

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/CL4.SIT/2020/WG.7/Report
18 January 2021
ARABIC
ORIGINAL: ENGLISH

المجلس



الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

تقرير

اجتماع فريق الخبراء حول التكنولوجيا والابتكار لتطوير النقل البري في المنطقة العربية
حدث افتراضي، 1 كانون الأول/ديسمبر 2020

موجز

عُقد في بيت الأمم المتحدة في بيروت في 1 كانون الأول/ديسمبر 2020 اجتماع افتراضي لفريق الخبراء حول التكنولوجيا والابتكار لتطوير النقل البري في المنطقة العربية. وهدف الاجتماع إلى مناقشة الوضع الحالي لدمج التكنولوجيا في قطاع النقل في المنطقة العربية والتحديات التي تواجه هذا القطاع، استناداً إلى النتائج الأولية لتقرير الإسكوا عن "التكنولوجيا والابتكار لتطوير النقل البري في المنطقة العربية".

وقد ناقش المشاركون خلال جلستين دور التكنولوجيا والابتكار في النقل البري، فضلاً عن نتائج مسحين أجرتهما الإسكوا بشأن التكنولوجيا والابتكار في النقل البري في المنطقة العربية. وخُص الاجتماع إلى مجموعة من التوصيات حول كيفية النهوض بدور التكنولوجيا والابتكار في مجال النقل في المنطقة العربية. ويقدم هذا التقرير لمحة عامة عن المواضيع التي تناولها الاجتماع والنقاشات الرئيسية التي دارت فيه.

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
3	3-1	..... مقدمة
		<u>الفصل</u>
3	4	..... أولاً- النواتج
3	14-5	..... ثانياً- مواضيع البحث
4	9-6	..... ألف- الجلسة الافتتاحية
4	12-10	..... باء- الجلسة الأولى: النتائج الرئيسية لتقرير الإسكوا عن التكنولوجيا والابتكار من أجل تطوير النقل البري في المنطقة العربية
5	14-13	..... جيم- الجلسة الثانية: حلقة نقاش بشأن توصيات تقرير الإسكوا
5	17-15	..... ثالثاً- تنظيم الأعمال
5	15	..... ألف- مكان الاجتماع وتاريخ انعقاده
6	16	..... باء- المشاركون
6	17	..... جيم- الوثائق
7		..... المرفق- قائمة المشاركين

مقدمة

- 1- نظمت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) اجتماعاً افتراضياً لفريق الخبراء حول التكنولوجيا والابتكار لتطوير النقل البري في المنطقة العربية، عُقد في 1 كانون الأول/ديسمبر 2020.
- 2- كان الهدف الرئيسي للاجتماع مناقشة النتائج الأولية لتقرير الإسكوا عن "التكنولوجيا والابتكار لتطوير النقل البري في المنطقة العربية"، الذي يستند إلى تحليل لردود الدول الأعضاء على مسح بشأن التكنولوجيا والابتكار في النقل البري.
- 3- يعرض هذا التقرير النواتج الرئيسية للاجتماع ويقدم موجزاً للعروض والنقاشات.

أولاً- النتائج توصل الاجتماع إلى النتائج والتوصيات التالية التي اقترحها المشاركون.

- (أ) التنويه بجهود الإسكوا الرامية إلى معالجة دور التكنولوجيا والابتكار في قطاع النقل البري؛
- (ب) إشراك دول مجلس التعاون الخليجي بشكل خاص في تقديم قصص نجاح وخبرة ذات صلة بصياغة وتنفيذ الاستراتيجيات والأطر التنظيمية في هذا المجال.
- (ج) التنويه بأهمية الربط بين بلدان المنطقة والدور الذي يمكن أن تلعبه التكنولوجيا في تيسير نقل البضائع والأشخاص عبر البلدان؛
- (د) التنويه بالحاجة إلى تحسين القدرات البشرية في قطاع النقل، لا سيما فيما يتعلق بإدماج التكنولوجيا والابتكار؛
- (هـ) التنويه بضرورة القيام، من خلال اللجنة الوزارية في الإسكوا، برفع توصية إلى وزراء قطاع النقل لزيادة التعاون وحفز تبادل المعلومات والبيانات بين الوزارات والوكالات المعنية بتطوير قطاع النقل في البلدان العربية؛
- (و) التنويه بالحاجة إلى وضع إطار لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات في قطاع النقل، فضلاً عن حماية الابتكار وضمان حماية البيانات الشخصية ووضع معايير تنافسية؛
- (ز) التوصية بإنشاء فريق لنقاش وتبادل المعارف بشأن تطوير التكنولوجيا في قطاع نقل مستدام؛
- (ح) تضمين التقرير بيان إخلاء مسؤولية للإشارة إلى أن بعض البلدان لم تُجب على الاستبيانات.

