

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

مبادرة الحزام والطريق: ماذا تحمل للمنطقة العربية؟

الدورة الاستثنائية السادسة

عمّان، كانون الاول الثاني/ديسمبر 2019



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



الأمم المتحدة

الاسكوا
ESCWA



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



- مقدمة
- أثر مبادرة الحزام والطريق على التجارة العالمية
- مبادرة الحزام والطريق في المنطقة العربية
- الطاقة والبلدان العربية
- مبادرة الحزام والطريق ومناطق أخرى
- موقف الأمم المتحدة
- الخاتمة

المحتويات

مقدمة

تتألف هذه المبادرة من فرعين

طريق الحرير البحري

يهدف إلى توسيع التجارة العالمية من خلال إنشاء شبكات من الطرق والموانئ والمرافق الأخرى عبر بلدان عديدة في آسيا وإفريقيا وأوروبا، و إلى تحفيز البحث العلمي والبيئي.

الحزام الاقتصادي لطريق الحرير

يهدف إلى ربط الصين بالدول المجاورة وصولاً بأوروبا عبر تحسين خدمات النقل و اللوجستيات، مما يشجع الاستثمارات، و يدعم عملية التبادل الثقافي و التعاون الإقتصادي مع الدول.

في عام 2013، أطلقت الصين مبادرة الحزام والطريق، وهي مشروع واسع النطاق يهدف إلى ربط بلدان العالم ببعضها البعض، و من الخطط ان تكتمل المبادرة بحلول عام 2049.

مقدمة

تهدف المبادرة بالأساس الى

تكثيف التبادل
الاجتماعي
والثقافي

تحسين
التعاون المالي

تعزيز الاستثمار
والعلاقات
التجارية

إنشاء بنى
أساسية
ومرافق
وشبكات

التنسيق في
ما بين
السياسات
الإنمائية

يحتوي المشروع حاليا على ستة ممرات رئيسية

الممر الاقتصادي بين الصين وباكستان

الممر الاقتصادي بين بنغلاديش والصين والهند وميانمار

الممر الاقتصادي بين الصين ومنغوليا وروسيا

الممر الاقتصادي بين الصين شبة جزيرة الهند الصينية

الممر الاقتصادي بين الصين وغرب ووسط اسيا (يصل الى ايران وتركيا)

