



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



الأمم المتحدة

الاسكوا

ESCWA

التكاليف التجارية في المنطقة العربية

لجنة النقل واللوجستيات

الدورة العشرون

عمّان، 9-10 كانون الأول/ديسمبر 2019

المحتويات

• مقدمة

• التكاليف التجارية في المنطقة العربية

□ التركيز على مجموعات البلدان

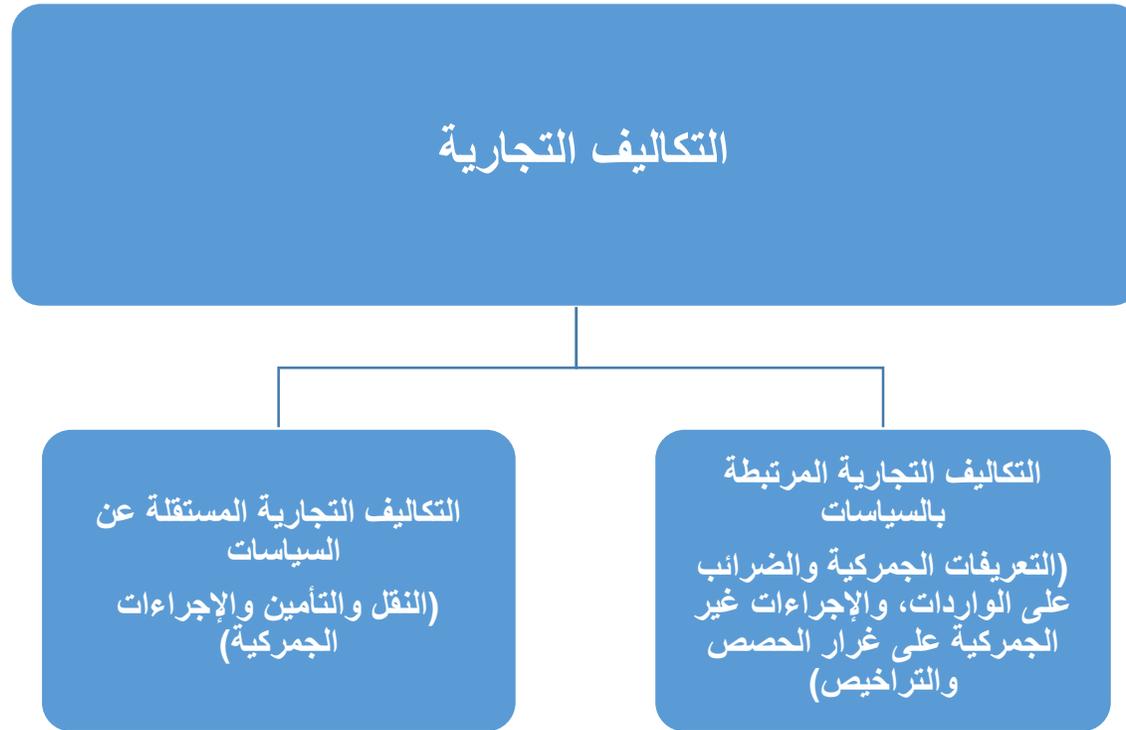
□ دراسة حالة: الأردن

□ التحليل القطاعي للتكاليف التجارية

□ التكاليف التجارية القطاعية في المنطقة العربية: حالة الأردن

• الاستنتاجات والتوصيات

مقدمة



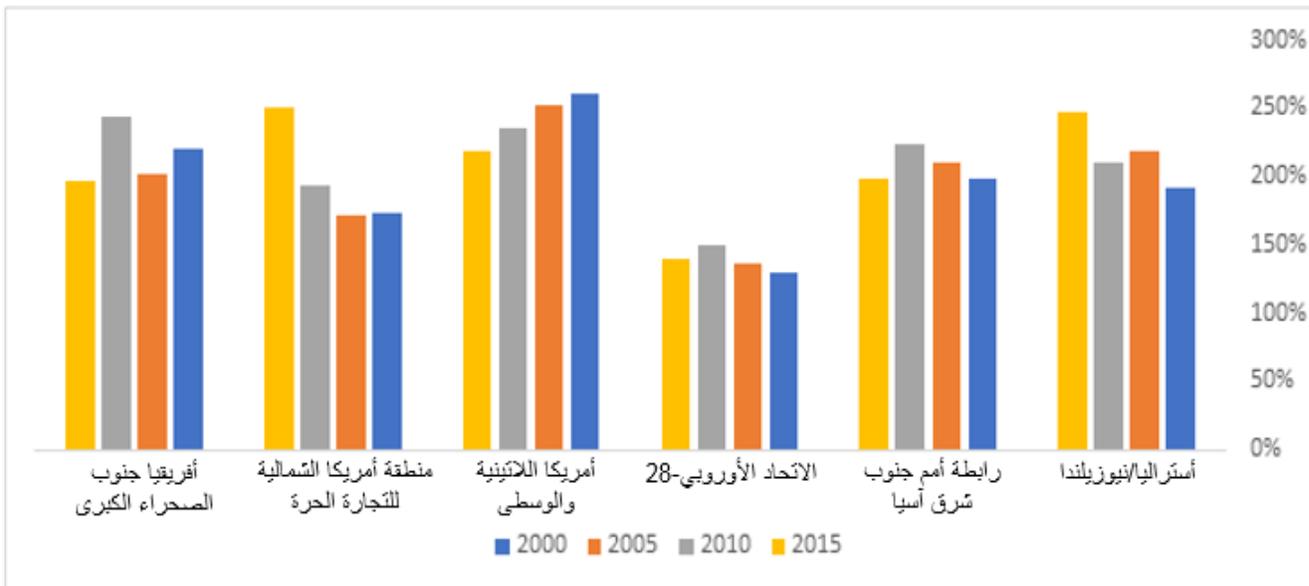
- تشكّل التكاليف التجارية إحدى العوامل المهمة التي تحدد القدرة التنافسية في أسواق التجارة العالمية،
- لها آثار كبيرة على رفاه البلدان الاقتصادي والنمو،
- يرتبط تعزيز التجارة بين البلدان، وعلى نحو متزايد، ببعث التكاليف التجارية المستقلة عن السياسات، وليس بأدوات السياسة العامة.

التكاليف التجارية في المنطقة العربية

تكاليف التصدير

