

## اسبوع الأمم المتحدة العالمي الثالث حول السلامة المرورية ورشة عمل إقليمية حول السلامة على الطرق بيت الأمم المتحدة، بيروت، 27-29 أيار/مايو 2015

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

المسودة صفر من إعلان برازيليا حول السلامة على الطرق  
(النسخة المقترحة من قبل البرازيل بتاريخ 26 آذار/مارس 2015)

المؤتمر الرفيع المستوى العالمي الثاني للسلامة على الطرق: النتائج  
برازيليا، 18-19 تشرين الثاني/نوفمبر 2015  
إعلان برازيليا



الأمم المتحدة  
الاستثمار  
ESCWA

منى فتاح  
باحث مساعد  
إدارة التكامل الإقليمي والتنمية الاقتصادية

### المحتويات

- طلبت الجمعية العامة للأمم المتحدة في قرارها رقم 269 الصادر عن الدورة الثامنة والستين (10 نيسان/أبريل 2014) إلى "منظمة الصحة العالمية ولجان الأمم المتحدة الإقليمية أن تقوم في عام ٢٠١٥، بتيسير تنظيم الأنشطة المتعلقة بأسبوع الأمم المتحدة العالمي الثالث للسلامة على الطرق مع التركيز على تحسين سلامة الأطفال في حركة المرور؛"
- ورحبت بعرض حكومة البرازيل استضافة المؤتمر العالمي الثاني الرفيع المستوى بشأن السلامة على الطرق الذي يعقد في عام ٢٠١٥ و يشارك فيه وفود من الوزراء وممثلي القطاعات المعنية بشؤون النقل والصحة والتعليم والسلامة وما يتصل منها من مسائل إنفاذ قانون المرور، لاستعراض التقدم المحرز في تنفيذ الخطة العالمية لعقد العمل من أجل السلامة على الطرق وتحقيق هدف عقد العمل، وإتاحة فرصة للدول الأعضاء لتبادل المعلومات وأفضل الممارسات؛"
- تم إعداد المسودة الأولى لإعلان برازيليا المزمع صدوره عن المؤتمر العالمي الثاني الرفيع المستوى بشأن السلامة على الطرق وتجري حالياً مناقشته على الصعيد الدولي على أن يتم التوافق على الصيغة النهائية في شهر تشرين الأول/أكتوبر 2015.

## مسودة إعلان برازيليا

- 1- تشجيع تنفيذ التوصيات الواردة في التقرير العالمي عن الوقاية من الإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق والتقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق 2015؛
- 2- تعزيز الدور الرائد والقيادي الذي تؤديه الهيئات الحكومية في مجال سلامة المرور على الطرق، بما في ذلك تحديد هيئات قيادية أو تعزيز قدرات الهيئات القائمة وإقامة آليات ملائمة للتنسيق على الصعيدين الوطني ودون الوطني، وتعزيز التعاون بين الحكومات والمجتمع المدني؛
- 3- دعوة الدول الأعضاء إلى وضع وتنفيذ خطط وطنية وقوانين شاملة وفقاً لما تملبه الخطة العالمية لعقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011-2020؛
- 4- التوعية بمخاطر السلامة على الطرق وبالتدابير الوقائية منها، وإطلاق حملات تسويق اجتماعي لتوجيه المواقف والآراء نحو الحاجة إلى برامج السلامة على الطرق (الخطة العالمية لعقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011-2020)؛

© Copyright 2014 ESCWA. All rights reserved. No part of this presentation in all its property may be used or reproduced in any form without a written permission