الممر الاقتصادي للجسر البري لأوراسيا

الاحتياجات الاستثمارية للمبادرة

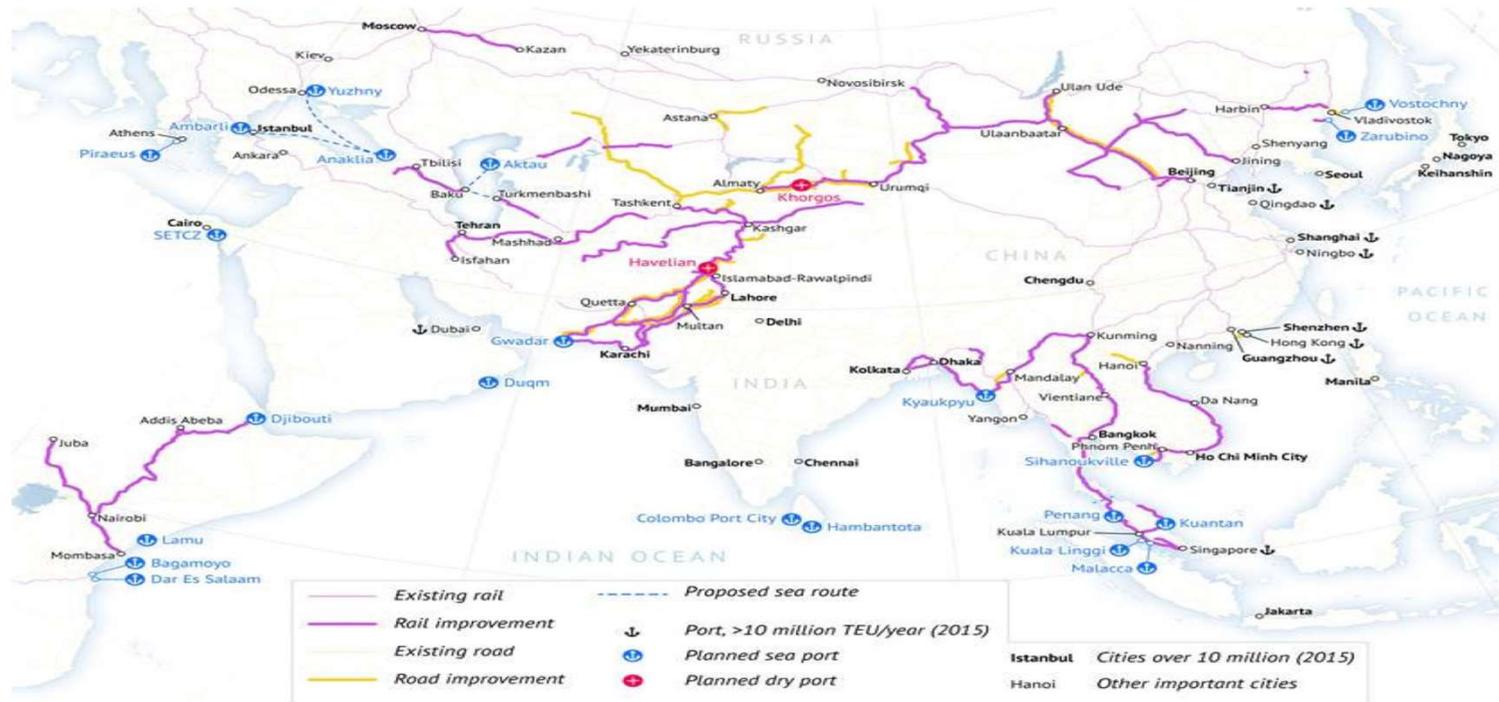
يقدر حجم الإستثمارات المخصصة للبنية التحتية في التجمعات الاقتصادية الست 26 ترليون \$ بحلول عام 2030.

1 ترليون دولار للبنية التحتية للدول الأخرى الواقعة علي الطريق خلال 10 سنوات إبتداءً من عام 2017.

عددا من الدول العربية مؤهلة للمشاركة والاستفادة

خارطة مشاريع المبادرة كما في 2018

Figure 1: BRI transport projects



Source: Reed and Trubetskoy (2018)

تقييم الازار المترتبة على المشروع

كثير من الجدل وقليل من التقييم.

