

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/GRID/2007/5
7 August 2007
ARABIC
ORIGINAL: ENGLISH



المجلس
الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية للجنة الاقتصادية لأفريقيا	اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ	اللجنة الاقتصادية لأوروبا	اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا
--	---	---------------------------	---

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

تقرير

الندوة الإقليمية بشأن التقييم الاقتصادي لوصلات النقل الدولية وتسهيل النقل القاهرة، 26-28 حزيران/يونيو 2007

مشروع حساب الأمم المتحدة لبناء القدرات في مجال تطوير وصلات النقل الإقليمية
البرية والبحرية (2002-2007)

موجز

عُقدت الندوة الإقليمية بهدف تعزيز القدرات الوطنية في مجال تقييم الجدوى الاقتصادية لمختلف وصلات النقل الإقليمية، والتعريف بممارسات تسهيل التجارة بشكل عام، وممارسات تبسيط الإجراءات على المعابر الحدودية وعند وصلات النقل الإقليمية ذات الأولوية بشكل خاص.

وركزت المناقشات خلال الندوة على التقدم المحرز في المجالات التالية: (أ) تطوير شبكات النقل الإقليمية؛ (ب) إنتاج خرائط لوصلات النقل الإقليمية بنظام المعلومات الجغرافية؛ (ج) تحديد الوصلات ذات الجدوى الاقتصادية بين مناطق لجان الأمم المتحدة الإقليمية؛ (د) تقييم الوضع الحالي للإجراءات والمعاملات المطبقة على المعابر الحدودية، إضافة إلى شؤون أخرى متعلقة بتسهيل النقل؛ (•) تحديد الممارسات الجيدة في تسهيل التجارة؛ (و) تمويل مشاريع البنية التحتية للنقل وتسهيل النقل؛ (ز) الأنشطة المتبقية من المشروع.

ويتضمن هذا التقرير عرضاً موجزاً لمجموعة من النتائج والتوصيات حول مختلف المواضيع التي تناولتها الندوة.

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	<u>الفصل</u>
3	23-1	أولاً- النتائج والتوصيات
3	3	ألف- تطوير شبكات النقل الإقليمية
3	7-4	باء- خرائط وصلات النقل الأقليمية بنظام المعلومات الجغرافية
4	9-8	جيم- الوصلات ذات الجدوى الاقتصادية بين مناطق اللجان الإقليمية
4	18-10	دال- تسهيل النقل
5	19	هاء- تمويل مشاريع البنية التحتية للنقل ومشاريع تسهيل النقل
5	20	واو- ممارسات حسنة في تسهيل النقل
5	23-21	زاي- مبادرات أخرى
6	25-24	ثانياً- الأنشطة المتبقية من المشروع
6	61-26	ثالثاً- تنظيم الندوة
12		المرفق- قائمة المشاركين

أولاً- النتائج والتوصيات

- 1- تناولت الندوة سلسلة من المواضيع المتصلة بتطوير النقل في إطار مشروع برنامج الأمم المتحدة للتنمية المعنون "بناء القدرات من خلال التعاون لتطوير وصلات النقل الإقليمية البرية والبحرية". ركزت المناقشات تحديداً على التقدم المحرز في المجالات التالية: (أ) تطوير شبكات النقل الإقليمية؛ (ب) إنتاج خرائط لوصلات النقل الإقليمية بنظام المعلومات الجغرافية؛ (ج) تحديد الوصلات ذات الجدوى الاقتصادية بين مناطق لجان الأمم المتحدة الإقليمية، أي اللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)؛ (د) الوضع الحالي للإجراءات والمعاملات المطبقة على المعابر الحدودية، إضافة إلى شؤون أخرى متعلقة بتسهيل النقل؛ (•) تحديد الممارسات الحسنة في تسهيل النقل؛ (و) تمويل مشاريع البنية التحتية للنقل وتسهيل النقل؛ (ز) الأنشطة المتبقية من المشروع. وفيما يلي عرض لهذه المواضيع.
- 2- ونوّه المشاركون بالدور الذي تضطلع به الإسكوا في تنسيق المشروع.

ألف- تطوير شبكات النقل الإقليمية

- 3- أقرّ المشاركون بأهمية تبادل الخبرات في مجال تطوير شبكات النقل الإقليمية، وذلك بين لجان الأمم المتحدة، أي بين اللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والإسكوا. وفي هذا السياق، توافقت آراء المشاركين على أن اللجنة الاقتصادية لأفريقيا تستطيع أن تستفيد من خبرة اللجان الأخرى في صياغة اتفاقي الطرق والسكك الحديدية لمنطقة أفريقيا.

باء- خرائط وصلات النقل الإقليمية بنظام المعلومات الجغرافية

- 4- نوّه المشاركون بمسودات الخرائط الخمس الموضوعة بنظام المعلومات الجغرافية لوصلات النقل الإقليمية البرية والبحرية بين بلدان تقع ضمن نطاق عضوية الإسكوا واللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ. وقد أحيط المشاركون علماً بأن هذه الخرائط تضمّ وتجمّع طرق ووصلات النقل الإقليمية البرية والبحرية التي حدّدت في إطار أنشطة سابقة من المشروع. وركزت المناقشات على وصلات بين آسيا وأفريقيا، لم يشملها اتفاقا الطرق والسكك الحديدية في المشرق العربي. وشدّد المشاركون من الجمهورية العربية السورية والمملكة العربية السعودية واليمن على ضرورة إدراج هذه الوصلات في الاتفاقين، ولا سيما جسر مضائق تيران وجسر باب المندب.

- 5- وطلب من اللجان الإقليمية والبلدان المعنية مراجعة مسودات الخرائط الخمس وتزويد الإسكوا بالملاحظات عليها بحلول 16 تموز/يوليو 2007. وقد أبلغت اللجنة الاقتصادية لأوروبا المشاركين أنه باستثناء الوصلات الأوروبية الآسيوية المحددة ضمن المشروع، فإن الاتفاق الأوروبي المتعلق بطرق المرور الدولية الرئيسية والاتفاق الأوروبي المتعلق بخطوط السكك الحديدية الدولية الرئيسية يتضمنان معلومات إضافية وقررتها اللجنة بنسق يختلف عن نسق نظام المعلومات الجغرافية. وتقرر أن تراجع البلدان الأعضاء في الإسكوا واللجنة الاقتصادية لأوروبا الطرق والمواصفات المشار إليها على ظهر كل خريطة وتزوّد اللجنتين بما لديها من تعليقات وتوضيحات قبل حلول 16 تموز/يوليو 2007. وسترسل اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ الخرائط إلى جمهورية إيران الإسلامية وباكستان

وتركيا للغاية نفسها، كما سترسل اللجنة الاقتصادية لأفريقيا والإسكوا الخرائط إلى البلدان التي لم تكن ممثلة في الندوة.

6- ووزعت الإسكوا على الوفود قرصاً مدمجاً يتضمن مسودات الخرائط، لدراسة محتوى هذه الخرائط وتزويد اللجان الإقليمية بالتعليقات عليها في غضون 15 يوماً من استلام القرص.

