

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2008/1
23 January 2008
ARABIC
ORIGINAL: ENGLISH



الاقتصاد - ادي والاجتمه - اعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا
اللجنة الاقتصادية لأوروبا
اللجنة الاقتصادية لآسيا والمحيط الهادئ
اللجنة الاقتصادية لأفريقيا
الهيئة الوطنية للمواصلات في الإمارات العربية المتحدة

تقرير - ر

الندوة الختامية لمشروع تطوير وصلات النقل الإقليمية:
الدروس المكتسبة والممارسات الفضلى
أبو ظبي، 23-25 تشرين الأول/أكتوبر 2007

مشروع حساب الأمم المتحدة للتنمية لبناء القدرات في مجال تطوير وصلات
النقل الإقليمية البرية والبحرية (2002-2007)

موجز - ز

كان الهدف الرئيسي من الندوة اختتام المشروع المشترك الذي يضطلع به حساب الأمم المتحدة للتنمية لبناء القدرات من خلال التعاون في مجال تطوير وصلات النقل الإقليمية البرية والبحرية. وتخلل الندوة استعراض للدروس المكتسبة والممارسات الفضلى في تجربة كل منطقة في تنفيذ وصلات النقل الإقليمية المحيطة ضمن المشروع وفي تسهيل النقل والتجارة على تلك الطرق، ولا سيما عبر النقاط الحدودية.

وركزت المناقشات خلال الندوة على المواضيع التالية: (أ) الصيغة النهائية لخرائط وصلات النقل الإقليمية في نظام المعلومات الجغرافية، وبرمجيات التطبيق وقاعدة البيانات التي أنتجها مشروع حساب الأمم المتحدة وجميعها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) بمشاركة من اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ؛ (ب) الدروس المكتسبة في منطقة اللجنة الاقتصادية لأفريقيا من مشروع شبكة الطرق السريعة الأفريقية في منطقة اللجنة

الاقتصادية لأفريقيا ومن مشروع وصلات النقل الإقليمية الأوروبية الآسيوية في منطقتي اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ؛ (ج) أهمية الاتفاقيات والاتفاقات التي ترعاها اللجنة الاقتصادية لأوروبا بشأن تسهيل النقل؛ (د) منهجية الزمن والكلفة والمسافة التي تعتمد عليها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ وتطبيقها؛ (•) الدروس المكتسبة من إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا؛ (و) آفاق التعاون والتنسيق بين المناطق في المستقبل في تطوير البنية التحتية للنقل وتسهيل النقل عموماً، وفي تنفيذ وصلات النقل الإقليمية خصوصاً.

وتوصّل المشاركون في الندوة إلى مجموعة من النتائج والتوصيات بشأن المواضيع المطروحة. ويتضمن هذا التقرير عرضاً للتوصيات والاستنتاجات وملخصاً لأعمال الندوة.

المحتويات

الصفحة	الفقرات	
3	1	مقدمة
		الفصل
4	35-2	أولاً - النتائج والتوصيات
4	3-2	ألف- تنسيق المشروع وتنظيم الندوة
4	6-4	باء- التطورات الحاصلة في مشروع حساب الأمم المتحدة وأهداف الندوة ... جيم- استكمال الخرائط على نظام المعلومات الجغرافية ومناقشتها
4	11-7	وإتمامها إضافة إلى برمجية التطبيق وقاعدة البيانات
5	31-12	دال- دروس مكتسبة وممارسات فضلى واقتراحات للمستقبل
		هاء- التعاون والتنسيق بين المناطق في المستقبل في مجال تطوير البنية
8	33-32	التحتية وتسهيل النقل
9	35-34	واو- مبادرات أخرى
9	52-36	ثانياً - العروض والمناقشات
12	56-53	ثالثاً - تنظيم الندوة
12	53	ألف- مكان الندوة وتاريخ انعقادها
13	54	باء- الافتتاح
13	55	جيم- المشاركون
13	56	دال- جدول الأعمال

مقدمة

1- تناولت الندوة سلسلة من المواضيع المتصلة بتطوير النقل في إطار مشروع برنامج الأمم المتحدة لبناء القدرات من خلال التعاون في مجال تطوير وصلات النقل الأقاليمية البرية والبحرية. وركزت المناقشات على التطورات الحاصلة في مناطق اللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لآسيا والمحيط الهادئ واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا). ومن مواضيع المناقشة ما يلي:

(أ) الصيغة النهائية لخرائط وصلات النقل الأقاليمية في نظام المعلومات الجغرافية، وبرمجية التطبيق وقاعدة البيانات التي أنتجها مشروع حساب الأمم المتحدة وجميعتها الإسكوا بمشاركة من اللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ؛

(ب) الدروس المكتسبة والممارسات الفضلى المستمجة من تجربة الإسكوا في العمل على اتفاقي الطرق والسكك الحديدية في المشرق العربي، ودورها في تنسيق المشروع؛

(ج) الدروس المكتسبة من تجربة اللجنة الاقتصادية لأفريقيا في مشروع تطوير شبكة الطرق السريعة الأفريقية؛

(د) الدروس المكتسبة من تجربة اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ في المشروع المشترك لتطوير وصلات النقل الأوروبية الآسيوية، وكذلك من تجربة اللجنة الاقتصادية لآسيا والمحيط الهادئ في تطوير شبكاتي الطرق السريعة الآسيوية والسكك الحديدية العابرة لآسيا؛

(•) أهمية الاتفاقيات والاتفاقات التي ترعاها اللجنة الاقتصادية لأوروبا في مجال تسهيل النقل؛

(و) منهجية الزمن والكلفة والمسافة التي تعتمدها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ وتطبيقها؛

(ز) الدروس المكتسبة من تجربة اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والإسكوا في إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة؛

(ح) الدروس المكتسبة والممارسات الفضلى المستمجة من المشروع لتعزيز التعاون والتنسيق بين المناطق في المستقبل بهدف تطوير البنية التحتية للنقل وتسهيل النقل عموماً، وتنفيذ وصلات النقل الأقاليمية خصوصاً.

أولاً - النتائج والتوصيات

ألف - تنسيق المشروع وتنظيم الندوة

2- أشار المشاركون مع التقدير والشكر إلى دور دولة الإمارات العربية المتحدة التي استضافت الندوة وشاركت في تنظيمها بالتعاون مع لجان الأمم المتحدة الإقليمية. وقد مثلت الهيئة الوطنية للمواصلات البلد المضيف في الندوة.

3- كما نوّه المشاركون بدور الإسكوا في تنسيق المشروع والمشاركة في تنظيم الندوة مع الهيئة الوطنية للمواصلات في دولة الإمارات العربية المتحدة واللجان الإقليمية الأخرى.

باء - التطورات الحاصلة في مشروع حساب الأمم المتحدة وأهداف الندوة

4- رحب المشاركون بالعرض الذي قُدمته الأمانة التنفيذية للإسكوا حول أهداف الندوة وتطور عملية تنفيذ المشروع. وكان من بين الأهداف ما يلي: (أ) تحديد وصلات النقل الإقليمية وإدراجها على خرائط نظام المعلومات الجغرافية؛ (ب) تحديد وصلات ذات الأولوية لمنطقتي اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ ودراسة جدواها الاقتصادية لمنطقة الإسكوا؛ (ج) تعزيز القدرات على الصعيد الوطني في مجال إنشاء الآليات الوطنية لتسهيل النقل وتنسيق الأنظمة القانونية، وذلك من خلال تقديم الخدمات الاستشارية وتنظيم ورشات العمل الوطنية.

5- كما أثنى المشاركون على العمل الذي أنجز حتى الآن، وأقرّوا بأن الكثير من العمل لا يزال لازماً لتطوير البنية التحتية، وإزالة العوائق غير المادية، وتسهيل حركة النقل، وخصوصاً على المعابر الحدودية.