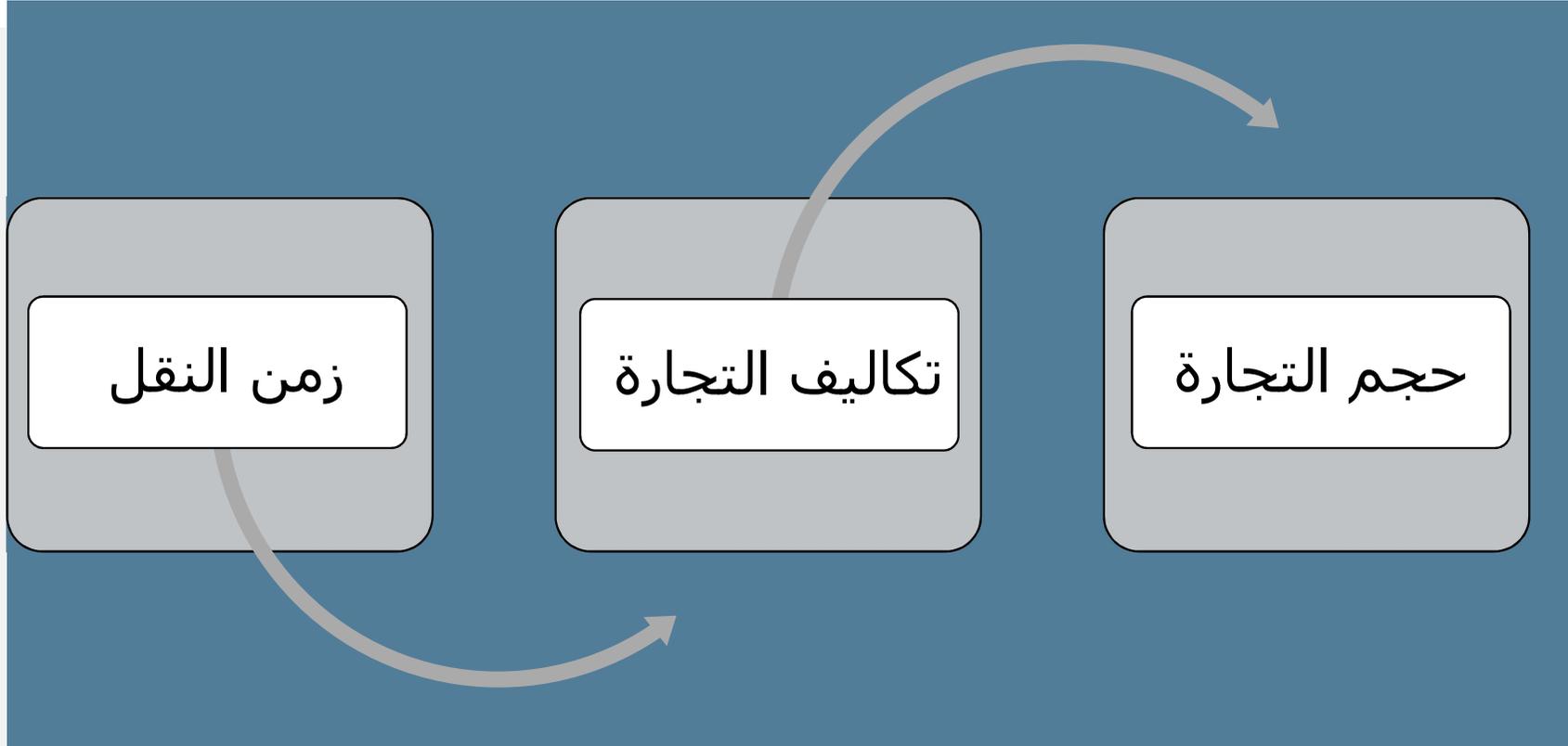
اثارا اقتصادية كبيرة (إيجابية وسلبية).

تغيير كبير في موازين التجارة العالمية.

اختلاف الازار باختلاف الموقع من الممرات ودرجة الاندماج في سلاسل القيمة العالمية.

متطلبات مصاحبة للمشروع (تسهيل التجارة ، مفاوضات تجارية، سلاسل قيمة).

أثر مبادرة الحزام والطريق على التجارة العالمية



أثر مبادرة الحزام والطريق على تكاليف التجارة العالمية

انخفاضاً في مدة الشحن يتراوح بين 1.7 و3.2 في المائة في الدول المشاركة.

البلدان الواقعة على طول الممر الاقتصادي الذي يصل بين الصين ووسط وغرب آسيا ستشهد أعلى نسبة انخفاض في ازمة النقل.

