

Distr  
LIMITEDE/ESCWA/TRANS/2002/2  
15 April 2002  
ORIGINAL ARABIC

٤ - -٢٣- 2002

LIBRARY &amp; DOCUMENT SECTION

المجلس  
الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لعربي آسيا

## تقرير

لجنة النقل عن أعمال دورتها الثالثة  
بيروت، ٥-٧ آذار/مارس ٢٠٠٢

## المحتويات

الصفحة	الفقرات	
٢	٣-١	مقدمة
		<u>الفصل</u>
٣	١٩-٤	أولاً- الحضور وتنظيم الأعمال
٣	٤	ألف- مكان الدورة وتاريخ انعقادها
٣	٦-٥	باء- المشاركون
٣	١٦-٧	جيم- الافتتاح
٤	١٨-١٧	دال- انتخاب أعضاء المكتب
٥	١٩	هاء- إقرار جدول الأعمال وتنظيم الأعمال
٦	٤٢-٢٠	ثانياً- محاور المناقشات والنتائج والتوصيات
٦	٢٠	ألف- محاور المناقشات
٦	٤٢-٢١	باء- النتائج والتوصيات

## المرفقات

١١	قائمة المشاركين
١٦	قائمة الوثائق المعروضة على اللجنة في دورتها الثالثة
١٨	مقترح نظام معلومات النقل على الطرق الدولية في المشرق العربي
٢٠	تصميم لافتة تعريف الطرق الدولية في المشرق العربي

## مقدمة

- ١- نظمت الأمانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) الدورة الثالثة للجنة النقل عملاً بأحكام قرار الإسكوا ٢١٣ (د-١٩) المؤرخ ٧ أيار/مايو ١٩٩٧، بشأن إنشاء لجنة النقل في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، وقرار الإسكوا ٢٢٩ (د-٢١) المؤرخ ١١ أيار/مايو ٢٠٠١، بشأن تواتر دورات لجنة النقل في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، الذي ينص على أن تعقد اللجنة دوراتها سنوياً بدلاً من كل سنتين ابتداء من عام ٢٠٠٢.
- ٢- ويستعرض هذا التقرير أعمال لجنة النقل في دورتها الثالثة، ويبرز أهم ما دار من مناقشات حول كل بند من بنود جدول الأعمال، وأهم ما خلصت إليه المناقشات من نتائج وتوصيات.
- ٣- وقد اعتمدت اللجنة هذا التقرير بعد أن أدخلت عليه التعديلات اللازمة.

## أولاً- الحضور وتنظيم الأعمال

### ألف- مكان الدورة وتاريخ انعقادها

٤- ععدت لجنة النقل التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) دورتها الثالثة في بيروت خلال الفترة ٥-٧ آذار/مارس ٢٠٠٢. وناقشت البنود المدرجة في جدول الأعمال الوارد في الفقرة ١٩.

### باء- المشاركون

٥- شارك في الدورة ممثلون من الدول التالية الأعضاء في اللجنة: المملكة الأردنية الهاشمية، الإمارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، المملكة العربية السعودية، الجمهورية العربية السورية، دولة قطر، دولة الكويت، الجمهورية اللبنانية، جمهورية مصر العربية، الجمهورية اليمنية.

٦- كما شارك، بصفة مراقب، مندوب عن الأمانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربية (انظر قائمة المشاركين في المرفق الأول).

### جيم- الافتتاح

٧- افتتحت الدورة الثالثة للجنة النقل في ٥ آذار/مارس ٢٠٠٢. وبدأت الجلسة بكلمة من السيد فؤاد شرين القاضي، ممثل جمهورية مصر العربية، رئيس لجنة النقل في دورتها الثانية، رحب فيها بالحضور وأشار إلى أن الدول العربية تمر بمنعطف يستلزم تكاتف الدول الأعضاء لتحقيق أفضل معدلات التنمية القائمة على التكامل والتعاون والتنسيق.

٨- وأساد المتحدث بالدورات المنتظمة التي تعقدتها لجنة النقل تحت مظلة الأمم المتحدة، وبالجهود التي تبذلها الأمين التنفيذي للإسكوا في العديد من المجالات، وبجهود أعضاء لجنة النقل ومشاركتهم الفعالة في جميع الاجتماعات منذ عام ١٩٩٨ وحتى الآن، والتي أدت إلى إنجاز الكثير من أعمال قسم النقل في شعبة القضايا والسياسات القطاعية، وأهمها اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، الذي اعتمد في ١٠ أيار/مايو ٢٠٠١، كما عتد أبرز إنجازات قسم النقل في شعبة القضايا والسياسات القطاعية في الإسكوا منذ عام ١٩٩٨.

٩- وأشار، كذلك، إلى أن قضايا وسياسات تسهيل النقل والتجارة في المنطقة أصبحت ضمن أهم أولويات العمل في الإسكوا من أجل المساهمة في تحقيق التكامل الإقليمي العربي.

١٠- وأوضح، أيضاً، بعض المبادئ والمحاور المستقلية للنهوض بالنقل بجميع أنواعه، برياً وبحرياً وجوياً، بين الدول الأعضاء.

١١- ثم ألفت السيدة مرفت تلاوي، الأمين التنفيذي للإسكوا، كلمة الافتتاح، فرحبت بالمشاركين وأعربت عن سرورها لتلبية الدول الأعضاء الدعوة لحضور الاجتماع بحشد متميز من المسؤولين المتخصصين في مجال النقل.

١٢- وذكرت بأن الدورة عفت بعد اعتماد اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي بإجماع الدول الأعضاء في الإسكوا في ١٠ أيار/مايو ٢٠٠١، وهو الاتفاق الدولي الأول الذي جرى التفاوض بشأنه في إطار الإسكوا، وكان اعتماده حدثاً تاريخياً هاماً في تاريخ المنظمة.

١٣- كما أشارت إلى أن رسالة الإسكوا تتمحور حول الإسهام في تحقيق التكامل الإقليمي باعتباره أحد الأهداف الرئيسية للمنطقة العربية، فضلاً عن كونه الوسيلة الوحيدة لتحقيق تنمية مطردة ومتواصلة للدول الأعضاء بالاعتماد على مواردها الذاتية وتقليل الاعتماد على العالم الخارجي. وأضافت أن قطاع النقل يمثل الركيزة الأساسية التي تقوم عليها الهياكل الإنتاجية التي تؤدي إلى تكامل الأسواق الإقليمية، وأن متابعة محاولات تطوير هذا القطاع في هذه المرحلة ضرورة ملحة لتفادي أية آثار سلبية قد تحدثها مشروعات التعاون الإقليمي في المستقبل.