7- وتخطط الإسكوا واللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ للعمل معاً على تحسين الخرائط واستكمالها وإعداد مسودة ثانية تُعرض على مندوبي البلدان المشاركة لمراجعتها. وتدرس الإسكوا كذلك خيار تخصيص خرائط منفصلة للطرق البرية والسكك الحديدية، بهدف تسهيل استخدام هذه الخرائط. وأوصت اللجنة الاقتصادية لأفريقيا بأن يقوم المستشار الذي يعمل على الخرائط لديها بزيارة فريق نظام المعلومات الجغرافية لإنجاز العمل المتعلق بالوصلات الأفريقية.

جيم- الوصلات ذات الجدوى الاقتصادية بين مناطق اللجان الإقليمية

8- اتفق المشاركون على مشاريع التحسين التي ثبت أنها ذات جدوى اقتصادية لمختلف بلدان منطقة الإسكوا، وأوصوا بإجراء تحسينات وفقاً للمواعيد المحددة في دراسة الجدوى الاقتصادية لوصلات النقل الإقليمية المقترحة بين مناطق الإسكوا واللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ.

9- وقد أقر المشاركون بضرورة إعطاء الأولوية للآثار الاقتصادية لمشاريع التحسين المقترحة، بدلاً من تحديد أولوية المشاريع على أساس جدواها الاقتصادية.

دال- تسهيل النقل

10- على الرغم من التقدم المحرز في تسهيل النقل، اتفق المشاركون على أنه ما زال هناك الكثير من العمل، بما في ذلك زيادة وتكثيف التعاون والتنسيق بين مختلف الوكالات المعنية لتعزيز العمليات التي تجري عبر الحدود على الصعيد الوطني.

11- وطلب المشاركون إلى اللجان الإقليمية أن تواصل جهودها الهادفة إلى مساعدة البلدان الأعضاء في معالجة قضايا تسهيل النقل، وذلك بتقديم المساعدة الفنية، ومؤازرة الجهود الوطنية، وتعزيز التعاون والتنسيق بين البلدان؛ وإلى إجراء الدراسات؛ والاضطلاع بأنشطة بناء القدرات؛ وتنظيم ورشات العمل والدورات التدريبية الوطنية ودون الإقليمية حول تسهيل النقل، بما في ذلك تعزيز وصياغة الصكوك القانونية وتدريب المدربين. وعلاوة على ذلك، من الضروري التركيز على تسهيل إجراءات التخليص الجمركي عند المعابر الحدودية، إذ أنها تعتبر العقبة الرئيسية أمام النقل وتسهيل النقل.

12- وإذ أشار المشاركون إلى أهمية الانضمام إلى الاتفاقات والاتفاقيات الدولية بشأن تسهيل النقل وأهمية تنفيذها، ولا سيما تلك التي وضعتها اللجنة الاقتصادية لأوروبا، شجعوا البلدان التي لم تنضم بعد إلى الاتفاقيات الرئيسية المعنية بهذا الموضوع إلى النظر في اعتماد تلك الاتفاقيات وتنفيذها.

13- وطلبت عدة وفود إلى اللجان الإقليمية مواصلة عقد الندوات وورشات العمل بهدف تعميق فهم الاتفاقيات الدولية وإفساح المجال لمناقشة شؤون أخرى تتعلق بتسهيل النقل والتجارة. كما أشار المشاركون إلى أهمية الاتصال بالسلطات الجمركية وغيرها من السلطات المعنية، وضمان مشاركتها في الندوات التي ستنظمها اللجان الإقليمية في المستقبل.

14- واعتُبر نموذج الوقت/الكلفة/المسافة الذي وضعته اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ أداة مفيدة يمكن تطبيقها على محاور مختارة في منطقتي اللجنة الاقتصادية لأفريقيا والإسكوا. ويمكن أن يبدأ العمل التحضيري في إطار المشروع الحالي وأن يستمر في أي مشروع يقترح في المستقبل.

15- ونوّه المشاركون بأهمية الدور الذي تؤديه اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في معالجة قضايا تسهيل النقل على الصعيدين الوطني والإقليمي، والنتائج الملموسة التي أنجزتها بعض البلدان، بفضل ما بذلته من جهود، وبدعم من اللجان الإقليمية. وتوافق المشاركون عامة على أن من الضروري اتخاذ التدابير اللازمة لتعزيز دور هذه اللجان.

16- وشجع المشاركون عقد اجتماعات مشتركة بين اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة يكون الهدف منها تبادل الخبرات وحل المشاكل المتعلقة بالمعايير الحدودية.

17- ودعا المشاركون كذلك البلدان المعنية إلى تحويل التوصيات بشأن تسهيل النقل إلى خطط عمل على النحو المبين في دراسة الإسكوا عن تسهيل النقل والتجارة، وتوقفوا عند خطة العمل المعدة لمصر.

18- ونظراً إلى أن مشاكل تسهيل النقل والتجارة هي مشاكل مستمرة بطبيعتها، أوصى المشاركون بمواصلة الاضطلاع بأنشطة من قبيل تنظيم ورشات العمل وتأمين الخدمات الاستشارية في مجال تسهيل النقل، ولا سيما في موضوع الاتفاقيات الدولية المعنية بالنقل، وأي مشروع جديد من شأنه أن يكمل هذا العمل.

هاء- تمويل مشاريع البنية التحتية للنقل ومشاريع تسهيل النقل

19- نوّه المشاركون بالمعلومات التي قدّمها البنك الإسلامي للتنمية، ولاحظوا استعدادهم لدراسة تمويل المشاريع الإقليمية الخاصة بالبنية التحتية وتسهيل النقل. وقد دعيت اللجان الإقليمية إلى تقديم اقتراحات مشاريع إلى البنك الإسلامي للتنمية للنظر في تمويلها بالتنسيق مع الحكومات المعنية.

واو- ممارسات حسنة في تسهيل النقل

20- نوّه المشاركون بالمعلومات التي قدمها الاتحاد الدولي للنقل البري فيما يتعلق بمشروع القافلة على الطريق السريع الدائري حول البحر الأسود ودعوا اللجان الإقليمية إلى التعاون مع الاتحاد في تنظيم ندوات في مناطق أخرى.

زاي- مبادرات أخرى

21- لاحظ المشاركون أن لمنظومة الأمم المتحدة مبادرات أخرى لتسهيل النقل والتجارة على الصعيد العالمي والإقليمي ودون الإقليمي، منها مثلاً برنامج عمل ألماتي.

22- وأطلع ممثل معهد التخطيط القومي في مصر المشاركين على العمل الذي يضطلع به المعهد في إطار مبادرة حوض النيل لعام 1999، والذي يشمل مسائل هامة تتعلق بتسهيل النقل عبر ممرات حوض النيل. وأوضح أن العديد من المواد والنماذج المقدمة خلال الندوة يمكن أن تكون ذات فائدة لعمل المعهد.

