

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDID/2016/IG.1/L.1
27 September 2016
ORIGINAL: ARABIC



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل واللوجستيات
الدورة السابعة عشرة
القاهرة، 23-24 كانون الثاني/يناير 2017

البند 3 من جدول الأعمال المؤقت

جدول الأعمال المؤقت والشروح

- 1- افتتاح أعمال الدورة.
- 2- انتخاب أعضاء المكتب.
- 3- إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى.
- 4- التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة السادسة عشرة للجنة النقل:
 - (أ) تنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها السادسة عشرة؛
 - (ب) تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا؛
 - (ج) متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل بين الدول العربية.
- 5- النقل واللوجستيات في المنطقة العربية:
 - (أ) دور النقل في الاتصال بسلاسل القيمة العالمية؛
 - (ب) المنصة الإلكترونية لمتابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل بين الدول العربية؛
 - (ج) النقل البحري في المنطقة العربية؛
 - (د) دور النقل البري ضمن سلاسل اللوجستيات المتعددة الأنماط؛
 - (هـ) اتفاقات النقل الدولية: فوائد الانضمام.

-2-

6- النقل ضمن خطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة لعام 2030:

- (أ) النقل وأهداف التنمية المستدامة؛
 (ب) إدراج النقل في الخطط الوطنية للتنمية المستدامة؛
 (ج) نتائج المؤتمر العالمي بشأن النقل المستدام.

7- الإطار الاستراتيجي والأنشطة المقترحة في مجال النقل واللوجستيات لفترة السنتين 2018-2019.

8- موعد ومكان انعقاد الدورة الثامنة عشرة للجنة النقل واللوجستيات.

9- ما يستجد من أعمال.

10- اعتماد توصيات لجنة النقل واللوجستيات في دورتها السابعة عشرة.

الشروح

1- افتتاح أعمال الدورة

تبدأ جلسة افتتاح الدورة السابعة عشرة للجنة النقل واللوجستيات في الساعة العاشرة من صباح يوم الثلاثاء 23 كانون الثاني/يناير 2017، وذلك في مقر الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري التابعة لوزارة النقل في القاهرة. ويلقي ممثل جمهورية مصر العربية، الدولة التي تولت رئاسة الدورة السادسة عشرة للجنة النقل، الكلمة الافتتاحية، ثم تلقي الأمانة التنفيذية للإسكوا، كلمة ترحيبية. ويُتوقع أن تعقد الدورة برعاية معالي وزير النقل في مصر.

2- انتخاب أعضاء المكتب

تنص المادة 18 من النظام الداخلي للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا على أن "تتولى الدول الأعضاء رئاسة الهيئات الفرعية بالتناوب، وحسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية، المعمول به في الأمم المتحدة⁽¹⁾، وتنتخب تلك الهيئات سائر أعضاء مكاتبها ما لم تقرر غير ذلك". وعملاً بهذه المادة، تتولى المملكة العربية السعودية رئاسة الدورة السابعة عشرة للجنة النقل واللوجستيات بعدما تولت جمهورية مصر العربية رئاسة الدورة السادسة عشرة.

وفي ما يتعلق باختيار نائبي الرئيس والمقرر، دأبت لجنة النقل على اتباع النهج التالي ضمناً لاستمرارية العمل: يتولى منصب نائبي الرئيس ممثل الدولة التي ترأست الدورة السابقة وممثل الدولة التي ستترأس الدورة التالية بحسب الترتيب الأبجدي. أما المقرر فيكون ممثل الدولة التي تلي دولة النائب الثاني لرئيس

(1) الدول الأعضاء بحسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية: المملكة الأردنية الهاشمية، الإمارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، الجمهورية التونسية، الجمهورية العربية السورية، جمهورية السودان، جمهورية العراق، سلطنة عُمان، دولة فلسطين، دولة قطر، دولة الكويت، الجمهورية اللبنانية، ليبيا، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية، المملكة العربية السعودية، الجمهورية الإسلامية الموريتانية، الجمهورية اليمنية.