١٤- وذكرت، كذلك، أنها تتطلع باهتمام بالغ إلى هذا الاجتماع وإلى مناقشة البنود المدرجة في جدول الأعمال والوثائق التي أعدها قسم النقل في الإسكوا، بغية التوصل إلى رؤية شاملة للأهداف والخطط والبرامج والإستراتيجيات التي يمكن تحويلها إلى برامج عمل وآليات تنفيذ ضمن الإمكانيات المتاحة.

١٥- وشكرت المشاركين على حضورهم، وتمنت لهم النجاح والتوفيق.

١٦- ثم قدّم السيد نبيل صفوت، القائم بأعمال شعبة القضايا والسياسات القطاعية، عرضاً موجزاً لأهداف الدورة والموضوعات التي ستناقشها اللجنة، وتتمحور حول اعتماد مشروع اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، ومقترح إنشاء لجان وطنية لتسهيل النقل والتجارة، وتصميم نظام معلومات النقل الإقليمي على الطرق، واختيار تصميم لافتة التعريف بالطرق الدولية في المنطقة، وتمنى للدورة والحضور كل التوفيق.

#### دال- انتخاب أعضاء المكتب

١٧- استعرضت اللجنة قرار الإسكوا ٢٢٦ (د-٢١)، بشأن انتخاب أعضاء مكاتب دورات اللجنة وهيئاتها الفرعية، الذي يقضي بأن يجري انتخاب الرئيس بالتناوب بين الدول الأعضاء حسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية، وبما أن جمهورية مصر العربية تولت الرئاسة في الدورة الثانية للجنة النقل، تولت الجمهورية اليمنية رئاسة الدورة الثالثة. وانسحاباً مع روح هذا القرار وضمناً لاستمرارية العمل، قررت اللجنة اتباع الأسلوب التالي في انتخاب نائب الرئيس والمقرر للدورة الحالية والدورات المقبلة كافة:

- (أ) تتولى دولة رئاسة الدورة السابعة مهام نائب رئيس الدورة الحالية؛  
(ب) تتولى الدولة التي تلي دولة رئاسة الدورة الحالية مهام نائب الرئيس؛  
(ج) تتولى الدولة التي تلي دولة نائب الرئيس مهام المقرر.

١٨- وبناءً على ما سبق، انتخب المشاركون من أعضاء لجنة النقل، بالإجماع، أعضاء المكتب السادة:

الرئيس:	يحيى أحمد الكحلاني: الجمهورية اليمنية
نائب الرئيس:	فؤاد شرين العاصي: جمهورية مصر العربية
نائب الرئيس:	علاء بطاينه: المملكة الأردنية الهاشمية
المقرر:	محمد عبد الرحمن المرزوفي: دولة الإمارات العربية المتحدة

## هاء- إقرار جدول الأعمال وتنظيم الأعمال

١٩- اعتمدت اللجنة جدول الأعمال بصيغته الواردة في الوثيقة 1/L 1 E/ESCWA/TRANS/2002/IG، وتنظيم الأعمال بصيغته الواردة في الوثيقة 2/L 2 E/ESCWA/TRANS/2002/IG، وفيما يلي جدول الأعمال الذي اعتمد:

- ١- افتتاح أعمال الدورة.
- ٢- انتخاب أعضاء المكتب.
- ٣- إقرار جدول الأعمال المؤقت وتنظيم الأعمال المقترح.
- ٤- مشروع اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي.
- ٥- مقترح إنشاء لجان وطنية لتسهيل النقل والتجارة.
- ٦- مقترح نظام معلومات النقل على الطرق الدولية في المشرق العربي.
- ٧- موجز نتائج الدورة الحادية والعشرين للإسكوا فيما يتعلق بالنقل.
- ٨- متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي.
- ٩- متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثانية للجنة النقل.
- ١٠- برنامج عمل قسم النقل في الإسكوا لعامي ٢٠٠٠-٢٠٠١، والتقدم المحرز في تنفيذه.
- ١١- برنامج عمل قسم النقل في الإسكوا المقترح لعامي ٢٠٠٢-٢٠٠٣.
- ١٢- الخطة المتوسطة الأجل للفترة ٢٠٠٢-٢٠٠٥.
- ١٣- ما يستحد من أعمال.
- ١٤- اعتماد تقرير الدورة الثالثة للجنة النقل في الإسكوا.

## ثانياً - محاور المناقشات والنتائج والتوصيات

### ألف - محاور المناقشات

٢٠- دارت مناقشات مستفيضة حول النود الواردة في جدول الأعمال واطلعت اللجنة على الوثائق المعروضة عليها في إطار كل بند من هذه النود، وانتهت، في ختام مداولاتها، إلى مجموعة نتائج وتوصيات.

### باء - النتائج والتوصيات

#### ١- مشروع اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

٢١- اطلعت اللجنة على "مشروع اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي" الوارد في الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/4، واتفقت على تكوين لجنة فنية من الخبراء تعنى بمراجعة المصطلحات الفنية ومحاور السكك الحديدية (الملحق الأول) والخصائص الفنية للشبكة (الملحق الثاني)، وإجراء التعديلات والإضافات المطلوبة عليها.

٢٢- وشكلت اللجنة الفنية من السادة: ليث دبابنه من المملكة الأردنية الهاشمية، جمال الحوسني ورصين قدري المفتي من دولة الإمارات العربية المتحدة، حمد العبد القادر من المملكة العربية السعودية، إبراهيم عميرة والسيدة إيهاب الموالي من الجمهورية العربية السورية، حليفة حمد الهاجري من دولة قطر، نبيل التركيت من دولة الكويت، سايد نسيب عواد من الجمهورية اللبنانية، محمد طلعت خطاب من جمهورية مصر العربية، عبد الحكيم الأغبري من الجمهورية اليمنية، محمود الحر مفرراً من اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا.

٢٣- وقد اجتمعت اللجنة الفنية في أثناء دورة لجنة النقل وعرضت مقترحاتها والتعديلات والإضافات التي أجرتها على لجنة النقل في دورتها الثالثة. وخلصت إلى النتائج التالية:

(أ) التوصية بتعديل أرقام المحاور لتكون بالأرقام العربية، بالإضافة إلى بعض الملاحظات الشكلية كالترقيم وتعريف المصطلحات؛

(ب) إجراء تعديلات لغوية على المصطلحات الفنية المستخدمة؛

(ح) إجراء التعديلات والإضافات على محاور السكك الحديدية (الملحق الأول)، التي تقدمت بها كل من المملكة الأردنية الهاشمية والمملكة العربية السعودية والجمهورية العربية السورية والجمهورية اللبنانية والجمهورية اليمنية؛

(د) إجراء التعديلات والإضافات على الخصائص الفنية لشبكة السكك الحديدية (الملحق الثاني).