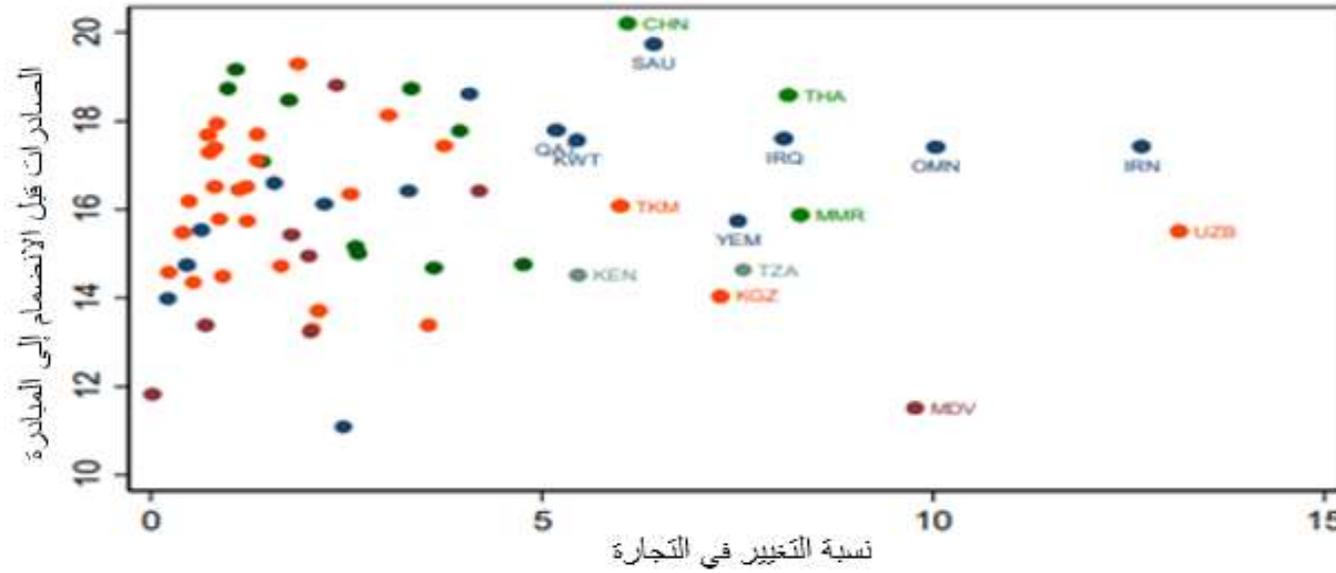
تنفيذ جميع مشاريع البنى الأساسية للنقل في إطار المبادرة سيقّلل من التكاليف التجارية الإجمالية بنسبة تتراوح بين 1.1 و2.2 في المائة عالمياً.

في اقتصادات البلدان المنضمة إلى المبادرة، سيتراوح الانخفاض في التكاليف التجارية بين 1.5 و2.8 في المائة.

أثر مبادرة الحزام والطريق على التجارة العالمية

التغيير في التجارة في بلد ما هو الفرق بين التجارة قبل انضمامه إلى المبادرة وبعد انضمامه إليها.

التغير في مجموع الصادرات حسب البلد



المبادرة تؤدي إلى:
تقليص مدة الشحن للبلدان
انخفاض التكاليف التجارية

المصدر: 2019Suprabha Baniya and others, *Trade Effects of the New Silk Road: A Gravity Analysis*, Policy Research working paper, (Washington, D.C.: World Bank Group, 2019).

© جميع حقوق الطبع محفوظة للإسكوا. لا تجوز إعادة استخدام أو طبع هذه المادة أو أي جزء منها من غير الحصول على إذن مسبق.

مبادرة الحزام والطريق في المنطقة العربية

كان طريق الحرير القديم يمر بالمنطقة العربية. لكن يبدو أنّ المبادرة الصينية الجديدة لا تشرك المنطقة العربية نظراً إلى أنّ الممرات الستة الحالية لا تشمل رسمياً أي بلد عربي،

وهذا الاستثناء ملفت لأنّ للبلدان العربية دور مهم في التجارة الصينية، ولا سيما أن 40% من النفط الذي تستورده الصين مصدره البلدان العربية،