الدورة الحالية. وهكذا، يتولى ممثلاً كل من جمهورية مصر العربية والجمهورية الإسلامية الموريتانية منصبى نائب الرئيس، ويتولى ممثل الجمهورية اليمنية منصب المقرر.

3- إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى

تنص المادة 8 من النظام الداخلي للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، الذي تسري أحكامه على الهيئات الفرعية، على أن "تقر اللجنة في بداية كل دورة وبعد تولي رئيس الدورة مهامه وفقاً للمادة 12، جدول الأعمال لتلك الدورة بناءً على جدول الأعمال المؤقت". وعملاً بهذه المادة، يُعرض على اللجنة جدول الأعمال المؤقت والشروح في الوثيقة E/ESCWA/EDID/2016/IG.1/L.1، وتنظيم الأعمال في الوثيقة E/ESCWA/EDID/2016/IG.1/L.2. وقد تقرهما اللجنة بالصيغة التي يقدمان بها أو بعد إدخال تعديلات عليهما.

4- التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة السادسة عشرة للجنة النقل
(E/ESCWA/EDID/2016/IG.1/3)

تعرض الأمانة التنفيذية على اللجنة في إطار هذا البند التقارير التالية:

(أ) تنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها السادسة عشرة
(E/ESCWA/EDID/2016/IG.1/3(Part I))

يعرض هذا التقرير الأنشطة المنجزة والإجراءات المتخذة في مجال النقل، تنفيذاً للتوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها السادسة عشرة (القاهرة، 23-24 تشرين الثاني/نوفمبر 2017)، وذلك بإدراج كل من التوصيات وعرض ما اتخذ من إجراءات لتنفيذها.

ويطلب من ممثلي الدول الأعضاء الاطلاع على ما تم تنفيذه وتقديم الملاحظات بشأن احتياجات بلدانهم للتنفيذ.

(ب) تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا
(E/ESCWA/EDID/2016/IG.1/3(Part II))

يعرض هذا التقرير التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2016-2017، وذلك منذ دورتها السادسة عشرة.

والمطلوب من ممثلي الدول الأعضاء الاطلاع على هذه الأنشطة وتقديم الملاحظات بشأنها.

-4-

(ج) متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل بين الدول العربية
(E/ESCWA/EDID/2016/IG.1/3(Part III))

يعرض هذا التقرير التطورات الحاصلة في تنفيذ المكونات التالية لنظام النقل المتكامل بين الدول العربية⁽²⁾: (أ) اتفاق الطرق الدولية بين الدول العربية؛ (ب) المحوران م40 وم45 المصنفان من المحاور ذات الأولوية؛ (ج) اتفاق السكك الحديدية الدولية بين الدول العربية؛ (د) مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري بين الدول العربية؛ (هـ) اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة؛ (و) سلامة المرور على الطرق.

والمطلوب من ممثلي الدول الأعضاء الاطلاع على هذا العرض وتقديم الملاحظات بشأنه.

-5 النقل واللوجستيات في المنطقة العربية
(E/ESCWA/EDID/2016/IG.1/4)

تعرض الأمانة التنفيذية على اللجنة في إطار هذا البند التقارير التالية:

(أ) دور النقل في الاتصال بسلاسل القيمة العالمية
(E/ESCWA/EDID/2016/IG.1/4(Part I))

تعرض هذه الوثيقة المفاهيم الأساسية لسلاسل القيمة العالمية وأهميتها بالنسبة إلى الاقتصاد العالمي بشكل عام، واقتصادات البلدان النامية والعربية منها بشكل خاص. كما تلقي الضوء على دور النقل في تعزيز ارتباط اقتصادات هذه البلدان بسلاسل القيمة العالمية.

والمطلوب من ممثلي الدول الأعضاء الاطلاع على هذه الوثيقة وإبداء الرأي.

