



UNITED NATIONS

The Secretary-General's Special Envoy for
Road Safety



مجموعة البنك الدولي

ورشة العمل الإقليمية

حول إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

بيت الأمم المتحدة، بيروت 27-28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية

د. يعرب بدر

المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات

إدارة التكامل والتنمية الاقتصادية



الأمم المتحدة

الاستعها

ESCWA

تعدديات عالم السلامة المرورية



Multi Level متعدد المستويات

Multi Modal متعدد الأنماط

Multi Sector متعدد القطاعات

Multi- Problem متعدد المشاكل

Multi-Disciplinary متعدد الاختصاصات

Multi-Approaches متعدد النظرات

الحاجة لإدارة شاملة

توصيات التقرير العالمي للوقاية من حوادث المرور

(الصادر عن منظمة الصحة العالمية عام 2004)

1. تحديد جهة قيادية في الحكومة لتنسيق نشاطات تحسين السلامة المرورية National Lead Agency.
2. تحديد المشكلة، والسياسات والبنية المؤسسية والمقدرات المتاحة لإدارة السلامة المرورية.
3. وضع استراتيجية وطنية وخطة عمل للسلامة المرورية.
4. تأمين الموارد البشرية والمالية اللازمة لمواجهة المشكلة.
5. تنفيذ إجراءات محددة للوقاية من صدمات المرور وتخفيف الأذيات ونتائجها وتقييم تأثيرات هذه الإجراءات.
6. مساندة تنمية المقدرات الوطنية والتعاون الدولي.

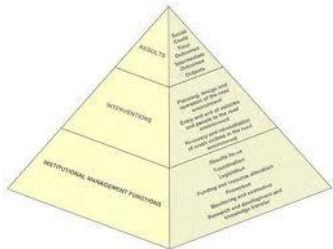
عقد العمل من أجل السلامة على الطرق (2011-2020)

General Assembly resolution 64/255¹ of March 2010

الركائز:



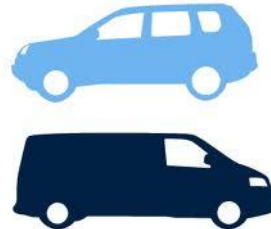
1. إدارة السلامة المرورية
2. طرق وحركة مرور أكثر أماناً
3. مركبات أكثر أماناً
4. أمان أعلى لباقي مستخدمي الطرق
5. الاستجابة التالية للصدّامات المرورية (الإنقاذ والإسعاف)



1. Road Safety Management



2. Safer Roads & Mobility



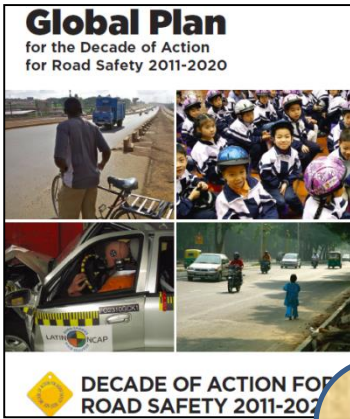
3. Safer Vehicles



4. Safer Road Users



5. Post Crash Response



الخطة العالمية الخاصة بعقد عمل الأمم المتحدة من أجل السلامة المرورية 2011-2020

6 نشاطات ضمن ركيزة إدارة السلامة المرورية

Activity 1: Adhere to
related agreements

Activity 2: Establish
safety involving parties

Activity 3: Develop
the lead agency

Activity 4: Set
analysis of national

Activity 5: Work
through:

Activity 6: Ensure
to include a

• establish

1. الإلتزام إلى اتفاقيات الأمم المتحدة ذات الصلة بالسلامة المرورية.

2. تأسيس هيئة قيادية وطنية لإدارة السلامة المرورية مع آليات التنسيق اللازمة.