٢٤- وعرضت اللجنة الفنية نتائج عملها بالتفصيل على لجنة النقل، التي اعتمدها بعد المناقشة. كما ناقشت لجنة النقل مواد الاتفاق وقررت إجراء التعديلات التالية:

(أ) المادة الأولى: إضافة ... "مع مراعاة أن تكون المسارات للمحاور والخطوط غير القائمة حالياً طعماً لدراسات الحدود التي تحريها الدول المعنية"؛

(ب) المادة الثانية: تعدل الجملة "أن تتضمن خطوطاً أخرى" لتصبح "أن تتضمن محاور وخطوطاً أخرى"؛

(ح) أخذ أوضاع الدول التي ليس فيها سكك حديدية في الاعتبار.

٢٥- وبناءً على ما تقدم، اعتمدت لجنة النقل الاتفاق بعد إجراء كافة التعديلات عليه. وتتضمن الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/1 المعنونة "اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي" النص الذي اعتمدته لجنة النقل في دورتها الثالثة.

٢٦- وطلبت اللجنة من أمانة لجنة النقل في الإسكوا القيام بما يلزم لترجمة الاتفاق إلى اللغتين الإنكليزية والفرنسية في أسرع وقت ممكن، وإرسال النسخ الثلاث إلى الدول الأعضاء تمهيداً لإقرار الاتفاق وفتح باب التوقيع عليه ضمن الدورة الثانية والعشرين للإسكوا المزمع عقدها في عام ٢٠٠٣ حسب الأصول المتبعة في هذا الشأن.

## ٢- مقترح إنشاء لجان وطنية لتسهيل النقل والتجارة

٢٧- استعرضت اللجنة "مقترح إنشاء لجان وطنية لتسهيل النقل والتجارة" المعروض عليها في الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/IG.1/5، وأوصت بما يلي:

- (أ) اعتماد مقترح إنشاء لجان وطنية لتسهيل النقل والتجارة وبدء تنفيذه في الدول الأعضاء؛
- (ب) قيام الإسكوا بإعداد دليل بشأن إنشاء لجان وطنية لتسهيل النقل والتجارة؛
- (ج) قيام الإسكوا باقتراح آلية إقليمية للتسيق بين اللجان الوطنية.

## ٣- مقترح نظام معلومات النقل على الطرق الدولية في المشرق العربي

٢٨- استعرضت اللجنة "مقترح نظام معلومات النقل على الطرق الدولية في المشرق العربي" المعروض عليها في الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/6، وأوصت باعتماده متضمناً مرفقاته مع التعديلات التالية:

(أ) الاستعاضة عن الحدولين ١ و٤ في الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/6 بالحدولين الواردين في المرفق الثالث من هذا التقرير؛

(ب) دمج الحدول ٥ في الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/IG.1/6 في الجدول ٤ المعدل (انظر المرفق الثالث)؛

(ج) استعمال النظام المنسق لتصنيف البضائع (Harmonization System-HS).

## ٤- موجز نتائج الدورة الحادية والعشرين للإسكوا فيما يتعلق بالنقل

٢٩- استعرضت اللجنة "موجز نتائج الدورة الحادية والعشرين للإسكوا فيما يتعلق بالنقل" المعروض عليها في الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/7. وكان من أهم نتائج هذه الدورة اعتماد اتفاق الطرق الدولية في

المشرق العربي بإجماع الدول الأعضاء وبدء التوقيع عليه اعتباراً من ١٠ أيار/مايو ٢٠٠١، واعتماد تقرير الأمين التنفيذي عن أعمال الدورة الثانية للجنة النقل والتوصيات الواردة فيه ودعم الإجراءات التي تستهدف وضع تلك التوصيات موضع التنفيذ، وذلك ضمن اعتماد التقارير الختامية للهيئات الفرعية للحصة الاقتصادية والاجتماعية لغربي؛ واعتماد توصية لجنة النقل بأن تعقد اللجنة دوراتها سنوياً بدلاً من كل سنتين ابتداءً من عام ٢٠٠٢، نظراً لأهمية موضوع النقل بالنسبة إلى الدول الأعضاء في الإسكوا وارتباطه بتسهيل حركة التجارة البينية والدولية، ولما يتطلبه اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي من متابعة مستمرة؛ والقرار بأن تتولى الدول الأعضاء رئاسة دورات الإسكوا وهيئاتها الفرعية بالتناوب حسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية، وذلك اعتباراً من عام ٢٠٠٢.

#### ٥- متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

٣٠- استعرضت اللجنة الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/IG.1/8 المعنونة "متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي". واطلع المجتمعون على الوضع الحالي للتوقيع والتصديق لاتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي. وحثت اللجنة الدول الأعضاء على استكمال إجراءات الدخول في الاتفاق في أقرب فرصة ممكنة حتى يدخل حيز التنفيذ.

٣١- كما استعرضت اللجنة مقترحات تصميم لافتة الطريق، وبعد المناقشة المستفيضة، اختارت شكل اللافتة المبينة في المرفق الرابع من هذا التقرير.

٣٢- ثم قرّرت تكوين لجنة مصغرة لاختيار الألوان الداخلية وشكل الكتابة على اللافتة. وشكلت اللجنة من السادة: مازن سعادة من المملكة الأردنية الهاشمية، خالد القطب من دولة الإمارات العربية المتحدة، طارق قسني من المملكة العربية السعودية، السيدة إيهاب الموالي من الجمهورية العربية السورية، سبل التركيت من دولة الكويت، أحمد رفاعي من الجمهورية اللبنانية، عبد الحكيم الأغبري من الجمهورية اليمنية، السيد محمود الحبر مقررًا من اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا.

