

بسم الله الرحمن الرحيم
جمهورية السودان

وزارة النقل والتنمية العمرانية



مجهودات تطوير قطاع النقل

نوفمبر 2018



المقدمة:-

• يعتبر قطاع النقل بكل وسائطه من المحاور الأساسية لمشروعات البنى التحتية التي تعتبر دعامة رئيسية للقطاع الاقتصادي وهو العنصر الفعال في انجاح خطط التنمية والمحرك الأساسي لعملية التطور فضلاً عن مساهمته بدرجة كبيرة في تنمية الموارد المالية حيث يؤثر بشكل مباشر على منظومة النشاط الإنساني بكافة الأصعدة السياسية والاقتصادية والاجتماعية والثقافية خاصة في بلد شاسع مترامي الأطراف كالسودان، فالقطاع يسعى جاهداً لتحقيق هدف زيادة مساهمته في الناتج القومي عن طريق استكمال مشاريع التنمية المختلفة في مجال النقل (بحري و نهري- بري- جوي) و رسم الخطط والسياسات وتفعيل التنسيق بين وسائط النقل المختلفة وذلك وفقاً لموجهات البرنامج الخماسي للإصلاح و الخطة الاستراتيجية القومية (2007-2031)

مكونات قطاع النقل

يعمل القطاع في ثلاث مجالات رئيسية من خلال الوحدات التالية و هي :-

أ/ النقل البري :-

1/ هيئة سكك حديد السودان

2/ الهيئة القومية للطرق والجسور

3/ وحدة النقل البري

4/ مجلس التنمية العمرانية

5/ اللجنة القومية للأسماء الجغرافية

ب/ النقل البحري و النهري :-

1/ هيئة الموانئ البحرية

2/ شركة سنجيب للخطوط البحرية المحدودة

3/ مصلحة الملاحة النهرية الداخلية

4/ شركة النيل للنقل النهري

5/ هيئة وادي النيل للملاحة النهرية

ج/ النقل الجوي :-

1/ شركة الخطوط الجوية السودانية





رئاسة الوزارة :

• مرّت الوزارة بعدة مُسمّيات فكانت وزارة النقل و المواصلات و وزارة الطرق و الجسور و وزارة النقل و وزارة النقل و الطرق و الجسور و أخيراً وزارة النقل و التنمية العمرانية و كانت إدارتها مبعثرة بين عدة مباني لفترة طويلة من الزمن و منذ العام 2012 م استقرت في مباني مجلس الوزراء السابق

المجهودات المبذولة لتطوير القطاع و الخطة المستقبلية



الهدف الاستراتيجي للوزارة :

تأسيس شبكة من الطرق والسكك الحديدية والخطوط الجوية والنهرية والبحرية والقارية لربط أطراف البلاد ببعضها البعض و ربط دول الجوار ، والعمل علي تشييد وتأهيل البني التحتية في مجال النقل والتنمية العمرانية المتعارف عليها عالمياً واعتمادها كثروة يتم الحفاظ عليها وحمايتها بالقانون .



المجهودات المبذولة لتطوير القطاع



- خلال الفترة الحالية وابتداءً من العام 2015 تم بذل الكثير من المجهودات لتطوير قطاع النقل والنهوض به للاضطلاع بدوره الحيوي و المهم في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية تبعاً لخطط وبرامج الدولة (الخطة الاستراتيجية - برنامج إصلاح الدولة - البرنامج الخماسي) حيث تم الآتي :-



- لتهيئة بيئة العمل المادية تم تأهيل و صيانة مبنى رئاسة الوزارة تأهيلاً كاملاً و تم تجهيز المبنى للإيفاء بمتطلبات برنامج إصلاح الدولة و الحكومة الإلكترونية في الفترة القادمة
- على مستوى الوزير ووزراء الدولة ووكيل الوزارة تم تفعيل التعاون الثنائي الإقليمي و الدولي والتواجد الفاعل في المنظمات والهيئات الدولية واللجان الوزارية
- ▶ تفعيل الاتفاقية التي تم توقيعها بين رئيس الجمهورية و الرئيس التشادي و الخاصة بتشييد خط بورتسودان أنجمينا حيث تم إجراء الدراسة الفنية و الاقتصادية و البيئية بواسطة شركة صينية

تابع : رئاسة الوزارة :