6- وأوصى المشاركون اللجان الإقليمية والبلدان الأعضاء بمواصلة العمل معاً لتمكين البلدان من تحقيق أفضل النتائج من المشروع، كما أوصوا بأن تسعى اللجان الإقليمية إلى تأمين مزيد من مصادر التمويل لهذا الغرض، بينما تستمر في العمل مستعينة بما لديها من خبرات وموارد. وطلب المشاركون من اللجان الإقليمية تقديم اقتراح مشترك لتطوير مشروع حساب الأمم المتحدة بشأن ممرات وطرق النقل. وقد نوقشت الملامح الأولية للمشروع، على أن تتابع اللجان الإقليمية المشاورات توجّهاً إلى صياغة اقتراح مشترك.

جيم - استكمال الخرائط على نظام المعلومات الجغرافية ومناقشتها وإتمامها إضافة إلى برمجية التطبيق وقاعدة البيانات

7- نوّه المشاركون بالعرض الذي قُدمته الإسكوا عن الصيغة الثانية لخرائط نظام المعلومات الجغرافية التي تتضمن وصلات الطرق والسكك الحديدية الإقليمية في مناطق اللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والإسكوا. وشمل العرض الخرائط وبرمجية التطبيق وقاعدة البيانات. وفي هذا السياق، طلبت اللجان الإقليمية من المشاركين الإذلاء بالملاحظات الأولية حول تصميم الخرائط ومدى وضوحها ودقة رسم الطرق المدرجة عليها، وكذلك تقديم اقتراحات لتحسين برمجية التطبيق وقاعدة البيانات.

8- ورحب المشاركون أيضاً بالعمل الذي أنجز على صعيد الخرائط وبرمجية التطبيق، وأثنوا على الجهود التي بذلتها الإسكوا لإنجاز هذا العمل. وطلب المشاركون كذلك من اللجان الإقليمية الإبقاء على نسخة غير مشفرة من قاعدة بيانات نظام المعلومات الجغرافية ومواصلة العمل عليه.

9- وأكد المشاركون على أهمية قاعدة البيانات وإمكانية استخدامها في أوساط مختلفة تشمل صانعي السياسات والعاملين في النقل وعامة الناس. وفي هذا السياق، طلب المشاركون إلى الإسكوا إطلاع اللجان الإقليمية على طبيعة العمل الذي يتطلبه وضع قاعدة البيانات على الإنترنت والكلفة التي تترتب على ذلك. ويمكن أن تشكل هذه المهمة أساساً لاقتراح المشروع الجديد الذي طُلب إلى اللجان الإقليمية صياغته ودراسة سبل تمويله.

10- وأقرّ المشاركون أيضاً بضرورة مواصلة العمل لتحسين طريقة إدراج بعض المعلومات في الخرائط وضمان الدقة في تحديد مواقع الطرق الإقليمية. وفي هذا السياق، زوّد بعض المشاركين الإسكوا بوجهات نظر أولية شفوية أو خطية، وأجمعوا على أنهم بحاجة إلى وقت كاف لتقديم ملاحظاتهم النهائية.

11- وجرى الاتفاق في الندوة على أن يقيم المشاركون التوضيحات والتصحيحات والملاحظات التي يرونها مناسبة إلى اللجان الإقليمية المعنية، لتحيلها هذه اللجان إلى الإسكوا بحلول 7 كانون الأول/ديسمبر 2007، أخذة في الاعتبار تاريخ انتهاء المشروع في 31 كانون الأول/ديسمبر 2007. ووافقت الإسكوا على الأخذ بالملاحظات التي تصلها بحلول 7 كانون الأول/ديسمبر 2007 في وضع الصيغة النهائية للخرائط. وأقر المشاركون بأن الخرائط المعروضة تمثل الناتج الرئيسي لمشروع حساب الأمم المتحدة، إذ تشمل الطرق التي أتفق عليها في اجتماعات سابقة للخبراء.

دال - دروس مكتسبة وممارسات فضلى واقتراحات للمستقبل

1- اللجنة الاقتصادية لأفريقيا

12- رحب المشاركون بالعرض الذي قُدمته الأمانة التنفيذية للجنة الاقتصادية لأفريقيا حول التطورات المتصلة بمشروع شبكة الطرق السريعة الأفريقية، والمعلومات التي قُدمتها عن ورشة العمل الإقليمية الأولى بشأن السياسة العامة للمرافئ وبنيتها التحتية وإدارتها في منطقتي اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لأفريقيا، والزيارة التي قام بها خبراء الموانئ من منطقة أفريقيا إلى ميناء برشلونه في أسبانيا يومي 4 و5 تشرين الأول/أكتوبر 2007.

13- وأخذ المشاركون علماً بالجهود التي تبذلها منطقة أفريقيا لتحسين البنية التحتية وأقروا بضخامة المهمة الواجب إنجازها. وفي هذا السياق، شجّد المشاركون على ضرورة تحديد الأولويات في المشاريع نظراً إلى محدودية الموارد المتاحة.

14- ودعا المشاركون اللجنة الاقتصادية لأفريقيا إلى بناء علاقات مع اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والإسكوا لتبادل الخبرات حول توقيع اتفاقات بشأن مشاريع وصلات النقل الإقليمية، على غرار شبكة الطرق السريعة الأفريقية. كما دعا المشاركون اللجنة الاقتصادية

لأفريقيا إلى تبادل الخبرات مع اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ حول الممارسات الفضلى في الشراكة بين القطاعين العام والخاص، ولا سيما في مجال تعزيز القدرات الحكومية.

15- وأشار المشاركون إلى العرض الذي قلمه مندوب تركيا عن ورشة العمل الإقليمية الأولى التي اشتركت في تنظيمها اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والإسكوا واستضافها ميناء برشلونه ووزارة النقل والأشغال العامة في أسبانيا. وقد أتاحت ورشة العمل فرصة تبادل خلالها خبراء الموانئ من منطقتي أفريقيا وأوروبا التجارب، وتناولوا الشؤون المتصلة بتطوير الموانئ في منطقتي المتوسط وأفريقيا. وخلصت ورشة العمل إلى مجموعة من الاقتراحات لمتابعة الأنشطة الهادفة إلى بناء العلاقات الداخلية بين الموانئ، وكذلك إلى تعزيز عملياتها وأدائها وتحسين نوعية الخدمة فيها.

16- وأشار المشاركون إلى أهمية الموانئ كنقاط نموذجية للتبادل في النقل والتجارة بين المناطق، وضرورة توثيق التعاون في هذا المجال مع الأطراف المعنية من القطاع الخاص. فمشاركة هذه الأطراف يمكن أن تساهم بشكل كبير في معالجة الجوانب المتصلة بإدارة عمليات الموانئ وأدائها، ولذلك ينبغي تشجيع القطاع الخاص على حضور الاجتماعات التي تُعقد في المستقبل.

17- ورحب المشاركون بالعرضين اللذين قلمهما مندوبا جمهورية الكونغو الديمقراطية وجيبوتي حول تطوير الموانئ والتكامل الإقليمي، وتطوير البنية التحتية للنقل وخدمات النقل في كل من البلدين.

2- اللجنة الاقتصادية لأوروبا

18- نوه المشاركون بالعرضين اللذين قلمتهما الأمانة التنفيذية لكل من اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ حول نتائج المشروع المشترك لتطوير وصلات النقل الآسيوية الأوروبية، وأوجه مطابقة الاتفاقية الجمركية المتعلقة بالنقل الدولي للبضائع بمقتضى دفاتر النقل البري الدولي (اتفاقية النقل البري الدولي)، واتفاقيات واتفاقيات النقل التي ترعاها اللجنة الاقتصادية لأوروبا وتشمل منطقتي آسيا وأوروبا. ولاحظ المشاركون أن النتائج شملت: (أ) اختيار الطرق الرئيسية الأوروبية الآسيوية وخطوط السكك الحديدية وخطوط النقل المائية الداخلية ونقاط ومرافئ النقل عبر الحدود؛ (ب) تطوير قاعدة بيانات نظام المعلومات الجغرافية؛ (ج) تقييم طرق النقل وأدائها؛ (د) تحديد أولويات بعض المشاريع؛ (هـ) تحليل الحواجز المادية وغير المادية؛ (و) تنظيم اجتماعات الخبراء وورشات العمل الوطنية والإقليمية؛ (ز) إعداد دراسة مشتركة بين اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ.

