

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/C.5/2020/L.1
26 October 2020
ORIGINAL: ARABIC

المجلس
الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل واللوجستيات
الدورة الحادية والعشرون
دورة افتراضية

اليوم الأول: 24 تشرين الثاني/نوفمبر 2020، 12:00-10:00 صباحاً
اليوم الثاني: 8 كانون الأول/ديسمبر 2020، 12:00-10:00 صباحاً

البند 3 من جدول الأعمال المؤقت

جدول الأعمال المؤقت والشروح

اليوم الأول: 24 تشرين الثاني/نوفمبر 2020، 12:00-10:00 صباحاً

- 1- افتتاح أعمال الدورة.
- 2- انتخاب أعضاء المكتب.
- 3- إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى.

قضايا المتابعة

- 4- تنفيذ أنشطة برنامج عمل الإسكوا في مجال النقل واللوجستيات وأنشطة التعاون الفني والتوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها العشرين.
- 5- المستجدات في مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية.
- 6- تحسين السلامة المرورية: العالم والمنطقة العربية.

-2-

النقل واللوجستيات في ظل جائحة كوفيد-19

7- حلقة نقاش 1: أثر جائحة كوفيد-19 على النقل في المنطقة العربية.

اليوم الثاني: 8 كانون الأول/ديسمبر 2020، 10:00-12:00 صباحاً

النقل البري وخطة التنمية المستدامة لعام 2030

8- النقل البري المستدام في الأردن.

9- حلقة نقاش 2: دور التكنولوجيا والابتكار في تطوير قطاع النقل البري في المنطقة العربية.

10- موعد ومكان انعقاد الدورة الثانية والعشرين للجنة النقل واللوجستيات.

11- ما يستجد من أعمال.

12- اعتماد التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الحادية والعشرين.

الشروح

اليوم الأول: 24 تشرين الثاني/نوفمبر 2020، 10:00-12:00 صباحاً

1- افتتاح أعمال الدورة

تبدأ جلسة افتتاح الدورة الحادية والعشرين للجنة النقل واللوجستيات في الساعة العاشرة صباحاً من يوم 24 تشرين الثاني/نوفمبر 2020، عبر منصة ويبكس الإلكترونية. ويلقي ممثل الدولة التي تولت رئاسة الدورة العشرين للجنة كلمة ترحيب، ثم تُلقى الأمانة التنفيذية للإسكوا كلمة الافتتاح.

2- انتخاب أعضاء المكتب

تنص المادة 18 من النظام الداخلي للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا على ما يلي: "تتولى الدول الأعضاء رئاسة الهيئات الفرعية بالتناوب، وحسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية، المعمول به في الأمم المتحدة. وتنتخب تلك الهيئات سائر أعضاء مكاتبها ما لم تقرر اللجنة غير ذلك" (*). وتنتخب اللجنة نائبين للرئيس ومقررًا من بين ممثلي الدول الأعضاء.

(*) الدول الأعضاء حسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية: المملكة الأردنية الهاشمية، الإمارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، الجمهورية التونسية، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، الجمهورية العربية السورية، جمهورية السودان، جمهورية الصومال الفيدرالية، جمهورية العراق، سلطنة عُمان، دولة فلسطين، دولة قطر، دولة الكويت، الجمهورية اللبنانية، دولة ليبيا، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية، المملكة العربية السعودية، الجمهورية الإسلامية الموريتانية، الجمهورية اليمنية.

-3- إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى

تنص المادة 8 من النظام الداخلي للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، الذي تسري أحكامه على الهيئات الفرعية، على ما يلي: "تقر اللجنة في بداية كل دورة وبعد تولي رئيس الدورة مهامه وفقاً للمادة 12، جدول الأعمال لتلك الدورة بناءً على جدول الأعمال المؤقت". وعملاً بهذه المادة، تقرّ اللجنة جدول الأعمال المؤقت كما يرد في الوثيقة E/ESCWA/C.5/2020/L.1، أو بعد إدخال تعديلات عليه.

قضايا المتابعة-4- تنفيذ أنشطة برنامج عمل الإسكوا في مجال النقل واللوجستيات وأنشطة التعاون الفني والتوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها العشرين (E/ESCWA/C.5/2020/2)

تستعرض اللجنة الأنشطة المنفذة منذ دورتها العشرين، التي عُقدت في عمّان في 9 و10 كانون الأول/ديسمبر 2019، ومنها ما كان مُدرجاً في برنامج عمل الإسكوا، وما نُفِّذ بناءً لطلبات الدول الأعضاء من تعاون فني، وما اضطلعت به الأمانة التنفيذية بموجب توصيات اللجنة في دورتها العشرين. واللجنة مدعوة للاطلاع على هذه الأنشطة وإبداء الرأي بشأنها.