## مسودة إعلان برازيليا

- 5- وضع برامج تعليمية وتدريبية شاملة للجميع لتحسين سلوك جميع مستخدمي الطرق والتوعية بالمبادئ والقيم والمعارف والمهارات التي تساعد في تجنب السلوكيات الخطرة، وتهيئة بيئة أكثر أماناً على الطرق وبناء حس المسؤولية في المجتمع، مع مراعاة احتياجات الأشخاص ذوي الإعاقة وذوي القدرة المحدودة على الحركة؛
- 6- تحديد أهداف وطنية وإقليمية وعالمية لخفض عدد الإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق، وربط هذه الأهداف بخطط الاستثمار والمبادرات السياسية، وتهيئة الموارد والمؤسسات اللازمة لتحقيق الفعالية والاستدامة في التنفيذ وفقاً لنهج النظام الآمن؛
- 7- تشجيع التعاون الدولي بين الوكالات المسؤولة عن السلامة على الطرق لتبادل الممارسات الجيدة ونقل المعرفة وتنمية القدرات؛
- 8- تزويد دوريات المرور بنظم ذكية لتأمين بيئة آمنة لجميع مستخدمي الطرق، وذلك بدعم من أنظمة موثوقة لرخص السوق والتسجيل؛
- 9- تسهيل الوصول إلى وسائل النقل السليمة بيئياً، والأمنة، والميسورة الكلفة، ولا سيما وسائل النقل العام ووسائل النقل غير الآلية، نظراً لأهميتها في تحقيق الإنصاف الاجتماعي، وتحسين الصحة، ومنعة المدن، والاتصال بين المدن والأرياف، وإنتاجية المناطق الريفية، واعتبار السلامة على الطرق في هذا الإطار جزءاً من جهود التنمية المستدامة؛

© Copyright 2014 ESCWA. All rights reserved. No part of this presentation in all its property may be used or reproduced in any form without a written permission

## مسودة إعلان برازيليا

- 10- تحسين نوعية البنى الأساسية لوسائل النقل العام ووسائل النقل غير الآلية بهدف تحسين السلامة على الطرق؛
- 11- دمج الجهود الرامية إلى تحقيق السلامة على الطرق في برنامج للصحة العامة وفي إطار النقل المستدام، وذلك بسبل عدة منها تشجيع السير الآمن على الأقدام، وركوب الدراجات الهوائية، واستخدام النقل العام، مما لهذه السبل من فوائد إضافية، كالوقاية من الأمراض غير المعدية وحماية البيئة؛
- 12- وضع وتنفيذ سياسات وحلول للبنى الأساسية لتشجيع التنقل مشياً أو بالدراجات، كفصل ممرات المشاة والدراجات الهوائية عن ممرات الآليات، والتقيّد بحدود السرعة الآمنة (أقل من 30 كلم في الساعة) قرب المدارس والمناطق السكنية؛
- 13- حث الدول الأعضاء، في إطار نهج النظم الآمنة، على تشجيع واعتماد وتنفيذ سياسات السلامة على الطرق لحماية مستخدمي الطرق المعرضين للمخاطر، ولا سيما الأطفال، والمرافقين، والشباب، والمسنين، والأشخاص ذوي الإعاقة، بما يتوافق مع الصكوك القانونية التي وضعتها الأمم المتحدة، ومنها اتفاقية حقوق الطفل، واتفاقية حقوق الأشخاص ذوي الإعاقة؛

© Copyright 2014 ESCWA. All rights reserved. No part of this presentation in all its property may be used or reproduced in any form without a written permission

## مسودة إعلان برازيليا

- 14- تعميم بعد الجنسين في جميع مراحل صنع السياسات بشأن السلامة على الطرق وتنفيذها، لضمان شروط سلامة الذكور والإناث، والبحث في مسببات الفوارق بين الجنسين في التعرض لمخاطر الطرق، لوضع تدابير وقائية أكثر فعالية؛
- 15- تكثيف جهود ضمان سلامة جميع مستخدمي الطرق، بالتركيز على البنية الأساسية الآمنة، ولاسيما في العشرة في المائة من الطرق الأكثر خطراً التي تشهد 50 في المائة من مجموع الإصابات في الأرواح، وذلك من خلال تطبيق أعلى معايير السلامة في التخطيط والتقييم، والتصميم، والبناء، والصيانة؛
- 16- دعوة الدول الأعضاء التي لم توقع بعد الصكوك القانونية للأمم المتحدة حول السلامة على الطرق، إلى توقيعها وتنفيذها، والمشاركة في أنشطة منتديات الأمم المتحدة المعنية بالنقل؛
- 17- تعزيز اعتماد وتطبيق اللوائح الفنية للأمم المتحدة لسلامة صناعة السيارات أو أي ما يعادلها من معايير وطنية، للتأكد من أن جميع المركبات الآلية الجديدة تستوفي الحد الأدنى من المواصفات التي حددتها الأمم المتحدة لحماية الركاب، ومنها أحزمة الأمان، وأكياس الهواء، ونظام المكابح المانعة للانغلاق، ونظام الثبات الإلكتروني؛

© Copyright 2014 ESCWA. All rights reserved. No part of this presentation in all its property may be used or reproduced in any form without a written permission