19- ولاحظ المشاركون أيضاً أن المشروع المشترك بين اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ ينص على إجراءات ملموسة للمتابعة تشمل تنفيذ المشاريع ذات الأولوية، ومواصلة العمل في الأجل الطويل، وتحسين العمليات عبر الحدود، والنظر في اعتماد آلية للتنسيق والرصد، وضمان التمويل لاستمرار المشروع في المرحلة الثانية المخططة للفترة 2008-2011. ومن هذا المنطلق، وضعت اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ اقتراحاً مشتركاً للمرحلة الثانية، ويبقى تأمين التمويل اللازم للتنفيذ.

20- ولاحظ المشاركون كذلك أن اللجنة الاقتصادية لأوروبا ستنشئ آلية للرصد والتنسيق في موضوع وصلات النقل الأوروبية الآسيوية، قوامها فريق العمل المشترك بين اللجنتين. وفي هذا السياق، تنظم لجنة النقل الداخلي التابعة للجنة الاقتصادية لأوروبا اجتماعاً لوزراء بلدان منطقتي أوروبا وآسيا، من المقرر عقده خلال دورة اللجنة في شباط/فبراير.

21- وتعتمد اللجنة الاقتصادية لأوروبا مجموعة صكوك قانونية في مجال النقل، ولا سيما اتفاقية النقل البري الدولي لعام 1975، والاتفاقية الدولية لتنسيق مراقبة البضائع على الحدود لعام 1982، والاتفاقية بشأن عقود النقل الدولي الطرقي للبضائع لعام 1956، والاتفاقية الجمركية المتعلقة بالاستيراد المؤقت للمركبات الطرقية الخاصة لعام 1954، والاتفاقية الجمركية المتعلقة بالاستيراد المؤقت للمركبات الطرقية التجارية لعام 1956، والاتفاقية الدولية لسلامة الحاويات لعام 1972. فهذه الصكوك هي أدوات فعالة لتحسين النقل والتجارة وتعزيز الاقتصادات الوطنية. ودعت البلدان التي لم تنضم بعد إلى هذه الاتفاقيات إلى الانضمام إليها وتنفيذها تنفيذاً كاملاً.

22- ومن الأنشطة التي اضطلعت بها منطقتا أوروبا وآسيا لتطوير البنية التحتية للنقل الدولي في المنطقتين، يمكن اعتبار الأنشطة التالية من الممارسات الفضلى: (أ) مشروع طريق السيارات الرئيسي العابر لأوروبا ومشروع خط السكك الحديدية الرئيسي العابر لأوروبا؛ (ب) الفريق الأوروبي الرفيع المستوى المعني بتوسيع محاور النقل الرئيسية العابرة لأوروبا إلى البلدان المجاورة؛ (ج) منهجية الزمن والكلفة والمسافة التي تتبناها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ؛ (د) تطوير الموانئ الجافة؛ (•) اعتماد مفهوم قرية الشحن ومركز وسائل النقل؛ (و) مشروع الاتحاد الدولي للنقل البري وخط السكك الحديدية الرئيسي العابر لأوروبا والمتعلق بأنشطة الرصد عبر الحدود لكل من الطرق والسكك الحديدية؛ (ز) التمويل المشترك لتطوير شبكة الطرق السريعة الآسيوية؛ (ح) تجارب تسيير قطارات الحاويات التجارية.

3- اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ

23- نوّه المشاركون بالعروض التي قُدمتها الأمانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ حول نهج الممرات في تطوير شبكات النقل وتشغيلها، ومنهجية الزمن والكلفة والمسافة التي تتبناها اللجنة وتطبيقها، وآليات اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة.

24- وأوصى المشاركون بإنشاء منتدى لتبادل التجارب والدروس المكتسبة في هذا المجال بناء على ما لاحظوه من تجارب مختلف المناطق في تطوير ممرات النقل.

25- وأشار المشاركون باهتمام إلى إمكانية تطبيق منهجية الزمن والكلفة والمسافة لتحليل مختلف طرق النقل داخل البلدان الأعضاء في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ وخارجها. واقترح المشاركون أن تُترجم هذه المنهجية إلى اللغة الفرنسية للتمكن من توسيع نطاق تطبيقها بحيث يشمل طرق النقل في منطقة اللجنة الاقتصادية لأفريقيا. وطلب المشاركون من الأمانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ مساعدة البلدان التي ترغب في تطبيق هذه المنهجية.

26- وأقرّ المشاركون بالعمل الذي تضطلع به الأمانة التنفيذية لكل من اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والإسكوا على صعيد آليات تسهيل النقل والتجارة، والعمل الذي تقوم به جميع اللجان الإقليمية في ورشات العمل الوطنية. وطلبوا من اللجان الإقليمية مواصلة العمل لمساعدة البلدان الأعضاء على إنشاء هذه الآليات الوطنية ودعمها.

27- ورحب المشاركون بما جرى من تبادل للتجارب بين أوزبكستان، وأوكرانيا، وجمهورية إيران الإسلامية، وبلغاريا، وروسيا البيضاء، وطاجيكستان، وقيرغيزستان في مجالات محددة تتعلق بتطوير قطاع النقل.

4- اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

28- نوّه المشاركون بالعرض الذي قّمته الأمانة التنفيذية للإسكوا والبلدان الأعضاء عن الممارسات الجيدة والدروس المكتسبة من المشروع، وركزت فيه على خرائط نظام المعلومات الجغرافية، وقاعدة البيانات، وبرمجية التطبيق، إضافة إلى اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة.

29- وركز المشاركون على أهمية عقد اجتماعات وتنظيم مننديات لممثلي اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة تتولى تنسيقها اللجان الإقليمية المعنية.

30- ورحب المشاركون بما جرى من تبادل للتجارب بين مصر، والأردن، وفلسطين، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية العربية السورية، واليمن في مجالات محددة تتعلق بتطوير قطاع النقل.

31- كما شدّد المشاركون على أهمية تنفيذ خطط العمل بشأن تسهيل النقل والتجارة في البلدان الأعضاء، ومواصلة العمل على صيانة خرائط الوصلات الإقليمية في نظام المعلومات الجغرافية وتحديثها، إضافة إلى قاعدة البيانات وبرمجية التطبيق.

هاء- التعاون والتنسيق بين المناطق في المستقبل في مجال تطوير البنية التحتية وتسهيل النقل

32- دعا المشاركون اللجان الإقليمية إلى مواصلة تنسيق عملها في مجال النقل، واعتبروا أن من الأهمية بمكان عقد اجتماعات منتظمة.

33- كما طُرحت للمناقشة عدة أفكار تتعلق بالمشاريع المستقبلية. وفيما يلي سرد موجز للمشاريع المقترحة الرئيسية التي وافق عليها المشاركون:

(أ) مشروع ممرات وطرق النقل الإقليمية؛

(ب) مشروع صيانة الخرائط على نظام المعلومات الجغرافية واستكمالها ونشرها، إضافة إلى برمجية التطبيق وقاعدة البيانات، حيث طُلب إلى اللجان الإقليمية إعداد مسوِّدة اقتراح بهذا الشأن؛

(ج) مشروع توسيع النطاق الجغرافي للمرحلة الثانية المقترحة للمشروع المشترك بين اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لآسيا والمحيط الهادئ والمعني بتطوير وصلات النقل الأوروبية الآسيوية للفترة 2008-2011 بحيث يشمل منطقتي اللجنة الاقتصادية لأفريقيا والإسكوا، وقد طلب من اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لآسيا والمحيط الهادئ دراسة هذه الإمكانيات؛

(د) دراسة وصلات منطقتي اللجنة الاقتصادية لآسيا والمحيط الهادئ والإسكوا التي اقترحتها قبرغيزستان إقراراً بأهمية تسهيل النقل بين أوروبا وآسيا وبين مناطق اللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والإسكوا، وقد طلب إلى اللجان الإقليمية القيام بهذه المهمة.

