

ورشة عمل تدريبية حول نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل في بلدان الإسكوا بيروت، بيت الأمم المتحدة، 10-11 تموز/ يوليو 2019

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

مستجدات بناء المنصة الالكترونية
لنظام النقل المتكامل في البلدان العربية -
نظام المعلومات الجغرافية (ITSAS- GIS)

د. يعرب بدر
المستشار الإقليمي للنقل والوجستيات
إدارة التكامل والتنمية الاقتصادية



الأمم المتحدة

الإسكوا
ESCWA

الخلفية:

توصية لجنة النقل في دورتها الخامسة عشرة (الرباط 27-28 كانون الثاني 2015)

”الطلب إلى البلدان الأطراف في الاتفاقات بتحديث المعلومات الواردة في الاستبيان الخاص بمتابعتها، وموافاة الإسكوا به في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2015، على أن تقوم الإسكوا بتطوير منصة إلكترونية تمكّن نقاط الاتصال المعنية في هذه البلدان من تحديث المعلومات من جانبها مستقبلاً، بصورة دورية وحصرية“

الحل المقترحة للمنصة الالكترونية:

نظام معلومات جغرافية متعدد الطبقات عبر الانترنت WEB GIS-T

عودة إلى تعريف تقني لنظم المعلومات الجغرافية:

هي أدوات معلوماتية تسمح بالربط التفاعلي بين عناصر التمثيل التخطيطي لمظاهر الطبيعة *Spatial Features*، من نقاط وخطوط ومضلّعات، وبين قواعد المعلومات التي تضمّ السمات الوصفية لهذه

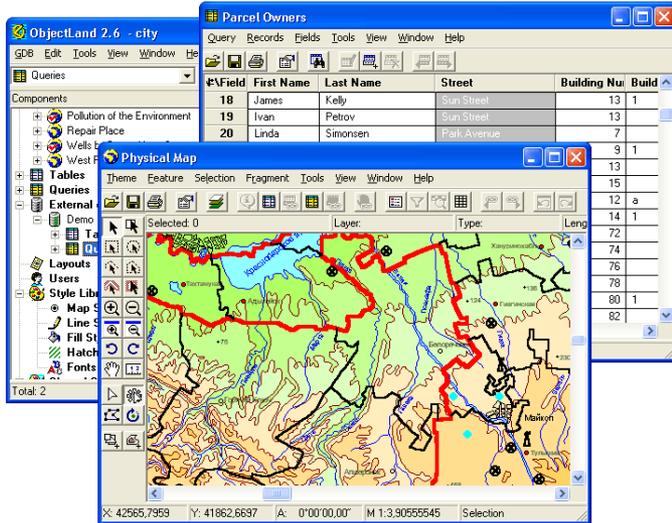
العناصر *Attributes*.

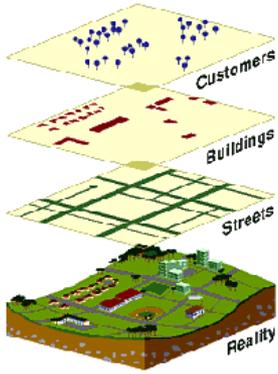
■ أداة وليست غاية ...

■ مستلزمات:

■ خرائط رقمية

■ قواعد بيانات





الطبقات المقترحة

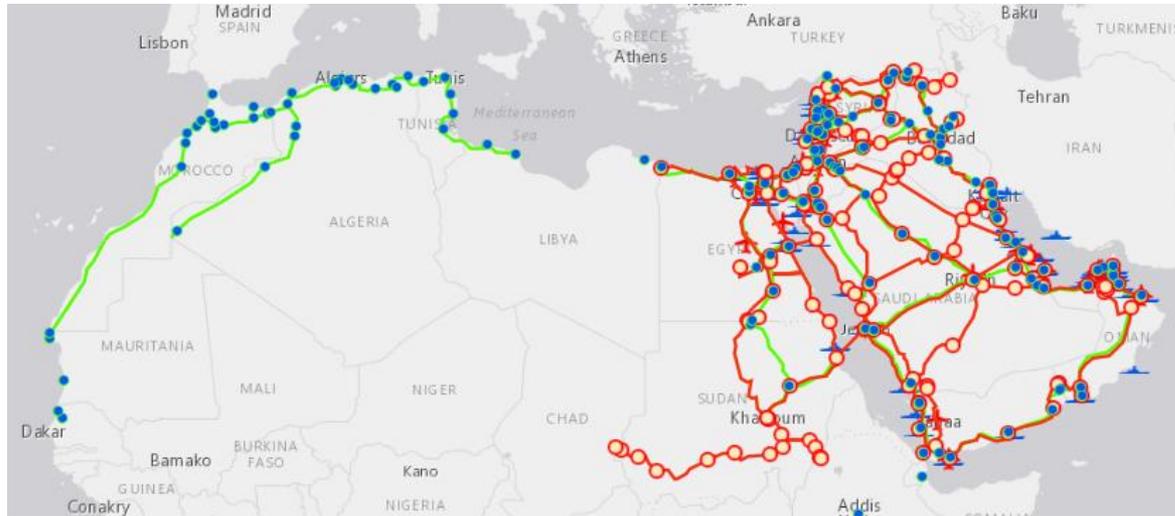
1. طبقة المعلومات العامة على مستوى البلد ككل.

2. طبقة الطرق.

3. طبقة السكك الحديدية.

4. طبقة المطارات.

5. طبقة الموانئ البحرية.



تسلسل الأعمال:

الدورة السادسة عشرة للجنة النقل (القاهرة، 23-24 تشرين الثاني/نوفمبر 2015)

- قدمت الأمانة التنفيذية عرضاً مرئياً حول المنصة تضمن أمثلة تطبيقية حول إنشاء المنصة الالكترونية بحيث تكون على شكل نظام معلومات جغرافية (G.I.S)
- تسمح ليس فقط بمتابعة وتحديث المعلومات المتعلقة بمكونات نظام النقل المتكامل بين الدول العربية، بل بإظهار البيانات المتعلقة بمجمل قطاع النقل في بلدان منطقة الإسكوا
- تتضمن المنصة مكونات نظام النقل المتكامل بين الدول العربية بعد توسيعها لتشمل البلدان العربية التي انضمت مؤخراً للإسكوا،
- تسمح المنصة بالتشمل المستقبلي للبلدان التي يمكن أن تنضم للإسكوا لاحقاً
- تسمح المنصة عند تنفيذها بالإظهار التفاعلي للخرائط والمخططات المتعلقة بقطاع النقل وإجراء العديد من الاستقصاءات المتعلقة بتحليل الوضع الراهن لهذا القطاع في بلدان منطقة الإسكوا
- تفعيلها وتطويرها يساعد في رسم السياسات وصياغة الاستراتيجيات ووضع خطط العمل للتطوير المستقبلي لمكونات قطاع النقل مساهمة في تحقيق التكامل الإقليمي الذي يعزز فرص التنمية الاقتصادية والاجتماعية في البلدان الأعضاء

توصية الدورة السادسة عشرة للجنة النقل

(القاهرة، 23-24 تشرين الثاني/نوفمبر 2015)

الطلب من الدول الأعضاء تسمية منسقةها الوطني المطلوب منه التعاون مع الأمانة التنفيذية في مشروع المنصة الالكترونية لنظام النقل المتكامل في الدول العربية وموافاة الإسكوا باسم المنسق الوطني في مدة لا تتعدى 15 كانون الثاني/يناير 2016 مع الأخذ بالاعتبار أن بعض الدول كانت قد عينت منسقين وطنيين بشأن متابعة تنفيذ اتفاقي الطرق والسكك الحديدية الدولية ومذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري.

تنفيذ توصيات الدورة 16 للجنة النقل:

- قامت الأمانة التنفيذية للإسكوا بمخاطبة الدول الأعضاء بتاريخ 13 نيسان/أبريل 2016 لتسمية المنسق الوطني من قبلها لتقوم الأمانة التنفيذية بالتواصل والتنسيق معه حول كل ما يتعلق بمشروع المنصة وخاصة لجهة التدريب الفني
- تلقت الأمانة التنفيذية ردود من 10 دول (المملكة الأردنية الهاشمية، دولة الإمارات العربية المتحدة، الجمهورية التونسية، جمهورية مصر العربية، جمهورية العراق، سلطنة عمان، دولة قطر، الجمهورية اللبنانية، المملكة العربية السعودية والسودان).
- وبناءً على ذلك قامت الأمانة التنفيذية بالتعاون مع وزارة النقل المصرية بتنظيم ورشة عمل تدريبية للمنسقين الوطنيين في مقر الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري في القاهرة بتاريخ 22 كانون الثاني / يناير 2017

مجريات ورشة العمل التدريبية بتاريخ 22 / 1 / 2017



➤ تمت بمشاركة 7 منسقين وطنيين من كل من: دولة الإمارات العربية المتحدة، الجمهورية التونسية، جمهورية مصر العربية، سلطنة عمان، الجمهورية اللبنانية، المملكة العربية السعودية والسودان، تم خلالها:

- تعريف النظام وطبقاته، وكيفية ملء البيانات
- التدريب العملي على كيفية ملء السمات الوصفية
- توزيع مسودة جدول السمات ومناقشته بشكل أولي
- مناقشة آلية الملء الفعلي للبيانات والسماحيات اللازمة لذلك
- توزيع أسماء المستخدمين وكلمات السر على المنسقين الوطنيين لبدء الإدخال الفعلي للبيانات.

➤ تم عقد جلسة ختامية للاستماع لآراء المشاكين واقتراحاتهم..

توصيات ورشة العمل التدريبية بتاريخ 22 / 1 / 2017

- إعادة التأكيد على أهمية نظام المعلومات الجغرافية كمنصة لمتابعة وتطوير مكونات نظام النقل المتكامل في الدول العربية، ولإجراء التحليلات والاستقصاءات اللازمة لتخطيط النقل من قبل الدول الأعضاء وأمانة جامعة الدول العربية، والسعي لتأمين التمويل اللازم لتطوير استخدامات النظام بتشابكاته مع مختلف الجوانب الاقتصادية والاجتماعية.
- ضرورة استكمال تسميات البلدان الأعضاء للمنسقين الوطنيين وموافاة الإسكوا بهذه التسميات بأسرع وقت ممكن لتمكين الأمانة من توفير التدريب المطلوب لكافة نقاط الاتصال.
- ضرورة التزام الدول الأعضاء بدعم عمل المنسقين الوطنيين لمشروع المنصة، لتمكينهم من تجميع البيانات اللازمة لتشغيل طبقات المنصة (إحصاءات عامة على مستوى الدول، بيانات الطرق، بيانات السكك الحديدية، بيانات المطارات وبيانات الموانئ البحرية).
- طلب إضافة طبقتين جديدتين للمحطات اللوجستية البرية والمعابر الحدودية، وإدماجهما ضمن نظام المعلومات الجغرافية للمنصة الالكترونية.

محدودية النسخة التجريبية التي تمت بالتعاون مع اليونيفيل

- محدودية الذاكرة المتاحة للتشغيل متعدد المستخدمين
- محدودية القابلية لإضافة الطبقات الجديدة

انسحاب اليونيفيل

تطوير نسخة ضمن بيئة المصادر المفتوحة QGIS

The screenshot displays the QGIS desktop application. The main map area shows a geographical region with various road networks overlaid. The 'Layers' panel on the left lists several layers, including 'Railes...', 'roadciti...', 'roads...', 'roadsm...', 'sealink', 'seaport...', and 'OSM St...'. The 'Identify Results' panel on the right shows a table of feature attributes for a selected road segment.

Feature	Value
roadsme10	1064
Title	1064
Deri...	
(Acti...	
OBJ...	1064
Type	Road
Roa...	M90
Roa...	ESCWA
Roa...	???? - ?????
Roa...	288.03
UID	NA
RdC...	Saudi Arabia
RdSt...	Existing
IntR...	Harad - Bathaa
IntR...	Doha - Ad Darb
Sngl...	NA
Lanes	NA
From...	Harad
ToN...	Bathaa
Data...	NA
Median	NA
Roa...	NA
Rou...	NA
Crac...	NA
Safety	NA
AAD...	NA
AAD...	NA
Trks...	NA
ATS	NA
Whic...	NA

دعم المشروع من قبل البنك الإسلامي للتنمية

اجتماع تنسيقي مشترك 2018 / 4 / 24

ESCWA, IDB, ECE, CETMO

امتداد لبناء نظام معلومات جغرافية للنقل في بلدان منظمة التعاون الاقتصادي
أهمية الربط بين شبكات النقل: آسيا، أوروبا، المنطقة العربيّة
قابلية الربط بين نظم المعلومات الجغرافيّة للنقل قيد التطوير



مقارنة بين جداول السمات في التجارب الثلاثة القائمة:

ESCWA, ECE, CETMO

21/5/2018

	ESCWA attributes	CETMO attributes	ECE attributes
Country layer	16	0	0
Road layer	56	14	16
Railway layer	21	10	14
Airport layer	22	15	11
Ports layer	20	87	11
Inland Waterway and related infrastructure	0	0	10
Dry Ports	0	0	8
International Border Crossings	0	0	10

الدمج في جدول سمات موحد

21/6/2018 to 3/8/2018

نسخة نهائية 9/7/2019

Interregional Cooperation Project in Transport GIS

Initiated by ESCWA-IDB-ECE-CETMO coordination meeting, Beirut 24 April 2018

Tentative Common List of Attributes for Interregional Transport GIS

Draft, 21 June 2018, 2 August 2018

	ESCWA Original Attributes
	Added from CETMO
	Added from ECE (OEC GIS)

First- Country Level

Nr.	Parameter Name	Definition
1	Area (Square kilometers)	Total Area of the Country
2	Inhabitants (Nr)	Total Number of people residents in the country, including foreigners registered as legal residents
3	Paved Roads (Km)	Total length of all paved roads of all categories
4	Freeways (Km)	Length of roads classified as Freeways out of total paved roads
5	Railways (Km)	Length of all railways lines in the country

الدورة التدريبية الحالية:

1. التدريب على ملء السمات الوصفية في نظام المعلومات الجغرافية
2. التعاون مع المشروع في تحديد مواقع المحطات اللوجستية والمعايير الحدودية التي ترغب تشميلها بالمشروع، وأن يقدم المنسقون الوطنيون المعلومات والبيانات حول هذه المحطات والمعايير وفق جدول السمات الموحد الذي سيتم تدريب المنسقين الوطنيين على كيفية ملئه.
3. الدول العربية التي لم تنضم بعد إلى اتفاقيات الإسكوا ذات الصلة بالمشروع أن تسارع إلى الانضمام وتحديد المسارات لشبكات الطرق والسكك الحديدية ذات الصلة وأماكن الاتصال بينها.

شكراً

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا



الأمم المتحدة

الاستقها

ESCWA