- توقيع عدد من الاتفاقيات الخاصة بالتجارة العابرة " Transit " (أثيوبيا - تشاد - أفريقيا الوسطى - جنوب السودان) تماشياً مع تطور أنماط التجارة
- الشروع في تبني منهج التخطيط الشامل لوضع خطة شاملة تصلح إطاراً لتنمية القطاع و تحويله من قطاع خدمي مدعوم إلى قطاع إيرادي و جسم داعم
- تمّ حوسبة 65 خدمة تقدّمها رئاسة الوزارة و الوحدات التابعة لها و سيتم طرحها للجمهور خلال النصف الأول من العام 2019 م بعد اكتمال حوسبة بقية الخدمات و اكتمال موقع الوزارة الإلكتروني
- تمّ طرح عطاء لإجراء دراسة وطنية استراتيجية شاملة لقطاع النقل و تقدمت عدّة شركات وطنية و أجنبية
- الاستمرار في تنفيذ متطلبات برنامج إصلاح الدولة و الذي من أولوياته تنفيذ الحكومة الإلكترونية و حوسبة جميع الخدمات التي تقدمها الوزارة و وحداتها و إتاحتها لجمهور المتعاملين على موقعها
- الاستفادة القصوى من عضوية السودان في المنظمات الإقليمية و العالمية
- مراجعة الاتفاقيات و البروتوكولات و تفعيل الموقع منها و متابعة غير الموقّعة لإجازتها



ثانياً : هيئة سكك حديد السودان :

إعادة خدمات نقل الركاب:

بعد توقف دام أكثر من عشرة سنوات تم إعادة الخطوط التالية للعمل :-

- قطار مشترك نيالا - قطار مشترك حلفا - قطار النيل الخرطوم- عطبرة(بمواصفات جديدة)
- قطار الجزيرة(الخرطوم-مدني)
- توقيع عقود قطار الشرق و قطار السلطنة الزرقاء(في مرحلة فتح الاعتمادات في بنك السودان ووزارة المالية) .



قطار الجزيرة

تأهيل وتحديث الخطوط :-

- تم إنشاء مصنع لتصنيع الفلنكات بتكلفة أقل وبجودة عالية
- حيث تمّ تأهيل 1459 كيلو متر من جملة 4182 كيلو متر

تأهيل وتحديث الوحدات المتحركة

- تأهيل (25) واور أمريكي و تأهيل (700) عربة بضاعة و توريد (15) واور جديد من الصين
- تركيب نظام للتبع الآلي بتشغيل 75 جهاز تتبع للقطارات العاملة بما فيها القطارات التابعة للقطاع الخاص

- تركيب نظام التبع الآلي لـ 3000 عربة بضاعة

الخطة المستقبلية: هيئة سكك حديد السودان :-

البدء في تنفيذ الخطة الاستراتيجية 2016/2029 المجازة بقرار مجلس الوزراء رقم

(2016/326/) و بنهايتها يتوقع :

• نقل 22 مليون طن من البضائع سنوياً

• نقل 7.5 مليون راكب سنوياً

• الاستمرار في طرح عطاءات الخطوط الجديدة

- توريد قطاري ركاب الشرق و السلطنة الزرقاء

تنفيذ عقد الاحتياجات العاجلة بتوريد :

30 قاطرة ثقيلة ، 15 قاطرة مناورة

- تشييد خطوط جديدة بالاتساع القياسي بطول 8051 كلم بغرض ربط مناطق الإنتاج

بمناطق الاستهلاك و بالموانئ البرية و البحرية و دول الجوار(أثيوبيا و أفريقيا الوسطي وتشاد)

توصيل السكة حديد إلى عواصم الولايات التي خارج الشبكة



ثالثاً : الهيئة القومية للطرق و الجسور :



- مشاريع التشييد المستمرة عددها 126 بطول 8000 كلم و تم سفلتة ما يقارب تسعمائة كلم . (خلال العام 2018 و تمت صيانة 4339 كلم .
- تطبيق قانون حماية الطرق القومية بالتنسيق مع اتحاد غرف النقل (الحمولات المحورية)
- اكتمل تصميم 7 طرق بطول 644 كلم و 9 طرق تحت الدراسة و التصميم (1846 كلم)

تابع : الهيئة القومية للطرق و الجسور :

- تم تشييد 8 كباري و (20) كبري أخرى بعضها تحت التشييد و أخرى تحت الدراسة و البعض الآخر تحت إجراءات التمويل
- توقيع مذكرة تفاهم مع الشركة الوطنية للطرق السيارة من المملكة المغربية لتحديث أنظمة التحصيل
- استيراد (4) موازين و التعاقد علي صيانة وتأهيل عدد ثلاثة موازين أخرى و إعداد دراسة فنية متكاملة لمراجعة نواحي السلامة المرورية و تم التعاقد لتنفيذ عمل اللافتات المرورية و تخطيط الطرق
- للاستفادة من الخبرات الإقليمية والمحلية قامت الهيئة بتنفيذ ورشتي عمل الأولى بعنوان الطرق القومية المشاكل والحلول و ورشة الإجراءات اللازمة لتحقيق أمن وسلامة الطرق
- إعفاء واردات الأسفلت من الجمارك وذلك لتقليل تكلفة تشييد الطرق القومية و نتج عن ذلك طفرة كبيرة في تشييد الطرق

