

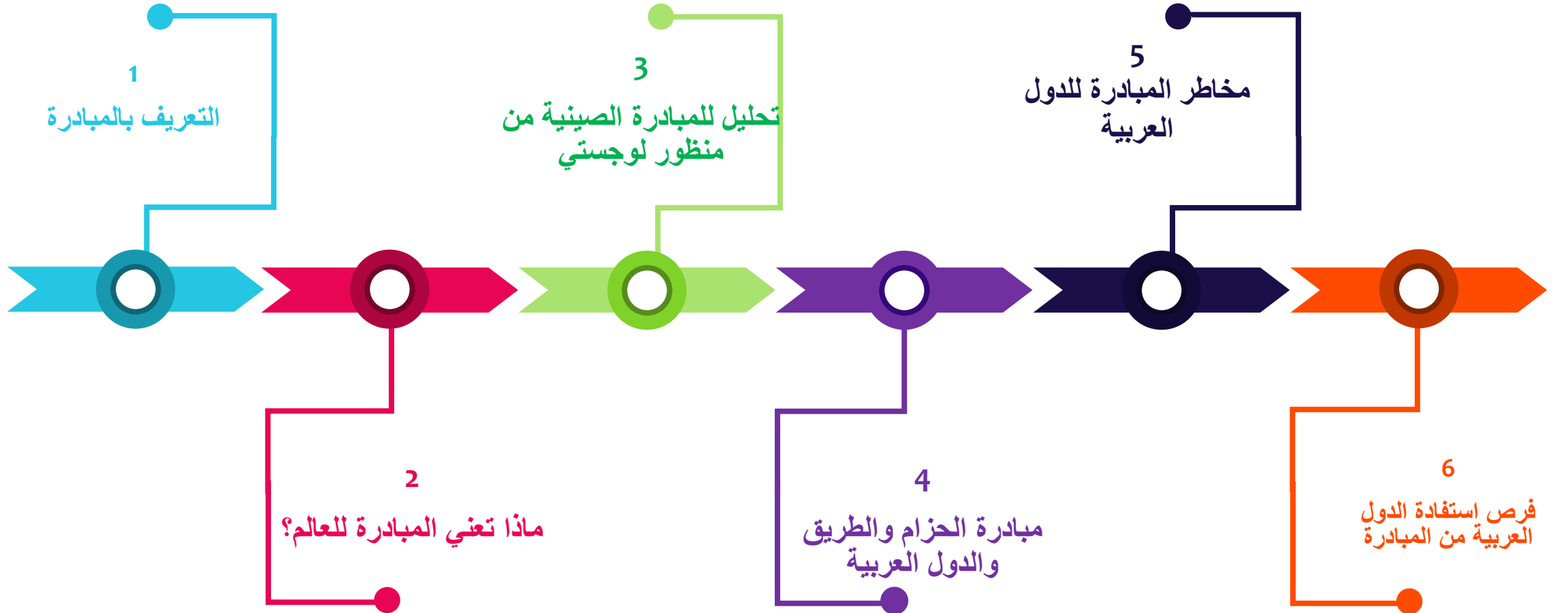


# مبادرة الحزام والطريق: الدول العربية بين الفرص والتحديات

الأستاذ الدكتور / خالد عبدالله السقطي

عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات

# محاوّر النقاش





# 1- التعريف بالمبادرة





# الاستراتيجيات العظمى للدول والاتحادات

## Grand Strategies

### إستراتيجية الصين

- زيادة النمو الاقتصادي
- تلبية احتياجات الصين من الموارد
- خلق شبكة لتوزيع المنتجات الى العالم



### إستراتيجية الدول العربية

- بناء علاقة الشراكة التجارية
- تعزيز وتوثيق التعاون الاستثماري



### إستراتيجية روسيا

- استغلال البنية التحتية لدول الاتحاد السوفيتي السابق (سكك حديدية - خطوط انابيب - موانئ بحرية)



### استراتيجية الاتحاد الأوروبي

- تعزيز الاقتصاد الاقليمي Near Abroad



### إستراتيجية الولايات المتحدة الأمريكية

- التجارة الحرة Free trade
- التجارة العادلة Fair Trade
- زيادة التعاون الاقتصادي



## التعريف بأهداف المبادرة الصينية

طريق الحرير البحري يركز علي عدة أهداف

طريق الحرير الاقتصادي يركز علي خمسة أهداف:

1. تعزيز الربط البحري الدولي
2. البحث العلمي والبيئي
3. أنشطة تربية وصيد الأسماك

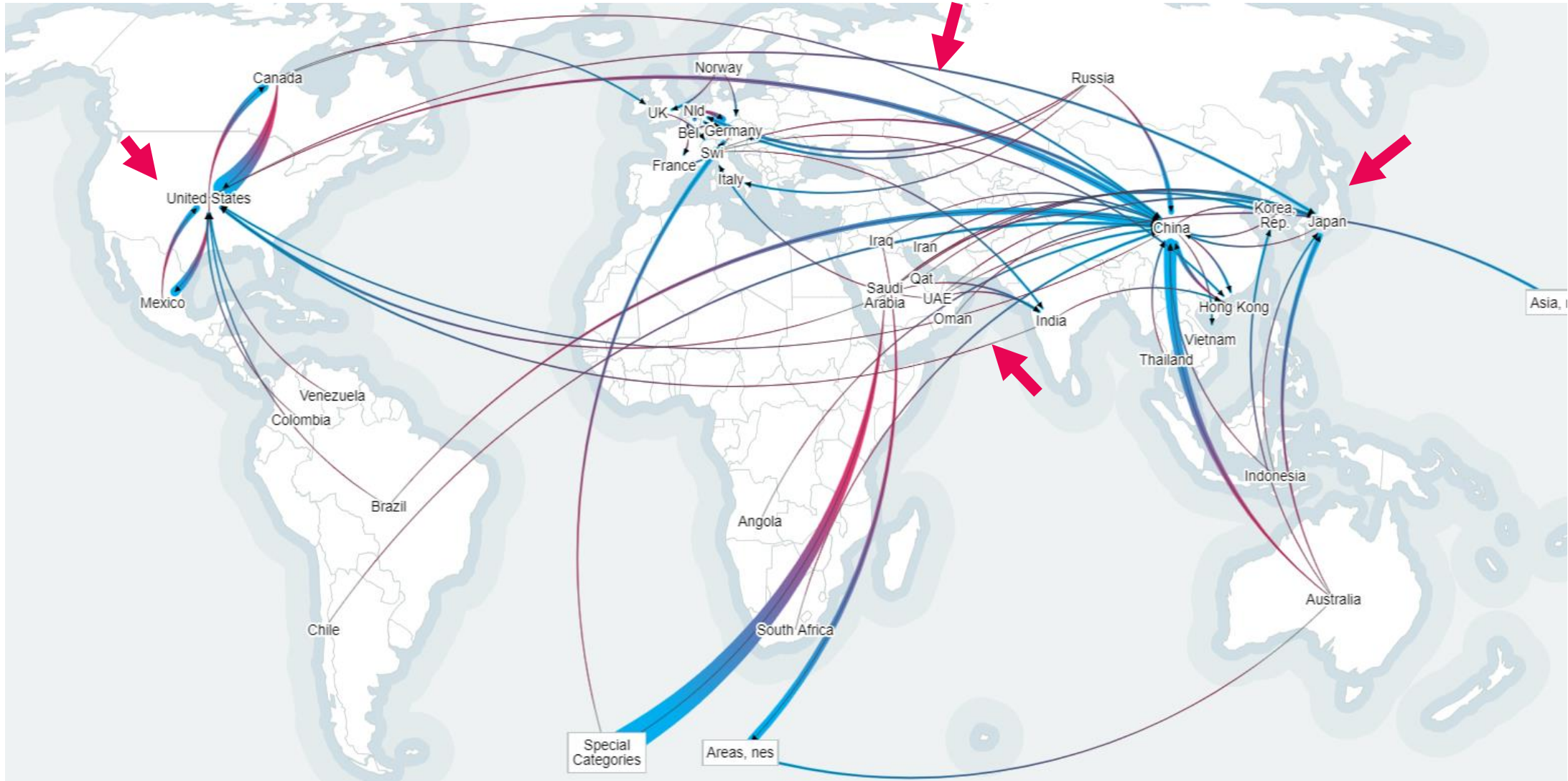
1. تعزيز التعاون الاقتصادي
2. تحسين سبل الربط بين الدول المختلفة عن طريق النقل واللوجستيات
3. تشجيع التجارة والإستثمار
4. تسهيل تحويل العملات
5. دعم عملية التبادل الثقافي بين الشعوب