التكاليف التجارية في المنطقة العربية تبدو متوازنة في كافة مجموعات البلدان التي دُقق فيها، وأنها تتناقص على مر السنين مع بعض المناطق وتزايد مع أخرى.

تكاليف التصدير من البلدان العربية إلى مجموعة مختارة من المناطق



- التكاليف التجارية الأدنى في المنطقة هي مع الاتحاد الأوروبي

- أكبر التكاليف التجارية للصادرات العربية هي مع أمريكا اللاتينية والوسطى

- تكاليف التصدير إلى منطقة أمريكا الشمالية للتجارة الحرة تزايدت بصورة حادة: هي الأعلى بين جميع الزيادات التي شهدتها تكاليف التصدير من المنطقة العربية إلى المناطق الأخرى.

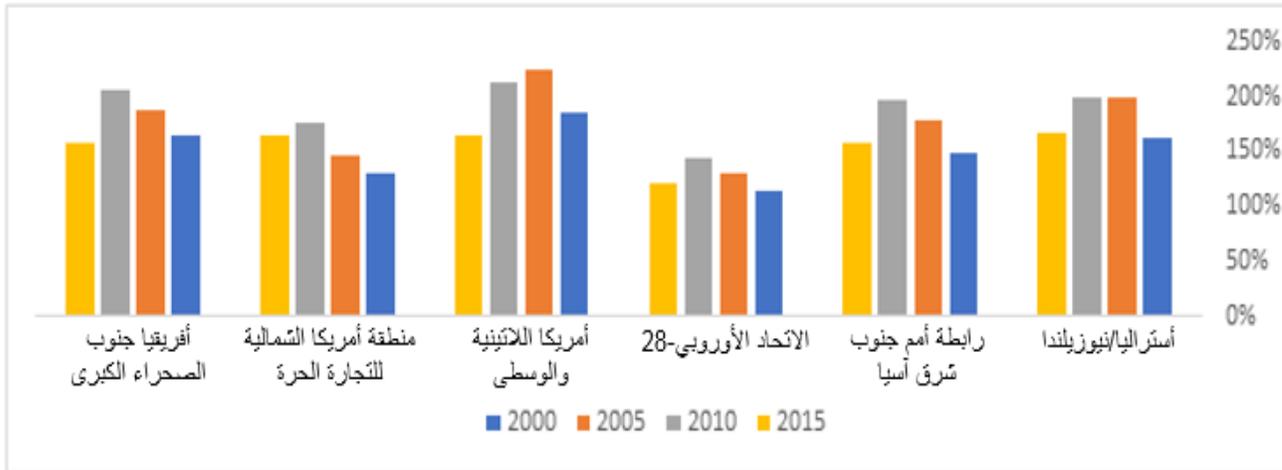
المصدر: حسابات الإسكوا بالاستناد إلى قاعدة بيانات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والبنك الدولي لبيانات تكاليف التجارة وقاعدة بيانات تجارة السلع الأساسية لبيانات التدفقات التجارية

التكاليف التجارية في المنطقة العربية (يتبع)

تكاليف الواردات

تُظهر النتائج أن أداها كلفة هي التي تنشأ عن بلدان الاتحاد الأوروبي، بكلفة إجمالية تتراوح بين 114% في عام 2000 و120% في عام 2015.