الخطة المستقبلية: الهيئة القومية للطرق و الجسور :

- تنفيذ مشروع تحديث نظام تحصيل رسوم الطرق وذلك بتطبيق النظام الإلكتروني تقليلاً للفاقد من الموارد المالية
- الوصول إلى تشييد (1200) كلم جديدة سنوياً بحلول العام 2020
- إكمال مشروع توريد وتركيب الموازين المحورية لتغطي معظم المواقع المهمة على الطرق الاستراتيجية وذلك بتبني خطة لتنفيذ (5) موازين خلال العام الواحد مع ضمان تشغيل الموازين الموجودة حالياً مما يؤدي إلى ضبط الحمولات على الطرق القومية وبالتالي سلامتها وديمومتها وتقليل الموارد المهذرة في أعمال الصيانة والتأهيل المتسارعة
- القيام بالدراسات المتخصصة لمراجعة كافة نواحي السلامة المرورية على الطرق القومية (Road Safety Auditing)
- مواصلة الجهود لإجراء البحوث والدراسات المتخصصة مما يؤدي إلى تقليل تكلفة تشييد الطرق مع ضمان جودة التنفيذ ويشمل ذلك بناء مركز تدريبي على مستوى عالٍ من الجودة ومزود بأحدث التقنيات الحديثة في المجال



رابعاً : وحدة النقل البري :

- تحرير تعرفه البصات السفرية والشاحنات عبر ضوابط محددة
- تمّ إجازة قانون النقل البري بالتعاون مع القطاع الخاص لتنظيم النقل الداخلي و الخارجي
- تم إنشاء (3) معابر مع دول



الجوار معبر أشكيت و معبر أرقين مع جمهورية مصر و معبر القلابات مع دولة أثيوبيا

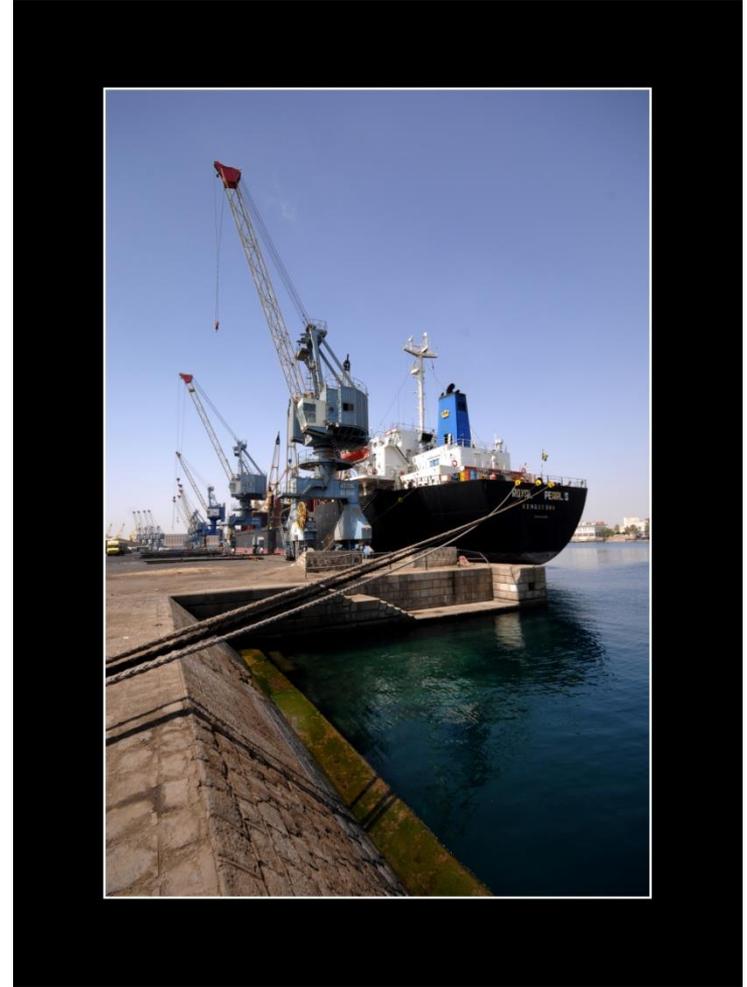
الخطة المستقبلية : وحدة النقل

البري :

- إكمال تشييد 9 معابر مع باقي دول الجوار (أثيوبيا - أريتريا - جنوب السودان - أفريقيا الوسطى - تشاد)
- تنظيم الموانئ البرية الداخلية بالتنسيق مع الولايات واتحاد غرف النقل

خامساً: هيئة الموانئ البحرية :