ثانياً- مواضيع البحث

- 4- استغرق الاجتماع ساعتين ونصف الساعة على مدى جلستين. وشملت الموضوعات التي بُحثت دور التكنولوجيا والابتكار في النقل البري، مع التركيز على التقنيات الرقمية والناشئة وتقييم التكنولوجيا الرقمية وتطبيقاتها في النقل البري في البلدان العربية.

الف- الجلسة الافتتاحية

5- أدارت الجلسة الافتتاحية السيدة نبال إدلبي، رئيسة قسم الابتكار في مجموعة الإحصاء ومجتمع المعلومات والتكنولوجيا في الإسكوا. فرحبت بالمشاركين وقدمت موجزاً عن أهداف الاجتماع ونطاقه. وألقى السيد يوراي ريتشان، مدير المجموعة، الكلمة الافتتاحية باسم الإسكوا. وشدد السيد ريتشان في كلمته على دور التكنولوجيا الرقمية والابتكار في النقل البري وأهميتهما كقوة دافعة في الاقتصاد. وأوضح أن كلاً من الإطار المقترح والتوصيات المتعلقة بجلب أفضل ممارسات التكنولوجيا الرقمية في مجال النقل إلى المنطقة العربية ستتناول في سياق خطة عام 2030، استناداً إلى نتائج مسحين أجرتهما الإسكوا. وأبلغ المشاركون أيضاً أن الإسكوا تشارك في السياق نفسه في مشروع أوسع نطاقاً بشأن "الربط المستدام للنقل وتنفيذ أهداف التنمية المستدامة المتصلة بالنقل في البلدان غير الساحلية وبلدان الترانزيت/التجسير".

6- عرضت السيدة إدلبي مشروع "التكنولوجيا والابتكار لتطوير قطاع النقل في المنطقة العربية"، شارحة هدفه ونطاقه وأساسه المنطقي ونواتجه وما يتصل به من فعاليات. وأشارت إلى أن دراسة "التكنولوجيا والابتكار لتطوير النقل البري في المنطقة العربية" هي أحد مخرجات المشروع.

7- قدم السيد يعرب بدر، المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات في الإسكوا، عرضاً عن العلاقة التاريخية بين التكنولوجيا والنقل، مستخدماً نهج النظم. وركز على الاختراعات الرئيسية الاثني عشر التي حولت قطاع النقل عبر التاريخ، كما على التطبيقات الحالية للتكنولوجيا في قطاع النقل (نظم المعلومات الجغرافية، ونظام تحديد المواقع العالمي، ونظم إدارة المعلومات، وتطبيقات نظم النقل الذكية، وتطبيقات الهاتف النقال مثل UBER، والخدمات الإلكترونية الحكومية، الخ...). وعرض بالإضافة إلى ذلك القوى الدافعة العشر المتوقعة للتغيير في المستقبل، بما في ذلك إنترنت الأشياء والبيانات الضخمة والحوسبة السحابية والذكاء الاصطناعي وسلاسل الكتل (البلوكشين Blockchain) والطاقة الشمسية والطباعة ثلاثية الأبعاد.

8- تناولت النقاشات الهدف النهائي للمشروع، وهو البحث في وضع قطاع النقل في المنطقة العربية، استناداً إلى نتائج المسحين اللذين أجرتهما الإسكوا واقتراح توصيات سياساتية بشأن إدماج ونشر التكنولوجيا في مجال النقل.

باء- الجلسة الأولى: النتائج الرئيسية لتقرير الإسكوا عن التكنولوجيا والابتكار من أجل تطوير النقل البري في المنطقة العربية

9- أدارت السيدة نبال إدلبي الجلسة الأولى بشأن التكنولوجيا والابتكار في مجال النقل البري في البلدان العربية. وقدمت العرض الأول السيدة سلام يموت، كبيرة الخبراء في التكنولوجيا ومستشارة الإسكوا، فتناولت الأهمية الاقتصادية لقطاع النقل وصلاته بأهداف التنمية المستدامة، وسلطت الضوء على الآثار البيئية والاجتماعية والاقتصادية للاستثمار فيه، بما في ذلك خفض انبعاثات غازات الدفيئة وتوليد فرص العمل والتنمية الاقتصادية. ثم سردت السيدة يموت العديد من التطورات التكنولوجية، من مثل إنترنت الأشياء وتقنية الأنابيب التخلخلية Hyperloop والمواد ذات الوزن الخفيف، فضلاً عن التوجهات التكنولوجية التي تؤثر على القطاع، كالبيانات الضخمة والذكاء الاصطناعي. وقدمت أمثلة على استخدام الذكاء الاصطناعي في التحكم في المركبات والتحكم في حركة المرور والسلامة على الطرق، وعرضت عدداً من دراسات الحالة عن تسخير التكنولوجيات في قطاع النقل في دبي (وحدات التنقل الذاتية القيادة، "محبوب" و"سهيل")، ثم شرحت متطلبات استخدام التطبيقات التكنولوجية في قطاع النقل، بما في ذلك البنية التحتية والبرمجيات ومستوى الاتصال، وصنفت

تطبيقات التكنولوجيا في النقل البري إلى ثلاث فئات: إدارة الشحن، وإدارة حركة المرور والهيكل الأساسية، وإدارة الركاب.