تكاليف الواردات من البلدان العربية إلى مجموعة مختارة من المناطق



- الواردات الناشئة عن منطقة أمريكا الشمالية للتجارة الحرة منخفضة التكاليف. وهي، بعد الاتحاد الأوروبي، التكاليف الأدنى من بين جميع الشركاء الذين تناولتهم الدراسة.

- التكاليف التجارية للواردات من منطقة أمريكا اللاتينية والوسطى إلى المنطقة العربية مرتفعة بالمقارنة مع تكاليف التصدير.

- تكاليف الواردات من بلدان رابطة أمم جنوب شرق آسيا إلى المنطقة العربية، فما زالت هي أيضاً مرتفعة غير أنها أقل من تكلفة الصادرات العربية إلى تلك المنطقة.

المصدر: حسابات الإسكوا بالاستناد إلى قاعدة بيانات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والبنك الدولي لبيانات تكاليف التجارة وقاعدة بيانات تجارة السلع الأساسية لبيانات التدفقات التجارية

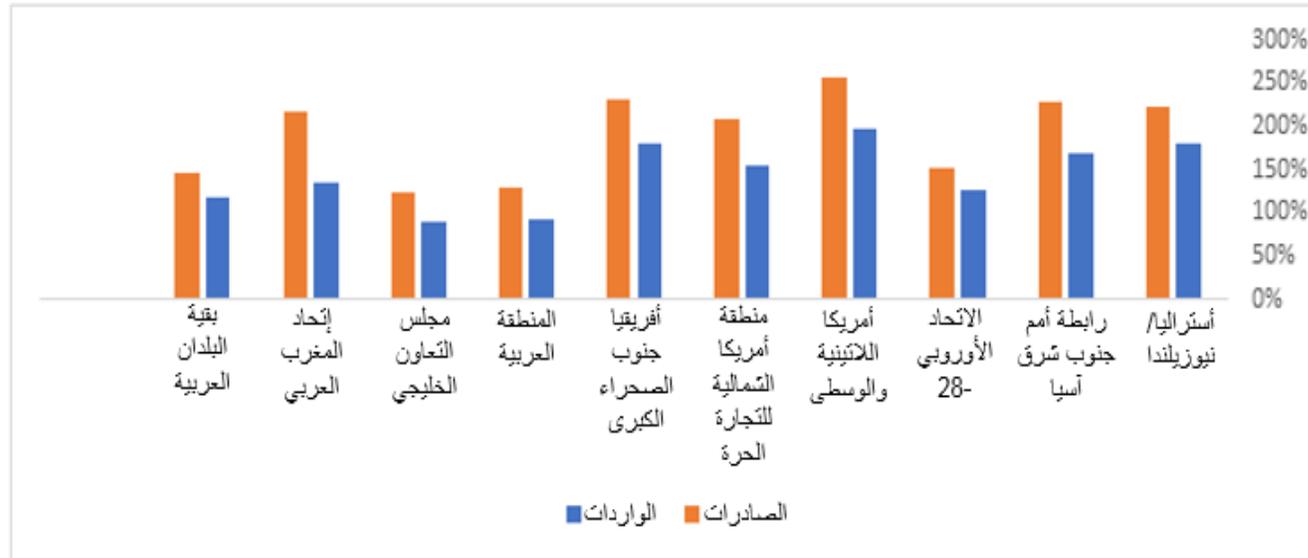
- وتصدر بلدان أفريقيا جنوب الصحراء الكبرى، علاوة على أستراليا ونيوزيلندا، القائمة من حيث تكاليف الواردات إلى المنطقة العربية.

التكاليف التجارية في المنطقة العربية (يتبع)

متوسط تكاليف الاستيراد والتصدير

تكاليف التصدير أعلى بكثير على المنطقة العربية من تكاليف الاستيراد على الشركاء التجاريين، بما في ذلك مجموعات البلدان في المنطقة العربية.