- ▶ **تمّ إجازة** قانون السلطة المينائية من أجل تقوية الإطار المؤسسي والحوكمة الخاصة بهيئة الموانئ البحرية
- ▶ الانتهاء من المرحلة الأولى من ميناء صادر الثروة الحيوانية بسواكن
- ▶ تطوير بنية العمل الإلكتروني من خلال شبكة اتصالات بألياف ضوئية
- ▶ زيادة مشاركة القطاع الخاص في أنشطة التشغيل الخاصة بأرصفة الصب الجاف من خلال شركات وطنية
- ▶ تمّ طرح عطاءات لاستقطاب شركات عالمية لتشغيل ميناء بورتسودان



الخطة المستقبلية :هيئة الموانئ البحرية

- استقطاب شركات عالمية في مجال إدارة وتشغيل الموانئ
- تطبيق المتطلبات العالمية في الموانئ حسب موجهاات المنظمة البحرية الدولية (IMO)
- استحداث صيغة تمويل جديدة لمشروعات البنية التحتية عبر شركات تمتد لفترات طويلة الأجل .
- العمل على تطبيق الأهداف الخاصة بخارطة الطريق لتسهيل التجارة وفق (البند 29-30) من الأعوام (2017-2021) مع فريق العمل الوطني ومنظمة الأمم المتحدة لمؤتمر التجارة والتنمية

سابعاً: مصلحة الملاحة النهرية الداخلية:

- البدء في تأهيل ميناء الشهيد الزبير محمد صالح بوداي حلفا و تأهيل ميناء كوستي النهري.
- الانتهاء من دراسة وتخطيط المجري الملاحي بربر / الخرطوم/ كوستي
- تحديد مواقع العلامات الملاحية الإرشادية بين الخرطوم / كوستي توطئة لتثبيتها
- بداية مشروع النقل العرضي للربط بين ضفتي النيل وروافده والجزر .
- تمّ إجازة قانون سلطة الملاحة النهرية من مجلس الوزراء لمواكبة التغيرات والتطور في مجال النقل النهري
- تجهيز مركز المعلومات بالملاحة النهرية و إعداد برنامج قاعدة بيانات إلكترونية لإدخال المواعين النهرية حسب تصنيفاتها والربط الشبكي مع الوزارة عبر البريد القومي
- البدء في إعداد الدراسات العلمية اللازمة والهادفة لترقية وتطوير النقل النهري شاملة النقل النهري السياحي والنقل النهري الطولي ومنظومة الملاحة النهرية الإلكترونية
- تفعيل دور الرقابة على المواعين النهرية بابتعاث فرق التفتيش للولايات النيلية

الخطة المستقبلية : مصلحة الملاحة النهرية :



- زيادة الطاقة الاستيعابية للموانئ النهرية
- تفعيل النقل النهري السياحي
- تشغيل الخط الملاحي بربر / الخرطوم / كوستي بعد إجراء عمليات التطهير والنظافة وتثبيت العلامات الملاحية

تابع الخطة المستقبلية : مصلحة الملاحة النهرية :

- تفعيل مشروع النقل النهري العرضي للربط بين ضفتي النيل وروافده وربط الجزر لاستكمال المناطق التي لا توجد بها كباري وربطها بالطرق القومية
- فتح المنافذ النهرية مع دول الجوار (أثيوبيا/ جنوب السودان)
- استجلاب منظومة متكاملة للتفتيش على المواعين النهرية
- إنشاء مركز متخصص لإدارة الأزمات والكوارث
- تجهيز الورش اللازمة لصيانة المواعين النهرية وتوطين الصناعة بالسودان
- لعب دور الريادة للمشروع الإقليمي للنقل النهري (فكتوريا/ الاسكندرية) بتجهيز اللوائح و القوانين والبيئة التحتية اللازمة لضمان سلامة المجرى والمنقولات



ثامناً : شركة الخطوط الجوية السودانية :



- البدء في إجراءات إعادة الهيكلة بعد إجراء الدراسة بواسطة خبير أجنبي في مجال الطيران
- عمل الصياغة النهائية لقانون الناقل الوطني بوزارة العدل وذلك تنفيذاً لمتطلبات برنامج إصلاح الدولة
- البدء في تأسيس شركة مناولة أرضية في مطار الخرطوم تحت مظلة الناقل الوطني متضمنة كل شركاء الصناعة المحليين في مجال المناولة الأرضية

الخطة المستقبلية: شركة الخطوط الجوية السودانية

- الاستمرار في فتح التعاون مع شركة بوينج و إيربص لشراء طائرات جديدة
- استعادة فتح المحطات الداخلية و الخارجية
- السعي للدخول في شراكة استراتيجية مع شركات طيران عالمية
- تنفيذ مشروع تمويل بنك التنمية الإسلامي لشراء طائرات
- تطوير خدمات الشحن الجوي
- تفعيل الاتفاقيات الثنائية مع شركات الطيران الأخرى



والله ولي التوفيق