واو- مبادرات أخرى

34- رحّب المشاركون بالتقييم المحرز في مشروع القافلة على الطريق السريع الآسيوي بين طوكيو واسطنبول الذي ستشارك في تنظيمه اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والاتحاد الدولي للنقل البري في عام 2008. كما أشار المشاركون باهتمام بالغ إلى طاجيكستان وقبرغيزستان باعتبارهما بلدين يحتويان على وصلات نقل هامة. وقد عرضت قبرغيزستان تجربتها في تنظيم قافلة "ألماني-كيشيك-كاشي-اسطنبول"، الذي يجري حالياً في إطار اتفاق رباعي بين باكستان والصين وقبرغيزستان وكازاخستان.

35- أعاد المشاركون التأكيد على التوصية الصادرة عن الندوة بين الأقاليم بشأن التقييم الاقتصادي لوصلات النقل الدولي وتسهيل النقل، المنعقدة في القاهرة في الفترة من 26-28 حزيران/يونيو 2007، وطلب فيها إلى اللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والإسكوا النظر في تنظيم قوافل مماثلة بالاشتراك مع الاتحاد الدولي للنقل البري لتحديد الحواجز المائية وغير المادية أمام النقل على الطرق في المناطق الثلاث.

ثانياً- العروض والمناقشات

36- قفّم السيد نبيل صفوت، منسق المشروع ورئيس فريق النقل في شعبة العولمة والتكامل الإقليمي التابعة للإسكوا، عرضاً أطلع فيه المشاركين نيابة عن اللجان الإقليمية على المرحلة التي بلغها المشروع وأهداف الندوة. وأشار المشاركون مع التقدير إلى الدور الذي تؤدّيه الإسكوا في تنسيق المشروع.

37- وقفّمت اللجان الإقليمية عروضاً عن تطوير شبكات النقل في مناطقها، والتقييم المحرز في هذا المجال، والخطط المعيّنة للمستقبل. وأشار المشاركون إلى أهمية تبادل الخبرات بين اللجان الإقليمية الأربع، أي اللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والإسكوا، إذ يتيح فرصة للاستفادة من الدروس المكتسبة.

38- وقفّم السيد صفوت الصيغة الثانية لخرائط نظام المعلومات الجغرافية، وبرمجية التطبيق وقاعدة البيانات. ولاحظ المشاركون مع التقدير الخريطين المنقحتين اللتين تظهران الوصلات الأقليمية بين البلدان الواقعة في نطاق عمل اللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لآسيا والمحيط الهادئ والإسكوا. وأتفق على أن يستعرض مندوبو البلدان الأعضاء في اللجان الإقليمية الطرق المدرجة على الخرائط وأن يدقّقوا في المواصفات المشار إليها على ظهر كل خريطة ويرسلوا ما لديهم من

ملاحظات إلى اللجان الإقليمية قبل حلول 7 كانون الأول/ديسمبر 2007. واتفقت اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ على أن تزود الإسكوا بالملاحظات المجمعّة في التاريخ المحدّد حتى يُصار إلى وضع الصيغة النهائية للخرائط التي ستكون من النواتج الرئيسية للمشروع.

39- وقّيم السيد نبيل مصطفى، مستشار الإسكوا، عرضاً موسّعاً حول التعديلات التي أجريت على الصيغة الأولى للخرائط وبرمجية التطبيق وقاعدة البيانات. وعيّد التعديلات والتحسينات التي أدخلت عملاً بالتوصيات الصادرة عن ندوة القاهرة في حزيران/يونيو 2007، وتطرق إلى المهام التي نفذها لدى اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية لآسيا والمحيط الهادئ لهذا الهدف. وعرض السيد مصطفى الخرائط المنقحة في نظام المعلومات الجغرافية، وأظهر للجانب النقل الإقليمية وصلات النقل الإقليمية، البريّة منها والبرية البحرية، العائدة إلى مناطقها، وقّيم كذلك عرضاً حياً للوظائف والأدوات وقاعدة البيانات، ورّاع على قرص مدمج أثناء الندوة.

40- وقّيم السيد روبرت ليزينغ، من اللجنة الاقتصادية لأفريقيا، عرضاً عن شبكة الطرق السريعة الأفريقية وغيرها من الممرات الإقليمية في أفريقيا. وأوضح أهمية شبكات النقل الإقليمية للتنمية في أفريقيا، وتحدث عن تجربة القارة الطويلة مع مبادرات النقل الإقليمية. ثم تناول المتحدث العوائق الرئيسية أمام تطوير البنية التحتية الإقليمية، وكذلك التقيّم المحرز في مواجهة هذه العوائق.

41- وأطلع السيد دونات باغولا مونغو، مندوب جمهورية الكونغو الديمقراطية، المشاركين على الممرات القائمة في أفريقيا والدروس المكتسبة من المشروع. وقّيم شرحاً للمشاريع والمهام الجارية في البلد لتطوير البنية التحتية للنقل وتحقيق الأمن في النقل المتعدد الوسائط، وتسهيل النقل. واختتم عرضه بتقديم توصيات بشأن تعزيز التعاون الأقليمي في المستقبل.

42- وقّيم السيد عبد الرحمن المي اسماعيل عرضاً عن ميناء جيبوتي، فتناول البنية التحتية للميناء ومحطاته ووظائفه وأدائه، وتطرق إلى طرق الشحن في المنطقة. كما أطلع المشاركين على المرحلتين الأوليتين من خطة مقترحة لتطوير الميناء.

43- وقّيم السيد امري دينسر، من تركيا، لمحة عامة عن ورشة العمل الإقليمية الأولى بشأن سياسة الموانئ وبنيتها التحتية وإدارتها في منطقتي اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لأفريقيا وعن زيارة خبراء الموانئ من أفريقيا إلى ميناء برشلونه في أسبانيا يومي 4 و5 تشرين الأول/أكتوبر 2007. وقد نظمت اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لأفريقيا ورشة العمل واستضافها ميناء برشلونه ووزارة النقل والأشغال العامة في أسبانيا. وأوضح المتحدث أن من أهداف ورشة العمل جمع خبراء الموانئ من منطقتي أوروبا وأفريقيا لتبادل الخبرات والممارسات الفضلى في تبسيط عمليات الموانئ وتحقيق الكفاءة فيها والفعالية من حيث الكلفة. وإضافة إلى ذلك، أفسحت ورشة العمل المجال لاستعراض التحديّات الرئيسية المتصلة بسياسة الموانئ وبنيتها التحتية وإدارتها باعتبار الموانئ نقاط تبادل هامة للنقل الدولي في جو العولمة الاقتصادية.

44- وقّيم السيد ميودراغ بيسوت، من اللجنة الاقتصادية لأوروبا، عرضاً مفصلاً عن عناصر المشروع الخاصة باللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لآسيا والمحيط الهادئ والإنجازات المحققة في هذه

العناصر، ومنها اختيار خطوط النقل الرئيسية الأوروبية الآسيوية عبر الطرق البرية والسكك الحديدية والممرات المائية الداخلية، ووضع خرائط حسب نظام المعلومات الجغرافية وإنشاء قاعدة بيانات. كما أوضح نتائج تحديد أولويات المشاريع وتقييم الحاجات المالية لتنفيذها، واختتم عرضه بتقديم توصيات بشأن الإجراءات اللازمة للمتابعة، منها عقد اجتماع وزاري لبلدان منطقتي أوروبا وآسيا في جنيف في 19 شباط/فبراير 2008، بمناسبة انعقاد الدورة السابعة عشرة للجنة النقل الداخلي التابعة للجنة الاقتصادية لأوروبا.