23- ولاحظ المشاركون مع التقدير مبادرة المعهد القومي للتخطيط ورأوا أن تقديم المساعدة الفنية لهذه المبادرة يجب أن يكون بطرق قابلة للتطبيق في منظومة الأمم المتحدة، وبالتعاون الوثيق بين المعهد القومي للتخطيط في مصر والإسكوا واللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ.

ثانياً- الأنشطة المتبقية من المشروع

24- نوّه المشاركون بالمعلومات التي قدمتها اللجان الإقليمية عن الأنشطة المتبقية المقرر تنفيذها في إطار المشروع قبل نهاية عام 2007.

25- واقترحت عدة بلدان أنشطة إضافية كما ذكر أعلاه. ومع أن المشاركين رأوا أنه من الضروري أن تركز الجهود الحالية على إتمام المشروع بنجاح، فإنهم توافقوا على أن بالإمكان الاضطلاع بأنشطة إضافية في إطار مشاريع تنفذ بتمويل من مصادر مختلفة، منها حساب الأمم المتحدة للتنمية والبنك الإسلامي للتنمية.

ثالثاً- تنظيم الندوة

26- عُقدت الندوة الإقليمية بشأن التقييم الاقتصادي لوصلات النقل الدولية وتسهيل النقل في القاهرة في الفترة من 26 إلى 28 حزيران/يونيو 2007. وقد نظمتها الإسكوا بالتعاون مع اللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ، وكانت برعاية معالي السيد محمود منصور، وزير النقل في مصر. ويندرج تنظيم هذه الندوة في إطار مشروع لصندوق الأمم المتحدة للتنمية بعنوان "بناء القدرات من خلال التعاون في تطوير وصلات النقل الإقليمية البرية والبحرية".

27- وحضرت الندوة مسؤولو الاتصال التي عينتها البلدان للمشروع من مناطق اللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والإسكوا، كما حضرها مسؤولون على المستوى الوطني من القطاعين العام والخاص من المعنيين بتطوير البنية التحتية للنقل وتسهيل النقل على المعابر الحدودية الإقليمية. وحضرها كذلك مستشارون من المناطق وممثلون عن الاتحاد الدولي للنقل البري والبنك الإسلامي للتنمية. وترد قائمة المشاركين في مرفق هذا التقرير.

28- تخللت جلسة الافتتاح كلمات ألقاها كل من نائب رئيس الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل، نيابة عن وزير النقل في مصر؛ والسيد نبيل صفوت، منسق المشروع ورئيس فريق النقل في شعبة العولمة والتكامل الإقليمي في الإسكوا؛ والسيد ميكاليس ادمنتياديس، رئيس قسم البنية التحتية للنقل في شعبة النقل في اللجنة الاقتصادية لأوروبا؛ والسيدة غيتا كارنداوا، رئيسة قسم تسهيل النقل في شعبة النقل والسياحة في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ؛ والسيدة ماري تيريز غيبو، مسؤولة الشؤون الاقتصادية في الشراكة الجديدة لتنمية أفريقيا وفي شعبة التكامل الإقليمي في اللجنة الاقتصادية لأفريقيا.

29- وأطلع السيد نبيل صفوت، من الإسكوا، المشاركين نيابة عن اللجان الإقليمية، على المرحلة التي بلغها المشروع وعلى هدف الندوة. ونوّه المشاركون بالدور التنسيقي الذي تؤديه الإسكوا في المشروع.

30- وأطلعت كل لجنة إقليمية المشاركين على وضع تطوير شبكات النقل، والتقدم المحرز حتى ذلك الوقت، والخطط المعدّة للمستقبل. ولاحظ المشاركون أهمية تبادل الخبرات بين اللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسكوا واللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ، إذ تتيح الفرصة لتبادل الدروس المستفادة.

31- وشدّد السيد روبرت ليزيخ، من اللجنة الاقتصادية لأفريقيا، في عرض قدمه عن شبكة الطرق السريعة الأفريقية وغيرها من المبادرات، على أهمية شبكات النقل الإقليمية في التنمية الاقتصادية والاجتماعية لأفريقيا. وركز العرض على شبكة الطرق السريعة عبر أفريقيا التي أنشئت في مطلع السبعينات، بهدف إقامة وصلة مباشرة بين العواصم الأفريقية، وبالتالي المساهمة في تحقيق التكامل السياسي والاقتصادي والاجتماعي في القارة وربط مجالات الإنتاج ومجالات الاستهلاك.

32- وأوجز العرض كذلك القيود التي تعوق تطوير البنية التحتية الإقليمية في أفريقيا، ومنها قلة مصادر التمويل من البلدان الأفريقية، وتعقيد عملية التمويل من الجهات المانحة، وضعف القدرات التقنية للبلدان الأفريقية والمجموعات الاقتصادية.

33- وتطرق العرض أيضاً إلى الجهود المبذولة بهدف معالجة المشاكل التي يطرحها تطوير البنية التحتية في أفريقيا، واقترح حلاً باستغلال إمكانات الشراكة بين القطاعين العام والخاص. وهذا يتطلب بناء قدرات مسؤولي القطاع العام في التخطيط لمشاريع الشراكة والتفاوض عليها وإدارتها، وبناء قدرات البلدان على اعتماد أطر مشجعة للاستثمار تهدف إلى جذب المستثمرين المحتملين إلى المنطقة.

34- واستعرض السيد ميكاليس ادمنتياديس، من اللجنة الاقتصادية لأوروبا، التقدّم المحرز في الخطة الرئيسية لمشروع شبكة الطرق العابرة لأوروبا وخطوط السكك الحديدية. وفي إطار هذه الخطة، حدد 21 بلداً من أوروبا الوسطى والشرقية والجنوبية الشرقية شبكات الطرق والسكك الحديدية الرئيسية لديها، وقيمت 451 مشروعاً لتطوير البنية التحتية للنقل وصنفتها حسب الأولوية، بكلفة مجموعها 102 مليار يورو. وتتابع هذا العمل البلدان المنضمة إلى مشروع الطرق والسكك الحديدية، ومن المقرر أن تتلقى هذه البلدان آليات الرصد التي وضعت في إطار هذين المشروعين والخطة الرئيسية في عام 2008.

35- وأقر المشاركون بأهمية هذا العمل في تنسيق تطوير البنية التحتية للنقل الدولي، ورأوا أن المنهجية المعتمدة في الخطة الرئيسية لمشروع الطرق والسكك الحديدية يمكن أن تشكل مثلاً يحتذى في مناطق أخرى.