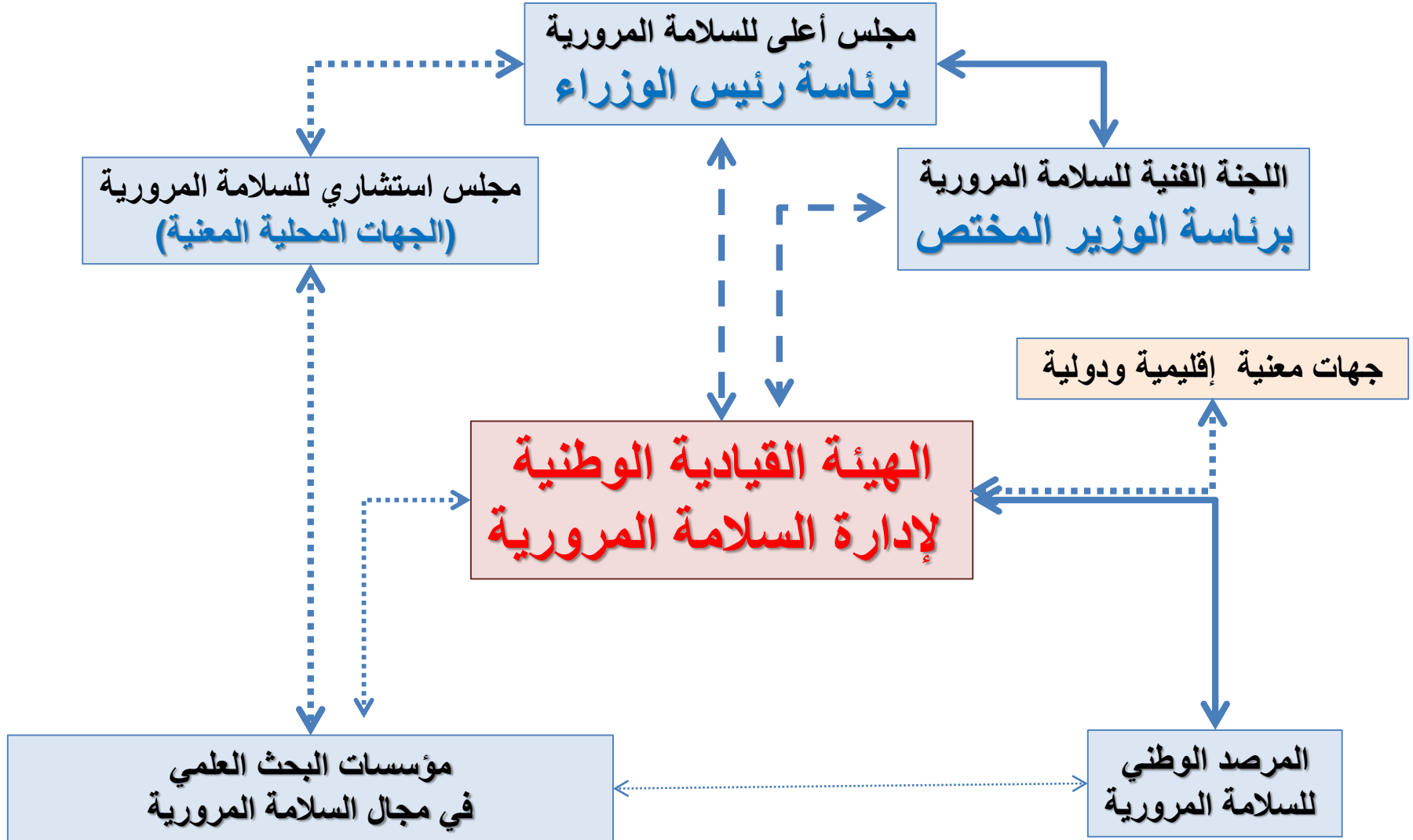
3. صياغة استراتيجية وطنية للسلامة المرورية يتم تنسيقها من قبل الهيئة القيادية.