متوسط تكاليف الاستيراد والتصدير في البلدان العربية خلال الفترة 2000-2015



- تكاليف الواردات والصادرات من كامل المنطقة العربية إلى المنطقة نفسها هي الأدنى بين جميع المناطق، عكس السائد أنه سبب انخفاض التجارة العربية البينية

- تكاليف التصدير هي الأعلى مع بلدان اتحاد المغرب العربي على الصعيد الإقليمي، ومع أمريكا اللاتينية والوسطى على الصعيد العالمي

التكاليف التجارية في المنطقة العربية (يتبع)

إجمالي التكاليف التجارية في المنطقة العربية عالية مع معظم المناطق بالمقارنة مع كتلة رابطة أمم جنوب شرق آسيا، وإندونيسيا، وتركيا

إجمالي التكاليف التجارية في المنطقة العربية بالمقارنة مع مناطق محددة عام 2015

منطقة/البلد	المنطقة العربية (بالنسبة المئوية)	رابطة أمم جنوب شرق آسيا (بالنسبة المئوية)	الاتحاد الأوروبي (بالنسبة المئوية)	منطقة أمريكا الشمالية للتجارة الحرّة (بالنسبة المئوية)
المنطقة العربية	174	279	199	265
رابطة أمم جنوب شرق آسيا	279	175	219	251
إندونيسيا	225	173	189	195
تركيا	134	230	117	180

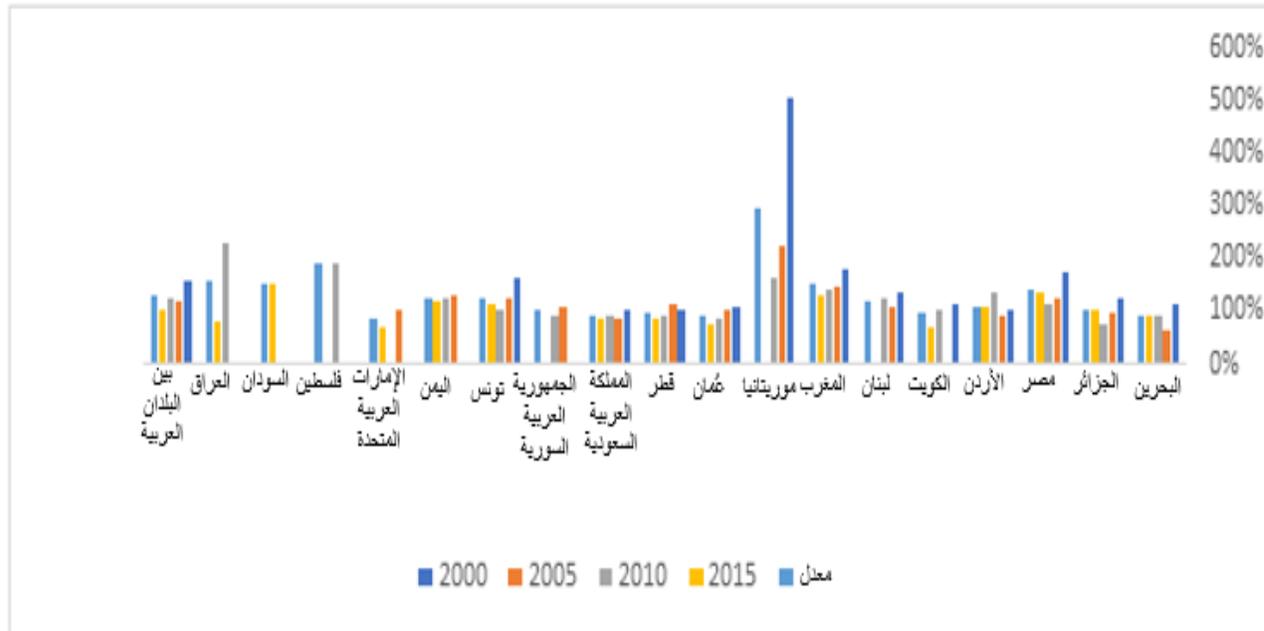
المصدر: حسابات الإسكوا بالاستناد إلى قاعدة بيانات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والبنك الدولي لبيانات تكاليف التجارة وقاعدة بيانات تجارة السلع الأساسية لبيانات التدفقات التجارية

التكاليف التجارية في المنطقة العربية (تابع)

التركيز على مجموعات البلدان

يمكن أن يشكّل حافزاً مهماً للنمو التجاري، فلطالما عُزّي التذني في التجارة العربية البينية إلى التكاليف التجارية.

تكاليف الصادرات العربية البينية



- بلغ متوسط تكاليف الصادرات العربية البينية نسبة 129 % خلال الفترة 2000-2015، وبلغت ذروتها في عام 2000 بنسبة 160%،

- سُجّلت أعلى تكاليف الصادرات إلى المنطقة العربية في موريتانيا في عام 2000، قبل أن تنخفض إلى 165% في عام 2010

- وقد شهدت البلدان العربية جميعها، تقريباً، انخفاضاً في تكاليف الصادرات بين عامي 2000 و2015، إلا أنه يبقى متواضعاً في معظم الحالات.