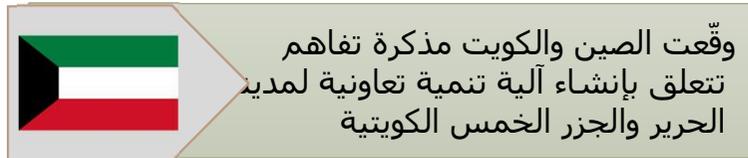
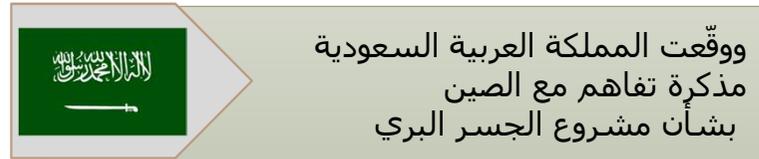
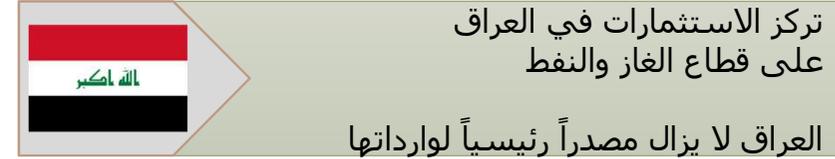
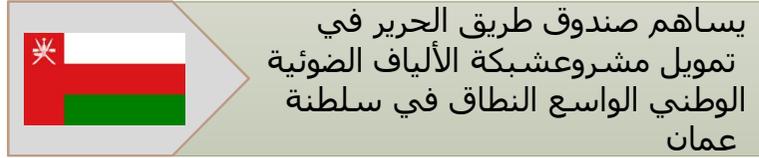
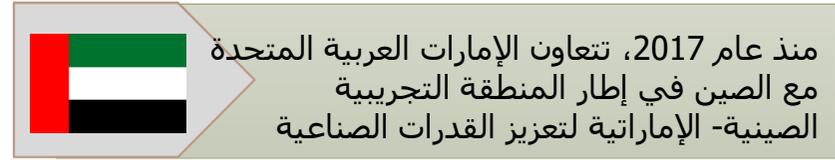
تم توقيع كثير من الاتفاقيات بين بعض الدول العربية والصين في هذا الاطار بشكل ثانوي، عرضت الصين 20 مليار دولار قروض للدول العربية، و 106 مليون \$ على هيئة مساعدات مالية لخمس دول عربية .

طورت الصين 40 الف متر مربع بميناء الدقم بسلطنة عمان، و 7 كم مربع بمحور قناة السويس.