36- وعرض السيد دونغ وو ها، رئيس قسم البنية التحتية للنقل، في شعبة النقل والسياحة في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ، التقدم المحرز في تنفيذ شبكة الطرق السريعة الآسيوية وفي مبادرات أخرى. وأوضح أن مبادرتي شبكة الطرق السريعة الآسيوية والسكك الحديدية العابرة لآسيا قد وُضعتا على أساس سلسلة دراسات للممرات، ثم ترسختا في اتفاقين أبرما بين الحكومات. وإضافة إلى ذلك، أطلع المتحدث المشاركين على المبادرات الجديدة التي تتخذها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ بهدف تطوير شبكات متعددة الوسائط للموانئ الجافة سعياً إلى تحقيق رؤية النظام المتكامل والمتعدد الوسائط للنقل واللوجستيات، المنصوص عليها في إعلان بوسان بشأن تطوير النقل في آسيا والمحيط الهادئ الذي اعتمد خلال المؤتمر الوزاري المعني بالنقل (بوسان، جمهورية كوريا، 11 تشرين الثاني/نوفمبر 2006).

37- وأطلع السيد بسام عناني، من الإسكوا، المشاركين على التطورات الحاصلة في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي واتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي ومذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري. وأشار إلى أن عشرة من أعضاء الإسكوا صدقوا على اتفاق الطرق الدولية، وأن بلداناً عديدة قامت بتطبيق خطة العمل التي يتضمنها الاتفاق، وقد نُظمت حفلات تدشين في كل من الأردن والجمهورية العربية السورية ومصر.

38- كذلك صدّق سبعة من أعضاء الإسكوا على اتفاق السكك الحديدية الدولية، واتخذت خطوات هامة لدراسة جدوى إنشاء الوصلات الناقصة في الأردن والجمهورية العربية السورية والمملكة العربية السعودية واليمن. وأقرت لجنة النقل في الإسكوا خطة عمل لتنفيذ هذا الاتفاق. كما أعدت خطة عمل لتنفيذ مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري، التي صدّق عليها خمسة من أعضاء الإسكوا، وستعرض الخطة على لجنة النقل في دورتها التاسعة لإقرارها.

39- وعرض السيد نبيل صفوت، من الإسكوا، مسودّات الخرائط الموضوعية بنظام المعلومات الجغرافية للوصلات الإقليمية البرية والبحرية المحددة في إطار المشروع. ونوّه المشاركون بالخرائط الخمس التي تبين الوصلات الإقليمية بين البلدان التي تقع ضمن نطاق عضوية الإسكوا واللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ. وأحيط المشاركون علماً بأن الخرائط تجمّع وتضمّ الوصلات الإقليمية المحددة في إطار المشروع. وفي هذا السياق، طلبت الجمهورية العربية السورية والمملكة العربية السعودية واليمن إضافة الوصلات الناقصة التي تربط آسيا وأفريقيا، والجسر في مضائق تيران بين مصر والمملكة العربية السعودية، والجسر أو النفق في باب المنذب بين جيبوتي واليمن.

40- وعرض السيد بسام عناني، من الإسكوا، دراسة عن التقييم الاقتصادي للوصلات الإقليمية بين مناطق اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ واللجنة الاقتصادية لأفريقيا. وتضمن العرض تفاصيل عن المنهجية المتبعة لتحديد القيمة الاقتصادية لمختلف أجزاء الوصلات البرية المتفق عليها في عمان (30 أيار/مايو-1 حزيران/يونيو 2005) والرباط (8-10 كانون الأول/ديسمبر 2005). كما تضمن العرض تحليلاً لما مجموعه 77 وصلة برية، فتناول الطريقة المعتمدة في جمع البيانات، ونمذجة حركة المرور، وتقدير التكاليف والفوائد، والتحليل المالي المتبع، مع تقديرات مفترضة لكل حالة.

41- وفي مجال التحليل الاقتصادي، تشمل الفوائد التوفير في كلفة تشغيل المركبات، وتقصير زمن التنقل، وتخفيف الحسائر الناجمة عن الحوادث. وخلاصة التحليل الاقتصادي هي أن جميع البلدان موضوع الدراسة يمكن أن تحقق فائدة اقتصادية من مشاريع التحسين. وبيّن تحليل للأهمية المالية أن لهذه المشاريع جدوى اقتصادية في جميع البلدان. وفي الختام ركز العرض على مستلزمات التحسين في الأجل القصير والمتوسط والطويل.

42- وركزت المناقشات على أن نطاق الدراسة اقتصر على الطرق، ولم يشمل السكك الحديدية والوصلات البحرية. كما لم يكن من الواضح كيف بدأ التحليل الاقتصادي على أساس المشروع، ثم توسّع ليصبح على مستوى البلدان. وفي الختام شدد المشاركون على أن بعض الافتراضات يفتقر إلى الواقعية، ولا سيما التوقعات المتصلة بحركة المرور.

43- وقدّم السيّد محمد جمال، من اللجنة الاقتصادية لأفريقيا، تقييماً لوصلات النقل الدولية بين مناطق اللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسكوا. وركز العرض على الممرات الرئيسية التي تربط أفريقيا بمنطقتي اللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسكوا التي يجري تقييمها على أساس دون إقليمي في إطار

المبادرة الإقليمية للتطوير المكاني. وقد شملت الدراسة مناطق أفريقيا الشمالية والشرقية والجنوبية، من حيث معالمها الرئيسية، وخصائصها الاقتصادية، والوصلات التي تربطها بمنطقة اللجنة الاقتصادية لأوروبا أو منطقة الإسكوا.

44- وعرض السيد ميكاليس ادمنتياديس، من اللجنة الاقتصادية لأوروبا، نتائج عملية تحديد الأولويات في إطار مشروع وصلات النقل الأوروبية الآسيوية. وقد أدت هذه العملية إلى تحديد وتقييم 230 مشروعاً بكلفة إجمالية قدرها 43 مليار دولار. واعتُبرت تلك النتائج من النواتج الهامة لمشروع حساب الأمم المتحدة للتنمية، ويمكن أن تشكل المنهجية المعتمدة مثلاً يحتذى في مناطق أخرى.

45- وأشار المشاركون إلى أن إطار تحديد أولويات وصلات النقل الأوروبية الآسيوية يمكن أن يشكل محاولة أولى نحو وضع استراتيجية منسقة للاستثمار في تطوير الطرق الأوروبية الآسيوية، وأن عملية التنفيذ هي عملية طويلة الأجل تتطلب، علاوة على الدقة في التنسيق والرصد، إرادة والتزاماً سياسيين من جميع البلدان المعنية؛ وأن من الضروري الاستمرار في مشروع الوصلات الأوروبية الآسيوية وتمديده إلى مرحلة ثانية (2008-2011).

46- وقدم السيد محمد الغندور، من وزارة النقل في مصر، نيابة عن السيد حسن سليم، عرضاً تناول فيه خطوط الطرق والسكك الحديدية التي تربط مصر بالبلدان المجاورة. وركز على ممرات السكك الحديدية الموجودة والمقترح إنشاؤها بين مصر وكل من الجماهيرية العربية الليبية والسودان والمملكة العربية السعودية. وتناول أيضاً مشاريع الطرق في إطار الدراسة الرامية إلى ربط مصر بالمناطق المجاورة.