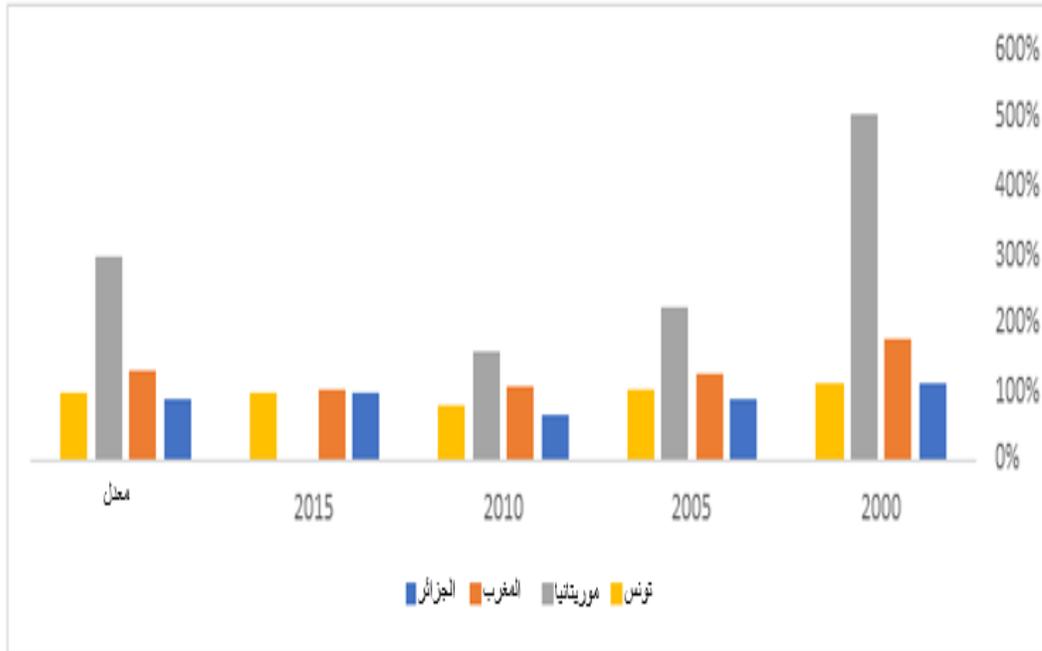
- وتبرز حالة الأردن، إذ شهدت ارتفاعاً في تكاليف الصادرات بنحو 9% بين عامي 2000 و2015

المصدر: حسابات الإسكوا بالاستناد إلى قاعدة بيانات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والبنك الدولي لبيانات تكاليف التجارة وقاعدة بيانات تجارة السلع الأساسية لبيانات التدفقات التجارية.

التكاليف التجارية في المنطقة العربية (يتبع)

التركيز على مجموعات البلدان

تكاليف الصادرات البينية في بلدان اتحاد المغرب العربي



• يتبين أن أعلى التكاليف التجارية هي في صادرات بلدان المغرب لبعضها بعضاً.

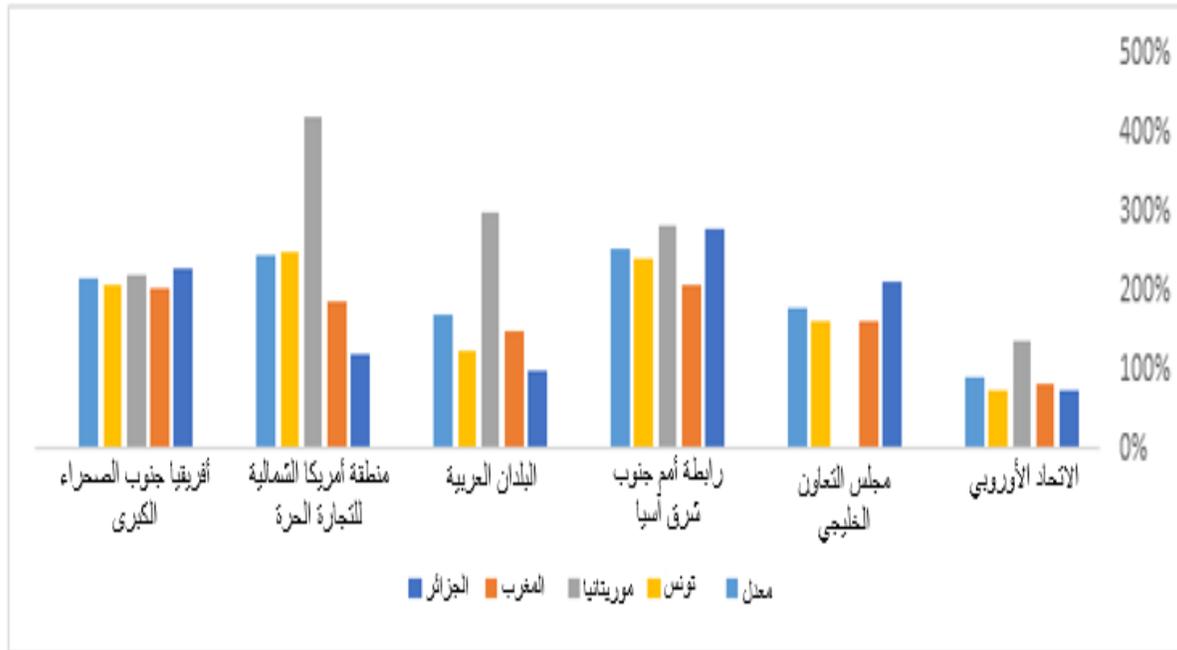
• قد سجلت الجزائر أدنى تكاليف الصادرات بين بلدان المجموعة، تليها تونس ثم المغرب، بينما سجلت موريتانيا أعلى التكاليف للصادرات إلى المنطقة