-5- المستجدات في مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية (E/ESCWA/C.5/2020/3)

تطلّع اللجنة على المستجدات في مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية، بناءً على وثيقة تذكّر بأسباب اعتماد المشروع وبمراحل تطوّره من إرساء منصة تجريبية أولى بالتعاون مع قوة الأمم المتحدة المؤقتة في لبنان (اليونيفيل)، إلى بناء وإطلاق المنصة المعتمدة حالياً وأنشطة بناء قدرات المنسقين الوطنيين على استخدامها.

واللجنة مدعوة لتقديم المقترحات حول سُبُل الاستفادة الكاملة من المشروع ولدعوة كافة الدول الأعضاء إلى الانضمام إليه.

-6- تحسين السلامة المرورية: العالم والمنطقة العربية (E/ESCWA/C.5/2020/4)

تستعرض اللجنة التطورات العالمية في ملف السلامة المرورية بعد المؤتمر العالمي الثالث بشأن السلامة على الطرق، المعقود في ستوكهولم يومي 19 و20 شباط/فبراير 2020، وقرار الجمعية العامة للأمم المتحدة المؤرخ 31 آب/أغسطس 2020 بشأن تحسين السلامة على الطرق في العالم (A/RES/74/299)، وانعكاساتهما على المنطقة العربية. كما تطلّع اللجنة على آلية عمل صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية ودعوته لعام 2020 إلى تقديم اقتراحات مشاريع لتحسين السلامة المرورية في البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل للنظر بتمويلها.

واللجنة مدعوة إلى تقديم الملاحظات والتوصيات للمضي قدماً في تحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية.

-4-

النقل واللوجستيات في ظل جائحة كوفيد-19

-7 حلقة نقاش 1: أثر جائحة كوفيد-19 على النقل في المنطقة العربية (E/ESCWA/C.5/2020/CRP.1)

تتخلل أعمال اللجنة حلقة نقاش أولى تُستعرض فيها الآثار التي تترتب على قطاع النقل جراء انتشار جائحة كوفيد-19 والتدابير التي اعتمدت للحد منه. وقد أعدت الأمانة التنفيذية ورقة خلفية تقدّم المعلومات والبيانات الكمية حول آثار الجائحة على النقل الجوي والبحري والبري والحضري في البلدان العربية، وتقدّم توصيات لضمان استمرار النقل وسلاسل الإمداد، وتعافي قطاعات النقل المختلفة.

وممثلو وممثلات الدول الأعضاء مدعوون إلى المشاركة في حلقة النقاش وتقديم المداخلات.

اليوم الثاني: 8 كانون الأول/ديسمبر 2020، 10:00-12:00 صباحاً

النقل البري وخطة التنمية المستدامة لعام 2030

-8 النقل البري المستدام في الأردن (E/ESCWA/C.5/2020/5)

تطلّع اللجنة على تقرير مختصر يتناول نتائج مشروع تشارك فيه الإسكوا مع اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لأمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي، يهدف إلى تعزيز قدرات بلدان نامية ومتوسطة الدخل (الأردن وباراغواي وجورجيا وصربيا وكازاخستان) في وضع سياسة للنقل مرتكزة على الأدلة تساهم في تحقيق أهداف التنمية المستدامة المتعلقة بالنقل. وتطلّع اللجنة على نتائج المشروع فيما يخصّ الأردن، لا سيما مدى اتساق مكونات النقل فيه مع المعايير الدولية من خلال قياسها بالمؤشرات التي تم تطويرها في المشروع.

واللجنة مدعوة إلى تقديم المقترحات بشأن المؤشرات المستخدمة وسبل تطوير المشروع ليعود بالفائدة على المنطقة ككلّ.

-9 حلقة نقاش 2: دور التكنولوجيا والابتكار في تطوير قطاع النقل البري في المنطقة العربية (E/ESCWA/C.5/2020/CRP.2)

تتخلّل أعمال اللجنة حلقة نقاش ثانية بناءً على نتائج مسح أجرته الإسكوا عن مدى استخدام التطبيقات التكنولوجية في قطاع النقل البري في الدول العربية، تناقش فيها السياسات اللازمة لاستخدام التكنولوجيا الحديثة والابتكار لتحسين أداء القطاع.

وممثلو وممثلات الدول الأعضاء مدعوون إلى المشاركة في النقاش وتقديم المقترحات.

-5-

- 10 موعد ومكان انعقاد الدورة الثانية والعشرين للجنة النقل واللوجستيات
تبحث اللجنة في موعد ومكان انعقاد دورتها الثانية والعشرين.
- 11 ما يستجد من أعمال
يشمل هذا البند أية مسائل أخرى قد تقرر اللجنة طرحها ومناقشتها.
- 12 اعتماد التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الحادية والعشرين
تنظر اللجنة في مسودة التوصيات لمناقشتها واعتمادها.
