



الكويت - KUWAIT

Public Authority for Roads and Land Transport

المهينة العامة للطرق و النقل البري

ورشة العمل الفنية حول

”التخطيط الاستراتيجي للنقل البري متعدد الأنماط في الكويت“

بيروت، بيت الأمم المتحدة- الإسكوا: 17، 18، 25، 26 تشرين الثاني/ نوفمبر 2020

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

النقل وأهداف التنمية المستدامة

د. يعرب بدر

المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات

إدارة التكامل والتنمية الاقتصادية



الأمم المتحدة

الإسكوا

ESCWA

المحتويات

أهداف التنمية المستدامة
منهج النظم وقطاع النقل
خصائص نظام النقل وأهداف التنمية المستدامة
مقارنات دولية وإقليمية لمؤشرات النقل ذات الصلة بأهداف التنمية المستدامة
تخطيط التنمية المستدامة
المبادئ العامة
خاتمة

خطة التنمية المستدامة للأمم المتحدة لعام 2030

أهداف التنمية المستدامة

17 هدف (Goals)
169 غاية (Target)
240 مؤشر (Indicator)

التنمية
المستدامة

لا يوجد هدف صريح خاص بالنقل واللوجستيات
يتم التطرق لعدد من المؤشرات المتعلقة بالنقل، بشكل مباشر أو غير مباشر



التطرق للنقل ضمن أهداف التنمية المستدامة:

4 مؤشرات مباشرة

- 3 - 6 - 1 عدد الوفيات الناتجة عن الإصابات المميتة بسبب حوادث المرور على الطرق في فترة 30 يوما لكل 100 000 نسمة (معدلات العمر الموحدة قياسيا).
- 9 - 1 - 1 نسبة سكان الريف الذين يعيشون على بعد كيلومترين من طريق صالحة للاستعمال في جميع الفصول.
- 9 - 1 - 2 عدد الركاب وحجم الشحنات ، بحسب وسيلة النقل.
- 11 - 2 - 1 نسبة السكان الذين تتوافر لهم وسائل النقل العام المناسبة، بحسب العمر والجنس والأشخاص ذوي الإعاقة.



www.clipartof.com - 1201504





التطرق للنقل ضمن أهداف التنمية المستدامة:

5 مؤشرات غير مباشرة:

- 3 - 9 - 1 معدل الوفيات المنسوب إلى تلوث الهواء المحيط.
- 7 - 1 - 2 النسبة المئوية للسكان الذي يعتمدون أساساً على الوقود والتكنولوجيا النظيفين.
- 9 - 4 - 1 انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لكل وحدة من القيمة المضافة.
- 12 - ج - 1 مقدار إعانات الوقود الأحفوري لكل وحدة من الناتج المحلي الإجمالي (الإنتاج والاستهلاك) وكنسبة من مجموع النفقات الوطنية على الوقود الأحفوري.
- 14 - 1 - 1 مؤشر مركب لكفاءة استخدام النيتروجين.
- 14 - ج - 1 عدد البلدان التي تحرز تقدماً في قبول، وتصديق، وتنفيذ الأطر المؤسسية والآليات المتصلة بالمحيطات التي تقوم بتنفيذ القانون الدولي، كما يتجلى في "اتفاقية الأمم المتحدة" المتعلقة بقانون البحار، للحفاظ والاستخدام المستدام للمحيطات ومواردها.

ولكن

لنقل عدد أكبر من التأثيرات على خطة التنمية المستدامة وأهدافها:

لا يمكن تحقيق التنمية المستدامة بدون تأمين التنقلات اليومية اليومية الأساسية للسكان:



الرعاية الصحية



الترفيه



التبضع

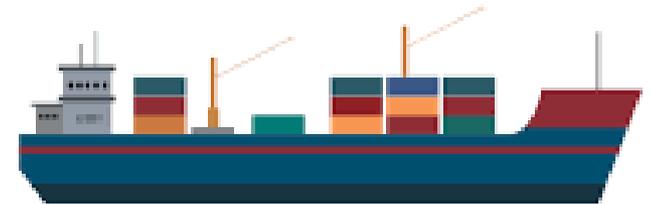


الدراسة



العمل

لا يمكن تحقيق أي نشاط اقتصادي بدون نقل البضائع والسلع من مكان لآخر:



التشابكات بين نشاطات النقل والتنمية المستدامة

- النقل يتغلغل في العديد من النشاطات الاقتصادية والاجتماعية
- العلاقات المتبادلة بين النقل وبقية النشاطات الإنسانية معقدة، وغير خطية.
- للنقل تأثيرات مباشرة وغير مباشرة، يمكن فهمها بتبني منهج النظم لتحليل نشاطات قطاع النقل.

منهج النظم

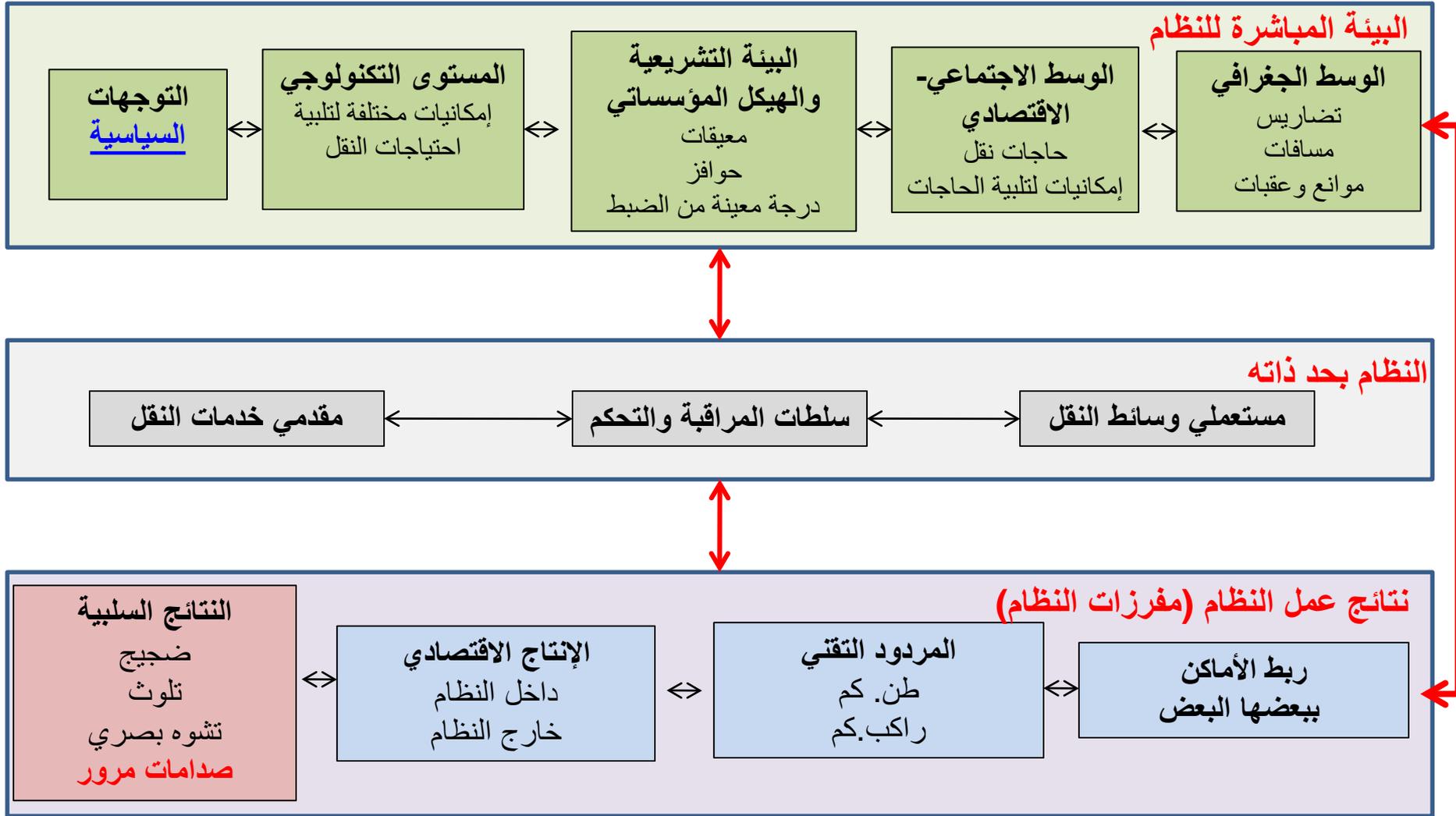
Systems Approach

لمقاربة الظواهر المعقدة

وفهم التأثيرات المتبادلة بين نشاطات النقل
ومختلف جوانب التنمية المستدامة

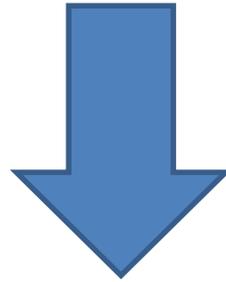


تطبيق منهج النظم على قطاع النقل:



منعكسات منهج النظم على قطاع النقل:

- فهم أفضل لدور النقل وتشابكه مع الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية.
- الأخذ بعين الاعتبار لطبيعة أنشطة النقل العابرة لأهداف التنمية المستدامة.
- الانطلاق من خصائص أداء النقل لصياغة مؤشرات تخدم التنمية المستدامة.



رؤية جديدة لعلاقة النقل بالتنمية المستدامة

التشابك بين خصائص أداء نظام النقل، أهداف وغايات التنمية المستدامة والمؤشرات المقترحة

خصائص نظام النقل

أهداف التنمية المستدامة

مؤشرات القياس المقترحة

السلامة
Safety

قابلية الوصول
Accessibility

قابلية تحمل التكاليف
Affordability

الأداء التقني
Technical
Performance

الإنتاج الاقتصادي
Economic
Production

التأثيرات على البيئة
Effects on the
Environment

الهدف 3

التمتع بأنماط عيش صحية وبالرفاهية
الغاية 3-6

الهدف 7

الحصول على الطاقة الحديثة الموثوقة
والمستدامة
الغاية 7-2، والغاية 7-3

الهدف 8

تعزيز النمو الاقتصادي المطرد والشامل للجميع
والمستدام، وتوفير العمل اللائق للجميع
الغاية 8-1 والغاية 8-3 والغاية 8-9

الهدف 9

إقامة بنى تحتية قادرة على الصمود
الغاية 9-1 والغاية 9-3 والغاية 9-4

الهدف 10

الحد من انعدام المساواة داخل البلدان وفيما
بينها
الغاية 10-2

الهدف 11

جعل المدن والمستوطنات البشرية شاملة
للجميع وأمنة وقادرة على الصمود ومستدامة
الغاية 11-2

الهدف 13

اتخاذ إجراءات عاجلة للتصدي لتغير المناخ
وأثاره
الغاية 13-2

الهدف 14

حفظ المحيطات والبحار والموارد البحرية
الغاية 14-1

العدد المطلق لوفيات المرور، ومعدل الوفيات لكل 100 ألف نسمة

نسبة استخدام الطاقات المتجددة في قطاع النقل %

كفاءة الطاقة المستخدمة في قطاع النقل

مساهمة النقل في الناتج المحلي الإجمالي %

عدد العاملين في نشاطات النقل، وحصّة النقل من إجمالي فرص العمل

نسبة المواقع السياحية المرتبطة بشبكات النقل

معدل امتلاك وسائل النقل الخاصة مركبة/1000 نسمة

كثافة شبكة الطرق العامة بالنسبة لعدد السكان كم/100 ألف نسمة

كثافة شبكة السكك الحديدية بالنسبة لعدد السكان كم/100 ألف نسمة

نسبة السكان في تجمعات سكانية تبعد أقل من 2 كم عن طريق عام سالك دوما

طاقة حجوم النقل المتاحة للركاب والبضائع في المطارات والموانئ البحرية

نسبة سكان المدن ضمن نطاق أقل من 0.5 كم عن خط نقل (3 حافلات / سا)

حصّة النقل الجماعي في تلبية التنقلات اليومية لسكان المدن

عدد الأماكن المتاحة في وسائل النقل الجماعي بالنسبة لعدد السكان في المدن

نسبة الملوثات في الوقود المستخدم في وسائل النقل

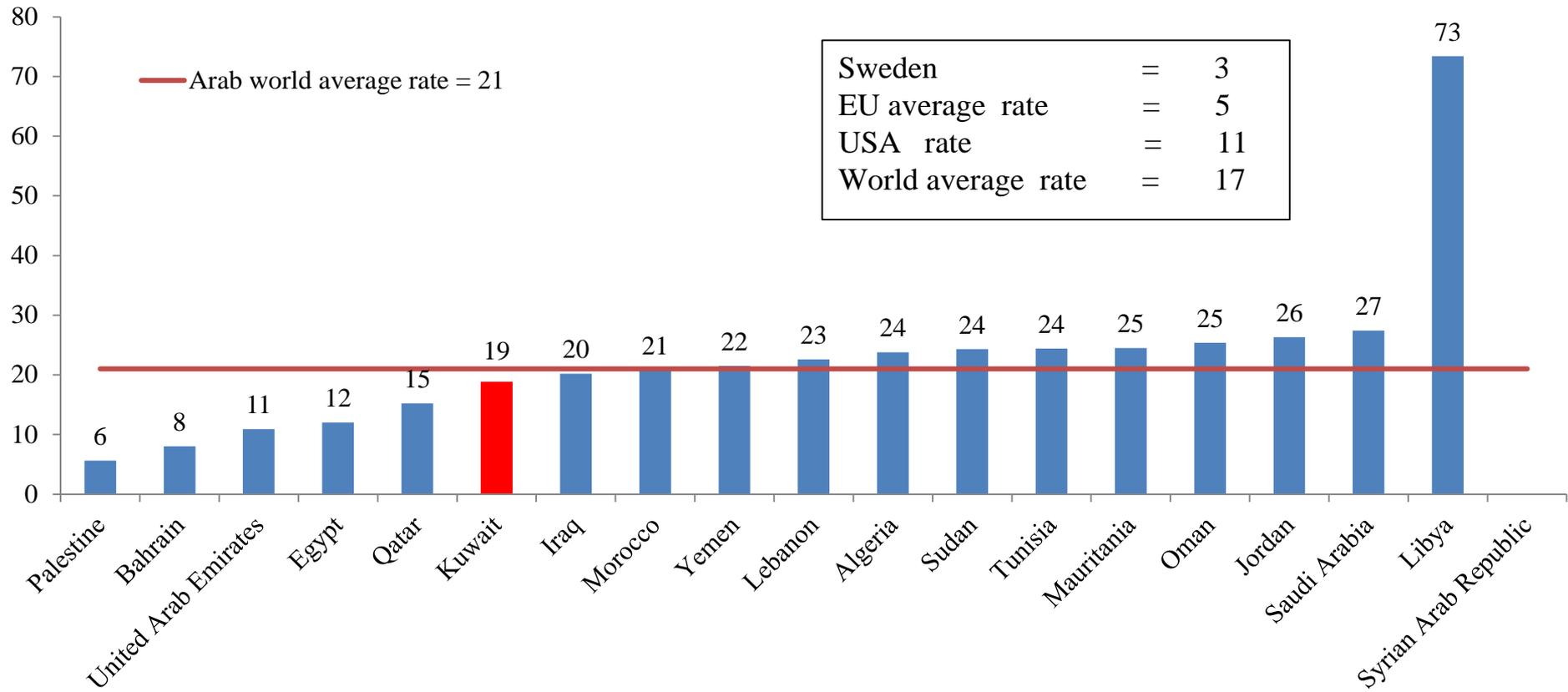
نسبة الملوثات المنبعثة في الهواء الناجمة عن نشاطات النقل المختلفة

معدلات تلوث البحار والمحيطات الناجمة عن نشاطات النقل البحري وحوادثه

مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

معدل وفيات صدمات المرور (وفاة لكل 100 ألف نسمة، عام 2013)

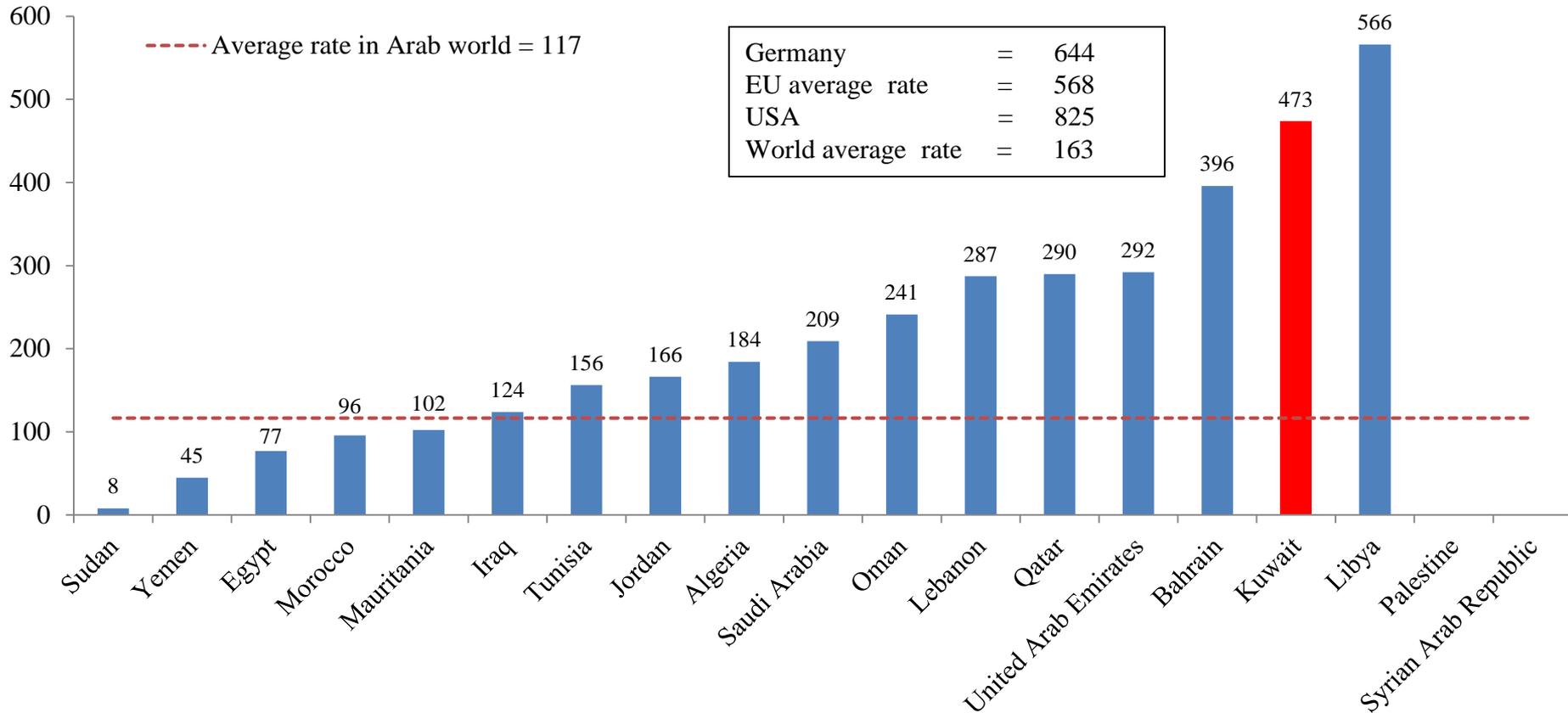
Road deaths per 100 000 inhabitants (2013)



مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

معدل انتشار مركبات النقل (مركبة لكل 1000 نسمة، عام 2013)

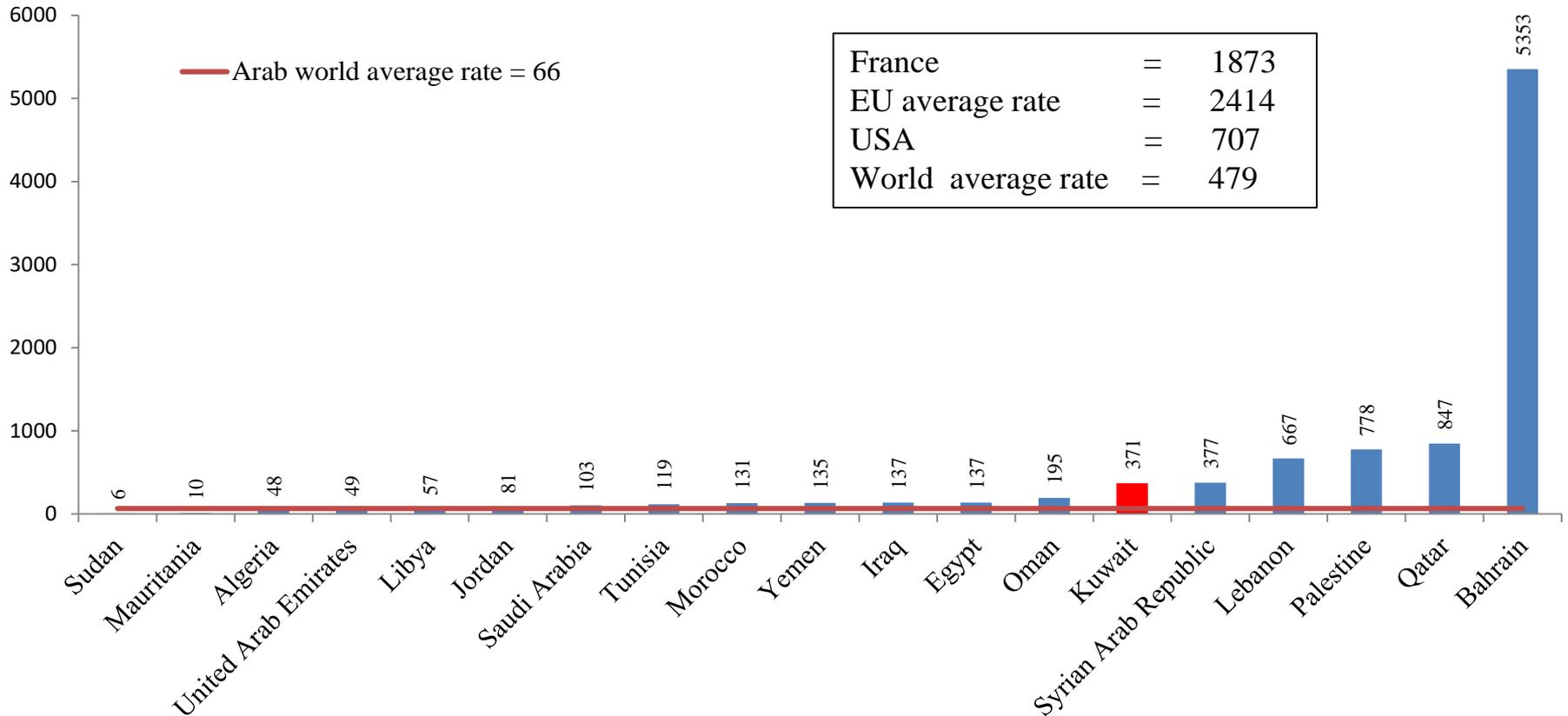
Rate of registred vehicles per 1000 inhabitants (2013)



مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

كثافة شبكة الطرق العامة (كيلومتر طرق لكل 1000 كيلومتر مربع)

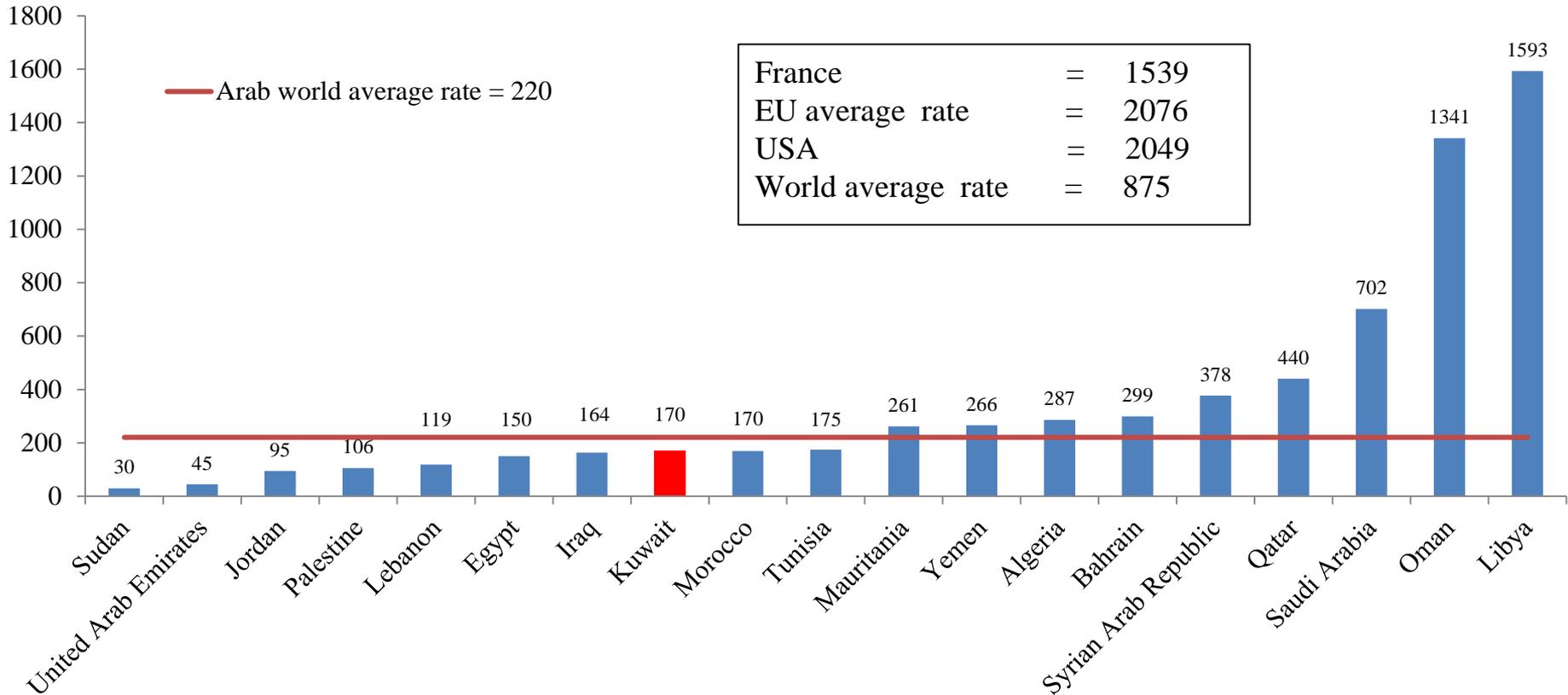
Public network coverage rate by area (Km/1000 Km2)



مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

معدل تغطية شبكة الطرق للسكان (كم طرق لكل 100 ألف نسمة)

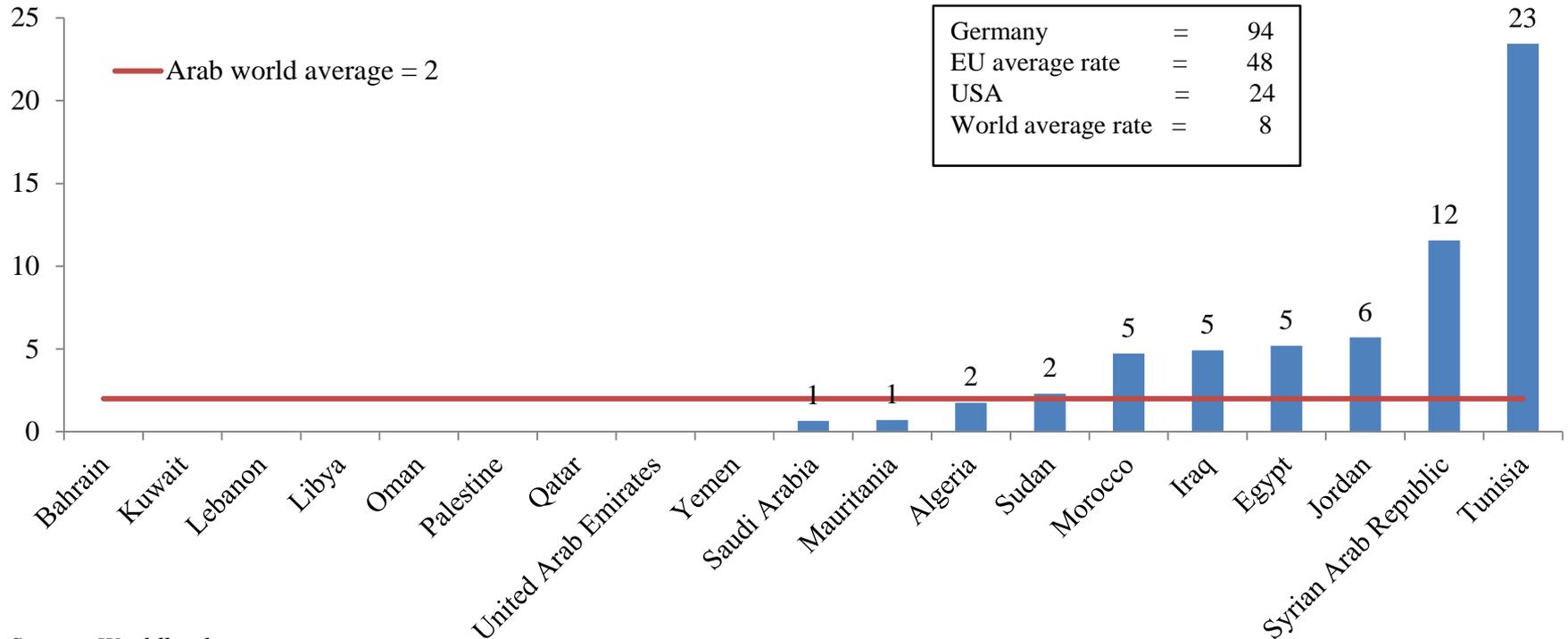
Public roads network coverage rate by population (Km/100 000)



مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

كثافة شبكة السكك الحديدية (كيلومتر سلك لكل 1000 كم مربع)

Railways per 1000 km2 (2014)



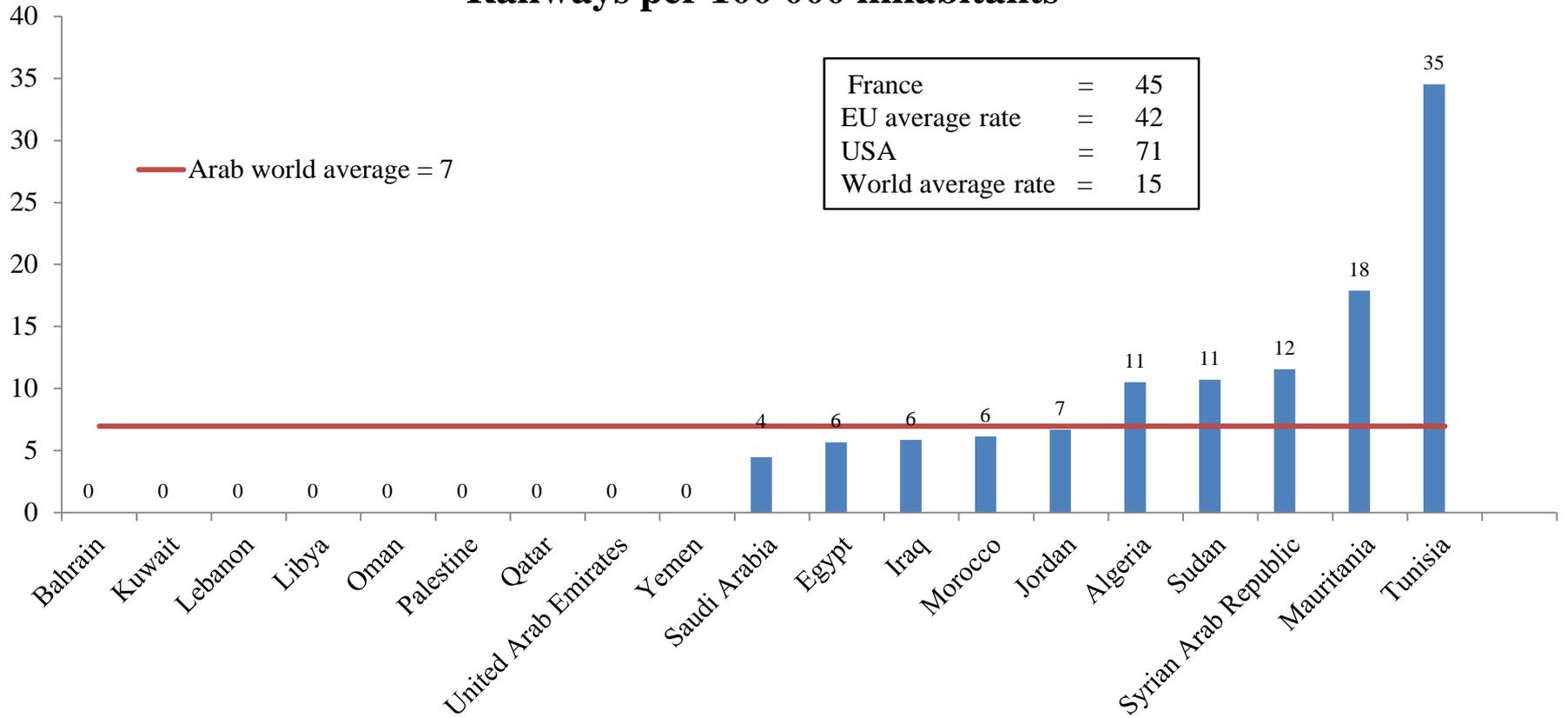
Source: Worldbank

<http://data.worldbank.org/indicator/IS.RRS.TOTL.KM?view=chart>

مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

معدل تغطية شبكة السكك الحديدية للسكان (كيلومتر سكك لكل 100000 نسمة)

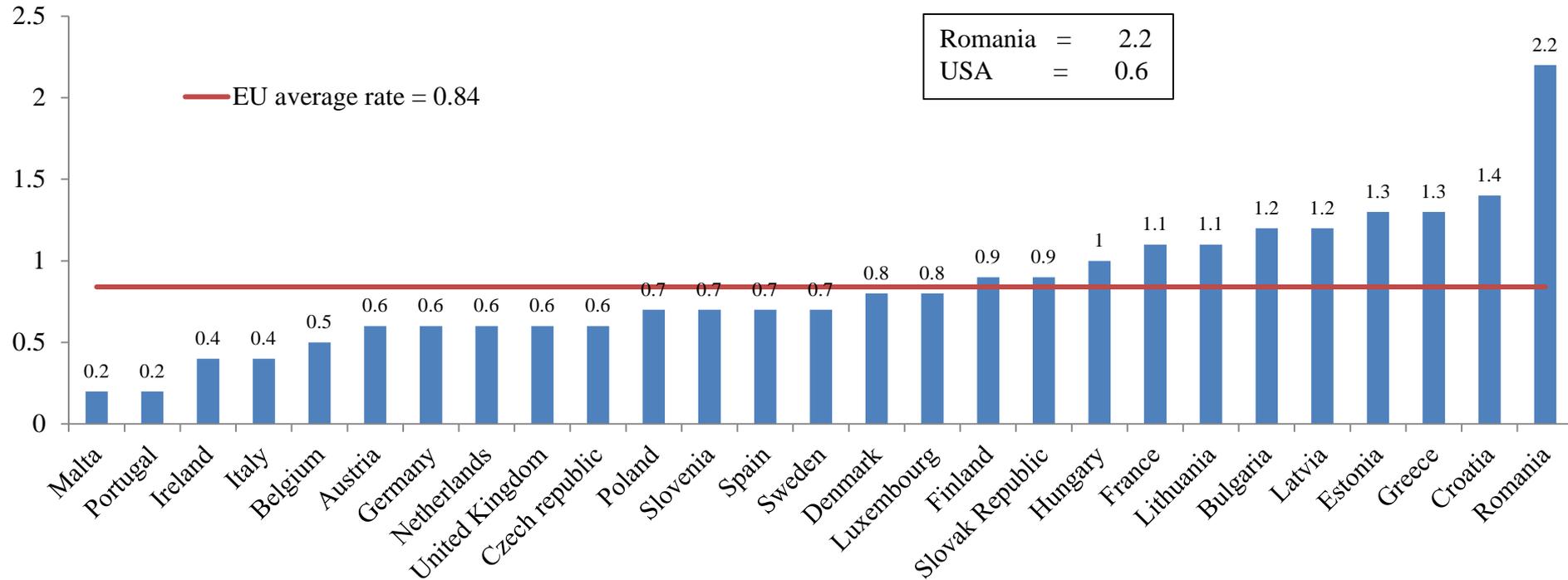
Railways per 100 000 inhabitants



مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

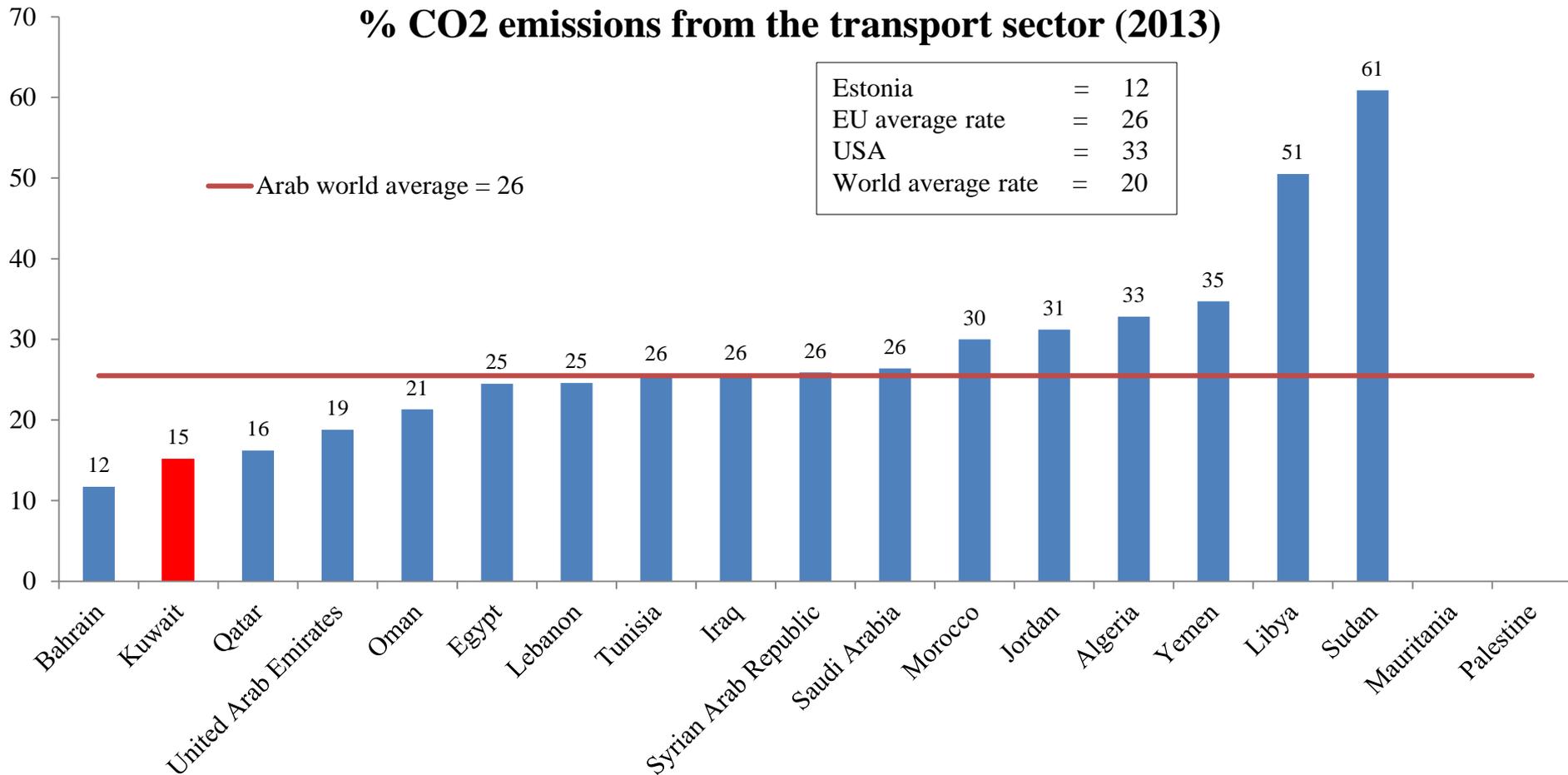
نسبة الاستثمار في النقل وصيانتها من الناتج المحلي الإجمالي (%)

Total inland transport infrastructure investment per % of GDP (2013)



مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

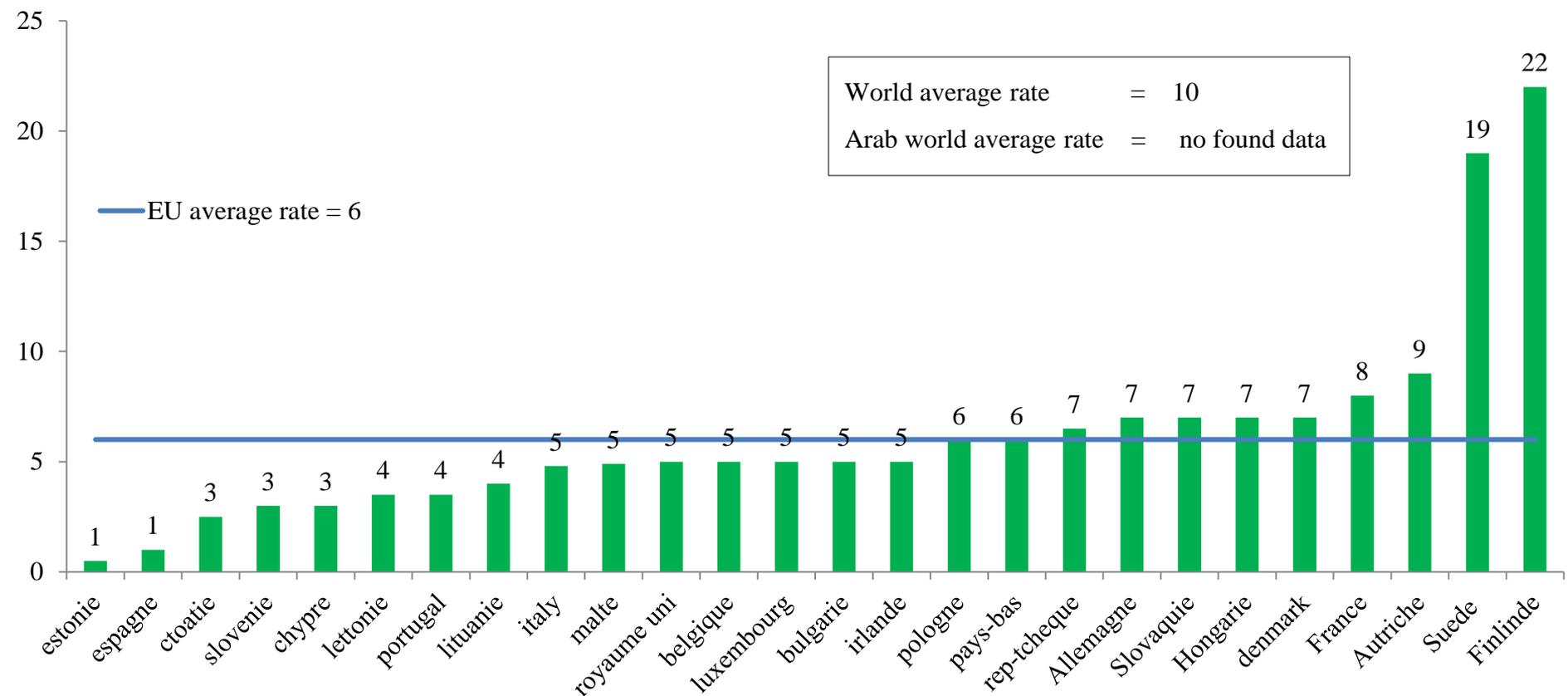
نسبة انبعاث ثاني أوكسيد الكربون من قطاع النقل عام 2013 (%)



مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

نسبة الطاقة المتجددة من إجمالي الطاقة المستهلكة في قطاع النقل (%)

% of renewable energy in transport sector (2014)



تخطيط التنمية المستدامة

تضمن أهداف التنمية المستدامة في مسائل النقل

أهداف مرحلية ونهائية للمؤشرات

البعد الزمني للتخطيط

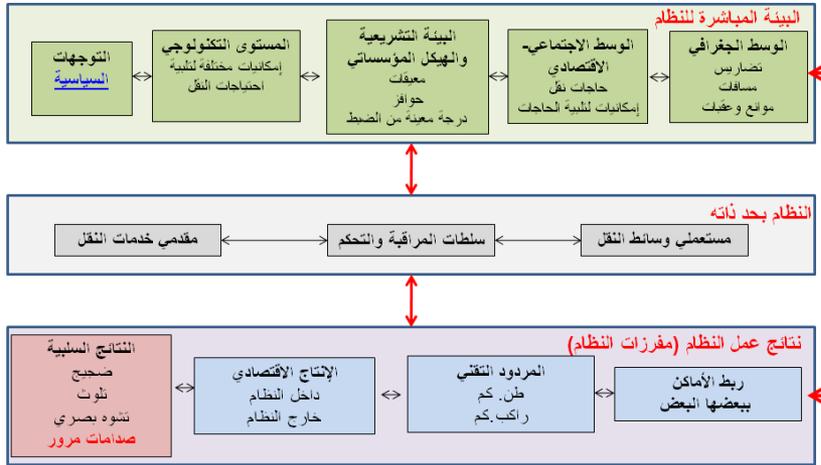
مدى بعيد Long Term سنة (15-10)	مدى متوسط Medium Term سنة (5-3)	مدى قصير Short Term سنة (1- صفر)	
			National وطني
			Regional جهوي
			Local محلي

أهمية تخفيض التباينات
الجهوية والمحلية

المستوى الجغرافي

تطبيق منهج النظم على قطاع النقل:

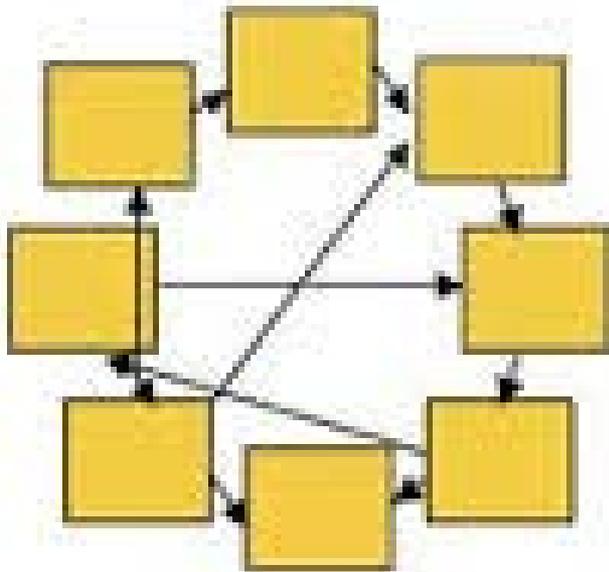
المبادئ العامة – الشمولية:



Comprehensiveness

- نظرة شاملة لنظام النقل
- أهمية فهم العلاقات المتبادلة بين عناصر النظام، وبينها وبين البيئة الشاملة للنظام.
- الكل يتأثر بالكل.

* S. Reichman- Les Transports: Servitude ou Liberté



المبادئ العامة - التكامل:

Integration

- التكامل بين المستويات.
- تكامل أنماط النقل.
- أعلى درجة من الكفاءة والفاعلية في استخدام الموارد المتاحة.



المبادئ العامة - الاتساق:

مدى بعيد Long Term سنة (15-10)	مدى متوسط Medium Term سنة (5-3)	مدى قصير Short Term سنة (1 - صفر)	National وطني
			Regional جهوي
			Local محلي

Coherence

- الانسجام بين الرؤى، السياسات، الاستراتيجيات، الخطط، الأدوات، وبين مستويات التخطيط: الوطني، الجهوي، المحلي.
- **بين النقل وبقية مكونات خطة التنمية.**



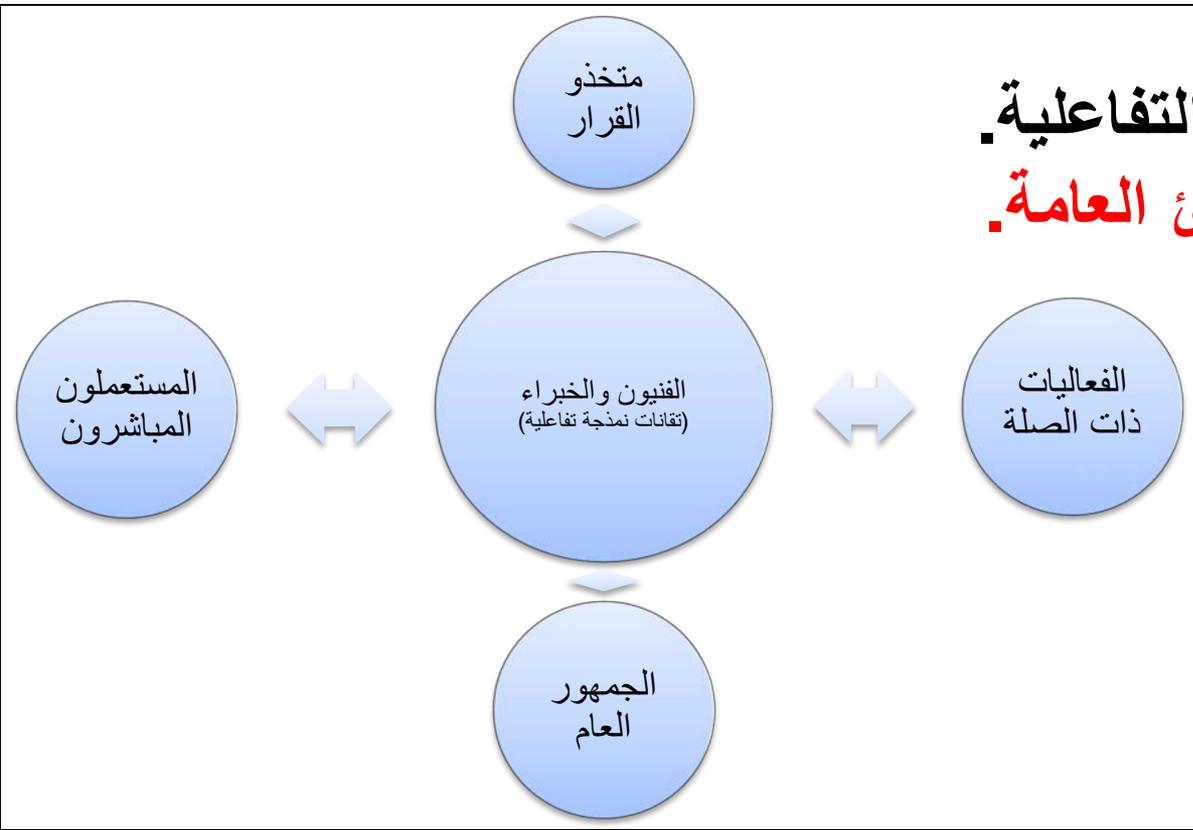
المبادئ العامة - التشاورية:-

Consultation

• بين مختلف الفعاليات ذات الصلة بالنقل والتنمية المستدامة.

• دور مهم لتقانات النمذجة التفاعلية.

• ضمان لتحقيق بقية المبادئ العامة.



الأصغاء لنبيض الناس

الخاتمة- التوصيات:

- رغم عدم وجود هدف مستقل للتنمية المستدامة، فإن نشاطات النقل والمواصلات ذات الصلة بالتنمية المستدامة تظهر ضمن سبعة عشر مؤشر تتشابه مع ما لا يقل عن ثمانية أهداف للتنمية المستدامة للأمم المتحدة لعام 2030 وغاياتها ومع خصائص أداء نظام النقل والمواصلات.
- دعوة المسؤولين عن قطاع النقل للمساهمة الفعالة لإبراز دور النقل في خطط التنمية المستدامة على المستويات الوطنية والمحلية، والتنسيق على مستوى المنطقة، بالتعاون وبدعم الإسكوا.
- ضرورة تعزيز التعاون المشترك لتذليل الصعوبات والتحديات التي تواجه خطة التنمية المستدامة بشكل عام، ومساهمة قطاع النقل في التنمية المستدامة بشكل خاص:
 - تحديات متعلقة بتوافر البيانات بالجودة المطلوبة، وجاهزية الأنظمة الإحصائية.
 - تحديات التمويل.
 - تحديات التشبيك والتحليل عبر القطاعي، متعدد المعايير.
- دور هام للمنصة الالكترونية لنظام النقل المتكامل في البلدان العربية، بشكل نظام معلومات جغرافية *ITSAS GIS Platform*، بما توفره من بيانات وشفافية وشمولية.

شكراً



الأمم المتحدة

الإسكوا

ESCWA