4. وضع غايات وأهداف ومرامي بعيدة المدى وواقعية من خلال تحليل دقيق للوضع الراهن وللإمكانيات.

5. تأمين التمويل اللازم لتنفيذ النشاطات المطلوبة.

6. تأسيس وتفعيل نظام المعلومات المطلوب للتحليل وصياغة الاستراتيجيات والخطط ورصدها وتقييمها.

الهيكلية العامة الافتراضية للنظام الوطني لإدارة السلامة المرورية



المجلس الأعلى (الوطني) للسلامة المرورية (برئاسة رئيس الحكومة، اجتماع سنوي أو نصف سنوي)



- المصادقة على السياسة الوطنية للسلامة المرورية.
- اعتماد الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية.
- طرح مشاريع القوانين والتعديلات التشريعية المطلوبة.
- اتخاذ القرارات الناظمة للمواصفات والمعايير اللازمة لتحسين السلامة المرورية.
- إقرار خطط العمل السنوية ومتعددة السنوات.
- إقرار ورصد التمويل اللازم لتنفيذ نشاطات الخطط.
- الإشراف والتنسيق والرصد والتقييم والمتابعة.

EXCELLENT
GOOD
AVERAGE
POOR





Government

المجلس الأعلى للسلامة المرورية (برئاسة رئيس الحكومة)



المجالس تأخذ قرارات... بحاجة لتحضير



- وزير النقل
- وزير الأشغال العامة
- وزير الداخلية
- وزير العدل
- وزير الصحة
- وزير التربية
- وزير الإعلام



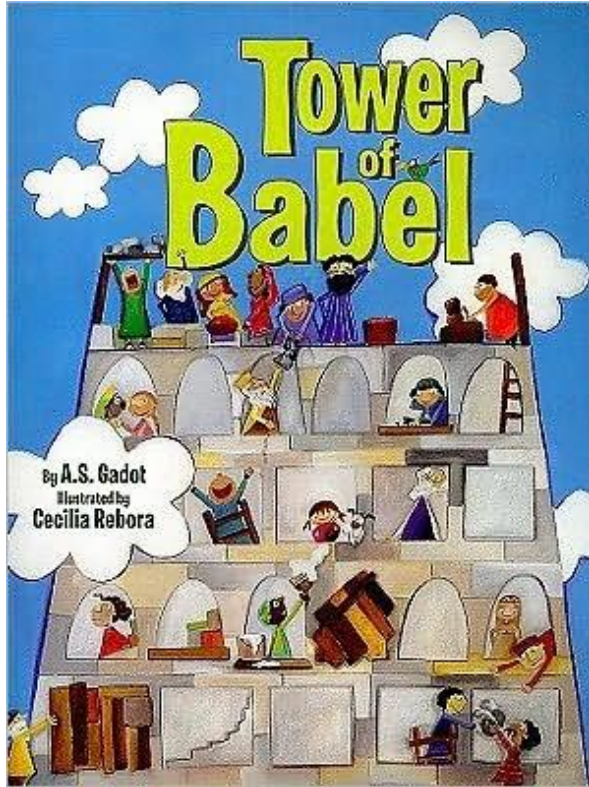
اللجنة الفنية للسلامة المرورية (برئاسة الوزير المختص)

- مناقشة واقتراح السياسة الوطنية للسلامة المرورية.
- مناقشة واقتراح الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية.
- المصادقة على أهداف خطط العمل السنوية ومتعددة السنوات.
- المتابعة الدورية لمؤشرات السلامة المرورية ولتنفيذ الخطط.
- اتخاذ القرارات السريعة المطلوبة للتنفيذ.
- التنسيق بين الجهات المختلفة ذات الصلة لتنفيذ خطط العمل.



اللجنة الفنية للسلامة المرورية

(برئاسة الوزير المختص، اجتمع كل شهرين أو ثلاثة أشهر)



- ممثلو وزارات المجلس الأعلى للسلامة المرورية.
- ممثلو الجهات الحكومية المعنية.
- النقابات والهيئات ذات الصلة.
- الجمعيات الأهلية الناشطة في مجال السلامة المرورية.
- أكاديميون وخبراء.