٣٣- وقد اجتمعت اللجنة المصغرة وقررت ما يلي:

(أ) إزالة الخط الأبيض الوسطي عن اللافتة؛

(ب) إنزال حرف "M" إلى السطر الأسفل لاستغلال المساحة العليا بكتابة أكثر من رقمين؛

(ج) استبعاد اللون البنفسجي لعدم انسجامه مع الألوان القياسية المعتمدة للوحات العاكسة المستخدمة في إشارات المرور؛

(د) اعتماد اللون الأبيض للافتة، واللون الأزرق للكتابة عليها، واللون الأسود للإطار الخارجي؛

(هـ) الطلب إلى الإسكوا إعداد مخططات تفصيلية للافتة المقترحة ورقم الطريق، بحيث يتسع السطر الواحد لحد أقصى هو ثلاثة أرقام، وتحديد الخلوص السفلي والحاسي والعلوي المناسب، حسب ارتفاعات الحروف القياسية المعتمدة في اتفاق الطرق (الملحق الثالث) وفقاً للسرعات المبينة في الملحق.



٣٤- ووافقت لجنة النقل، بعد المناقشة، أن تكون ألوان اللافتة وشكل الكتابة عليها بناءً على توصيات اللجنة المصغرة الواردة آنفاً (انظر المرفق الرابع)، على أن توافي الإسكوا الدول الأعضاء بالتفاصيل الهندسية التي تحدد أبعاد اللافتة.

#### ٦- متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثامنة للجنة النقل

٣٥- استعرضت اللجنة الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/9 المعنونة "متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثامنة للجنة النقل"، وقد أعرب المشاركون عن تقديرهم للجهد الذي تبذره الأمانة التنفيذية للإسكوا في تنفيذ هذه التوصيات.

#### ٧- الحطة المتوسطة الأجل وبرامج عمل قسم النقل بالإسكوا

٣٦- تدرك لجنة النقل أن برامج عمل قسم النقل في الإسكوا، التي تتمحور حول تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي من أجل تسهيل النقل في المنطقة، يجب أن تتصف بالشمولية عملاً بخطط متدرجة وأولويات متفق عليها، وفي هذا الإطار اطّلع اللجنة على الوثائق التالية:

(أ) "برنامج عمل قسم النقل في الإسكوا لعامي ٢٠٠٠-٢٠٠١ والتقدم المحرز في تنفيذه" (الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/10) والوثائق المصاحبة؛

(ب) "برنامج عمل قسم النقل في الإسكوا المقترح لعامي ٢٠٠٢-٢٠٠٣" (الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/11)؛

(ج) "الخطة المتوسطة الأجل المقترحة للفترة ٢٠٠٢-٢٠٠٥" (الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/12).

٣٧- كما تدرك اللجنة أن برنامج العمل لعامي ٢٠٠٢-٢٠٠٣ والخطة المتوسطة الأجل للفترة ٢٠٠٢-٢٠٠٥ هما قيد الإعداد والتعديل، في إطار جهود تنشيط الإسكوا، عملاً بقرارات وتوصيات الدورة الحادية والعشرين للإسكوا التي عقدت في بيروت خلال الفترة ٨-١١ أيار/مايو ٢٠٠١، ومن المتوقع أن يبدأ العمل بهما بعد موافقة الدورة الوزارية الاستثنائية التي ستعقد في ١١ آذار/مارس ٢٠٠٢ لهذا العرض. وقد أحيطت اللجنة علماً بما أجرته الإسكوا في عامي ٢٠٠٠ و٢٠٠١ حتى تاريخه. وأشاد المشاركون بتلك الإنجازات.

٣٨- وعملاً بالقرار ٢٣٥ (د-٢١) بشأن اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، وتطلب فيه الإسكوا من الأمانة التنفيذية تكثيف جهودها وإعطاء الأولوية المناسبة لتطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي ولتسهيل النقل الدولي للبضائع والركاب في المنطقة، وذلك من أجل المساهمة في زيادة حجم التبادل التجاري والسياحي بين الدول الأعضاء، من جهة، وبين دول المنطقة وجميع دول العالم، من جهة أخرى؛

٣٩- وبما أن لجنة النقل لجنة حديثة وأنجزت الكثير خلال الفترة القصيرة التي مرت على تأسيسها، وكان أحد أبرز إنجازاتها، بل إنجازات الإسكوا، اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي:

(أ) يؤكد أعضاء لجنة النقل ضرورة إعطاء المزيد من الدعم المادي والفني والقدرات البشرية للأجهزة المسؤولة عن أنشطة قطاع النقل في الإسكوا في برنامج إعادة الهيكلة والتنشيط الذي تخضع له الإسكوا؛

(ب) يشير الأعضاء بكثير من الاهتمام إلى ضرورة إيلاء النقل البحري المزيد من الدعم ليواكب ما أنجز في مجال النقل البري وإعداد الدراسات والمشاريع في هذا المجال، ومن ضمنها مشروع اتفاق للنقل البحري بين الدول الأعضاء، وتيسير الوسائل والسبل المناسبة لتحقيق ذلك.

#### ٨ - ما يستجد من أعمال

٤٠ - ناقشت اللجنة إمكانية قيام الإسكوا بنشر المعلومات عن اجتماعات النقل الإقليمية والدولية والدورات التدريبية التي تعقد في المنطقة، وذلك في حدود ما تملكه من صلاحيات ومعلومات دون تحملها أية مسؤوليات إضافية بهذا الشأن.

٤١ - أثنى أعضاء لجنة النقل على الجهود التي بذلها قسم النقل في الإسكوا والعاملين فيه خلال الفترة الماضية، وكان أحد نتائجها اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي بين الدول الأعضاء. كما تمنوا للسيد أحمد فرحات، مدير شعبة القضايا والسياسات القطاعية سابقاً، التوفيق في مهمته الجديدة، وشكروه على كل ما قدمه للجنة خلال الفترة الماضية. وشكروا، كذلك، السيد نبيل صفوت على ما بذله من جهد.

#### ٩ - اعتماد تقرير اللجنة عن دورتها الثالثة

٤٢ - اعتمدت اللجنة التقرير عن دورتها الثالثة بعد أن أدخلت التعديلات اللازمة عليه.

المرفق الأول

قائمة المشاركين

ألف- الدول الأعضاء في الإسكوا

دولة الإمارات العربية المتحدة

السيد محمد عبد الرحمن المرروقي  
مدير إدارة الشؤون البرية  
وزارة المواصلات  
أبو ظبي

هاتف: ٠٠٩٧١-٢-٦٦٦٢٩١٠ - ٦٦٥١٩٠٠/٢٠١  
يقال: ٠٥٠/٤٤٢٩٦٨٦  
فاكس ٠٠٩٧١-٢-٦٦٧٢٠٠٦

السيد حابر حارب الحيلي  
مدير إدارة النقل والخدمات  
دائرة الأشغال  
أبو ظبي

هاتف: ٠٠٩٧١-٢-٤٤٥٥٩١٤  
٠٠٩٧١-٢-٤٠٨١١١٢  
فاكس: ٠٠٩٧١-٢-٤٤٦٢٥٣٣

بريد إلكتروني: [jabber@pw.gov.ae](mailto:jabber@pw.gov.ae)

السيد جمال حس علي راشد الحوسني  
مساعد المدير للتصميم والدراسات  
دائرة الأشغال  
أبو ظبي

هاتف: ٠٠٩٧١-٢-٤٤٣٤١١١  
٠٠٩٧١-٢-٤٠٨١٦٢٩  
فاكس ٠٠٩٧١-٢-٤٤٦٢٥٣٣

بريد إلكتروني: [alhosani@hotmail.com](mailto:alhosani@hotmail.com)

السيد خالد حواد العطب  
كبير مهندسي النقل والمرور  
دائرة الأشغال  
أبو ظبي

هاتف: ٠٠٩٧١-٢-٤٠٨١٦١٦  
يقال ٠٠٩٧١-٥٠-٤٩١٢٦٩١  
فاكس ٠٠٩٧١-٢-٤٤٦٢٥٣٣

بريد إلكتروني: [elqutobkh@hotmail.com](mailto:elqutobkh@hotmail.com)

المملكة الأردنية الهاشمية

السيد علاء النطاينه  
أمين عام وراثة النقل  
وزارة النقل  
عمّان

هاتف: ٠٠٩٦٢-٦-٥٥١٧٢١١  
فاكس: ٠٠٩٦٢-٦-٥٥٢٧٢٣٣

بريد إلكتروني: [mot@globalone.com.jo](mailto:mot@globalone.com.jo)

السيد نبث دبابه  
مدير النقل على السكك  
وزارة النقل  
عمّان

هاتف ٠٠٩٦٢-٦-٥٥١٨١١١  
فاكس ٠٠٩٦٢-٦-٥٥٢٧٢٣٣

بريد إلكتروني: [motl@go.com.jo](mailto:motl@go.com.jo)

السيد مارن أحمد سعادة  
مدير السلامة المرورية  
وزارة الأشغال العامة والإسكان  
عمّان

هاتف: ٠٠٩٦٢-٦-٥٨١١٨٦١  
فاكس ٠٠٩٦٢-٦-٥٨٦٢٤٣٢

بريد إلكتروني: [mazinsaadeh@hotmail.com](mailto:mazinsaadeh@hotmail.com)

السيد باسل عبد الفلاح حامد  
رئيس قسم البرامج  
مديره صيانة الطرق  
وزارة الأشغال العامة والإسكان  
عمّان

هاتف ٠٠٩٦٢-٦-٥٨٥٠٤٧٠  
فاكس: ٠٠٩٦٢-٦-٥٨٥٩٩١٣

بريد إلكتروني: [mazinsaadeh@hotmail.com](mailto:mazinsaadeh@hotmail.com)

دولة الإمارات العربية المتحدة (تابع)

السيد محمد حس الحوري  
نائب مدير حمارك العويقات (الحدودي)  
دائرة حمارك أبو ظبي

أبو ظبي  
هاتف: ٠٠٩٧١-٢-٨٧٢٣١٠٠  
نقال: ٠٠٩٧١-٥٠-٦١٤٨١٤٠  
فاكس: ٠٠٩٧١-٢-٨٧٢٣٢٠٣

الرائد سعيد سالم الكثيري  
الإدارة العامة للحسبية والاقامة  
وزارة الداخلية  
أبو ظبي

هاتف: ٠٠٩٧١-٢-٤٠٨٠٢٩٨  
نقال: ٠٠٩٧١-٥٠-٤٤٢٤٩٣٣  
فاكس: ٠٠٩٧١-٢-٤٤٤٩٤٠٩

السيد عبد العرير عبد الله مالك  
مدير إدارة المواصلات العامة  
بلدية دبي

دبي  
هاتف: ٠٠٩٧١-٤-٢٨٥٥٣٣٥  
نقال: ٠٠٩٧١-٥٠-٦٥١٩٠٤٦  
فاكس: ٠٠٩٧١-٤-٢٨٥٤٩٦٩٠

بريد إلكتروني: [transport@dm.gov.ae](mailto:transport@dm.gov.ae)

السيد عبيد سالم الشامسي  
مساعد المدير العام  
للشؤون الإدارية والخدمات العامة  
بلدية دبي

دبي  
هاتف: ٠٠٩٧١-٤-٢٠٦٤٤٠٠/٢٢١٥٥٥٥  
فاكس: ٠٠٩٧١-٤-٢٢٤٦٦٦٦

بريد إلكتروني: [transport@dm.gov.ae](mailto:transport@dm.gov.ae)

السيد عبد الله سالم الكثيري  
مدير إدارة الطرق  
دائرة بلدية أبو ظبي وتخطيط المدن  
أبو ظبي

هاتف: ٠٠٩٧١-٢-٦٧٧٩٢٢٣  
نقال: ٠٠٩٧١-٥٠-٦٤١٢٢٢٥  
فاكس: ٠٠٩٧١-٢-٦٧٦٤٥١٨

بريد إلكتروني: [abdulla@emirates.net.ae](mailto:abdulla@emirates.net.ae)

السيد رصن فدرى المعني  
رئيس قسم الدراسات والتصميم  
دائرة بلديه أبو ظبي وتخطيط المدن  
أبو ظبي

هاتف: ٠٠٩٧١-٢-٦٧٦٤٠٠٢  
نقال: ٠٠٩٧١-٥٠-٦١٢٧٥٩١  
فاكس: ٠٠٩٧١-٢-٦٩٥٦٣٦٧

بريد إلكتروني: [RKMufti@emirates.net.ae](mailto:RKMufti@emirates.net.ae)

مملكة البحرين

السيد راشد علي الحنيد  
مدير الشؤون الإدارية والمالية  
وزارة المواصلات  
المنامة

هاتف: ٠٠٩٧٣-٥٣٦٤٤٦  
فاكس: ٠٠٩٧٣-٥٣٤٠٤١

بريد إلكتروني: [rjunaid@bahrain.gov.bh](mailto:rjunaid@bahrain.gov.bh)

الجمهورية العربية السورية

السيد سفيق داوود  
معاون وزير النقل لشؤون النقل البري  
وزارة النقل  
دمشق

هاتف: ٠٠٩٦٣-١١-٤٤٦٧٠٧٨٠  
فاكس: ٠٠٩٦٣-١١-٣٣٢٢٥٥٥

بريد إلكتروني: [min-trans.shd@mail.sy](mailto:min-trans.shd@mail.sy)

السيد إبراهيم عميرة  
مدير النقل الطرقي  
وزارة النقل  
دمشق

هاتف: ٠٠٩٦٣-١١-٥٤١٥٥١٧  
فاكس: ٠٠٩٦٣-١١-٣٣٣٦٢٢٦

السيد أمل أبو عياف  
مدير مكتب مشروع أريحا اللادقية  
وزارة المواصلات  
دمشق

هاتف: ٠٠٩٦٣-١١-٢٤٥٥٣٥٦  
نقال: ٠٠٩٦٣-١١-٦١١٤٣٢٣  
فاكس: ٠٠٩٦٣-١١-٢٤٥٥٣٥٦

الجمهورية العربية السورية (تابع)

السيد عدنان منصوره  
معاون مدير الطرق والحسور  
وراره المواصلات  
دمشق

هاتف: ٠٠٩٦٣-١١-٢٢٢١١٣٤  
٠٠٩٦٣-١١-٢٢٢١١٣٣

بريد إلكتروني: [adnan-mn@scs.net.org](mailto:adnan-mn@scs.net.org)

السيدة إيهاب الموالي  
معاون مدير التخطيط  
وراره المواصلات  
دمشق

هاتف: ٠٠٩٦٣-١١-٢٢٤٦٤٠٣  
فاكس: ٠٠٩٦٣-١١-٢٢٢٧٠٣٣

بريد الإلكتروني: [ihabm@scs.net.org](mailto:ihabm@scs.net.org)

السيد محمود ابراهيم ابراهيم  
مكتب معاون الوزير  
وراره المواصلات  
دمشق

هاتف: ٠٠٩٦٣-١١-٢٢٢١١٣٣

دولة قطر

السيد عبد الله بن محمد الحاطر  
سفير دولة قطر لدى الجمهورية اللبنانية  
سفارة دولة قطر  
نبروب  
هاتف: ٨٦٥٢٧١

السيد بدر النمني  
رئيس قسم المسارح الرئيسيه  
اداره الطرق

وراره الشؤون البلدية والزراعة  
الدوحة

هاتف: ٠٠٩٧٤-٤٤١٧٩٧٦  
تعال: ٠٠٩٧٤-٥٥٠٤٢٢٣  
فاكس: ٠٠٩٧٤-٤٣٢١٩٦٧

بريد الإلكتروني: [btamimi@mmaa.gov.qa](mailto:btamimi@mmaa.gov.qa)

السيد حليفه حمد الهاجري  
رئيس قسم سلامه الطرق  
وراره الشؤون البلدية والزراعة  
الدوحة

هاتف: ٠٠٩٧٤-٤٣٣٧٣٨٠

٠٠٩٧٤-٤٣٣٧٣٨٩

فاكس: ٠٠٩٧٤ - ٤٤٢٧٢٢٧

بريد إلكتروني: [khajri@mmaa.gov.qa](mailto:khajri@mmaa.gov.qa)

السيد عبد الرحمن محمد الدوسري  
عصو وفد

سفارة دولة قطر لدى الجمهورية اللبنانية  
دولة قطر

هاتف: ٠٠٩٧٤ - ٨٦٥٢٧١

دولة الكويت

السيد احمد عبد العزيز العيسى  
وكيل الوزارة المساعد لقطاع النقل والخدمات المساندة  
وراره المواصلات  
الكويت

هاتف: ٠٠٩٦٥-٤٨٤٣١٨٠/٤٨٣٨٢٣٠

فاكس: ٠٠٩٦٥-٤٨٤٤٨٣١

السيد نبيل ملا حسين التركيت  
مدير إدارة الشؤون الفنية  
وراره المواصلات  
الكويت

هاتف: ٠٠٩٦٥-٤٨١٥١٩٣

فاكس: ٠٠٩٦٥-٤٨٣٥٩٦٨

بريد إلكتروني: [turkat@hotmail.com](mailto:turkat@hotmail.com)

السيد فهد سعد المسعود  
مدير إدارة النقل البري

وراره المواصلات  
الكويت

هاتف: ٠٠٩٦٥-٤٨١٩٠٩٩

فاكس: ٠٠٩٦٥-٤٨٣٥٩٨٤

السيد مبارك سعد العربي  
مرافق الدراسات والنحوب بالنقل البري  
وراره المواصلات  
الكويت

هاتف: ٠٠٩٦٥-٤٨١٩١٠٠

فاكس: ٠٠٩٦٥-٤٨١٤٣٧٢

الجمهورية اللبنانية

السيد عبد الحفظ العيسي  
المدير العام للنقل البري والبحري  
وزارة الأشغال العامة والنقل  
بيروت

هاتف: ٠٠٩٦١-١-٣٧١٦٤٤/٥

فاكس: ٠٠٩٦١-١-٣٧١٦٤٧

بريد إلكتروني: [ministry@transportation.gov.lb](mailto:ministry@transportation.gov.lb)

السيد أحمد يوسف رفاعي  
رئيس مصلحة في مديرية الطرق  
وزارة الأشغال العامة والنقل  
بيروت

هاتف: ٠٠٩٦١-٣-٨٠١٣٠٠

الآنسة الهام منصور الحنار  
رئيس دائرة الوصاية والنقل البري  
وزارة الأشغال العامة والنقل  
بيروت

هاتف: ٠٠٩٦١-١-٣٧٢٤٣٠

فاكس: ٠٠٩٦١-١-٣٧١٦٤٧

السيد حسان سعبان  
خبير في شؤون النقل  
وزارة الأشغال العامة والنقل  
بيروت

هاتف: ٠٠٩٦١-١-٣٧٢٧٩٤

فاكس: ٠٠٩٦١-١-٣٧١٦٤٧

بريد إلكتروني: [motimo@cyberia.net.lb](mailto:motimo@cyberia.net.lb)

السيد سايد سيب عواد  
رئيس مصلحة الحط  
مصلحة سكك الحديد والنقل المشترك  
بيروت

هاتف: ٠٠٩٦١-١-٤٤٨٧١٧

فاكس: ٠٠٩٦١-١-٤٤٧٠٠٧

جمهورية مصر العربية

السيد فؤاد سرين الفاصي  
وكيل اول وراة النقل  
رئيس مصلحة الموانئ والمنائر  
وراة النقل  
الإسكندرية

هاتف: ٢٠٣-٤٨٧٨٤١٢

فاكس: ٢٠٣-٤٨٧٥٦٣٣

السيد محمد طلعت حطاب  
وكيل اول وراة النقل  
نائب رئيس مجلس إدارة هيئة تخطيط  
مشروعات النقل  
وراة النقل  
القاهرة

فاكس: ٢٠٢-٧٩٤٧٠٠٨

السيد عبد الفاح إبراهيم حويله  
وراة النقل  
القاهرة

هاتف: ٧٧٠٤٠٧٧ - ٧٧٠٣٦٢٢

بغال: ٠١٢-٢١١٣٦٦٠

فاكس: ٥٧٨٦١٢٦ - ٥٧٨٦١٢٦ - ٢٧٠٢٨٨٨ - ٥٧٩٣١٦٥

بريد إلكتروني: [abibrahim@hotmail.com](mailto:abibrahim@hotmail.com)

المملكة العربية السعودية

السيد عبد العرير بن عبد الرحمن العوهلي  
وكيل وزارة المواصلات لشؤون النقل  
وراة المواصلات  
الرياض

هاتف: ٤٠٢١٥٨٨

فاكس: ٤٠٢١٥٨٤

السيد عبد العرير بن محمد النوحري  
وكيل وراة المواصلات المساعد للتخطيط  
وراة المواصلات  
الرياض

المملكة العربية السعودية (بائع)

السيد عبد الرحمن يحيى محمد الكنسي  
مدير عام النصاميم والدراسات بقطاع الطرق  
ورارة الأشغال العامة والتطوير الحضري  
صنعاء  
هاتف: ٠٠٩٦٧-١-٢٦٤١٦٧  
فاكس: ٠٠٩٦٧-١-٢٦٤٠٧٠  
بريد إلكتروني: [pmuroads@y net ye](mailto:pmuroads@y net ye)

السيد طارق مصطفى فستي  
مدير إدارة هندسة المرور والسلامة  
ورارة المواصلات  
الرياض  
هاتف: ٣٤٥/٤٠٤٣٠٠-٤٠٥٤٤٣١  
بغال: ٠٥٥٧٨٠٢٧١  
فاكس: ٤٠٣٩٦٣٢  
بريد إلكتروني: [tmgostty@moc gov sa](mailto:tmgostty@moc gov sa)  
[tmgostty@yahoo com](mailto:tmgostty@yahoo com)

السيد عبد الحكيم الأعري  
مدير عام مشروع الطرق الريفية  
ورارة الأشغال العامة والتطوير الحضري  
صنعاء  
هاتف: ٠٠٩٦٧-٧١١٠٤٥٦٨  
فاكس: ٠٠٩٦٧-١-٤٠٩٦٢٦  
بريد إلكتروني: [haghbari@yahoo com](mailto:haghbari@yahoo com)

السيد حمد عبد الرحمن العبد القادر  
مدير عام المشاريع  
المؤسسة العامة للحطوط الحديدية  
الدمام  
هاتف: ٨٧١٥١٨١  
فاكس: ٠٣٧٨١٢٤٤٤

السيد علي عبد الله الكحلاني  
مدير عام حمرك صنعاء  
الحمارك اليمية  
اليمن  
هاتف: ٠٠٩٦٧-١-٢٦٠٣٨٦/٢٦٠٣٨٣  
فاكس: ٠٠٩٦٧-١-٢٦٠٣٨٣

الجمهورية اليمنية

السيد يحيى أحمد الكحلاني  
وكيل ورارة النقل والتشؤون الحرية لقطاع النقل البري  
والحوي  
ورارة النقل والتشؤون الحرية  
صنعاء  
هاتف: ٠٠٩٦٧-١-٢٦٠٩٠٢/٢٨٥٦٣٧  
فاكس: ٠٠٩٦٧-١-٢٦٠٩٠٢/٢٨٥٦٣٧

**باء- المنظمات الحكومية وغير الحكومية**

مجلس التعاون لدول الخليج العربية

السيد سلطان بن عامر العام  
مدير إدارة النقل والمواصلات  
مجلس التعاون لدول الخليج العربية  
الرياض، المملكة العربية السعودية  
هاتف: ٤٨٢٧٧٧٧/٤٨٢٧٥٧٦  
بغال: ٠٥٤٢٦٩٤٥١  
فاكس: ٤٨٢٧٧١٦

المرفوع الثاني

قائمة الوثائق المعروضة على اللجنة في دورتها الثالثة

ألف - وثائق الاجتماع

الرمز	العنوان
E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/L 1	حدول الأعمال المؤقت
E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/L 1/Add 1	حدول الأعمال المؤقت المشروع
E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/L 2	تنظيم الأعمال المقترح
E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/4	مشروع اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي
TRANS/WP 5/2001/4	ECE, Evaluation of Inland Transport Infrastructure Projects
ECE/TRANS/63	ECE, Committee, European Agreement on Main International Railway Lines (AGC)
E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/5	مقترح إنشاء لجان وطنية لتسهيل النقل والتجارة
TRADE/CEFACT/1999/11	Draft Revision on Recommendation No 4 National Trade Facilitation Bodies
TRADE/CEFACT/2000/8	ECE, Creating an Efficient Environment for Trade and Transport
E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/6	مقترح نظام معلومات النقل على الطرق الدولية في المشرق العربي
E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/7	موجز نتائج الدورة الحادية والعشرين للإسكوا فيما يتعلق بالنقل
E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/8	متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي
E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/9	متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثامنة للجنة النقل
E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/10	برنامج عمل قسم النقل في الإسكوا لعامي ٢٠٠٠-٢٠٠١ والتقدم المحرر في تنفيذه
E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/11	برنامج عمل قسم النقل في الإسكوا المقترح لعامي ٢٠٠٢-٢٠٠٣
E/ESCWA/TRANS/2002/IG 1/12	الحطة المتوسطة الأجل للفترة ٢٠٠٢-٢٠٠٥



باء- وثائق قسم النقل (٢٠٠٠-٢٠٠١)

الرمز	العنوان
E/ESCWA/TRANS/2000/1	استعراض النقل في بلدان الإسكوا (العدد الحادي عشر)
E/ESCWA/TRANS/2000/2	الإطار المنهجي لوضع وتحليل سياسات تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي، المجلد الأول: الوصف العام والحوادث الرئيسية
E/ESCWA/TRANS/2000/2/Add 1	Methodological Framework for the Integrated Transport System in the Arab Mashreq (ITSAM-FRAMEWORK), Volume II A Policy-Sensitive Model for Predicting International Freight Flows (Trade)
E/ESCWA/TRANS/2000/4, Add 1, Add 2, Add 3, Add 4, Add 5	تسهيل نقل النشآت الدولية في منطقة الإسكوا، المجلدات ١-٦
E/ESCWA/TRANS/2000/5	آثار الاتفاق العام بشأن تجارة الخدمات (GATS) على النقل
E/ESCWA/TRANS/2000/6	تقرير اجتماع فريق خبراء بشأن تسييق سياسات النقل من أجل تيسير الدفقات عبر الحدود في سياق اتجاهات العولمة، بيروت، ٢٦-٢٨ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٠
E/ESCWA/TRANS/2001/1	تقرير لجنة النقل عن أعمال دورتها الثانية، بيروت، ٦-٧ شباط/فبراير ٢٠٠١
E/ESCWA/TRANS/2001/2	Report on the Second Session of Meeting of the Heads of Division Responsible for Transport of the United Nations Regional Economic Commissions, Beirut, 23-24 January 2001
E/ESCWA/TRANS/2001/3	اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي
E/ESCWA/TRANS/2001/4	استعراض النقل في بلدان الإسكوا (العدد الثاني عشر)
E/ESCWA/TRANS/2001/5	تقسيم البنية الأساسية والنقل في منطقة مجلس التعاون لدول الخليج العربية
E/ESCWA/TRANS/2001/6	The Application of Advanced Information and Communications Technologies in the Transport sector in the ESCWA Region
E/ESCWA/TRANS/2001/7	تقسيم المناطق الحرة - حواصص الصناعة والنقل - دراسات حالة محاربه في منطقة الإسكوا
E/ESCWA/TRANS/2001/8	تقرير اجتماع خبراء بشأن مواءمة فواصص وأنظمة ومعايير النقل من أجل التعاون الإقليمي، ١٥-١٦ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠١
E/ESCWA/TRANS/2001/9	Seminar on Capacity Building in the Development of Pavement Management Systems, Beirut, 17-19 October 2001
	خريطة نظام النقل المتكامل في المشرق العربي: الشبكة الإقليمية
	خريطة نظام النقل المتكامل في المشرق العربي: شبكة الطرق
	خريطة نظام النقل المتكامل في المشرق العربي: شبكة السكك الحديدية

المرفق الثالث

مقترح نظام معلومات النقل على الطرق الدولية في المشرق العربي

TABLE 1 PROPOSED ZONING SYSTEM

Country	Zone
Bahrain	Manama
Egypt	Alexandria, Cairo, Suez, Port Said
Iraq	Baghdad, Basrah
Jordan	Amman, Aqaba
Kuwait	Kuwait
Lebanon	Beirut
Oman	Muscat, Salalah
Qatar	Doha
Palestine	Gaza
Saudi Arabia	Dammam, Riyadh, Jeddah
Syrian Arab Republic	Damascus, Lattakia, Tartous
United Arab Emirates	Abu Dhabi, Dubai
Yemen	Aden, Sana'a

*Note* Zones may include all capitals, cities, seaports and airports

TABLE 4 INITIAL ROAD SUPPLY DATA REQUIRED FOR FREIGHT PREDICTIONS AND PAVEMENT MANAGEMENT

Road link identification			Geometry				Condition and environment					Traffic					
From node	To node	Length (m)	Classification <sup>a/</sup>	Number of lanes in both directions	Median <sup>b/</sup>	Lane width (m)	Shoulder width (m)	Age of road	Roughness <sup>c/</sup>	Cracked area (%)	Safety <sup>d/</sup> (accidents)	Environment <sup>e/</sup>	AADT* (to-from)	AADT* (from-to)	Trucks (%)	Average traffic speed (km/hour)	Maximum single axle load (t)

a/ First class freeway, first class expressway and second class

b/ Y = Yes or N = No

c/ Use International Roughness Index (IRI)

d/ Black spots/100 km

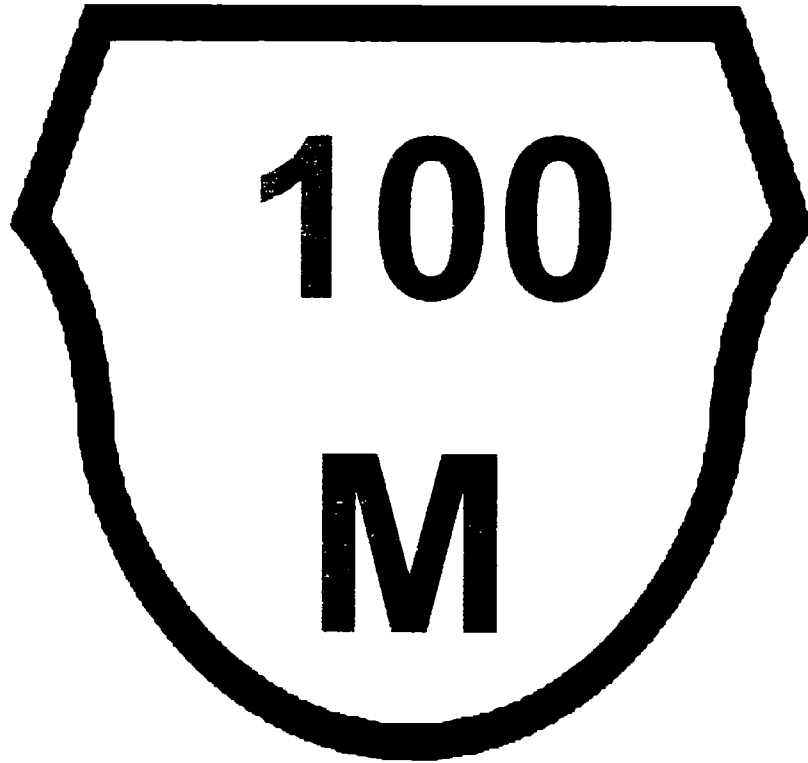
e/ Coastal, Mountainous, Valley, Desert

\* AADT - Annual Average Daily Traffic

المرفق الرابع

تصميم لافتة الطريق

تصميم لافتة تعريف الطرق الدولية في المشرق العربي



خلفية اللافتة باللون الأبيض  
الكتابة باللون الأزرق  
الإطار الخارجي باللون الأسود

UNESCWA LIBRARY



20017063