(ب) المنصة الإلكترونية لمتابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل بين الدول العربية
(عرض مرئي)

تقدم الأمانة التنفيذية عرضاً مرئياً يلخص التعديلات المدخلة على المنصة الإلكترونية التي أنشأتها لتيسير التعاون مع نقاط الاتصال في الدول الأعضاء على تحديث الخرائط وملء البيانات المتعلقة بشبكات النقل ضمن نظام النقل المتكامل بين الدول العربية (إتساس) مع أمثلة تطبيقية عن هذه التعديلات. ويتناول العرض المرئي الدورة التدريبية التي تنظمتها الأمانة التنفيذية لنقاط الاتصال في 22 كانون الثاني/يناير 2017 (أي يوم واحد قبل انعقاد هذه الدورة).

(2) يطلق على نظام النقل المتكامل بين الدول العربية التسمية المختصرة "إتساس" نقلاً عن مختصر تسميته بالإنكليزية Integrated Transport System in the Arab States (ITSAS). وهذه هي التسمية الجديدة لنظام النقل المتكامل في المشرق العربي الذي كان يشار إليه بـ "إتسام" نقلاً عن مختصر تسميته بالإنكليزية Integrated Transport System in the Arab Mashreq (ITSAM)، وذلك بعد توسيعه ليشمل دول المغرب العربي التي انضمت مؤخراً إلى عضوية الإسكوا، بناء على توصية الدول الأعضاء في لجنة النقل.

والمطلوب من ممثلي الدول الأعضاء الاطلاع على المنصة الإلكترونية بشكلها المعدل وإبداء ملاحظاتهم عليها لكي تجري الأمانة التنفيذية ما قد يُطلب من تعديلات إضافية.

(ج) النقل البحري في المنطقة العربية
(E/ESCWA/EDID/2016/IG.1/4(Part II))

يقدم هذا التقرير معلومات عن واقع النقل البحري في المنطقة العربية وما يحدث فيه من تطورات. ويوضح أهمية النقل البحري بالنسبة إلى الدول العربية لجهة تعزيز التبادل التجاري البيئي، وتسهيل نقل البضائع والركاب، وتحسين التجارة الدولية. ويخلص إلى توصيات تهدف إلى تعزيز دور هذا القطاع في تنشيط الاقتصاد.

والمطلوب من ممثلي الدول الأعضاء الاطلاع على هذه الوثيقة وإبداء الرأي.

(د) دور النقل البري ضمن سلاسل اللوجستيات المتعددة الأنماط
(E/ESCWA/EDID/2016/IG.1/4(Part III))

يعرض هذا التقرير دور وتكاليف النقل البري ضمن أنماط النقل المختلفة في مجال نقل البضائع. وتبرز أهمية الاتفاقات الدولية في تعزيزه وتقليل التكاليف الناجمة عنه بما يحفز التجارة البيئية في المنطقة العربية.

والمطلوب من ممثلي الدول الأعضاء الاطلاع على التقرير وإبداء الرأي.

(هـ) اتفاقات النقل الدولية: فوائد الانضمام
(E/ESCWA/EDID/2016/IG.1/4(Part IV))

يعرض هذا التقرير اتفاقات النقل الدولية المبرمة تحت مظلة الأمم المتحدة، ويلقي الضوء على أهدافها والفوائد الاقتصادية والاجتماعية المتوقعة للدول المنضمة إليها. ومن ضمن هذه الاتفاقات، تلك التي أبرمت في إطار نظام النقل المتكامل بين الدول العربية (إتساس) الذي وضعت الأمانة التنفيذية، بالإضافة إلى اتفاقات دولية أخرى تُعنى بقضايا تسهيل النقل والتجارة وما يترتب على ذلك من إجراءات قانونية وتنظيمية.

وتطلب الأمانة التنفيذية من ممثلي الدول الأعضاء الاطلاع على التقرير وإبداء الرأي. كما تشجع الدول التي لم تنضم حتى تاريخه إلى هذه الاتفاقات إلى الإسراع في ذلك.