## 2- ماذا تعني المبارة الصينية للعالم؟



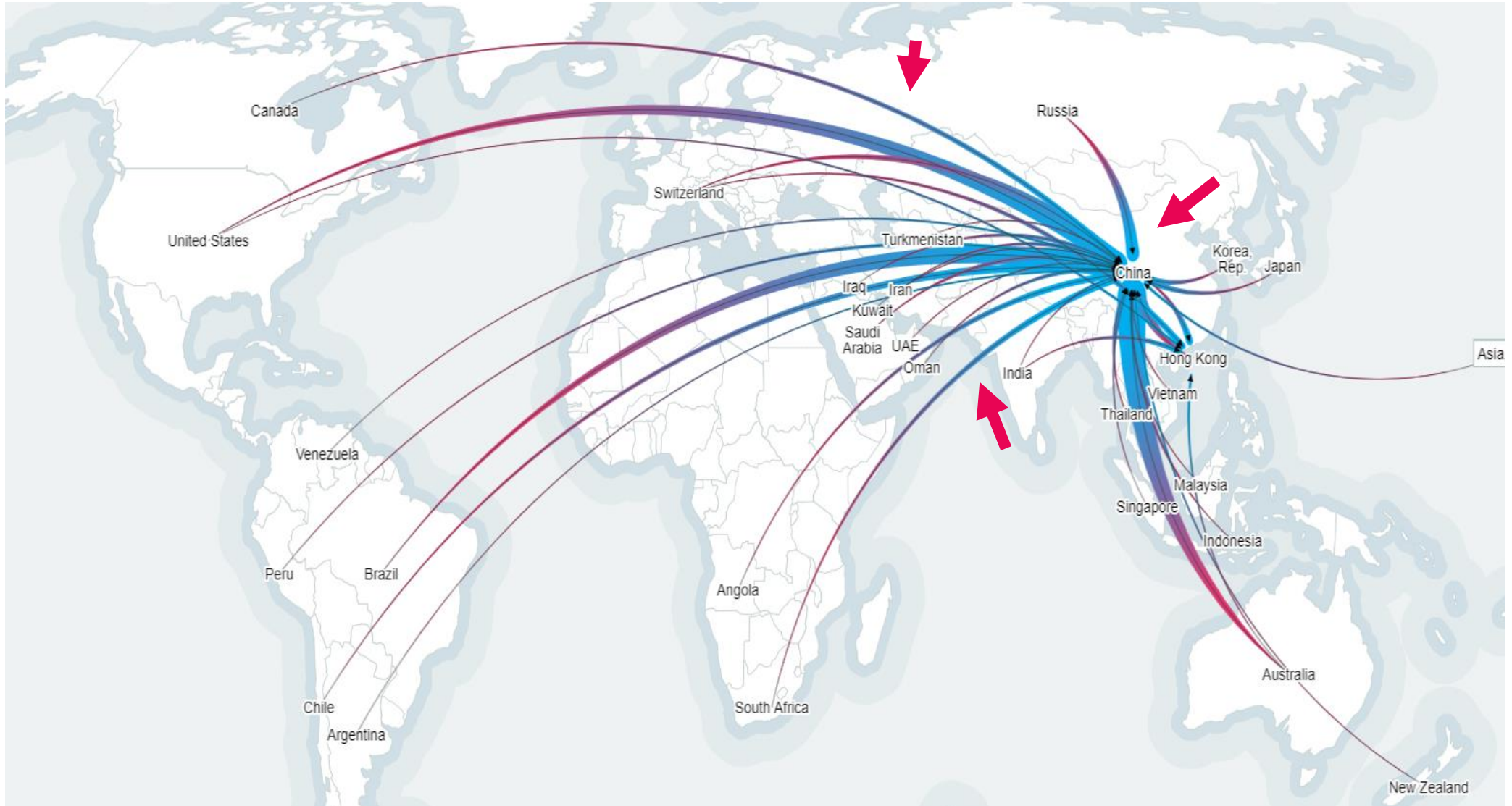
# حركة التجارة العالمية للموارد في 2017



Source: com trade database, UN, 2018.



# واردات الصين من الموارد عالميا في 2017

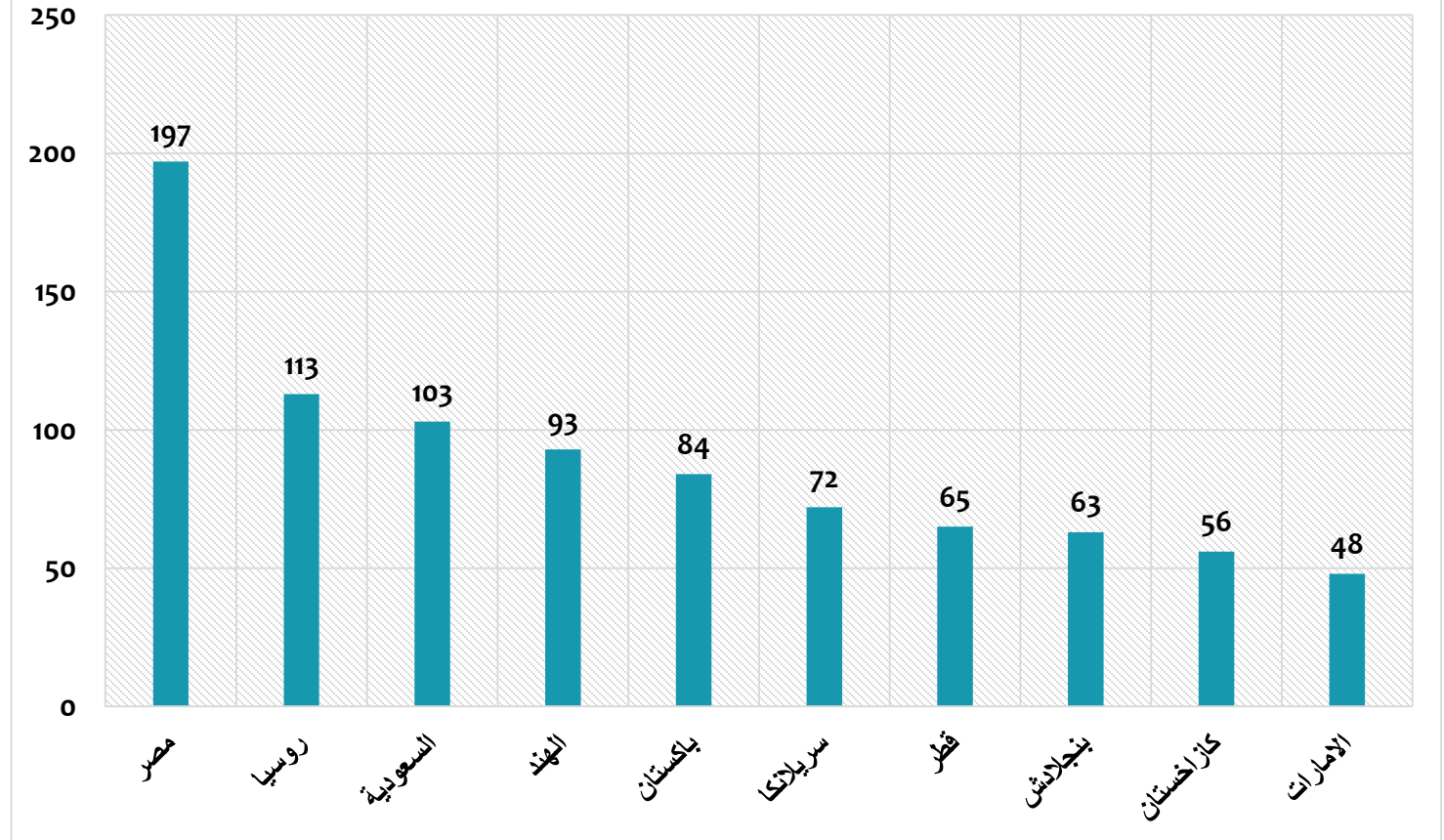


Source: com trade database, UN, 2018.