الهيئة القيادية للسلامة المرورية

National Lead Agency

1. مؤسسة تضم مجموعة من المختصين المتفرغين لنشاطات تحسين السلامة المرورية (النحلات العاملات).
2. مطبخ إعداد مشاريع سياسات واستراتيجيات وخطط وقوانين ولوائح وقرارات تحسين السلامة المرورية.
3. بناء وتشغيل نظام معلومات إدارة السلامة المرورية.
4. تنسيق العمل بين جميع الجهات المعنية بقضايا السلامة المرورية.



الهيئة القيادية لسلامة المرور

National Lead Agency



- الاعتماد على المرصد الوطني الوزاري لسلامة المرور لتجميع وتعميم المعلومات اللازمة لتحضير السياسة الوطنية لسلامة المرور وتنفيذها وتقييمها.
- صياغة وتنسيق استراتيجيات وخطط عمل السلامة المرورية.
- قيادة وتنسيق مختلف الأعمال التشريعية والتنظيمية المتعلقة بقانون السير.
- صياغة سياسة سلامة المنشآت الطرقية لجميع الشبكات، والإشراف على تنفيذ هذه السياسة.
- صياغة التعليمات التنظيمية المتعلقة بتجهيزات الطرق، والشاحنات والمرور الطرقي.

الهيئة القيادية للسلامة المرورية

National Lead Agency

- صياغة التعليمات الفنية لسلامة مركبات النقل.
- صياغة سياسة التعليم في مجال المرور.
- قيادة أعمال البحوث والدراسات العامة أو القطاعية للسلامة المرورية.
- تقديم المعونة لمختلف الوزارات لتنفيذ نشاطات السلامة المرورية
- تحديد وتنفيذ السياسة الإعلامية والتواصل مع الجمهور.
- المساهمة في السياسة الوطنية لتطبيق قوانين وتعليمات السير، وتنسيق جهود مختلف الوزارات في هذا المجال.
- تصميم نظم التحقيق في صدمات المرور ومخالفات السير والإشراف على وضعها موضع التنفيذ.
- السهر على متابعة التقدم التكنولوجي وتعميم فوائده في مجال السلامة المرورية.

تعدد أشكال الهيئة القيادية للسلامة المرورية

National Lead Agency

- الهيئة القيادية كمؤسسة مستقلة (نيوزيلاندا).

Stand-alone lead agency

- وزارة النقل كهيئة قيادية (بريطانيا، هولندا).

Transport Ministry as lead department

- سلطة الطرق العامة كهيئة قيادية (السويد، ولاية فكتوريا الأسترالية)

Road authority as lead agency

- الهيئة كمؤسسة مستقلة تتبع رئيس الوزراء (ولاية غرب أستراليا)

Stand-alone lead agency in Head of State's Department

- الهيئة كمندوبية وزارية (فرنسا)

Inter-Ministerial Delegation

ليست

المجالس العليا واللجان الوطنية بحد ذاتها هيئات قيادية للسلامة المرورية

الوظائف السبعة للإدارة المؤسسية

Institutional Management Functions

1. التركيز على النتائج.

2. التنسيق.

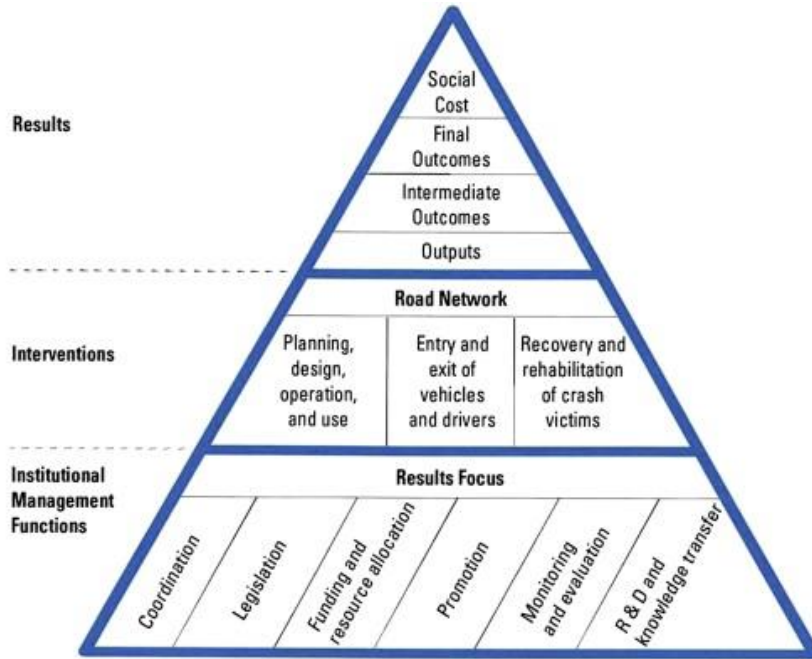
3. التشريع.

4. التمويل وتأمين الموارد اللازمة.

5. الترويج.

6. الرصد والتقييم.

7. البحث والتطوير ونقل المعرفة.



Source: Bliss and Breen, building on the frameworks of Land Transport Safety Authority, 2000; Wegman, 2001; Koornstra et al, 2002; Bliss, 2004.



1. Results Focus



2. Coordination



3. Legislation



4. Funding & Resource Allocation



5. Promotion



6. Monitoring & Evaluation



7. R&D and Knowledge Transfer

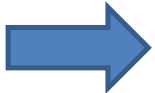


المرصد الوطني للسلامة المرورية



تحري ومتابعة
مؤشرات السلامة المرورية

- تجميع البيانات الإحصائية المتعلقة بحوادث المرور على المستوى الوطني والدولي، وترتيبها وتفسيرها ونشرها.
- تطوير وتحديث نظام متكامل لبيانات إدارة السلامة المرورية.
- الإشراف على دراسات صدمات المرور ومتابعتها.
- تقييم إجراءات السلامة المرورية التي تم تنفيذها **Ex-Post** أو تلك المخطط لتنفيذها **Ex-Ante**.



الخلاصة

وظائف الإدارة المؤسسية

1. لا يجوز الاستمرار بترك السلامة المرورية عرضة للاجتهادات والمزاجمات والنشاطات الموسمية.
2. لا بد من مأسسة إدارة السلامة المرورية، من خلال تحديد هيئة قيادية وطنية وآليات التنسيق اللازمة (مجالس ولجان).
3. لا يهم شكل الهيئة القيادية ولمن تتبع، فهذه الجوانب مختلفة من بلد لآخر، ويتم كشفها وبلورتها خلال مرحلة مراجعة الوضع الراهن لمقدرات السلامة المرورية في البلد.
4. ولكن المهم أن تقوم الهيئة القيادية بالوظائف السبعة للإدارة المؤسسية في مجال السلامة المرورية.
5. من المهم أن تصدر صكوك إحداث الهيئة عن أعلى مستوى تشريعي ممكن وبأعلى درجة من الوضوح بالنسبة لمهامها، مساءلتها، وآليات التنسيق مع جميع الجهات ذات الصلة بالسلامة المرورية (قوانين خاصة، أو تعديل قانون السير)

1. التركيز على النتائج.
2. التنسيق.
3. التشريع.
4. التمويل وتأمين الموارد اللازمة.
5. الترويج.
6. الرصد والتقييم.
7. البحث والتطوير ونقل المعرفة.



1. Results Focus



2. Coordination



3. Legislation



4. Funding & Resource Allocation



5. Promotion



6. Monitoring & Evaluation



7. R&D and Knowledge Transfer