45- وقَّيم السيد ارتور بوتين، المسؤول القانوني في أمانة اتفاقية النقل البري الدولي، لمحة عامة عن الصكوك القانونية التي ترعاها اللجنة الاقتصادية لأوروبا في مجال تسهيل النقل عبر الحدود، ومنها اتفاقية النقل الدولي البري لعام 1975، والاتفاقية الدولية لتنسيق مراقبة البضائع على الحدود لعام 1982، والاتفاقية بشأن عقود النقل الدولي الطرقي للبضائع لعام 1956، والاتفاقية الجمركية المتعلقة بالاستيراد المؤقت للمركبات الطرقيّة الخاصة لعام 1954، والاتفاقية الجمركية المتعلقة بالاستيراد المؤقت للمركبات الطرقيّة التجارية لعام 1956، والاتفاقية الدولية لسلامة الحاويات لعام 1972. وشيّد المتحدث على الوظائف الموثقة لاتفاقية النقل الدولي البري، باعتبارها أداة بسيطة وذات كفاءة في تحسين النقل والتجارة وتعزيز اقتصادات البلدان التي تطبق نظام اتفاقية النقل البري الدولي. وأوضح المتحدث أن نظام ضمانات اتفاقية النقل البري الدولي، الذي يؤمن تغطية شاملة للضرائب والرسوم الجمركية بقيمة تصل إلى 50 000 دولار، بسعر يتراوح بين 40 و50 دولاراً لكل دفتر، يجعلها في متناول قطاع النقل في جميع المناطق.

46- وقَّيمت السيدة أيجول دويسنهانوف، من اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ، عرضاً عن تجربة هذه اللجنة في تطوير شبكات النقل الإقليمية وتشغيلها، بما في ذلك شبكة الطرق السريعة الآسيوية وشبكة السكك الحديدية العابرة لآسيا. وتضمن العرض شرحاً لمفهوم الممرات في تطوير شبكات النقل، ونهج تطبيق مفهوم ممرات النقل، ومجموعة من ممرات النقل القائمة.

47- وقَّيمت السيدة دنيز سومبف، من اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ، عرضاً عن منهجية الزمن والكلفة والمسافة التي تتبعها اللجنة. وأوضحت الهدف من تحليل الطرق ومزايا المنهجية المنقحة في مقارنة التحسينات التي تشهدها الطرق المختارة مع الوقت ومقارنة الأنماط البديلة للنقل على الطريق نفسه وعلى طرق بديلة. وأوردت المتحدثّة مثل خط السكة الحديدية من بندر عباس إلى بندر انزالي في جمهورية إيران الإسلامية لتوضيح مزايا هذه المنهجية، كما شرحت الوظائف والمؤشرات التحليلية للاختناقات المحتملة.

48- وقَّيمت السيدة غيتا رودريغو كاراندوالا، من اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ، دراسة عن آليات التنسيق الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة اللجنة. وعيَّدت الحواجز التي تعوق حركة النقل والتجارة عبر الحدود الوطنية وأهداف آليات تسهيل النقل والتجارة. كما ذكرت أمثلة عن آليات التنسيق القائمة بين البلدان ومجموعات البلدان داخل منطقة اللجنة والمبادرات التي تقوم بها منظمة الأمم المتحدة وغيرها من المنظمات الدولية في هذا المجال. وفي إشارة إلى التداخل بين مهام تسهيل النقل ومهام تسهيل التجارة، قَّيمت المتحدثّة رسماً تنظيمياً مقترحاً للجنة أو الهيئة الوطنية المشتركة بين الوكالات لتسهيل النقل أو تسهيل التجارة، وأوضحت دور كل منهما على حدة كما أشارت إلى الأنشطة المشتركة بين الاثنتين. وأوردت المتحدثّة أيضاً توصيات بشأن مهام اللجان أو الهيئات المعنية بتسهيل النقل أو تسهيل التجارة،

وخطط التوظيف فيها، وبرامج عملها، وترتيبات تمويلها، وبشأن التنسيق الإقليمي ودون الإقليمي بين اللجان أو الهيئات الوطنية المعنية بتسهيل النقل أو بتسهيل التجارة.

49- وقَّيم السيد ميكاليس أدمنتياديس، من اللجنة الاقتصادية لأوروبا، عرضاً عن الأهداف الرئيسية والمهام والإنجازات المتوقعة من المرحلة الثانية للمشروع المشترك بين اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ لتطوير وصلات النقل الأوروبية الآسيوية للفترة 2008-2011. وعيَّد الخطوات المتخذة لضمان الدعم المالي اللازم لاستمرار المشروع.

50- وقَّيم السيد نبيل صفوت، من الإسكوا، عرضاً عن الأساس المنطقي لإنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا وعملية إنشاء هذه اللجان باعتبار ذلك من الممارسات الفضلى. وقد اعتبر تسهيل النقل جزءاً هاماً من نظام النقل المتكامل في المشرق العربي. وحظي إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة بالموافقة والدعم من الإسكوا في دورتها الحادية والعشرين في عام 2001 ومن لجنة النقل في دورتها الثالثة في عام 2002. وأُعيت الإسكوا دليلاً لإنشاء تلك اللجان باللغة العربية، وأجرت دراسات عديدة حول تسهيل النقل، ونظمت ورشات عمل حول الموضوع في البلدان الأعضاء. ولاقت حملة إنشاء هذه اللجان ترحيباً من البلدان الأعضاء، وقد أنشئت حتى الآن تسع لجان وطنية، في كل من الأردن والجمهورية العربية السورية والعراق وعمان وفلسطين ولبنان ومصر والمملكة العربية السعودية واليمن.

51- وتحث خبراء مشاركون في الندوة من الأردن وفلسطين والمملكة العربية السعودية واليمن، عن تطويرات تسهيل النقل في بلدانهم، وتجارب تلك البلدان في إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، ومختلف المراحل التي أُتيت إلى إنشاء تلك اللجان، والدعم الفني الذي تلقته البلدان من الإسكوا في هذا النشاط.

52- وأطلعت الجهات المسؤولة عن التنسيق مع الإسكوا في إطار المشروع من الأردن والجمهورية العربية السورية وفلسطين والمملكة العربية السعودية واليمن المشاركين على الدروس المكتسبة خلال سنوات المشروع الخمس، والأنشطة التي اشتركت بلدانهم في تنفيذها في تلك الفترة. كما قَّيموا ملاحظات وتوصيات بشأن المشاريع الإقليمية في المستقبل.

ثالثاً- تنظيم الندوة

ألف- مكان الندوة وتاريخ انعقادها

53- عُقدت الندوة الختامية لمشروع وصلات النقل الإقليمية: الممارسات الفضلى والدروس المكتسبة في مقر نادي القوات المسلحة في أبو ظبي في الفترة من 23 إلى 25 تشرين الأول/أكتوبر 2007، تحت رعاية معالي السيد سلطان بن سعيد المنصوري، وزير تطوير القطاع الحكومي ورئيس مجلس إدارة الهيئة الوطنية للمواصلات في دولة الإمارات العربية المتحدة. وقد نظمت الإسكوا هذه الندوة بالتعاون مع الهيئة الوطنية للمواصلات، واللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ، وذلك في إطار مشروع حساب الأمم المتحدة للتنمية المعني ببناء القدرات من خلال التعاون في تطوير وصلات النقل الإقليمية البرية والبرية البحرية.

