهساً بنسبة 50% .
- ساهم في تقليص عدد الأصابات الخطيرة والتي تسبب الإعاقات الدائمة بشكل عام بنسبة 50% .
- ساهم في رفع مستوى تآثيث وتجهيز الطرق بأدوات السلامة المرورية بنسبة 10% .
- ساهم في رفع مستوى البنية التحتية للطرق في فلسطين بشكل عام وخاصة الطرق داخل البلديات بنسبة 15% اما بالنسبة للطرق ما بين المدن -مشكلة الاحتلال .

المعوقات

- الاحتلال الإسرائيلي
- المناطق الواقعة تحت السيطرة الإسرائيلية حيث أن أكثر الحوادث القاتلة تقع على تلك الطرقات .
- عدم توفر الموارد المالية اللازمة لإعادة تأهيل البنية التحتية بشكل كامل وبناء القدرات اللازمة لذلك .
- ونحن ذاهبون على استدامة العمل بالأمكانيات المتواضعة والمتاحة لدينا من العمل على زيادة الوعي والثقافة المرورية أولاً وثانياً من أجل التقليل من أعداد الحوادث المرورية والتقليل من خطورة الحادث عند وقوعه والتقليل من الخسائر البشرية والمادية .

المجلس الى أين.....

- 1- إقرار إستراتيجية وطنية للسلامة المرورية.
- 2- التوجه لقطاع الشباب في الجامعات لرفع ثقافتهم في السلامة المرورية وتجنيدهم لنشرها.
- 3 - زيادة التدخل في المشاريع للاخذ بعين الاعتبار السلامة المرورية قبل وخلال وبعد التنفيذ .
- 4 - إعداد المخططات المرورية للمدن الفلسطينية لمواجهة التحديات .
- 5- تأهيل وتدريب طواقم هندسية في مجال السلامة المرورية لضمان إستمرارية العمل .
- 6- توفير الموارد المالية لتنفيذ ما ذكر أعلاه ولتأهيل البنية التحتية للطرق القائمة بما يتماشى ومتطلبات السلامة المرورية .

وشكراً لأستماعكم

مع تحيات
وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور