

## اجتماعات الدورة 20 للجنة النقل و اللوجستيات في الاسكوا للفترة (9-10 ديسمبر 2019)

### مداخلة جمهورية العراق

#### أولاً : التطورات في سياسات النقل واللوجستيات في البلد خلال العام المنصرم.

- 1- تمت استضافة السيد امين عام الاتحاد الدولي للنقل الطرقي في مقر وزارة النقل وتحقيق اجتماع برئاسة معالي وزير النقل وحضور مدراء الهيئات والدوائر في الوزارات المعنية بالموضوع لمناقشة أهمية سبل انضمام العراق الى اتحاد (IRU) واتفاقية الـ (TIR) وأدرج في اعمال مجلس النواب وقرء قراءة أولى بانتظار القراءة الثانية لأقراره.
- 2- السعي لإعادة الترانزيت عبر الطرق براً بعد توقفه منذ عام 2013 وتشكيل لجنة للترانزيت برئاسة معالي وزير النقل وعضوية التشكيلات المعنية لوضع التعليمات الخاصة بعمليات النقل وفق الجدوى الاقتصادية والسياسية للبلد والطلب من الأمانة العامة لمجلس الوزراء لإصدار امر ديواني بوكلاء الوزارات المعنية بالموضوع.
- 3- متابعة أعمال لجنة الترانزيت المعنية باتفاقية تنظيم النقل العابر للترانزيت لتسهيل مرور البضائع من تركيا إلى قطر عن طريق ( الترانزيت ) عبر الأراضي والموانئ العراقية و بالعكس .
- 4- متابعة اعمال لجنة المسارات السريعة للباصات (BRT) للخروج بنتائج من شأنها إنجاح المشروع وتطبيقه على ارض الواقع ، تحققت عدة اجتماعات وتوقف العمل بالمشروع بسبب عدم وجود التمويل.
- 5- عقدت اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة (23) اجتماعاً لها منذ تشكيلها في عام 2013 ولحد الآن ، وكان منها (اجتماعين) في عام 2018 ، وعقدت اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة (20) اجتماعاً لها منذ تشكيلها ولحد الآن وكان منها (اجتماعين) في عام 2018.
- 6- تم اصدار امر ديواني رقم (70) لسنة 2018 للإسراع بأنضمام العراق الى مبادرة الحزام والطريق وتحقيق اجتماع اول لاعضاء اللجنة وتحديد يوم 2018/4/15 للاجتماع الثاني لاستكمال توصيات الاجتماع الأول والاطلاع على جاهزية ميناء الفاو الكبير لأهمية هذا المشروع .
- 7- قامت الشركة العامة للنقل البري بنقل حمولات مقدارها (2,080,314) طن لسنة 2018 مقارنة بـ (843,000) طن في سنة 2017 بزيادة 59.48%.
- 8- اقرار نظام نافذة التجارة الدولية الواحدة في جمهورية العراق واستحداث دائرة متخصصة بذلك في هيئة المنافذ الحدودية .
- 9- قامت الشركة العامة للنقل البري بنقل حمولات مقدارها (2,080,314) طن لسنة 2018 مقارنة بـ (843,000) في سنة 2017 بزيادة 59.48%
- 10- تمت تسمية المنسق الوطني ومساعدته في مشروع المنصة الالكترونية لنظام النقل المتكامل بين الدول العربية .

## ثانياً: التطورات في مشاريع البنى التحتية للنقل واللوجستيات على مستوى الخطط أو التنفيذ

### - الطرق :-

تمت صيانة الطرق للمناطق المتضررة جراء الاعمال العسكرية في محافظات ديالى وصلاح الدين وكركوك وبموجب قرض البنك الدولي وبطول 6.8 كم من مجموع (250) كلم تقريبا ، وتختلف نسب الانجاز لهذه الطرق من مرحلة (انجاز التصاميم) الى مرحلة ( الطريق قيد الانجاز) عدا محافظة نينوى.

### - الجسور :-

صيانة الجسور للمناطق المتضررة جراء الاعمال العسكرية في محافظات ديالى وصلاح الدين وكركوك وبموجب قرض البنك الدولي وبعدهد (10) جسور ، وتختلف نسب الانجاز لهذه الجسور من مرحلة (انجاز التصاميم) الى مرحله (الجسر قيد الانجاز). عدا محافظة نينوى .

- تم استئناف العمل على بعض المشاريع في الهيئة العامة للطرق والجسور بعد توفر التخصيصات الماليه في الربع الاخير من السنه وتم ذكر التفاصيل في التقرير السنوي المفصل المرسل الى منظمة الاسكوا .

### -السكك الحديدية:-

- قدمت اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا مقترحاً على ان تكون الشركة العامة للسكك الحديد هي الناقل الوطني للبضائع والحمولات وتم رفع المقترح الى الأمانة العامة لمجلس الوزراء لغرض المصادقة وتمت المصادقة عليه .

- تمت المباشرة باعمار خطوط سكك الحديد وجسورها ومحطاتها المدمرة في المحافظات المحررة من احتلال تنظيم داعش الارهابي وهي نينوى والانبار وصلاح الدين وبطول اجمالي يزيد على 200 كم.

- قامت الشركة العامة للسكك الحديد بنقل الحاويات بعدد (122) قطار بواقع (109,958) طن .

- قامت الشركة العامة للسكك الحديد بنقل مادة الكاز بعدد (47) قطار بواقع (47,000) طن .

- قامت الشركة العامة للسكك الحديد بنقل النفط الاسود بعدد (221) قطار بواقع (218,050) طن .

- تم اعداد الدراسات والتصاميم لمشاريع سكك حديد حديثة مزدوجة وسريعة ومكهربة تغطي كافة انحاء العراق على مسارات جديدة وتربطه مع كافة دول الجوار ويبلغ مجموع اطوال محاورها (3500) كم.

- قامت الشركة العامة للسكك الحديد بنقل (529060) مسافر لسنة 2018 مقارنة بـ (308,124) مسافر لسنة 2017 ونقل (39100) طن حمولة لسنة 2018 مقارنة بـ (356,480) طن في سنة 2017 .

### النقل البحري والموانئ :-

- قيام قسم الحفر البحري بحفر واجهات الأرصفة الجديدة المقابلة لميناء ام قصر (حفر جديد) للوصول الى الأعماق المطلوبة لتأمين حركة الملاحة البحرية حيث بلغت (11) م .
- تم استملاك (40) الف دونم في قضاء الفاو لغرض إنشاء المرافق التجارية والصناعية والخدمية لميناء الفاو الكبير.
- حصلت موافقة مجلس الوزراء باستملاك الأراضي من بلدية البصرة وبمعدل 35 الف دونم لأغراض الموانئ المختلفة .
- انشاء نظام الجباية الإلكترونية في ميناء ام قصر الجنوبي وميناء خور الزبير وبنسبة أنجاز 70 % ضمن مشاريع التشغيل المشترك للشركة
- أنشاء نظام الإدارة الإلكترونية في ميناء ام قصر الشمالي ضمن مشاريع التشغيل المشترك للشركة.
- بناء وتشغيل رصيف نفطي (A11) في ميناء خور الزبير مع أنشاء وتشغيل أرصفة بحرية نفطية ضمن مشاريع التشغيل المشترك للشركة وبنسبة أنجاز 3,5 % .
- بناء الرصيف الجاف عدد/2 يحتوي على 20 خزان (10 خزان لخزن الزيوت النباتية وعشرة خزانات لخزن الزيت الخام ) وبنسبة أنجاز 70 % ضمن مشاريع التشغيل المشترك.

### النقل الجوي والمطارات :-

- 1- باستخدام إحصائية اجمالية فقد حقق مطار بغداد الدولي نسبة زيادة في الإيرادات (13%) وحقق مطار البصرة الدولي نسبة زيادة في الإيرادات (5,8%) عن السنوات السابقة .

### ثالثاً : التطورات بشأن مكونات نظام النقل المتكامل في الدول العربية:-

#### -اتفاق الطرق الدولية

نسبة الانجاز 55%

- الاستمرار بمشاريع التاهيل لطريق المرور السريع رقم (1) لجزئين (ط / 7) ناصرية - رميله بطول (145) كم ، (ط / 8) رميله - بصرة و رميله - صفوان بطول ( 112 ) كم ضمن المحور M5
- المفاوضات جارية للتعاقد على تشغيل وصيانة الطريق السريع بغداد - طريبيل ( الحدود الاردنية) مع شركات اجنبية متخصصة.

#### - مذكرة التفاهم بشأن النقل البحري

- ان حركة النقل الساحلي بشكل عام تعتمد على القطاعين العام والخاص وللقطاع الخاص دور رئيسي في هذا الموضوع كون الشركات التي تقوم بهذه الاعمال يتم اختيارها بشكل دقيق ومواصفات معينة.

الأمانة التنفيذية / العراق

- يوجد تعاون بين القطاعين العام والخاص في مجال نقل الأشخاص الساحلي والمتمثل في نقل الأشخاص من رصيف العشار في محافظة البصرة وبين ميناء خرم شهر الإيراني عبر شط العرب.
- لا يوجد حالياً حركة لنقل البضائع ساحلياً وذلك لعدم وجود الآليات والمعدات المخصصة لهذا الغرض وإنما توجد للأشخاص وان الإجراءات المتبعة إجراءات غير معقدة لمحاولة تنشيط النقل الساحلي.
- انجاز دراسة جدوى لعدد من المشاريع في الشركة العامة للنقل البحري منها مشروع نقل المسافرين من البصرة الى جزيرة كيش الإيرانية وبين البصرة ودول الخليج العربي .
- تشغيل عبارة لنقل البضائع والمسافرين لربط قضائي الفاو وام قصر .

**رابعاً :- القوانين والأنظمة**

- 1- طرح مشروع قانون الهيئة البحرية العراقية العليا وتم عرضه على الجهات المعنية لغرض اقراره والمصادقة عليه.
- 2- مسودة مشروع قانون أكاديمية الطيران المدني / قيد المناقشة في مجلس شوري الدولة .
- 3- مشروع نظام التعديل الأول لنظام الأجور في المطارات المدنية / أرسل إلى الأمانة العامة لمجلس الوزراء بموجب كتاب مجلس شوري الدولة .
- 4- مسودة مشروع القانون البحري العراقي / تم إرساله إلى الشركة العامة للنقل البحري لغرض إبداء الرأي فيه تمهيداً لعرضه على هيئة الرأي وإرساله إلى مجلس شوري الدولة.
- 5- مسودة مشروع قانون الخدمة البحرية المدنية / تم مصادقة هيئة الرأي في وزارة النقل / أرسل إلى الشركة العامة للنقل البحري لغرض طباعته وصياغته بالصورة النهائية تمهيداً لإرساله إلى مجلس شوري الدولة.
- 6- تم اعداد مقترح قانون مرور جديد وتم بموجبه الاخذ بنظر الاعتبار التطورات الحاصلة في مجال النقل بالإضافة الى تضمينية مواد تساهم في زيادة انسيابية حركة السير والمرور والحفاظ على الممتلكات العامة والخاصة والحد من الحوادث المرورية ، مع العرض ان القانون حالياً ضمن جدول اعمال مجلس النواب العراقي بغية تشريعه .
- 7- قرار مجلس الوزراء رقم 214 لسنة 2018 بشأن تفعيل عمل الموازين .

**خامساً :- الاتفاقات والمعاهدات الثنائية والإقليمية والدولية**

- 1- تم توقيع مذكرة تفاهم بين جمهورية العراق والمملكة العربية السعودية حول تطوير وتأهيل منفذ عرعر من قبل المملكة وقد تم تفعيل تلك المذكرة والمباشرة بأعمال التطوير بتاريخ 2018/8/30 من قبل شركة السويلم ولا زالت الاعمال جارية .
- 2- تم اعداد مشروع اتفاقية النقل البري ( العراقية – الروسية )
- 3- تم اعداد مشروع اتفاقية النقل البري ( العراقية – الارمنية )

- 4- اعداد مشروع اتفاقية النقل البري (العراقية – السعودية)
  - 5- اعداد مشروع اتفاقية النقل البري (العراقية – الاردنية)
  - 6- تم التوقيع على اتفاقية نقل جوي بين سلطة الطيران المدني العراقي والجانب الإيراني.
  - 7- التوقيع على اتفاقية نقل جوي مع المملكة العربية السعودية .
  - 8- تم التوقيع على سجل المناقشات بين الشركة العامة للطيران المدني وكل من الجانب التركي ومع الجانب الاماراتي ومع الجانب الإيراني .
  - 9- تهيئة مسودة تعاون في مجال النقل البحري بين العراق والمملكة العربية السعودية .
  - 10- دراسة مسودة اتفاقية لنقل البضائع والركاب بحرا بين الدول العربية .
  - 11- اما الاتفاقيات والمعاهدات الثنائية والإقليمية والدولية التي انظم اليها العراق في مجال النقل البحري هي
- أ- بروتوكول 1988 لاتفاقية سلامة الأرواح في البحر.
  - ب- اتفاقية اللوائح الدولية لمنع تصادم السفن .

#### سادساً :- تطبيق التقنيات الحديثة

- إضافة ملحق عقد لعقد الشراكة مع (شركة منارة أم قصر) حول إدارة وتشغيل الإدارة الالكترونية في ميناء أم قصر الشمالي حيث وصلت نسبة انجاز المشروع الى (85%) والنسبة المتبقية الـ (15%) من اكمال المشروع يعود الى تأهيل عدة ارصفتة من قبل شركات التشغيل المشترك.
- عقد نظام الجباية الالكترونية في ميناء أم قصر الجنوبي وميناء خور الزبير مع شركة مجموعة الريا حيث وصلت نسبة انجاز المشروع في ميناء ام قصر الجنوبي الى (85%) ونسبة الإنجاز في ميناء خور الزبير (87%).
- عقد شراء وتجهيز ونصب وإدارة وتشغيل أجهزة فحص الحاويات (السونارات) في ميناء أم قصر الجنوبي مع شركة مجموعة الريا حيث وصلت نسبة انجاز المشروع الى (10%).
- تم إكمال ساحة شركة نافذ للسيطرة على دخول وخروج الشاحنات باستخدام أنظمة الكترونية حديثة وتكنولوجيا متطورة للسيطرة على حركة الشاحنات للحد من ظاهرة اكتظاظ الشاحنات من خلال الدخول والخروج من ميناء ام قصر الشمالي.
- افتتاح مشروع شركة نافذ لتنظيم حركة دخول الشاحنات إلى ميناء ام قصر الجنوبي من خلال برامج حديثة متطورة الكترونياً .
- وصول أجهزة فحص السونار الأمنية لغرض نصبها في بوابات الموانئ لكشف المواد المتفجرة والمخدرات وفحص المواد المشعة وفحص أسفل الشاحنات.

### سابعاً :- قضايا أخرى

- اقامة ورشة عمل تدريبية حول نظام نافذة التجارة الدولية الواحدة التي اقامتها اللجنة الاقتصادية الاجتماعية لغربي اسيا (اسكوا) التابعة للأمم المتحدة في لبنان / بيروت للفترة من 16- 17 / 1/ 2018.
- افتتاح الخط الملاحي بين العراق وقطر بتاريخ 2018/5/9 .
- وصول نسبة انجاز مشروع كاسر الأمواج الغربي لميناء الفاو الكبير الى (96%) .
- ابرام عقد تشغيل مشترك بين الشركة العامة لموانئ العراق مع شركة المكية لتأهيل وإدارة وتشغيل رصيف رقم (1) في ميناء خور الزبير وشركة البيت المعمور لبناء رصيف متعدد الأنشطة في ميناء خور الزبير بين الرصيفين (4،5)
- إضافة ملحق عقد مع شركة الدويب لإنشاء سطحة جديدة لرصيف رقم (12) في ميناء خور الزبير
- وعقد مع شركة الجوارح وشركة جسور النهرين لإنشاء وإدارة وتشغيل رصيف نفطي في ميناء خور الزبير وعقد تشغيل مشترك مع شركة امان بغداد لإنشاء وإدارة وتشغيل رصيف تخصصي لإدارة المواشي في ميناء خور الزبير
- والعديد من العقود التشغيلية التي ابرمتها الموانئ في مختلف المجالات .
- تم انشاء المحطة العائمة على شط العرب بموجب قانون النقل رقم (80) لسنة 1983، كما ستقوم الشركة العامة للنقل البحري بالتنسيق مع الشركة العامة لموانئ العراق برفع الغوارق من شط العرب للاستفادة منها بالتنسيق مع الشركات المستثمرة.

### ثامناً :- مشاريع هامة أخرى

- تشكيل لجنة برئاسة هيئة المنافذ الحدودية والوزارات ذات العلاقة مهمتها دراسة جدوى اقتصادية وفنية لفتح منفذ فبشخابور – افوكاي بين جمهورية العراق والجمهورية التركية.
  - اكملت الشركة العامة للنقل البري فتح مكاتب في المنافذ الحدودية بعدد (3) .
  - تأسيس الشركة العامة للملاحة الجوية العراقية تحقيقاً لمتطلبات المنظمة الدولية بفصل لسلطة عن مقدم الخدمة .
  - افتتحت الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية عدة خطوط جوية مباشرة جديدة .
  - اعدت مديرية المرور العامة مشروع الاختبار الالكتروني لطالبي اجازات السوق وكذلك مشروع مراكز الفحص الفني للمركبات بأحدث الطرق الالكترونية.
  - انشاء محطات استراحة مستقبلية على طريق المرور السريع رقم (1) بعدد (25)
- 1- في القاطع الغربي (6) محطه متوقفة بسبب الوضع الامني
  - 2- محطات منجزه وعامله عدد (8)
  - 3- محطات قيد الانشاء عدد (7)
  - 4- محطات لم يحدد موقعها عدد (4)



نسبة الزيادة	السنة					
	2018	2017	2016	2015	2014	
10.43%	9852	8824	8763	8836	8814	عدد حوادث الطرق المسجلة
5.28%	2767	2621	2531	2514	2769	عدد الوفيات الناجم عن حوادث الطرق
10.07%	10439	9388	9016	9429	9210	عدد الجرحى الناجم عن حوادث الطرق
2.58%	38124182	37139519	37883543	36933714	36004552	عدد السكان في البلد (يشمل الاصليين والاجانب المقيمين في البلد)
2.21%	47896806	4788666	3710239	3619381	3593441	عدد مركبات النقل المسجلة ذات الاربع عجلات بجميع الانواع والفئات
0.03%	133891	133846	113191	112491	109889	عدد الدراجات النارية المسجلة ذات العجلتين او ثلاثة
0.00%	40801	40801	40801	40801	40801	مجموع اطوال الطرق العامة المعبدة (بالكيلو متر)

**ملاحظة :**

- النسب أعلاه مئوية بين عامي 2017 و 2018 .
- معدل الوفيات خلال عام 2018 (7) وفيات لكل 100 الف نسمة.
- معدل الإصابات (25,77) مصاب لكل 100 الف نسمة.