وتعقد الأمانة التنفيذية في إطار هذا البند حلقة نقاش يتخللها عرض مرئي أعدته بالتعاون مع الاتحاد الدولي للنقل الطرقي حول أهمية اتفاقات النقل الدولية ودورها في تسهيل النقل والتجارة في المنطقة الواحدة وبين المناطق.

-6-

6- النقل ضمن خطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة لعام 2030
(E/ESCWA/EDID/2016/IG.1/5)

تعرض الأمانة التنفيذية على اللجنة في إطار هذا البند التقارير التالية:

(أ) النقل وأهداف التنمية المستدامة
(E/ESCWA/EDID/2016/IG.1/5(Part I))

يعرض هذا التقرير العلاقة المباشرة بين تطوير قطاع النقل والتنمية المستدامة. ويسلط الضوء على ما يتصل بقطاع النقل من مؤشرات التنمية المستدامة ضمن خطة التنمية المستدامة لعام 2030، والهدف من وضع هذه المؤشرات.

والمطلوب من ممثلي الدول الأعضاء الاطلاع على ما تضمنه التقرير، وإبداء رأيهم في أهمية وضع بند دوري حول المواضيع المتعلقة بقطاع النقل والخطط الوطنية للتنمية المستدامة ضمن جدول أعمال لجنة النقل واللوجستيات.

(ب) إدراج النقل في الخطط الوطنية للتنمية المستدامة
(حلقة نقاش)

تعقد الأمانة التنفيذية حلقة نقاش حول الخطط الوطنية للتنمية المستدامة في الدول العربية وإمكانية إدراج خطط تنمية قطاع النقل ضمنها.

ويتوقع من ممثلي الدول الأعضاء عرض تجارب بلدانهم في هذا المجال.

(ج) نتائج المؤتمر العالمي بشأن النقل المستدام
(E/ESCWA/EDID/2016/IG.1/5(Part II))

يتضمن هذا التقرير ملاحظات الأمانة التنفيذية على وثيقة المؤتمر العالمي بشأن النقل المستدام الذي عقد في عشق آباد، يومي 26 و27 تشرين الثاني/نوفمبر 2016. والهدف هو تسليط الضوء على القضايا التي ناقشها المؤتمر والتوصيات التي صدرت عنه.

والمطلوب من ممثلي الدول الأعضاء أخذ العلم بهذه التوصيات والتوافق على كيفية تنفيذها وتحديد الدور المطلوب من الأمانة التنفيذية في هذا الشأن.

7- الإطار الاستراتيجي والأنشطة المقترحة في مجال النقل واللوجستيات لفترة السنتين 2018-2019
(E/ESCWA/EDID/2016/IG.1/6)

تنظر اللجنة في الأنشطة التي تقترح الأمانة التنفيذية تنفيذها في مجال النقل واللوجستيات في إطار البرنامج الفرعي 3 المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي، من الإطار الاستراتيجي لفترة السنتين

-7-

2018-2019، الذي اعتمده الدول الأعضاء خلال الدورة التاسعة والعشرين للجنة الإسكوا الوزارية (الدوحة، 13-15 كانون الأول/ديسمبر 2016).

وتطلب الأمانة التنفيذية من ممثلي الدول الأعضاء أخذ العلم بالأنشطة المقترحة وإبداء التعليقات وتقديم المقترحات بشأنها.

8- موعد ومكان انعقاد الدورة الثامنة عشرة للجنة النقل واللوجستيات

يتفق ممثلو الدول الأعضاء على موعد ومكان انعقاد الدورة الثامنة عشرة للجنة النقل واللوجستيات، على أن يكون في النصف الثاني من عام 2017.

9- ما يستجد من أعمال

يشمل هذا البند أية قضايا أخرى قد يرى أعضاء اللجنة طرحها ومناقشتها.

10- اعتماد توصيات لجنة النقل واللوجستيات في دورتها السابعة عشرة

تنظر اللجنة في مسودة توصيات دورتها السابعة عشرة لمناقشتها واعتمادها.