## مسودة إعلان برازيليا

18- تشجيع الدول الأعضاء على اعتماد التكنولوجيات الجديدة في تنظيم المرور واعتماد نظم النقل الذكية لتجنب مخاطر حوادث المرور على الطرق؛

19- تعزيز التعاون الفني الدولي ومضاعفة الجهود الوطنية عملاً بما نص عليها قرار الجمعية العامة 54/255 لعام 2010، بشأن تحقيق زيادة من 15 إلى 50 في المائة بحلول عام 2020 في نسبة البلدان التي تطبق قوانين تعالج خمسة عوامل خطر أساسية، هي عدم تطبيق نظام الحد الأقصى للسرعة، والقيادة في حالة السكر، وعدم استخدام الدراجين للخوذات، وعدم وضع أحزمة الأمان، وعدم استخدام معدات سلامة الأطفال؛

20- تحسين عمليات جمع البيانات حول تواتر حوادث المرور على الطرق وآثارها، والانطلاق من توحيد التعريف وأساليب الإبلاغ، لتوفير بيانات مفصلة قابلة للمقارنة على الصعيد الدولي، ومنها تعريف وفيات حوادث المرور على الطرق باعتبارها حالات الوفاة التي تحدث فوراً على أثر حادث المرور أم خلال فترة 30 يوماً من الحادث، وتعريف الضرر؛ وتيسير التعاون الدولي لوضع نظم بيانات موثوقة ومنسقة؛

21- تشجيع إجراء الأبحاث وتبادل النتائج لدعم النهج القائمة على الأدلة في الوقاية من الإصابات الناجمة عن حوادث المرور وتخفيف آثارها؛

© Copyright 2014 ESCWA. All rights reserved. No part of this presentation in all its property may be used or reproduced in any form without a written permission

## مسودة إعلان برازيليا

22- توفير خدمات الرعاية قبل دخول المستشفى، بما في ذلك الخدمات الطبية الطارئة، واعتماد المبادئ التوجيهية للمستشفيات في رعاية المصابين برضوض، وتوفير خدمات إعادة التأهيل والدمج في المجتمع من خلال تطبيق التشريعات الملزمة، وتنمية القدرات البشرية وتحسين الوصول إلى الرعاية الصحية لضمان حصول المصابين على الخدمات بالفعالية المطلوبة وفي الوقت المناسب؛

23- توفير خدمات إعادة التأهيل والدعم للمصابين ولأهالي ضحايا حوادث المرور، وتقديم حوافز لأصحاب العمل للاستمرار في تشغيل الأشخاص ذوي الإعاقة؛

24- اتخاذ التدابير اللازمة لتسهيل وصول الأشخاص ذوي الإعاقة، بالتساوي مع غيرهم، إلى البيئة الطبيعية وشبكات النقل، في المدن كما في الأرياف؛

25- الالتزام بالتعاون المنتظم بين الحكومات، واستعراض التقدم المحرز على الصعيدين العالمي والإقليمي من خلال عقد منتدى وزاري عالمي مرة كل سنتين، ومنتديات وزارية إقليمية سنوية، واجتماعات منتظمة لمجموعة تنسيق خاصة بالسلامة على الطرق في فريق عمل أهداف التنمية المستدامة؛

© Copyright 2014 ESCWA. All rights reserved. No part of this presentation in all its property may be used or reproduced in any form without a written permission

## مسودة إعلان برازيليا

26- إعادة التأكيد على أهمية معالجة القضايا العالمية للسلامة على الطرق من خلال التعاون الدولي، ولا سيما بين البلدان التي تشترك في شبكات الطرق، بما يتماشى مع التزاماتها في خطة التنمية لما بعد عام 2015؛

27- دعوة جميع الجهات المعنية، ولا سيما الجهات المانحة، إلى زيادة تمويل مشاريع السلامة على الطرق، وإيجاد أنماط تمويل جديدة ومبتكرة لدعم البحوث وتنفيذ السياسات على النطاق العالمي والإقليمي والوطني في مجالات عدة منها النقل المستدام، وبناء الطرق الجديدة، وتخطيط البنى الأساسية للطرق؛

28- دعوة الجمعية العامة للأمم المتحدة إلى التصديق على محتوى هذا الإعلان.

© Copyright 2014 ESCWA. All rights reserved. No part of this presentation in all its property may be used or reproduced in any form without a written permission

## شكراً



© Copyright 2014 ESCWA. All rights reserved. No part of this presentation in all its property may be used or reproduced in any form without a written permission