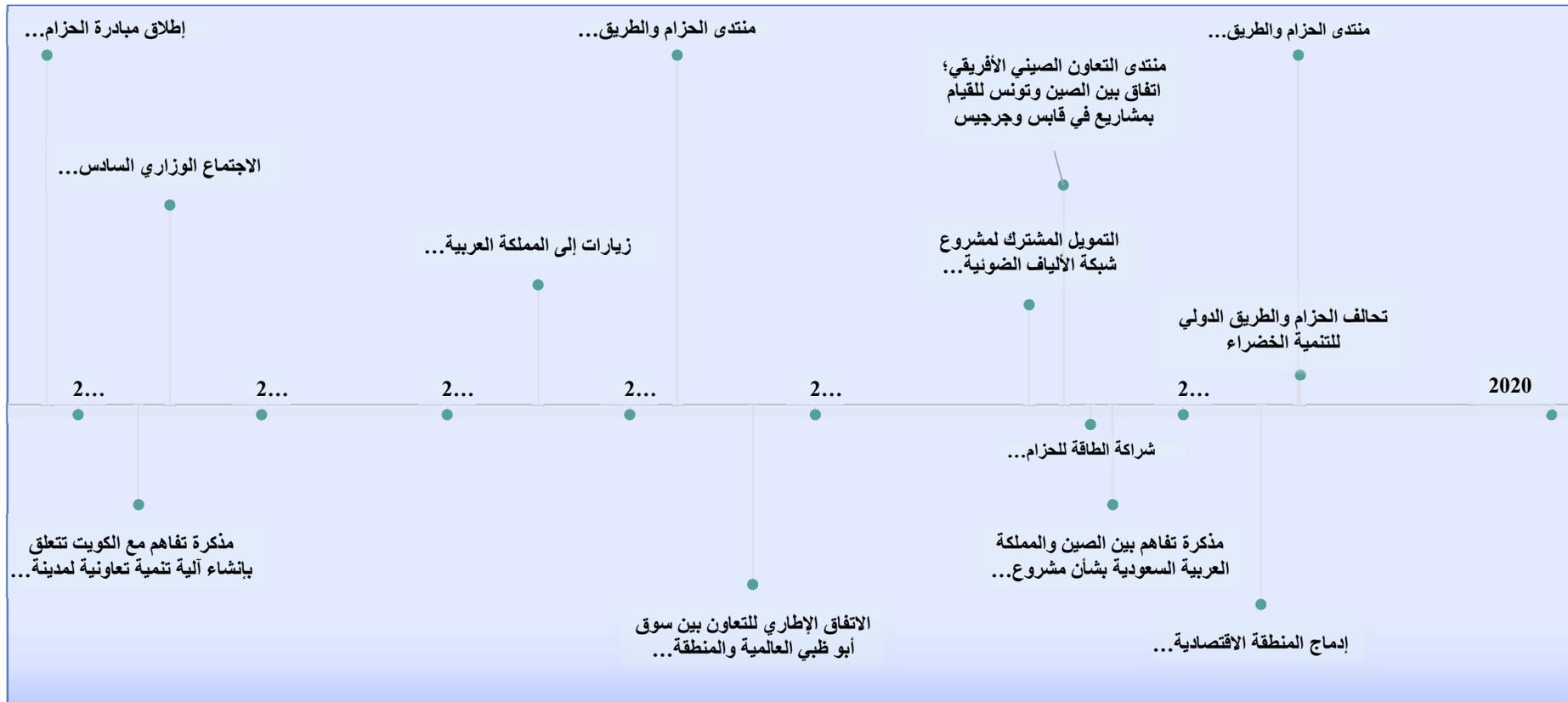
ارتفعت صادرات المملكة العربية السعودية النفطية الى الصين بشكل كبير في الأشهر الماضية.

مبادرة الحزام والطريق في المنطقة العربية

أمثلة من بعض الدول العربية

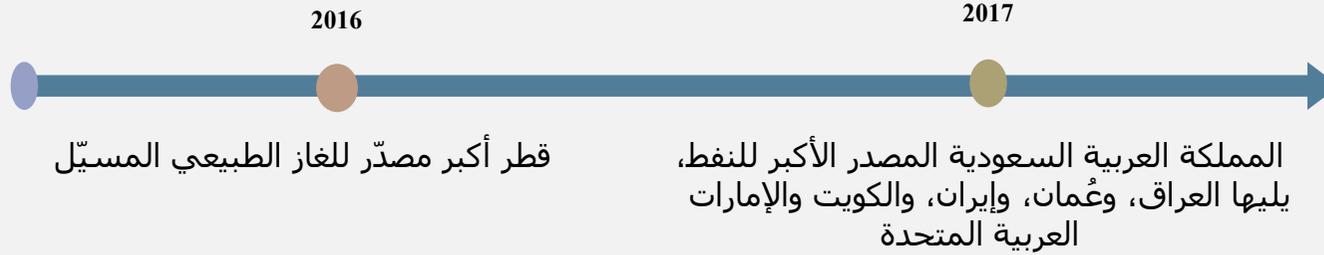


الجدول الزمني لأنشطة المبادرة في المنطقة العربية



الطاقة والبلدان العربية

الطاقة هي ركيزة الشراكة بين الصين ومجلس التعاون الخليجي. فالصين هي أكبر مستورد لمنتجات الطاقة، ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا هي المصدر الأكبر لها