المصدر: حسابات الإسكوا بالاستناد إلى قاعدة بيانات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والبنك الدولي لبيانات تكاليف التجارة وقاعدة بيانات تجارة السلع الأساسية لبيانات التدفقات التجارية.

التكاليف التجارية في المنطقة العربية (يتبع)

التركيز على مجموعات البلدان

تكاليف التصدير من بلدان المغرب، معدل خلال الفترة 2000-2015



• أدنى التكاليف التجارية على بلدان اتحاد المغرب العربي هي مع الاتحاد الأوروبي،

• يليه بلدان مجلس التعاون الخليجي والمنطقة العربية ككل، ولا تزال تكاليف التصدير إلى بلدان رابطة أمم جنوب شرق آسيا هي الأعلى،

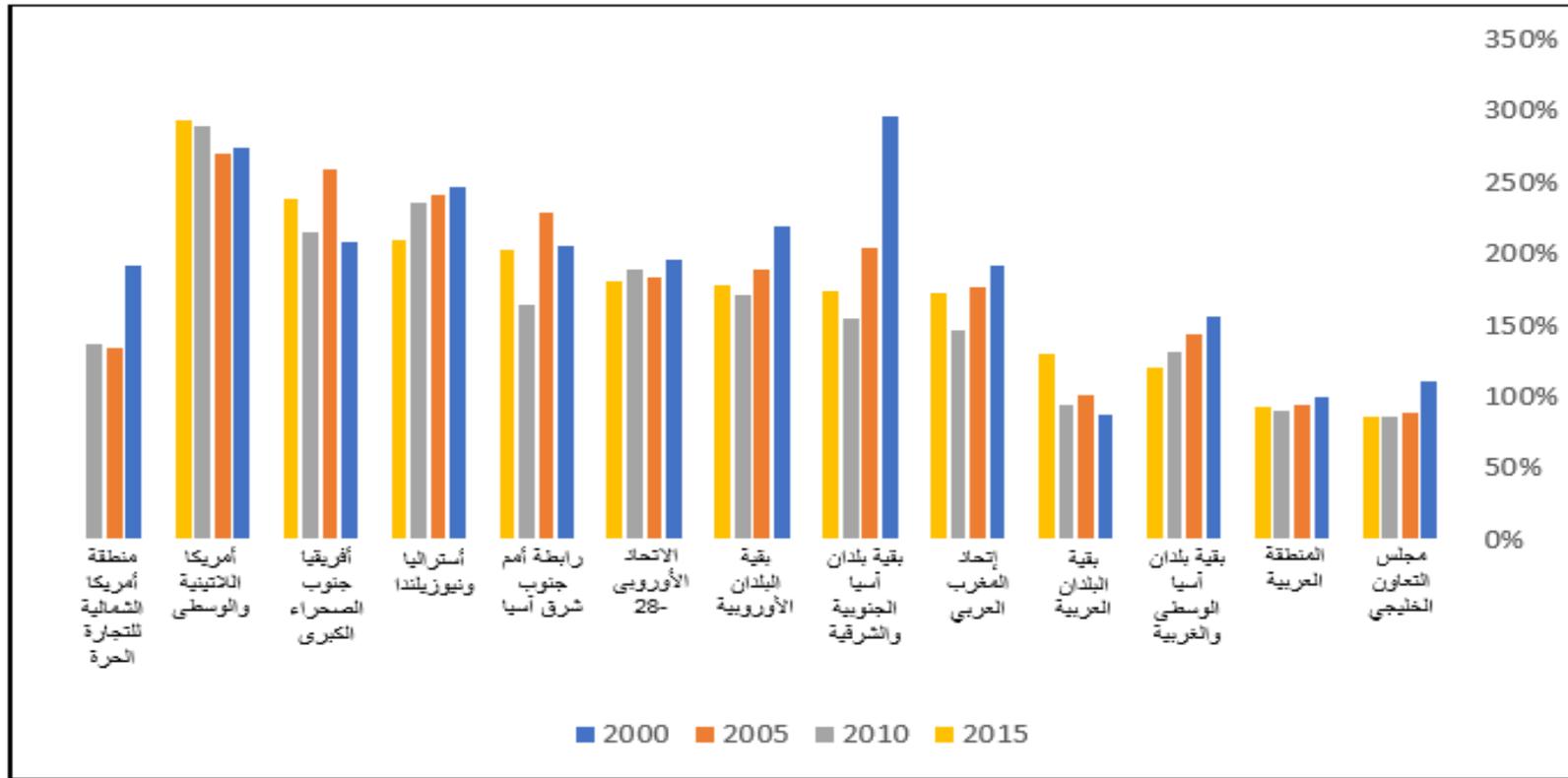
• تليها أفريقيا جنوب الصحراء الكبرى ومنطقة أمريكا الشمالية للتجارة الحرة