10- قدم العرض التالي السيد رامي سمعان، كبير الخبراء في شؤون النقل ومستشار الإسكوا، فركز على النتائج الرئيسية للمسح الذي أجرته الإسكوا. وأوضح أن هدف المسح هو التوصل إلى لمحة عامة عن وضع قطاع النقل في المنطقة العربية وتحديد تأثير دمج التكنولوجيا فيه، ثم لخص محتوى أقسام المسح المختلفة. وعرض السيد سمعان بإيجاز ردود الفعل الواردة من البلدان والمتعلقة بفئات الاستبيان الخمس: النقل في المناطق الريفية؛ والسكك الحديدية؛ والشوارع في المدن؛ والنقل العام، وإدارة وتشغيل النقل البري وعبور الحدود. واختتم كلمته بتناول القضايا الرئيسية التي توصل لها التحليل: محدودية القدرة المالية وغياب الحوافز للشراكة بين القطاعين العام والخاص، وضعف هيكل الحوكمة، والافتقار إلى السياسات والأطر الاستباقية، وقلة تركيز الاقتصادات المنخفضة الدخل على استخدام التكنولوجيا في مجال النقل.

11- ركزت النقاشات على التنقل كخدمة وتوفر هذه الخدمة ومدى انطباقها في المنطقة العربية. وناقش المشاركون أيضا نتائج المسح ونطاق ودقة المعلومات التي قدمتها البلدان المختلفة. كما ناقشوا قدرات الخبراء في مجال التكنولوجيا في الدول الأعضاء، وكذلك إمكانية إشراك مجلس التعاون الخليجي وإنشاء فريق لمناقشة نتائج التقرير.

جيم- الجلسة الثانية: حلقة نقاش بشأن توصيات تقرير الإسكوا

12- أدار حلقة النقاش السيد يعرب بدر. وركز عرض قدمه السيد رامي سمعان على النتائج الرئيسية لدراسة الإسكوا بشأن "التكنولوجيا والابتكار في تطوير النقل البري في المنطقة العربية" على السياسات الرامية إلى تعميم الحلول التكنولوجية في تخطيط النقل. وناقش التوصيات الرئيسية للتخفيف من حدة التحديات التي يواجهها قطاع النقل، بما في ذلك الأطر التنظيمية المرنة، وقيود الموازنة والحوافز المالية، والبيانات المفتوحة، والابتكار المتمسك بالحيوية والنظم الحاضنة لريادة الأعمال، الاحتباس الحراري واستهلاك الوقود، والخصوصية والأمن، والتواصل في كل مكان، والتوحيد القياسي، وقابلية التشغيل البيئي.

13- ركزت النقاشات على تبادل المعلومات والمعارف بشأن تجربة بلدان مجلس التعاون الخليجي فيما يتعلق بالقضايا قيد النظر لتمكين البلدان الأخرى من الاستفادة من قصص النجاح، ما قد يؤدي إلى مزيد من التكامل في المنطقة العربية. وناقش المشاركون أيضا مدى توفر المعلومات والبيانات للجمهور والاستفادة من نتائج المسح الذي أجرته الإسكوا كخطوة أولى نحو تبادل أفضل الممارسات. ونوقشت حقوق الملكية الفكرية بالنسبة للنهج التنافسية والابتكارية، مع مراعاة خصوصيات البلدان المختلفة، بالإضافة إلى مسائل تقنية أخرى مثل خصوصية قواعد البيانات والأمن السيبراني في تطبيقات النقل.

ثالثاً- تنظيم الأعمال

أف- مكان الاجتماع وتاريخ انعقاده

14- نظم قسم الابتكار في مجموعة الإحصاء ومجتمع المعلومات والتكنولوجيا في الإسكوا اجتماع فريق الخبراء الافتراضي، وعقد في 1 كانون الأول/ديسمبر 2020 عبر تقنية ويبكس في بيت الأمم المتحدة في بيروت.