لتخفيف اعتماد الصين على منطقة الشرق الأوسط وشمالي أفريقيا، ستواصل بحثها عن موارد من خارجها

ارتفاع أسعار النقل، أجبر عدداً من الشركات الصينية على وقف نقل السلع إلى بلدان الاقتصادات المتضررة من الحروب كالجماهيرية العربية السورية، وإلى بعض المناطق في العراق

الطاقة والبلدان العربية

- ينخفض الطلب على الطاقة تدريجاً بسبب زيادة القيود البيئية، واستخدام الطاقة بكفاءة، وتطور التكنولوجيا. أما حصة الطاقة المتجددة من سوق الطاقة، فارتفعت. ولهذا السبب، على البلدان المنتجة للنفط السعي إلى الحفاظ على الصين كمستورد رئيسي للطاقة، وإلى تنويع اقتصاداتها.
- أطلقت الصين شراكة الطاقة للحزام والطريق مع 17 بلداً منها السودان والعراق والكويت من المنطقة العربية.
- وتعزز هذه الشراكة تبادل السياسات وبرامج التبادل التكنولوجي، وإطلاق مشاريع تعاون ثنائية ومتعددة الأطراف في قطاع الطاقة من خلال عقد مؤتمرات وزارية للطاقة كل سنتين، وتدريب الموظفين، وبناء القدرات

فرص ومخاطر المبادرة على الدول العربية

- تهيمش بعض الدول والموانئ
- الوقوع في فخ الديون
- اشتداد المنافسة من المنتجات الصينية
- التحكم والهيمنة
- فرض العمالة الصينية
- تركيز الاستثمارات على قطاعات معينة

- استثمارات كبيرة
- تطوير الخدمات
- تطوير اللوجستيات
- خلق فرص عمل
- تحسين الارتباط بشبكات النقل العالمية
- الارتباط بشبكات الإنتاج العالمية

مبادرة الحزام والطريق ومناطق أخرى

بلدان جنوب شرقي آسيا وقعت اتفاقات ومشاريع بنى أساسية في إطار المبادرة

لآسيا الوسطى دور أساسي في الممر الاقتصادي للجسر البري الأوراسي الجديد.

القارة الأفريقية، يقدر إجمالي الاستثمارات الصينية بحوالي 5 مليارات دولار في السنة.

روسيا ترغب بمزيد من التكامل بين الاتحاد الاقتصادي للمنطقة الأوروبية الآسيوية والمبادرة، لكنها تخشى من نفوذ الصين

البلدان الأوروبية اتقسمت بين مؤيدة ومعارضة للانضمام إلى المبادرة.

الولايات المتحدة الأمريكية أكبر معارض للمبادرة الصينية.

موقف الأمم المتحدة

تقدر الأمم المتحدة دور الصين الحيوي في تعزيز التعاون الدولي وتعددية الأطراف.

تتيح المبادرة إطاراً إضافياً للمساهمة في بناء عالم أكثر ازدهاراً وإنصافاً للجميع، وتحقيق أهداف التنمية المستدامة بحلول عام 2030.

ترتبط الركائز الخمس للمبادرة إلى حد كبير بأهداف التنمية المستدامة السبعة عشر.

يشارك عدد من وكالات الأمم المتحدة في مبادرة الحزام والطريق.

الخاتمة

كيف تستطيع المنطقة العربية التأثير في قرار مشاركتها في مبادرة الحزام والطريق و شق ممر يؤدي اليها؟

تحقيق المزيد
من التكامل
والاستقرار
والتضامن بين
دول المنطقة

إجراء تقييم
واضح لآثار
المشروع على
المنطقة العربية
(الاسكوا)

توفير خدمات
أكثر كفاءةً
وتطوراً

تعزيز التعاون مع
الصين في
المجالات
المختلفة



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



شكراً