باء- الافتتاح

54- افتتح الندوة كل من معالي السيد ناصر سيف المنصوري، مدير عام الهيئة الوطنية للمواصلات، نيابة عن معالي السيد سلطان بن سعيد المنصوري، وزير تطوير القطاع الحكومي ورئيس مجلس إدارة الهيئة الوطنية للمواصلات في الإمارات العربية المتحدة؛ والسيد نبيل صفوت، منسق المشروع ورئيس فريق النقل في الإسكوا؛ والسيد ميكاليس أدمنتياديس، رئيس قسم البنية التحتية والنقل في شعبة النقل في اللجنة الاقتصادية لأوروبا؛ والسيدة غيتا كاراندوالا، رئيسة قسم تسهيل النقل في شعبة النقل والسياحة في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ؛ والسيد انتوني بدرو، رئيس قسم تنمية البنية التحتية والموارد الطبيعية في اللجنة الاقتصادية لأفريقيا.

جيم- المشاركون

55- شاركت في الندوة الجهات المسؤولة عن تنسيق المشروع، التي عينتها البلدان الأعضاء في اللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والإسكوا. كما شارك فيها مسؤولون ومندوبون من القطاعين العام والخاص على المستوى الوطني معنيون بتطوير البنية التحتية للنقل وتسهيل النقل عبر الحدود بين الأقاليم. وشارك فيها أيضاً مستشارون من المناطق الأربع وممثلون عن الاتحاد الدولي للنقل البري، ولجنة منظمة التعاون بين شبكات السكك الحديدية، والبنك الإسلامي للتنمية. وترد قائمة المشاركين في مرفق هذا التقرير.

دال- جدول الأعمال

56- نُظمت العروض والمناقشات على مدى ثلاثة أيام. وفيما يلي أهم بنود جدول أعمال الندوة:

- 1- الافتتاح.
- 2- عروض اللجان الإقليمية حول تطوير شبكات النقل والتقدم المحرز والتخطيط للمستقبل.
- 3- تطورات المشروع وأهداف الندوة.
- 4- استكمال الخرائط على نظام المعلومات الجغرافية ومناقشتها وإتمامها إضافة إلى برمجية التطبيق وقاعدة البيانات.
- 5- عروض اللجان الإقليمية حول الدروس المكتسبة والممارسات الفضلى والاقتراحات للمستقبل.
- 6- مناقشة التعاون والتنسيق في المستقبل بين المناطق في مجال تطوير البنية التحتية وتسهيل النقل عموماً وتنفيذ وصلات الأقليمية خصوصاً.
- 7- مناقشة النتائج والتوصيات.

المرفق(*)

قائمة المشاركين

ألف - الدول الأعضاء في الإسكوا

الأردن

السيد محمود عبد السلام
المسؤول عن الاتصال مع الإسكوا
مدير النقل البحري
وزارة النقل

ص.ب.: 35214 عمان 11180
هاتف: 6 5518111 + 962
تحويلة: 229
خليوي: 547 5060 79 962 +
فاكس: 6 5527233 962 +

بريد إلكتروني: mabedalsalam@mot.gov.jo
موقع إلكتروني: www.mot.gov.jo

السيدة إيمان رامحي
مدير المسح وحياسة الأراضي
وزارة الأشغال العامة والإسكان
ص.ب.: 1220 عمان

هاتف: 6 5803830 962 +
تحويلة : 4324
خليوي: 6433313 079 962 +
فاكس: 6 5859895 962 +
بريد إلكتروني: eman.r@mpwh.gov.jo

السيد محمد الرفاعي
عضو مجلس الإدارة
غرفة تجارة وصناعة الأردن
ص.ب.: 212307

هاتف: 6 5664719 962 +
خليوي: 553114 79 962 +
فاكس: 6 5664721 962 +

بريد إلكتروني: malrefai@special-lacure.com
موقع إلكتروني: www.shoplacure.com

الإمارات العربية المتحدة

السيد ناصر سيف المنصوري
المدير العام
الهيئة الوطنية للمواصلات

(*) صدر هذا المرفق كما ورد من القسم المعني.

هاتف: 2 418 2201 971 +

خليوي: 646 2211 971 +

فاكس: 2 449 2266 971 +

بريد إلكتروني: h.e.salemalzaabi@nta.gov.ae

السيد أحمد عيسى الحسيني
مستشار الشؤون القانونية
الهيئة الوطنية للمواصلات

هاتف: 20-4182119

خليوي: 50 4414536 971 +

فاكس: 024498050

بريد إلكتروني: hosani@nta.gov.ae

السيد سالم عبدالله الكثيري
المدير التنفيذي لشؤون النقل البري
الهيئة الوطنية للمواصلات

هاتف: 2418 2106 971 +

خليوي: 504612225 971 +

فاكس: 24492844 971 +

بريد إلكتروني: alkatheeri.a@nta.gov.ae

السيدة بدرية أحمد الظاهري
مدير إدارة الشؤون البحرية
الهيئة الوطنية للمواصلات

ص.ب.: 900 صندوق أبو ظبي

هاتف: 2 9714182110 +

خليوي: 50 6114445 971 +

فاكس: 2 4491500 971 +

بريد إلكتروني: aldaheri@hotmail.com

Aldaheri_uae@hotmail.com

السيد عبد الله عيسى مسالم
مدير إدارة الشؤون المالية

بريد إلكتروني: awatif@nta.gov.ae

هيئة النقل الوطنية
ص.ب.: 900 أبو ظبي
هاتف: + 97124182123

الإمارات العربية المتحدة (تابع)

السيد سمير محمد الخطيب
مهندس المرور
وزارة الداخلية
ص.ب.: 398
هاتف: 4022654-02
خليوي: + 971 50 6135262
فاكس: 4446293-02
بريد إلكتروني: alkhatibs@hotmail.com

السيد محمود الحوسني
رئيس قسم العلاقات العامة
الهيئة الوطنية للمواصلات
هاتف: 02 4182188
خليوي: + 971 50 4412415
فاكس: 4492833
بريد إلكتروني: mahmoodah@nta.gov.ae

السيد صالح أحمد مرعيش
رئيس التنسيق والمتابعة
وزارة الداخلية
ص.ب.: 398
هاتف: 02 4021666
خليوي: + 971 509716422909
فاكس: 02 4446293

السيد وجيه النمر
العلاقات العامة
الهيئة الوطنية للمواصلات
هاتف: 02 4182170
خليوي: + 971 50 6119011
فاكس: 4492833
بريد إلكتروني: wajih@nta.gov.ae

السيد أحمد حسن النعيمي
رئيس الشؤون الإدارية والمالية
الأمانة العامة للبلديات أبو ظبي
هاتف: 02 4444747
خليوي: + 971 50 2647000

السيد محمد الصباح المنصوري
ميرمج
الهيئة الوطنية للمواصلات
ص.ب.: 900 أبو ظبي
هاتف: 4182138-02
خليوي: + 971 50 3190100
فاكس: 4492833
بريد إلكتروني: bozbozman@hotmail.com

السيد نزار فيصل مشعل
مدير المنظمة الدولية
وزارة الاقتصاد

السيد مروان بن كاظم
إدارة الشؤون الجمركية
دبي
خليوي: + 971 50 6226212
بريد إلكتروني: binkhadim@customs.com

السيدة فاطمة محمد غريب النياضي
مساعد إداري
الهيئة الوطنية للمواصلات
هاتف: 4182208-02
خليوي: + 971 50 8822460
فاكس: 4492833
بريد إلكتروني: fatima@nta.gov.ae

الجمهورية العربية السورية

السيد محمود الحفار
اللجنة الوطنية لمركز التنسيق
مدير دراسات وبحوث والقضايا البيئية
وزارة النقل
أبو رمانة، دمشق

السيدة عواطف سعيد غانم
إدارة الشؤون البحرية
الهيئة الوطنية للمواصلات
هاتف: 4182144-02
خليوي: + 971 50 6175595
فاكس: 4491500

الأمين العام
اتحاد النقل البري الكويت
ص.ب.: 29906 الصفاة 13160
هاتف: 2451704-2451705
خليوي: 6209990
فاكس: 2451705

بريد إلكتروني: fahad@kot-union.com.kw
موقع إلكتروني: www.kot-union.com.kw
السيد مهمل الشامري
المدير التقني
وزارة الاتصالات
هاتف: + 965 4835984

مصر

السيد حسن أحمد سليم
نائب رئيس مجلس الإدارة
هيئة تخطيط النقل
عضو اللجنة الوطنية للنقل وتيسير التجارة في مصر
ص.ب.: القاهرة ، و 105 شركة قصر سانت عيني
هاتف: + 202 27921592
خليوي: 010 3932728
فاكس: 02 27946008
بريد إلكتروني: tpa_Egypt@msn.com

السيد جلال أبو الفتوح
مستشار وزير المالية لشؤون الجمارك
وزارة المالية
إدارة الجمارك
هاتف: +202 23422014/23422016
خليوي: 20 12 1670707
فاكس: 202 23422281 / 23422280
بريد إلكتروني: egyptcustoms@yahoo.com

السيد طارق العطار
رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
شارع النصر، مدينة نصر، القاهرة
هاتف: +202 24044556
خليوي: + 2012 1993633
فاكس: +20222618322
بريد إلكتروني: garb@idsc.gov.eg

المملكة العربية السعودية

السيد خميس بن صالح الغامدي

هاتف: +9633331625
خليوي: + 963 944 590864
فاكس: + 963 11 333162
بريد إلكتروني: mahmoudalhaffar@yahoo.com

فلسطين

السيد علي شعت
نائب وزير
وزارة النقل
المسؤول عن الاتصال مع الإسكوا
ص.ب.: 1420 ، غزة
هاتف: +970 08 2867490
+970 02 2951460

خليوي: + 970 59 9601888
فاكس: +970 08 2842282
بريد إلكتروني: aashaat@yahoo.com

السيد عادل حافظ نوفل
مساعد نائب
وزارة الاقتصاد الوطني
رام الله
هاتف/فاكس: + 970 2981210
خليوي: + 970 599 522523
بريد إلكتروني: hafizn@met.gov.ps

السيد سامح الخازندار
رئيس شركة الخازندار التجارية
هاتف: +20222904303
خليوي: + 970 59 9402337
+2012 7939299
فاكس: + 970 82820899
+202 2686799
بريد إلكتروني: elmasaco@yahoo.com

الكويت

السيد فهد مسعود
المدير العام للنقل البري
المسؤول عن الاتصال مع الإسكوا
وزارة الاتصالات
هاتف: + 965 4819099
خليوي: + 965 9526061
فاكس: + 965 4835984

السيد فهد العتيبي

فاكس: + 966 2 6917190
بريد إلكتروني: mo@fourwinds-ksa.com
موقع إلكتروني: www.fourwinds.ksa.com

اليمن

السيد علي محمد علي متعافي
نائب وزير النقل
وزارة النقل
هاتف: + 967 1 260901/260902
خليوي: + 967 7 711011115

فاكس: + 967 1 260902
بريد إلكتروني: mutaafi_a@yahoo.com

السيد عبد الوهاب الحكيم
نائب وزير
وزارة الأشغال العامة والطرق
هاتف: + 967 1 545385
خليوي: + 967 71 1123570
فاكس: + 967 1 545964

السيد حمود شمسان
نائب مساعد للشؤون الفنية
مصلحة الجمارك
هاتف: + 976 1 500974
خليوي: + 967 77 711190330 - 77790330
فاكس: + 967 1 500973
بريد إلكتروني: hm.shasan@yahoo.com

المسؤول عن الاتصال مع الإسكوا
مدير شعبة النقل العام
وزارة النقل

ص.ب.: 61996 الرياض 11575
هاتف: +966 1 4014882
خليوي: + 966 05 5775426
فاكس: + 966 1 4021584

بريد إلكتروني: khamis.alghamdi@mot.gov.sa
موقع إلكتروني: www.mot.gov.sa
المملكة العربية السعودية (تابع)

السيد اسامة عبده
استشاري الاستثمار
الهيئة العامة للاستثمار في قطاع النقل في المملكة العربية
السعودية

هاتف: + 966 20354175
خليوي: + 966 50 4449 023
فاكس: + 966 1 037 4473

بريد إلكتروني: oabdouh@hotmail.com
موقع إلكتروني: www.sagia.gov.sa

السيد محمد الماني
مدير تنفيذي
رئيس اللجنة الوطنية
مجلس الغرفة التجارية في المملكة العربية السعودية
ص.ب.: 4223 جده 21491
هاتف: +966 2 6918883
خليوي: + 966 555 6117 37

باء - بلدان اللجنة الاقتصادية لأوروبا

وزارة النقل
ص.ب.: دياكون اغناتي شارع 9 صوفيا 1000
هاتف: + 3592 9409617
فاكس: + 359 2 9874942
بريد إلكتروني: g_popov@mt.government.bg

تركيا

السيد إيمري دينسر
خبير بحري
وكيل وزارة أمانة الشؤون البحرية
المديرية العامة للتجارة البحرية
ص.ب.: بولفار ج م ك رقم 128 أنقرة
هاتف: + 90 312 2337/2322850
فاكس: + 90 312 4224 232

روسيا البيضاء

السيد سيرجي نغري
رئيس قسم العلاقات الاقتصادية الخارجية
وزارة النقل والمواصلات
ص.ب.: روسيا البيضاء، مينسك، 220017، ششرون،
ش21

هاتف: + 375172934927
خليوي: +375 296343019
فاكس: + 375 17293/41/18

بريد إلكتروني: uvs@mintrans.mtk.by

جمهورية بلغاريا

السيد جورج بوبوف
نائب مدير العلاقات الدولية في وزارة الخارجية

ص.ب.: 14، برموجي افى. كييف 01135
هاتف: + 380 44 461 4065
فاكس: + 380 44 2165 338
بريد إلكتروني: vmtkl@mtu.gov.ua
موقع إلكتروني: www.mtu.gov.ua
legenky@mtu.gov.ua

السيدة تتيانيا دياشنيكو
رئيس شعبة سياسة الاستثمار والتعاون
وزارة النقل والمواصلات
ص.ب.: 14، بيريموجي افى. كييف 01135
هاتف: + 380 67 65 461 44
فاكس: + 380 338 2165 44
بريد إلكتروني: dyachenko@mtu.gov.ua
موقع إلكتروني: www.mtu.gov.ua

بريد إلكتروني: dincer77@gmail.com
موقع إلكتروني: www.denizcilik.gov.tr

السيد موكاهايت أرمان
مدير شعبة التخطيط الاستراتيجي
المديرية العامة للطرق الرئيسية التركية
وزارة النقل

ص.ب.: بولفار ج م ك رقم 128 أنقرة
هاتف: +90 3128066 415
خليوي: +90 505 6424986
فاكس: + 90 312 417 1093

بريد إلكتروني: marman@kgm.gov.tr
موقع إلكتروني: www.kgm.gov.tr
تركيا (تابع)

السيد كاموران يازيسي
مدير التنمية الاستراتيجية
المديرية العامة للطرق الرئيسية التركية
وزارة النقل

ص.ب.: بولفار ج م ك رقم 128 أنقرة
هاتف: + 90 312 415 8064
خليوي: 0532 3460725
فاكس: + 90 312 417 1093

بريد إلكتروني: kyazici@kgm.gov.tr
موقع إلكتروني: www.kgm.gov.tr

أوكرانيا

السيد هريهوري لهينكي
مدير النقل والاتصالات وتطوير النظم والتنسيق في وزارة
الخارجية
وزارة النقل والمواصلات

جيم - بلدان اللجنة الاقتصادية لأفريقيا

جيبوتي

السيد اسماعيل عبدالرحمان علمي
الممثل المقيم
ميناء جيبوتي
أديس أبابا، إثيوبيا
هاتف: + 251 11 5533744
خليوي: + 251 911 202411
فاكس: + 251 11 5534659

بريد إلكتروني: abdourahman.elmi@dpworld.com

جمهورية الكونغو الديمقراطية

السيد دونات باغولا موغنغو
مدير مكتب شعبة متابعة الأسئلة الإقليمية
وزارة الاتصالات للنقل
الأمانة العامة

ص.ب.: 636. جادة المطار، كينشاسا/ندولو
هاتف: + 243998182103
خليوي: + 243998182103
فاكس: 448701300650

بريد إلكتروني: bagulamugangu@yahoo.fr

دال - بلدان اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ

السيد نوروف أنفار
الإشراف على إدارة الخدمات في مجال النقل

طاجكستان

الإدارة الوطنية للطرق السريعة
ص.ب.: 68 ألف شارع بوشكين طشقند
هاتف: + 998 71 1361088
فاكس: + 998 71 1360665
بريد إلكتروني: z_mukhamedova@hotmail.com
موقع إلكتروني: www.uzavtoyul.uz
جمهورية قيرغيزستان

السيد تمير نيازبكوف
رئيس قسم
وزارة النقل والمواصلات
ص.ب.: 42، ايسانوف شارع، بيشكيك c
هاتف: + 922 312 662151
فاكس: +996 312 662151
بريد إلكتروني: niyazbekov@mail.ru

ص.ب.: 40 تيتوفستر، دوشنبه
هاتف: + 992 37 2217423
فاكس: + 992 372217423
بريد إلكتروني: mt-rt@mrui.ru
جمهورية إيران الإسلامية

السيد مهدي محزون
المدير العام لشؤون الطرق والمواصلات
الإدارة والتخطيط
ص.ب.: طهران، مبنى م ب و، بوهارستان
هاتف: +98 2133115337
فاكس: +98 2133114646
بريد إلكتروني: transport@mporg.ir
أوزبكستان

السيدة زيلولا مخمدوفا
مدير إدارة العلاقات الدولية

هاء - المنظمات الدولية

الاتحاد الدولي للنقل البري

السيد حيدر اوزكان
المنسوب العام
الوفد الدائم للاتحاد إلى الشرق الأوسط والمنطقة
ص.ب.: يابي كريدي بلازا جيم بلوك، كات : 15
يفنت 34330 اسطنبول، تركيا
هاتف: + 90 212 2849747
فاكس: + 90 212 2849767
بريد إلكتروني: Istanbul@iru.org
Haydar.ozkan@iru.org
موقع إلكتروني: www.iru.org

واو - لجان الأمم المتحدة الإقليمية

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغرب آسيا (الإسكوا)

إدارة التنمية الاقتصادية والعولمة
الأمم المتحدة، رياض الصلح
بيروت، لبنان
هاتف: + 961 1 978429
فاكس: + 961 1 981510
بريد إلكتروني: anani@un.org
موقع إلكتروني: www.escwa.org.lb
السيد نبيل مصطفى
استشاري نظم المعلومات الجغرافية
بيروت، لبنان
خليوي: + 961 03 780174
بريد إلكتروني: nabilmoustafa79@hotmail.com

السيد نبيل صفوت
منسق المشروع
إدارة التنمية الاقتصادية والعولمة
الأمم المتحدة، رياض الصلح
بيروت، لبنان
هاتف: + 961 1 978438
فاكس: + 961 1 981510
بريد إلكتروني: safwatn@un.org
موقع إلكتروني: www.escwa.org.lb
السيد بسام العناني
مسؤول أول

رئيس قسم النقل
شعبة النقل والسياحة
ص.ب.: جادة كرونة رجدمنرن، بانكوك 10200 تايلاند
هاتف: 2881376-2-66
فاكس: 2806042-2-66
بريد إلكتروني: karandawala.unescap@un.org

السيدة أيجول دوشنهانوفا
موظف معاون للشؤون الاقتصادية
قسم البنية التحتية للنقل
شعبة النقل والسياحة
ص.ب.: جادة كرونة رجدمنرن، بانكوك 10200 تايلاند
هاتف: 1559 288 662
فاكس: 3050 288 662 ، 6024 280 662
بريد إلكتروني: duysenhanova@un.org
موقع إلكتروني: www.unescap.org

السيدة دنيس شوميف
موظف معاون للشؤون الاقتصادية
قسم النقل
شعبة النقل والسياحة
ص.ب.: جادة كرونة رجدمنرن، بانكوك 10200 تايلاند
هاتف: 2882237-662
فاكس: 2806042 ، 3050-288-662
بريد إلكتروني: sumpf@un.org
موقع إلكتروني: www.unescap.org/tdw

اللجنة الاقتصادية لأفريقيا
السيدة ماري تيريز غويبو
مسؤول الشؤون الاقتصادية
الشراكة والتكامل الإقليمي
ص.ب.: 3005 أديس أبابا، إثيوبيا
هاتف: + 251 11 5445352
فاكس: + 251 11 5153005
بريد إلكتروني: mguiebo@unece.org

السيد بيدرو انطونيو
رئيس قسم تنمية الطبيعة والبنية التحتية
ص.ب.: 3005 ، أديس أبابا، إثيوبيا
هاتف: + 251 11 5443238
فاكس: + 251 11 5514416
بريد إلكتروني: apedro@unece.org
موقع إلكتروني: www.unece.org

السيد روبرت ليزينج

اللجنة الاقتصادية لأوروبا

السيد ميخائيل أدامنتياديس
النقل وتطوير البنية الأساسية
شعبة النقل
ص.ب.: 14-8 ، شارع بيه
قصر الأمم الفصل 1211 ، جنيف 10
هاتف: + 41229171128
فاكس: + 41229170039
بريد إلكتروني: michalis.adamantiadis@unece.org

اللجنة الاقتصادية لأوروبا (تابع)

السيد ميودراغ بسوت
مسؤول الشؤون الاقتصادية
شعبة النقل
مكتب الأمم المتحدة في جنيف
ص.ب.: 14-8 ، شارع بيه
الفصل 10 ، 1211 جنيف ، سويسرا
هاتف: + 4136 4122917
فاكس: + 41229170039
بريد إلكتروني: miodrag.pesut@unece.org

السيد ارتور بوتن
موظف قانوني
شعبة النقل
ص.ب.: قصر الأمم الفصل 1211 ، جنيف 10
سويسرا
هاتف: 9172433-22-41
فاكس: 0614/9170039-22-41
بريد إلكتروني: artur.bouten@unece.org

السيدة كارولين جوني
مساعد البرنامج
شعبة النقل
مكتب الأمم المتحدة في جنيف
ص.ب.: 14-8 ، شارع بيه
الفصل 10 ، 1211 جنيف، سويسرا
هاتف: 42 412291732
فاكس: 41229170039
بريد إلكتروني: caroline.jeunet@unece.org

الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ

السيدة غيتا رودريغو كرنداوالا

السيد شوكدوزي ايزيغبالايك
مدير قسم نظم المعلومات الجغرافية
ص.ب.: 3005 ، أديس أبابا، إثيوبيا
هاتف: +251115444569
خليوي: + 251 12200911
بريد إلكتروني: ezigbalike@uneca.un.org
موقع إلكتروني: www.uneca.org

تيسير التجارة والنقل المتخصص
شعبة التنمية الاقتصادية والتجارة
ص.ب.: 3005 ، أديس أبابا، إثيوبيا
هاتف: + 251 11 3443-544
خليوي: + 251 911 886054
فاكس: + 251 11 3038-551
بريد إلكتروني: tlisinge@uneca.org
موقع إلكتروني: www.uneca.org