المصدر: حسابات الإسكوا بالاستناد إلى قاعدة بيانات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والبنك الدولي لبيانات تكاليف التجارة وقاعدة بيانات تجارة السلع الأساسية لبيانات التدفقات التجارية.

التكاليف التجارية في المنطقة العربية (يتبع)

دراسة حالة: الأردن

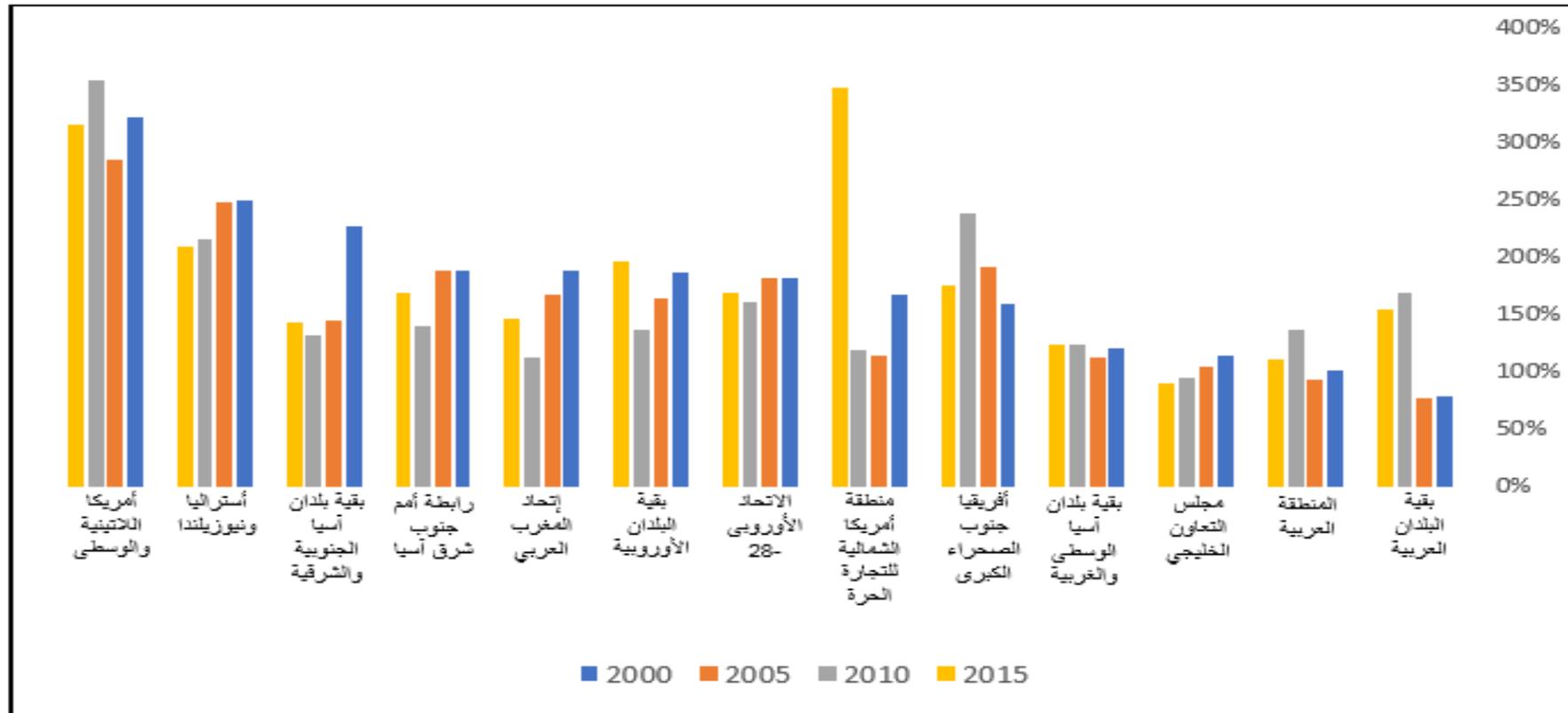
تكاليف الصادرات الأردنية



التكاليف التجارية في المنطقة العربية (يتبع)