47- وأطلع السيد عبد الرزاق حسن، ممثل العراق، المشاركين على حالة شبكة الطرق والسكك الحديدية، وكذلك الموانئ البحرية في العراق. واستعرض أبرز المشاريع المخططة لربط العراق بالبلدان المجاورة، ولا سيما الأردن وجمهورية إيران الإسلامية وتركيا والجمهورية العربية السورية والكويت والمملكة العربية السعودية.

48- وقدم السيد عيط العبدالله بوبكر، ممثل الجزائر، عرضاً مفصلاً عن أوضاع شبكة السكك الحديدية في الجزائر، والإجراءات المتخذة لتطويرها في الأجلين المتوسط والطويل. وأطلع المشاركين على مشاريع التطوير التي تنفذ حالياً في الممرات الشرقية الغربية في منطقة المغرب، والمشاريع المقرر تنفيذها في المستقبل بحلول عامي 2015 و2025.

49- واستعرض السيد محمود الحفار، ممثل الجمهورية العربية السورية، أبرز المشاريع الجديدة الخاصة بشبكتي الطرق والسكك الحديدية والمتصلة مباشرة بمشروع الوصلات الإقليمية. كما عرض الخرائط والصور المتعلقة بهذه المشاريع.

50- وقدم المستشاران محمد صادق سراج وفتحي التوني، من الإسكوا، بالاشتراك مع السيد نبيل صفوت، رئيس فريق النقل في اللجنة، عرضاً للدراسة المقارنة عن تسهيل النقل والتجارة في الأردن والجمهورية العربية السورية وفلسطين ومصر. وأطلعوا المشاركين على أهداف هذه الدراسة، والمنهجية المتبعة في وضعها والأنشطة الرئيسية التي تتناولها، وطبيعة النقل والتجارة والجهود المبذولة لتسهيلها. وتضمن العرض النتائج الرئيسية للدراسة، وأوضح العوائق أمام تسهيل النقل والتجارة والخطط المقترحة. وإضافة إلى ذلك، ركز العرض على دراسة حالة مصر التي تضمنت وصفاً مفصلاً لخطة عمل شاملة مقترحة لتسهيل النقل والتجارة في هذا البلد.

51- وقدم السيد نيلز رسموسين، من الإسكوا، عرضاً عن الدافع إلى إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا، والتقدم المحرز في إنشاء هذه اللجان. فتسهيل النقل والتجارة هو عنصر هام من نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام). وحظي إنشاء اللجان الوطنية بدعم وموافقة الدورة الحادية والعشرين للإسكوا في عام 2001 والدورة الثالثة للجنة النقل في عام 2002. وفي مراحل لاحقة، أعدت الإسكوا دليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، وأجرت دراسات عديدة عن تسهيل النقل والتجارة على المستوى الوطني، ونظمت ورشات عمل حول هذا الموضوع في عدد من البلدان. ولاقت حملة إنشاء هذه اللجان ترحيباً من أعضاء الإسكوا، وأنشئت هذه اللجان في الأردن والجمهورية العربية السورية والعراق وعمان ولبنان ومصر المملكة العربية السعودية واليمن.

52- وقدم السيد غوردان أنيانغو، من اللجنة الاقتصادية لأفريقيا، عرضاً موجزاً عن نظام رصد الشحن في أفريقيا الشرقية. وأطلع المشاركين على فوائد هذا النظام في البلدان التي طبقت، والمشاكل التي لا تزال تعترض استكمال عملية التنفيذ.

53- وأطلع السيد آرثور بوتين، وهو خبير في شعبة النقل في اللجنة الاقتصادية لأوروبا، على الفوائد التي تعود على التجارة والنقل والحكومات من الانضمام إلى الصكوك القانونية التي تشرف عليها اللجنة الاقتصادية لأوروبا لتسهيل المرور على المعابر الحدودية. وأشار تحديداً إلى الدور الهام الذي تؤديه الاتفاقية الجمركية المتعلقة بالنقل الدولي للبضائع بمقتضى دفا تر النقل البري الدولي (اتفاقية النير، 1975)، والتي تمثل الإجراء العالمي الوحيد للعبور المتعدد الوسائط الذي يسهم في تنمية الاقتصادات الوطنية. كما ذكر اتفاقيات أخرى، منها الاتفاقية الدولية لتنسيق مراقبات البضائع عبر الحدود لعام 1982، والاتفاقية الجمركية المتعلقة بالاستيراد المؤقت للمركبات الطرقيّة التجارية لعام 1956 والاتفاقية الجمركية بشأن الحاويات لعام 1972، التي يمكن أن تحقق فوائد جمة للبلدان التي تنضم إليها وتنفذ أحكامها تنفيذاً فعلياً.

54- وقدمت السيدة غيتا كرنداوالا، من اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ، عرضاً عن العوائق غير المادية التي تعترض تسهيل حركة السلع في منطقة اللجنة، والاستراتيجيات التي تنفذ لتذليل هذه العوائق، بما في ذلك تطوير وتطبيق نموذج الزمن والمسافة المعتمد لدى اللجنة، وتشجيع الانضمام إلى الاتفاقيات الدولية الهامة التي تدعم وتعزز لجان تسهيل النقل والتجارة، وتطوير النظام المتعدد الوسائط للنقل واللوجستيات، والتدريب وتعزيز المهارات. وإضافة إلى ذلك، أوضح العرض بعض الأنشطة المشتركة التي تنفذ لتسهيل النقل والتجارة ضمن جزء من المشروع خاص باللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ واللجنة الاقتصادية لأوروبا.

55- وأطلع خبراء من بلدان مختلفة، ولاسيما من تونس والجزائر والجمهورية العربية السورية والجمهورية الكونغو الديمقراطية وجنوب أفريقيا وجيبوتي وكوت ديفوار ومصر والمملكة العربية السعودية، المشاركين على التطورات التي شهدتها بلدانهم في مجال تسهيل النقل والتجارة. وأقروا بأن بلداناً كثيرة تشهد عوائق غير مادية، تؤدي إلى زيادة تكاليف النقل، وإضعاف القدرة التنافسية للصادرات في الأسواق الدولية، وارتفاع أسعار السلع المستوردة، وعرقلة المشاركة الفعلية في التجارة الدولية. ومن هذه العوائق اختلاف التشريعات بين بلد وآخر، وفرض الضرائب والرسوم التعسفية، وتعقيد الإجراءات الحدودية وطول الفترة المطلوبة لإنجازها، والاضطرار لتحمل أعباء مالية إضافية غير رسمية، وعدم توفر البنية التحتية اللازمة، وضعف الكفاءة في استخدام التكنولوجيا الحديثة، والافتقار إلى الدراية والتدريب.

56- وإضافة إلى ذلك، عرض الخبراء للتقدم الذي أحرزته بلدانهم في مختلف المجالات لتسهيل النقل الدولي، ولا سيما في إنشاء الآليات الوطنية لتسهيل النقل والتجارة واتخاذ تدابير أخرى.

57- وأبرز السيد عيط عبد الله، ممثل الجزائر، التدابير التي اتخذها بلده في مجال تسهيل النقل والتجارة بهدف تطويرهما.

58- وركزت السيدة إيهاب موالدي، من الجمهورية العربية السورية، على الخطوات والأنشطة التي اضطلعت بها اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في هذا البلد وعلى الدور الذي تؤديه الإسكوا في تقديم الدعم الفني لهذه اللجنة. وعددت الإنجازات التي حققتها اللجنة في تعزيز تسهيل النقل والتجارة.

59- وقدم السيد حيدر اوزكان، المندوب العام للاتحاد الدولي للنقل البري، عرضاً مصوراً لنتائج مشروع القافلة على الطريق السريع الدائري حول البحر الأسود، الذي نُظِم في إطار شراكة بين القطاعين العام والخاص ومنظمة التعاون الاقتصادي للبحر الأسود، وذلك من بلغراد إلى اسطنبول. وفي هذا السياق، أعرب الاتحاد الدولي للنقل البري عن استعداده لتنظيم قافلة الطريق السريع الآسيوي بين طوكيو واسطنبول، وكذلك القافلة البرية في المشرق العربي بين دبي واسطنبول برعاية اللجنتين الإقليميتين المعنيتين، أي اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ والإسكوا.

60- ولاحظ المشاركون باهتمام بالغ مشروع قافلة الطريق السريع الدائري حول البحر الأسود وأيدوا الاقتراح الذي قدّمه الاتحاد الدولي للنقل البري إلى اللجان الإقليمية لتتنظر فيه وتعمل على تنفيذه. كما أطلع المشاركون على الجهود المبذولة بهدف تعزيز الممرات دون الإقليمية في أفريقيا.

61- وقدم السيد سهيل ميثا، من البنك الإسلامي للتنمية، لمحة عن البنك تتعلق بإنشائه ومهمته وعضويته وأهدافه الاستراتيجية وتعاونه مع مؤسسات مالية أخرى، كما عرض لدوره في تمويل مشاريع البنية التحتية والتنمية، ولا سيما في قطاع النقل. وتناول المتحدث أيضاً تجارب البنك والدروس المستفادة من تمويل عدد من مشاريع الطرق على المستويين الوطني والإقليمي في أفريقيا الغربية، وشدد على أهمية تطوير إطار تنظيمي للنقل الدولي ينظم اتفاقات تجارة العبور، والإجراءات الجمركية، وضوابط الشحن عبر الحدود، وأبدى اهتماماً بتقديم الدعم على هذا الصعيد.

المرفق

قائمة المشاركين(*)

ألف- ممثلي الدول الأعضاء في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

المملكة الأردنية الهاشمية

السيدة بدرية الظاهري
مدير إدارة الشؤون الطرقية
الهيئة الوطنية للمواصلات
ص.ب.: 900 أبو ظبي
هاتف: 0097114182222
0097142953330
خليوي: 00971506114445
فاكس: 0097124182110
البريد الإلكتروني: aldaheri@hotmail.com
Aldaheri_uae@hotmail.com

السيد محمود عبد السلام
مسؤول النقل البحري
وزارة النقل
عمان
هاتف: 5518111 فرعي: 229
خليوي: 0795060547
فاكس: 5527233
البريد الإلكتروني: mabedalsalam@mot.gov.jo
الموقع على الإنترنت: www.mot.gov.jo

السيد خليفة محمد الخيلي
رئيس دائرة المرور
الإدارة العامة لشرطة أبو ظبي
ص.ب.: 1449 العين
هاتف: 037828533
خليوي: 0506151512
فاكس: 037073542
البريد الإلكتروني: K_khaili@hotmail.com

السيدة إيمان الرمحي
مدير المساحة والاستملاك
وزارة الأشغال العامة والإسكان
عمان
هاتف: 58548470
خليوي: 0796433313
فاكس: 5853892
البريد الإلكتروني: eman.r@mpwh.gov.jo

السيد محمد ضاحي سلطان
وزارة الداخلية
هاتف: 4196688
خليوي: 6151514
فاكس: 4196602
البريد الإلكتروني: mds-h@hotmail.com

السيد عبد الله ملكاوي
مدير السكك الحديدية
وزارة النقل
عمان
هاتف: 5518111 فرعي: 235
خليوي: 0795406192
فاكس: 5527233
البريد الإلكتروني: Dr.malkawi@yahoo.com

السيد محمود الحفار
مدير الدراسات والبحوث
وزارة النقل
أبو رمانة، دمشق
هاتف: 3331625
خليوي: 94-590864
فاكس: 3331625
البريد الإلكتروني: mahmoudalhaffar@yahoo.com

السيد محمد الرفاعي
عضو مجلس إدارة
غرفة صناعة الأردن
عمان
هاتف: 4642694
خليوي: 0096279553116
فاكس: 4643719
البريد الإلكتروني: malrefai@special-lacure.com
الموقع على الإنترنت: www.shoplacure.com

الجمهورية العربية السورية (تابع)

مديرة العلاقات الخارجية
وزارة النقل/قسم العلاقات الخارجية
خليوي: 964-79-01924837
البريد الإلكتروني: transportnew2004@yahoo.com

السيد صباح عبد تقي
الهيئة العامة للطرق والجسور
وزارة الأشغال والإسكان
هاتف: 5310548
خليوي: 07902394354
البريد الإلكتروني: scrb-iraq2000.com

السيدة ميسون خليل
مكتب الوزير
وزارة النقل
خليوي: 009647901923144
البريد الإلكتروني: m_abnee@yahoo.com

السيد فراس رسول جعفر
عضو مجلس إدارة وعضو في لجنة العلاقات الخارجية
هاتف: 8175262
خليوي: 007904879167
007901188874
البريد الإلكتروني: firas_alhamdani2000@yahoo.com

فلسطين

السيد محمد الحلو
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
وزارة النقل والاتصالات
ص.ب.: 399 رام الله
هاتف: 0097022974235
خليوي: 00970599671231
فاكس: 0097022951321
البريد الإلكتروني: mah-185@hotmail.com

دولة الكويت

السيد فهد جابر العتيبي
الأمين العام
اتحاد النقل البري الكويتي
الكويت
هاتف: 965-4840606
خليوي: 962-6822233
فاكس: 965-4839939
البريد الإلكتروني: fahad@kot-union.com.kw

جمهورية مصر العربية

السيدة أيهاب الموالي
مديرة التخطيط والعلاقات الدولية
المؤسسة العامة للمواصلات الطرقية، وزارة النقل
ص.ب.: 34203
دمشق
هاتف: 963-11-2227033
خليوي: 963-93-640990
فاكس: 963-11-2452682
البريد الإلكتروني: ihabm1@hotmail.com
الموقع على الإنترنت: ww.perc.gov.sy

السيدة ماري عبود
مهندسة
مديرة التخطيط
وزارة النقل
هاتف: 00963116810302
خليوي: 00963932435718
البريد الإلكتروني: mariaabboud9@hotmail.com

جمهورية العراق

السيد عبد الرزاق كاطع حسن
وكيل وزارة
وزارة النقل
بغداد
خليوي: 009647901789000
البريد الإلكتروني: ministeradvisor@yahoo.com
السيد محمد علي هاشم
مدير سكك بغداد
الشركة العامة لسكك الحديد
هاتف: 7786033
خليوي: 964-7901574360
البريد الإلكتروني: mohamad_11_2007@yahoo.com

السيد صباح نوري عبد الرحمن الصراف
معاون مدير عام لجنة تنظيم شؤون النقل
وزارة النقل
بغداد، حي تونس 87/47/330
هاتف: 964-79-01391769
فاكس: 964-77-5366294
77-05366294
البريد الإلكتروني: captabah@yahoo.com

السيدة عزة أحمد حسين

المعهد القومي المصري للنقل (مرشح للدكتوراة)
7 شارع أبو بكر، الدقي، الجيزة
هاتف: 7601518
خليوي: 001 – 407 – 6680593
البريد الإلكتروني: nelmitiny@gmail.com

المملكة العربية السعودية

السيد غانم المحمدي
مستشار استثمار
مندوب الهيئة العامة للاستثمار، قطاع النقل
ص.ب.: 5927 الرياض 11432
هاتف: 1175 966-1-4484533 مقسم: 966-50-4495142
خليوي: 966-1-4569659
فاكس: gmohamady@sagia.gov.sa
الموقع على الإنترنت: www.sagia.gov.sa

السيد أنس العبد الواحد
مستشار استثمار أعلى
قطاع النقل
الهيئة العامة للاستثمار
ص.ب.: 5927 الرياض 11432
هاتف: 1135 4484533 مقسم: 00966551022684
خليوي: 0096614471052
فاكس: aabdulwahed@sagia.gov.sa
الموقع على الإنترنت: www.sagia.gov.sa

السيد محمد عبد الرحمن المانع
مدير عام/رئيس مجلس إدارة رئيس لجنة النقل الوطنية
مجلس الغرف التجارية السعودية
ص.ب: 4223 جدة 21491
هاتف: 026918883
خليوي: 00966555611736
فاكس: 026917190
البريد الإلكتروني: mo@fourwinds-ksa.com
الموقع على الإنترنت: www.fourwinds.ksa.com

الجمهورية اليمنية

السيد علي محمد متعافي

السيد حسن أحمد محمد سليم
وكيل أول وزارة النقل، ونائب رئيس مجلس إدارة
الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل
عضو اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في مصر
وزارة النقل

105 شارع قصر العيني، القاهرة

هاتف: 202- 27921592- 27957407

خليوي: 20-10-3932728

فاكس: 202-27946631-27946008

البريد الإلكتروني: tpa_Egypt@msn.com

السيد أنسي فهيم جرجس
مستشار في وزارة النقل
المعهد القومي المصري للنقل
هاتف: 22604884
خليوي: 20-12-5946065
فاكس: 22610510

السيد محمود أبو العلا

نائب المدير
الهيئة العامة للجمارك المصرية
القاهرة

السيدة عزة أحمد الغانم
المدير المركزي للشؤون الاقتصادية
الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل
105 شارع قصر العيني، القاهرة
هاتف: 202-7958125-795696
خليوي: 20-12-3745350
البريد الإلكتروني: azgh293@yahoo.com

السيد أحمد محمد أبو اليزيد
مدير العلاقات العامة والإعلام
مكتب السيد وكيل أول وزارة النقل
105 شارع قصر العيني، القاهرة
هاتف: 202-227944460
خليوي: 10-5811622
فاكس: 202-227946008

السيد محمد عبد الصبور السيد الغندور
باحث اقتصادي الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل
105 ش القصر العيني، القاهرة
وزارة النقل

هاتف: 202-27953644

خليوي: 20-10-6008438

فاكس: 202-27946631

البريد الإلكتروني: msabour@hotmail.com

السيد نور محمد رشاد المتيني
مساعد باحث

رئيس الدائرة الفنية
وزارة الأشغال العامة والطرق
هاتف: 9671545153
خليوي: 967777228566
فاكس: 9671448106
البريد الإلكتروني: yehyaa@hotmail.com

السيد نبيل الوجيه
مدير عام غرفة التجارة والصناعة
الحديدة
هاتف: 211528-214380
خليوي: 73234245-7721740
فاكس: 009673217671
البريد الإلكتروني: hodcci@yemen.net.ye

وكيل وزارة النقل لشؤون النقل البري والجوي
وزارة النقل
هاتف: 967-1-248277
خليوي: 967-7-11011115
فاكس: 967-260902
البريد الإلكتروني: mutaafi_a@yahoo.com

السيد أحمد معياد
مساعد وكيل وزارة النقل
وزارة النقل
هاتف: 260904
فاكس: 260901 - 260902
البريد الإلكتروني: dalt@mot.gov.ye

السيد حسين محمد حيدر
مدير عام الدراسات والتصاميم
وزارة الأشغال العامة والطرق
هاتف: 967-1505794
خليوي: 711101871
فاكس: 967-505792
البريد الإلكتروني: eng_haider7@yahoo.com
السيد يحيى الأشول

باء- ممثلي الدول الأعضاء في اللجنة الاقتصادية لأفريقيا

مدير البرامج والتقييم والمشاريع
وزارة النقل
01 ص.ب.: 5752 أبيجان
هاتف: 22520217384
خليوي: 22505058102
فاكس: 22520212311
البريد الإلكتروني: nguessa_2ka@yahoo.fr

جمهورية الكونغو الديمقراطية

السيد دونات باغولا موغانغو
رئيس دائرة ومسؤول التنسيق والمتابعة للشؤون الإقليمية
وزارة النقل والاتصالات
636 شارع الأيرودوم، كنشاسا/ندولو
هاتف: 243998182103
خليوي: 243998182103
فاكس: 448701300650
البريد الإلكتروني: bagulamugangu@yahoo.fr

جمهورية تنزانيا المتحدة

السيدة تومب مواجاندة
مسؤول نقل أقدام
وزارة تطوير البنى التحتية

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

السيد عيط عبدالله بوبكر
نائب مدير السكك الحديدية
وزارة النقل
شارع 1 المعز الأبيار
هاتف: 0021321926319
خليوي: 0021371366574
فاكس: 0021321926500
البريد الإلكتروني: ait.b@hotmail.com
aitabdellah@minister-transport.gov.dz
الموقع على الإنترنت: www.ministere-transport.gov.az

ساحل العاج

السيد نغوسان نفوسان

ص.ب.: 9144 دار السلام
هاتف: 225222122268
خليوي: 225754917241
البريد الإلكتروني: nnalatumpe@yahoo.uk
الموقع على الإنترنت: www.infrastructure.go.tz

جيم- منظمات دولية

البنك الإسلامي للتنمية
السيد سهيل ميثا
مهندس مدني أقدم
منسق مشاريع
دائرة التمويل والبنى التحتية
ص.ب.: 5925، جدة
جدة، المملكة العربية السعودية
هاتف: 96626466600
خليوي: 966504594131
فاكس: 96626467864
البريد الإلكتروني: smitha@isdb.org
الموقع على الإنترنت: www.isdb.org

الاتحاد الدولي للنقل البري (IRU)
السيد حيدر أوزكان
المنسوب العام IRU
المنسوب الدائم للشرق الأوسط في أستانبول
بلازا (س)، قسم (ك): 15
تركيا، أستانبول/شرق 34330
هاتف: 90-212-3581900
فاكس: 90-212-3581901
البريد الإلكتروني: Istanbul@iru.org
الموقع على الإنترنت: www.iru.org

دال- خبراء واستشاريون

المنطقة التاسعة، بلوك 38 قطعة 2، مدينة نصر، القاهرة
خليوي: 20-12-7909283
فاكس: 202-26719620
البريد الإلكتروني: hatema9@yahoo.com

السيد محمد صادق سراج
أستاذ تخطيط النقل والمرور المساعد
كلية الهندسة، جامعة قناة السويس
هاتف: 06-63405760
خليوي: 20-12-1701088
البريد الإلكتروني: sadelk1234@hotmail.com
ms@interbuild-eng.com

السيد فتحي التوني
أستاذ اقتصاديات النقل المساعد
القاهرة، القاهرة الجديدة
شقة (6) عمارة 209 المجاورة الثانية، التجمع الأول
هاتف: 202-22468408
خليوي: 20-10-3816677
البريد الإلكتروني: f_altony@hotmail.com

السيد أحمد فرحات
أستاذ
معهد التخطيط الوطني
القاهرة، جمهورية مصر العربية
خليوي: 20-10-6425006
البريد الإلكتروني: ahamad_farahat@gmail.com

السيد محمد رشاد المتيني
أستاذ هندسة الطرق والمرور بجامعة القاهرة
المجموعة المصرية للاستشارات الهندسية
القاهرة، جمهورية مصر العربية
هاتف: 202-5867968-5829599
فاكس: 202-5822908
البريد الإلكتروني: egec@egec-houseofexpertise.com
r.elmitiny@egec-houseofexpertise.com

السيد حاتم عبد اللطيف
إستشاري الإسكوا
أستاذ محاضر
كلية الهندسة، جامعة عين شمس

هاء- اللجان الإقليمية للأمم المتحدة

الموقع على الإنترنت: www.escwa.org.lb

اللجنة الاقتصادية لأوروبا (ECE)

السيد ميكاليس أدامانتيديس
رئيس شعبة النقل وتطوير البنى التحتية
دائرة النقل

قصر الأمم المتحدة
14 جادة دي لا بيه
مقر الأمم المتحدة: 1211، جنيف 10

هاتف: 41229171128

فاكس: 41229170039

البريد الإلكتروني: michalis.adamantiadis@unece.org

السيد أرتور بوتين

خبير قانوني

دائرة النقل

14 جادة دي لا بيه
مقر الأمم المتحدة: 1211، جنيف 10

هاتف: 41229172433

فاكس: 41229170039

البريد الإلكتروني: artur.bouten@unece.org

اللجنة الاقتصادية لآسيا والمحيط الهادئ

السيدة غيثا رودريغو كاراندولا

رئيس قسم تسهيل النقل

دائرة النقل والسياحة

جادة راجدمانرن

بانكوك 10200

تايلند

هاتف: 2881376 (2-66)

فاكس: 2806042 (2-66)

البريد الإلكتروني: karandawala.unescap@un.org

السيد دونغ هو ها

رئيس قسم البنى التحتية للنقل

جادة راجدمانرن

بانكوك 10200

تايلند

هاتف: 662288515

فاكس: 6622883050

البريد الإلكتروني: hadw@un.org

الموقع على الإنترنت: www.unescap.org

اللجنة الاقتصادية لأفريقيا (ECA)

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

السيد نبيل علي صفوت

منسق المشروع

رئيس فريق النقل

إدارة العولمة والتكامل الإقليمي

هاتف: 961-01-978342

فاكس: 961-01-981510

البريد الإلكتروني: safwatn@un.org

الموقع على الإنترنت: www.escwa.org.lb

السيد بسام عناني

مسؤول أول للشؤون الاقتصادية

فريق النقل

إدارة العولمة والتكامل الإقليمي

هاتف: 961-01-978358

فاكس: 961-01-981510

البريد الإلكتروني: anani@un.org

الموقع على الإنترنت: www.escwa.org.lb

السيد نيلز راسموسين

مسؤول أول للشؤون الاقتصادية

فريق النقل

إدارة العولمة والتكامل الإقليمي

هاتف: 961-01-978356

فاكس: 961-01-981510

البريد الإلكتروني: rasmusenn@un.org.lb

الموقع على الإنترنت: www.escwa.org.lb

السيدة منى فتاح

مساعد باحث

فريق النقل/إدارة العولمة والتكامل الإقليمي

هاتف: 961-01-978346

فاكس: 961-01-981510

البريد الإلكتروني: fattahm@un.org

الموقع على الإنترنت: www.escwa.org.lb

السيدة سهام السبع

مساعدة فريق النقل

إدارة العولمة والتكامل الإقليمي

هاتف: 961-01-978346

فاكس: 961-01-981510

البريد الإلكتروني: elsabeh@un.org

البريد الإلكتروني: momjemal@ethionet.et

السيدة تمينت تاديسي
مساعدة الفريق
NEPAD وإدارة التكامل الإقليمي
صندوق بريد: 3001 أديس أبابا
هاتف: 251115445391
خليوي: 251911674781
فاكس: 251115153005
البريد الإلكتروني: temnitt@uneca.org

اللجنة الاقتصادية لأفريقيا (ECA) – مكتب شرق أفريقيا

السيد غوردون أنيانغو
مسؤول أول للشؤون الاقتصادية
مكتب اللجنة الاقتصادية لأفريقيا – مكتب شرق أفريقيا
ص.ب.: 4654 كيغالي رواندا
هاتف: 250586548
خليوي: 25008485858
فاكس: 250586546
البريد الإلكتروني: anyango@uneca.org

السيدة ماري تيريز غويبو
مسؤول الشؤون الاقتصادية
NEPAD وإدارة التكامل الإقليمي
ص.ب.: 3005 أديس أبابا
هاتف: 251115445352
فاكس: 251115153005
البريد الإلكتروني: mguiebo@uneca.org

السيد روبرت ليزينج
خبير تسهيل نقل وتجارة
إدارة تطوير التجارة والاقتصاد والتمويل
ص.ب.: 3005 أديس أبابا
هاتف: 251115443443
خليوي: 251911886054
فاكس: 251115513038
البريد الإلكتروني: lisinge@uneca.org
السيد محمد جمال
استشاري نقل
NEPAD وإدارة التكامل الإقليمي
5112 أديس أبابا
هاتف: 0025111620213
خليوي: 00251911654710