باء- المشاركون

15- حضر الاجتماع 14 مشاركاً، منهم 5 نساء، من 9 دول أعضاء في الإسكوا (الإمارات العربية المتحدة والبحرين والجمهورية العربية السورية ودولة فلسطين وعمان وقطر ولبنان ومصر والمغرب). وترد قائمة المشاركين في المرفق بهذا التقرير.

جيم- الوثائق

16- يمكن الاطلاع على الوثائق والعروض المتعلقة بالاجتماع على:
<https://www.unescwa.org/events/meeting-technology-innovation-transport-arab>

المرفق(*)
قائمة المشاركين

ألف- المنظمات والخبراء

مملكة البحرين

السيدة نورا علي محمد
كبير المهندسين
تخطيط ودراسات النقل البري
وزارة النقل والاتصالات
بريد إلكتروني: noora.ali@mtt.gov.bh

سلطنة عُمان

السيد أحمد البلوشي
القسم الدولي
وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات
بريد إلكتروني: ahmed.albulushi@mtc.gov.om

دولة فلسطين

السيد شاهر هاني عياش
مدير عام تقنية المعلومات
وزارة النقل
بريد إلكتروني: saiash@mot.gov.ps

السيدة منيرة سام البوعينين
رئيس مراقبة وإنفاذ النقل العام
وزارة النقل والاتصالات
بريد إلكتروني: muneera@mtt.gov.bh

دولة قطر

السيد رامز العصار
مستشار شؤون النقل البري
وزارة النقل والاتصالات
بريد إلكتروني: ralassar@motc.gov.qa

السيد أحمد جمال الدوسري
مفتش نقل
وزارة النقل والاتصالات
بريد إلكتروني: Ah.Aldoseri@mtt.gov.bh

الجمهورية المصرية

السيد حمد المري
رئيس قسم تراخيص النقل البري
وزارة النقل والاتصالات
بريد إلكتروني: haalmarri@motc.gov.qa

السيد السيد محمد متولي
الرئيس التنفيذي لشركة LTRA
هيئة تنظيم نقل البري
وزارة البحث العلمي
بريد إلكتروني: sayed25365@yahoo.com

الجمهورية العربية السورية

السيدة رايا عرفات
مدير تكنولوجيا المعلومات
وزارة النقل
بريد إلكتروني: raya.arafat@gmail.com

المملكة المغربية

السيد نور الدين لصفير
رئيس قسم التحول الرقمي للمجتمع
وكالة التنمية الرقمية
بريد إلكتروني: nlasfar@add.gov.ma

الإمارات العربية المتحدة

السيدة ابتسام القطيعي
رئيس قسم الطرق
وزارة الطاقة والبنية التحتية
بريد إلكتروني: e.alkaaiti@fta.gov.ae

السيد كريم بن عمارة
مديرية النقل البري واللوجستيات التابعة
لوزارة نقل المعدات واللوجستيات والمياه
بريد إلكتروني: karimbenamara@gmail.com

باء- المستشارون في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

السيد رامي سمعان
خبير متقدم في النقل
بريد إلكتروني: rsemaan@tmsconsult.com

السيدة سلام يموت
خبيرة متقدمة في التكنولوجيا
بريد إلكتروني: salamyamout@gmail.com

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

السيدة مايا حمود
مساعد باحث
مجموعة الإحصاء، مجتمع المعلومات والتكنولوجيا
بريد إلكتروني: hammoudm@un.org

السيد يوراي راكن
مدير
مجموعة الإحصاء، مجتمع المعلومات والتكنولوجيا
بريد إلكتروني: riecan@un.org

السيد فؤاد غرة
مساعد باحث
تجمع الازدهار الاقتصادي المشترك
بريد إلكتروني: ghorraf@un.org

السيدة نبال ادلبي
مديرة قسم الابتكار
مجموعة الإحصاء، مجتمع المعلومات والتكنولوجيا
بريد إلكتروني: idlebi@un.org

السيدة زهيرة بصبوص
مساعد باحث
تجمع الازدهار الاقتصادي المشترك
بريد إلكتروني: zahira.abounoas@gmail.com

السيد يعرب بدر
مستشار إقليمي للنقل واللوجيستيات
تجمع الازدهار الاقتصادي المشترك
بريد إلكتروني: badr3@n.org

السيدة خديجة منصور
مساعد إداري
مجموعة الإحصاء ومجتمع المعلومات والتكنولوجيا
بريد إلكتروني: mansour10@un.org

السيدة ليز دانير
معاون مسؤول إدارة البرامج
مجموعة الإحصاء، مجتمع المعلومات والتكنولوجيا
بريد إلكتروني: denner@un.org

السيدة هانيا ديماسي
مساعد باحث أول
خطة عام 2030 ومجموعة تنسيق أهداف التنمية المستدامة
بريد إلكتروني: dimassi@un.org