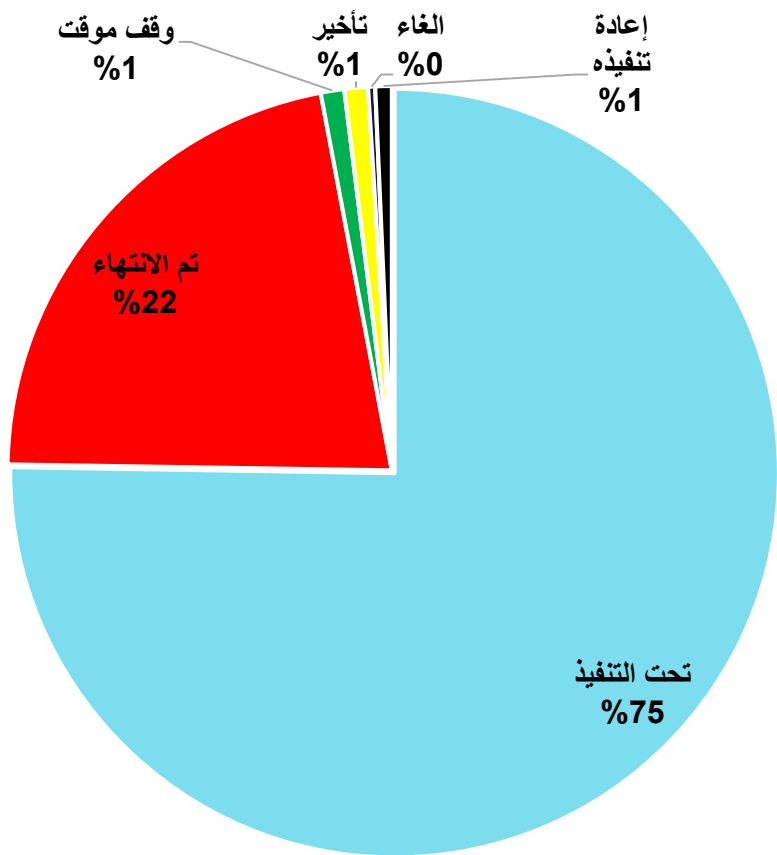
## مبادرة الحزام والطريق: ماذا تعني للعالم؟

- 2631 مشروع مطروح من خلال المبادرة
- بإجمالي 3.7 ترليون دولار أمريكي
- وتعاقد من 2600 شركة ومؤسسة دولية
- تمثل الشركات الغير صينية حوالي 55%
- عقد عدد من مذكرات التعاون المشترك مع 126 دولة
- عقد مذكرات تعاون مع 29 منظمة دولية
- حجم التبادل التجاري بين الصين والدول المنضمة للمبادرة تخفي 6 ترليون دولار أمريكي
- توفير 244000 الف وظيفة منذ انطلاق المبادرة
- 440 مليار دولار صرفت علي مشروعات بنية تحتية
- قيام 11 بنك صيني بافتتاح 76 فرع في عدد 28 من الدول المنضمة للمبادرة
- قيام 50 بنك من 22 لدول المبادرة بافتتاح افرع بالصين

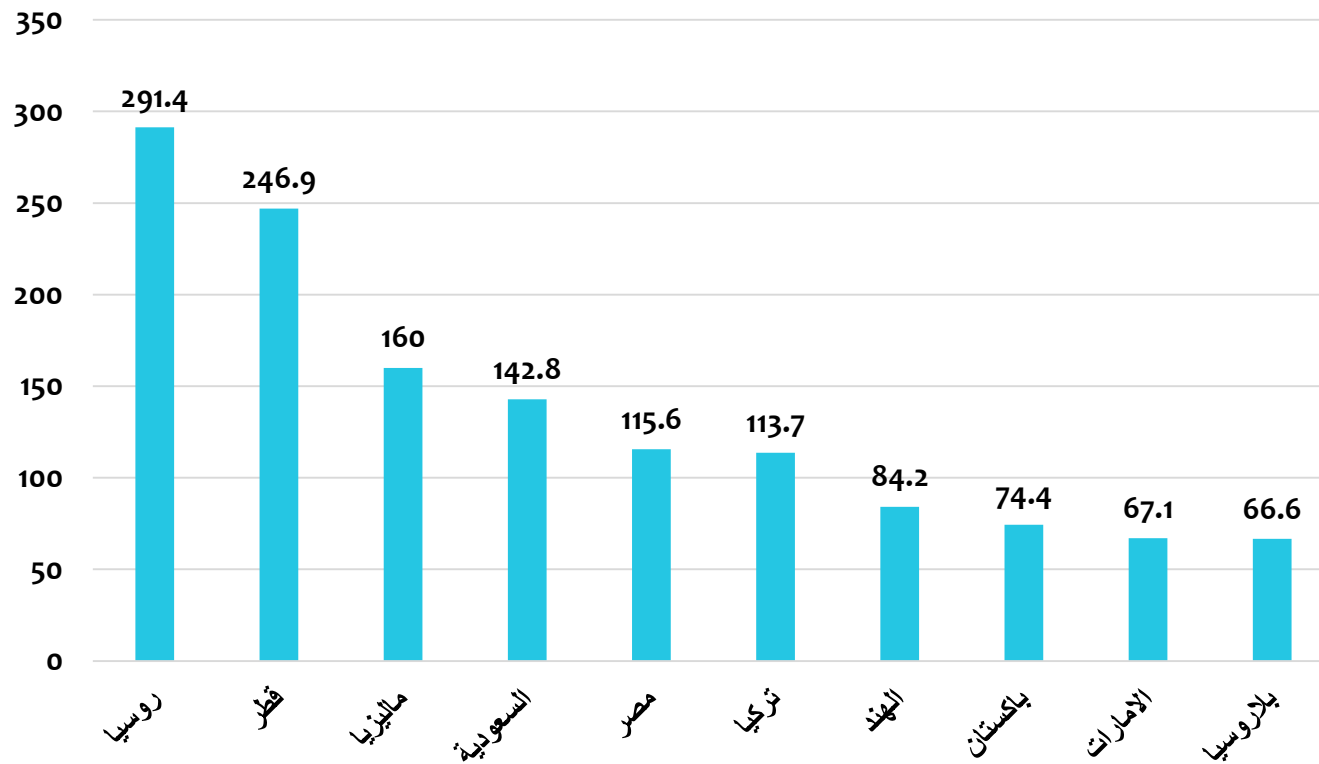
عدد المشروعات في بعض الدول حتي 2019



### وضع المشروعات حتي مايو 2019



### قيمة المشروعات في بعض الدول حتي 2019 - مليار دولار







### 3- تحليل للمبادرة الصينية من منظور لوجستي

# المبادرة الصينية بين الاستثمار والتمويل

## هدف المبادرة الرئيسي

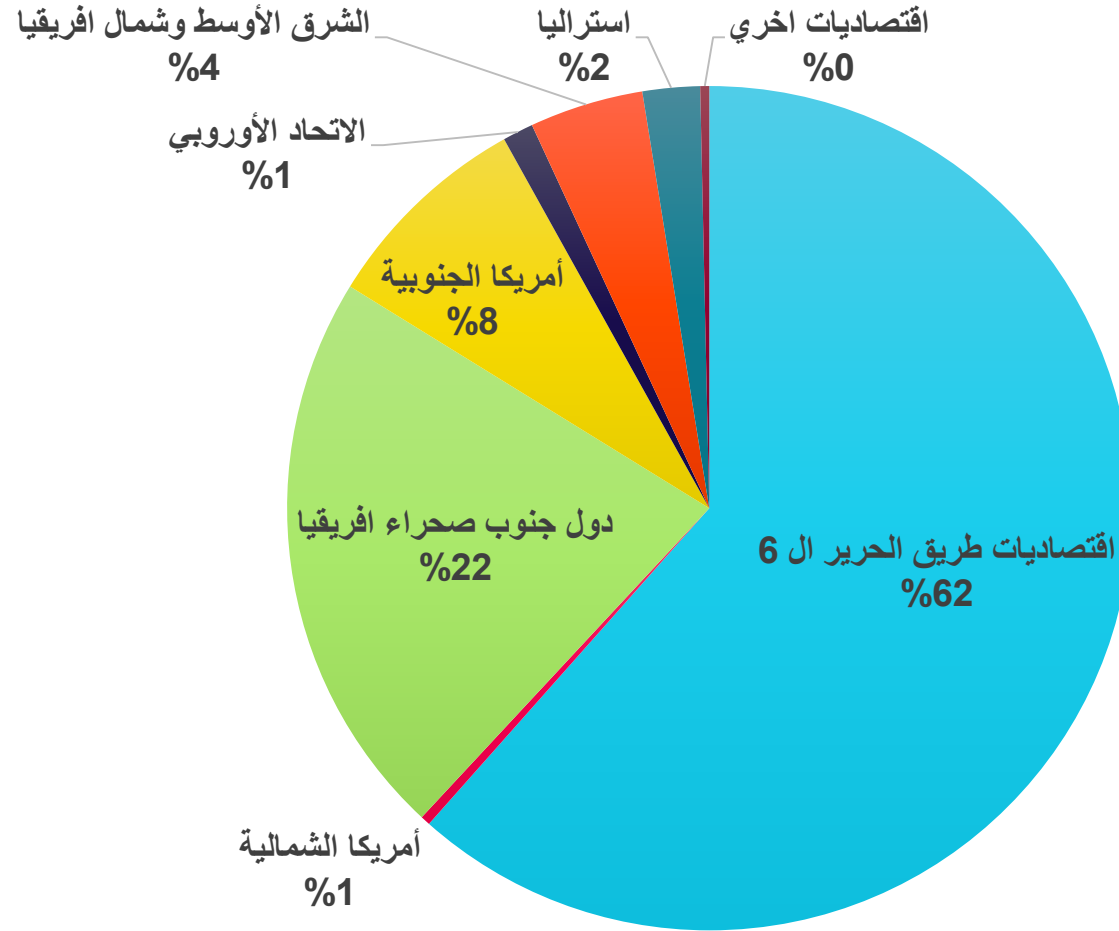
1. الربط والتعاون بين 6 تجمعات اقتصادية  
الصين - منغوليا - روسيا
2. الدول الاورواسيوية (علي الطريق البري لطريق الحرير)
3. الصين - وسط اسيا - غرب اسيا
4. الصين -باكستان
5. الصين - بانجلادش - الهند - ميانمار
6. الدول الهندوصينية

## الاحتياجات الاستثمارية للمبادرة

1. 26 ترليون دولار للبنية التحتية للتجمعات ال 6 الاقتصادية بحلول 2030 .
2. 1 ترليون دولار للبنية التحتية للدول الأخرى الواقعة علي الطريق خلال 10 سنوات تبدأ من 2017.
3. احتياج المبادرة الصينية للاستثمار في:
  - البنية التحتية للنقل
  - البنية التحتية للطاقة

# الاستثمار الخارجي الصيني في قطاع البناء

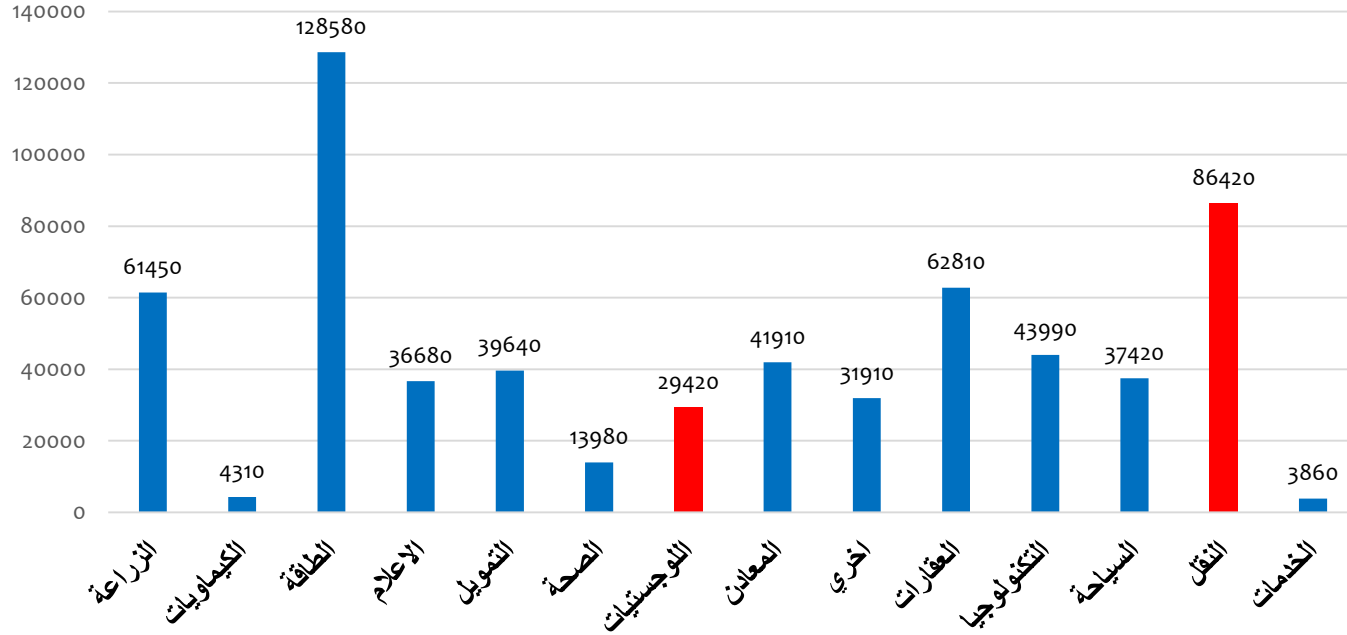
النظرية التراكمية  
2018-2005



المصدر: OECD, 2018



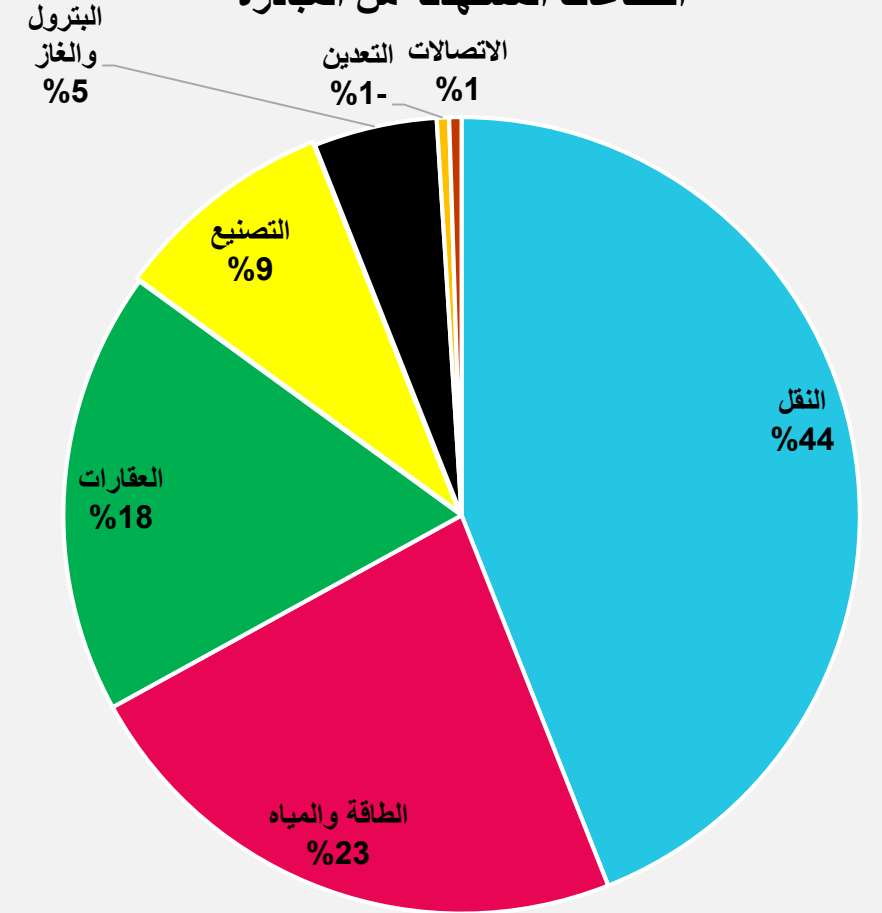
## الاستثمار الصيني حسب القطاع في الاستثمار العالمي في 2018 - مليار دولار



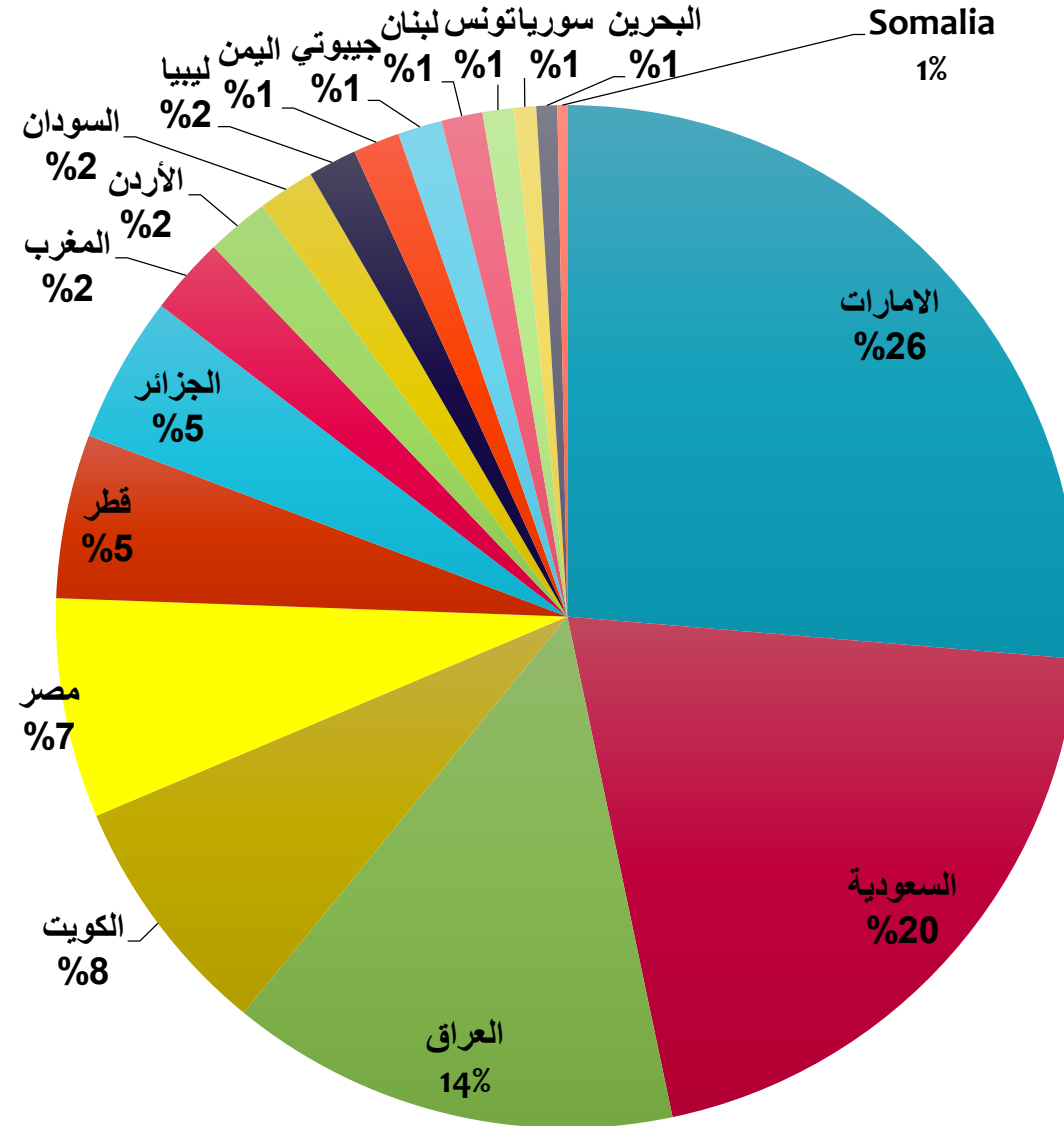
35 محور لوجستي ونقل للحزام والطريق لإنشاء:

- وصلات سكك حديدية
- وصلات برية وطرق
- بنية تحتية جوية
- بنية تحتية بحرية

## القطاعات المستهدفة من المبادرة



# إجمالي التجارة بين الصين والدول العربية في 2017



Source: UN, 2018.

# The reviving of the Silk Road

Infrastructure projects being planned and undertaken as of December 2015 in China's Belt and Road initiative.







## 4- مبلرة الحزام والطريق والدول العربية

مصالح مشتركة

## ما وراء اختيار الصين للدول العربية

1. تشرف الدول العربية على العديد من البحار والخلجان والممرات.
2. لا توجد دولة عربية واحدة Landlocked.
3. تطل على منافذ للتجارة العلمية ( مضيق هرمز - باب المندب - قناة السويس ).
4. خصائص الموقع البري بإعتباره امتداد بين قارتى آسيا وأفريقيا.
5. خصائص المساحة الواسعة التى يحتويها الوطن العربى.
6. وفرة فى الموارد الطبيعية وموارد الطاقة.
7. إمكانية تنفيذ عدد من المراكز اللوجيستية .

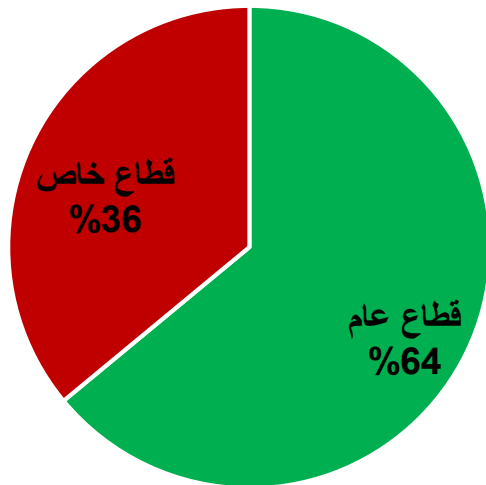
## ما يحققه طريق الحرير للصين

1. الاستثمار الاجنبي المباشر في دول الطريق
2. غزو السوق الاوروبي
3. امن الطاقة للصين
4. شركاء الطاقة للصين
5. الطرق البديلة للمنتجات الصينية
6. فتح أسواق جديدة عالميا

# مبادرة الحزام والطريق وإعادة خارطة الشرق الأوسط وشمال افريقيا

- تختلف الدول العربية عن بعضها من حيث الوضع الاقتصادي والبنية التحتية والموقع الجغرافي

## توزيع المشروعات وفقا للقطاعات



- عرضت الصين 20 مليار دولار قروض للدول العربية
- كما عرضت 106 مليون دولار مساعدات مالية لعدد 5 دول عربية
- طورت الصين 40 الف متر مربع بميناء الدقم بسلطنة عمان كمركز لوجستى ودعوة الشركات الصينية للاستثمار بحوالي 10.7 مليار دولار.
- طورت الصين 7 كم مربع بمحور قناة السويس بمصر.
- اتفقت الصين علي انشاء 66 كم من شبكة السكك الحديدية في مصر.
- التوسع في الاستثمار الصيني حول العالم.





## 5- مخاطر المباراة للدول العربية



# مخاطر المبادرة بالنسبة للدول العربية

صعوبة إدارة المشروعات الكثيرة  
في عدة دول مختلفة

اختلافات التخطيط للبنية التحتية  
للدول العربية المنضمة للمبادرة



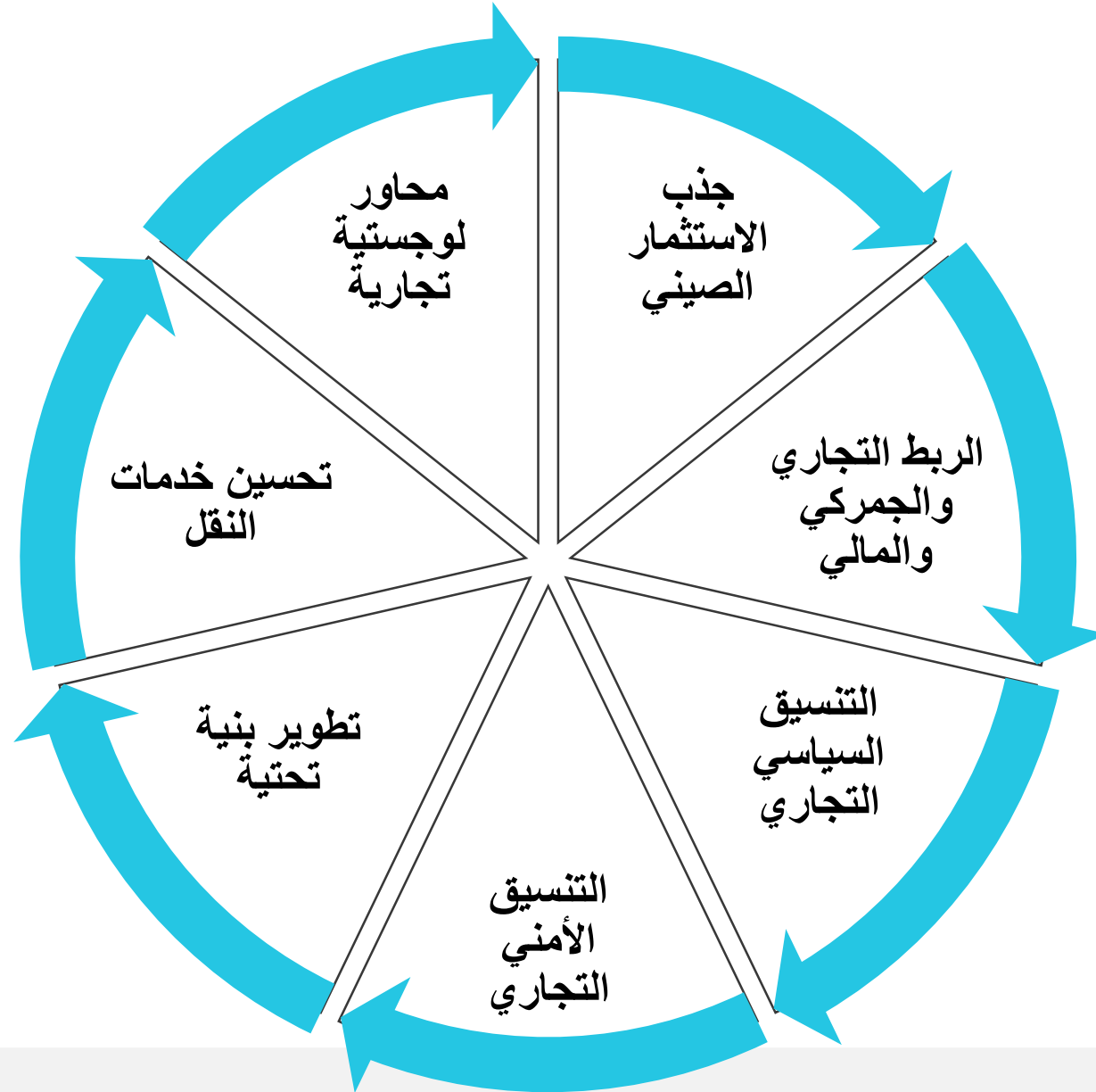
الصين أصبحت أكبر دائن عالمي  
Biggest Foreign Creditor

وتأثير الصين عالميا بضغوط  
الديون Debt stress

معاناة بعض الدول العربية  
المنضمة للمبادرة من الفقر المائي

احتمالية تغير الوضع الاقتصادي  
للصين

# 6- فرص استعادة الدول العربية من المبادرة







# شكرا لحسن الاستماع

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري



[www.aast.edu](http://www.aast.edu)