دراسة حالة: الأردن

تكاليف الواردات الأردنية



التكاليف التجارية في المنطقة العربية (يتبع)

دراسة حالة: الأردن

- لدى الأردن أدنى التكاليف على وارداته من المنطقة العربية ومن بقية بلدان آسيا الوسطى والغربية.
- تشير الأدلة إلى تحقيق بعض التحسن من حيث تخفيض التكاليف التجارية على الواردات خلال الفترة 2000-2015، وخصوصاً مع بلدان مجلس التعاون الخليجي، وغيرها من بلدان آسيا الوسطى والغربية، ومنطقة أمريكا الشمالية للتجارة الحرة، وأوروبا، وجنوب شرق آسيا.
- المستويات العالية للتكاليف التجارية مع بلدان أوروبا الثمانية والعشرين لافت للانتباه نظراً لقرب الأردن الجغرافي من الكتلة الأوروبية.
- أما بالنسبة للصادرات، فالكتل العربية هي الشريك الأكبر والأفضل من حيث التكاليف التجارية على الصادرات الأردنية.
- يُلاحظ التحسن اللافت في التكاليف التجارية على الواردات من بلدان منطقة أمريكا الشمالية للتجارة الحرة، وتحسن مماثل في تكاليف الصادرات إليها

التكاليف التجارية في المنطقة العربية (تابع)

التحليل القطاعي للتكاليف التجارية

- تحليل التكاليف التجارية الإجمالية، يظل محدوداً جراء العموميات التي تحوّل دون تحديد الملامح الدقيقة لتلك القدرة التنافسية.
- يعود هذا القصور إلى الفرق بين عوامل تكلفة الاتجار بمختلف السلع.
- متابعة التحليل وصولاً إلى المستوى القطاعي ضروري للغاية لقياس التكاليف التجارية الفعلية لكل قطاع من القطاعات، ومن ثم تقديم المشورة بشأن طرائق معالجة العقبات.

التكاليف التجارية في المنطقة العربية (يتبع)

التكاليف التجارية القطاعية في المنطقة العربية: حالة الأردن

متوسط التكاليف القطاعية للتصدير والاستيراد في الأردن

القطاعات	تكاليف الصادرات	تكاليف الواردات
الأغذية والمشروبات	224	221
الجلد	134	153
الأخشاب	224	223
المنتجات الورقية	154	178
الطباعة	258	242
النفط المكرر	350	372
المطاط	185	188
المعادن غير الفلزية	252	275
المعادن الأساسية	134	144
المعادن المصفاة	170	188
الآلات والمعدات	128	141
الآلات الكهربائية	118	176
المواد الطبية الدقيقة	106	147
المركبات الآلية	95	159
الأثاث	176	176

الاستنتاجات والتوصيات

- على الرغم من خصوصية كل حالة في البلدان، تعتبر التدخلات التالية ضرورية للتغلب على العقبات الناجمة عن ارتفاع تكاليف التجارة والنقل في البلدان العربية:
 - من المهم تحسين نوعية الهياكل الأساسية في الموانئ، مع التركيز على الكفاءة لا الحجم
 - تعزيز الربط بشبكة النقل العالمية هو شرط أساسي لخفض تكاليف النقل والتجارة. كما تضطلع التطورات التكنولوجية أيضاً بدور حاسم في زيادة كفاءة توجيه التعريفات عبر قدرات الموانئ المحدودة؛
 - التنفيذ الكامل لتدابير تيسير التجارة إجراء ضروري للحد من التأخير على الحدود، ومن ثمّ خفض تكلفة تخليص البضائع.
 - تحسين الشفافية من خلال رقمنة العمليات، وتوفير المعلومات الضرورية عبر البوابات والوسائل الإلكترونية يمكن أن يُحدث أثراً إيجابية على الكلفة التجارية
 - يمكن لإزالة التدابير غير الجمركية غير الضرورية أن يحد من تكاليف التجارة بشكل كبير. ويمكن للبلدان، بفضل التقدم المحرز في التكنولوجيات، أن تستبدل الإجراءات المرهقة التي تستغرق وقتاً طويلاً بعمليات إلكترونية.



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



الأمم المتحدة

الاسكوا

ESCWA

شكراً