الأمم المتحدة

E

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/4(Part II)
5 April 2012
ORIGINAL: ARABIC

المجلس
الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل
الدورة الثالثة عشرة
بيروت، ٢٤-٢٦ نيسان/أبريل ٢٠١٢

البند ٥ (ب) من جدول الأعمال المؤقت

التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة الثانية عشرة للجنة النقل

تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا

موجز

نفذت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) منذ الدورة الثانية عشرة للجنة النقل مجموعة من الأنشطة المقررة في إطار البرنامج الفرعي ٣ المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي من الإطار الاستراتيجي لعمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣. وركزت تلك الأنشطة على تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي، والتقدم في تنفيذ مكوناته الهادفة إلى تسهيل النقل والتجارة بين بلدان المنطقة، تمهيداً لتحقيق التكامل الإقليمي فيما بينها. وركزت الأنشطة على الخدمات الاستشارية وأنشطة التعاون الفني.

وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً للأنشطة التي اضطلعت بها الإسكوا في مجال النقل والتقدم المحرز في العمل مع البلدان الأعضاء على تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي. وهذه الوثيقة معروضة على لجنة النقل للاطّلاع على التقدم المحرز في تنفيذ تلك الأنشطة، والاستفادة من التجارب والدروس المكتسبة منها، بالإضافة إلى تقديم المقترحات بشأن متابعة نتائجها.

المحتويات

	الفقرات	الصفحة
مقدمة	١-٨	٣
التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣ في مجال النقل	٩-٢٢	٤
ألف- التقارير عن متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي.....	٩-١١	٤
باء- التعاون الفني.....	١٢-١٣	٥
جيم- التعاون الفني والخدمات الاستشارية في مجال النقل.....	١٤-٢٢	٦

مقدمـة

١- يشكل برنامج عمل اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣ في مجال النقل استمراراً لجهود الإسكوا الرامية إلى تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام) الذي يهدف إلى دعم تسهيل النقل والتجارة بين بلدان المنطقة، تمهيداً لتحقيق التكامل الإقليمي فيما بينها. وقد قررت البلدان الأعضاء متابعة تنفيذ مكونات نظام "إتسام" بموجب قرار الإسكوا ٢٧٩ (د-٢٤) المؤرخ ١١ أيار/مايو ٢٠٠٦ بشأن متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي.

٢- وتندرج الأنشطة المتعلقة بالنقل ضمن البرنامج الفرعي ٣ المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي من برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣ الذي أقر في الدورة السادسة والعشرين للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) (بيروت، ١٧-٢٠ أيار/مايو ٢٠١٠)[*]. ويهدف هذا البرنامج بشكل عام إلى تحقيق التنمية الاقتصادية والتعجيل في تحقيق الأهداف الإنمائية للألفية عن طريق وضع سياسات ملائمة للاقتصاد الكلي، وتوفير التمويل الكافي لأغراض التنمية، وتعزيز التكامل الإقليمي بما في ذلك في مجال النقل وتيسير التجارة. وتندرج الإنجازات المتوقعة في مجال النقل في إطار الإنجاز المتوقع (ب) المتعلق بتعزيز قدرة البلدان الأعضاء على تنفيذ اتفاقات النقل الدولي المبرمة في إطار الإسكوا، من أجل تعزيز التكامل الإقليمي، فضلا عن العناصر الأخرى لنظام النقل المتكامل في المشرق العربي، بما في ذلك الأطر المؤسسية، وتيسير النقل والتجارة وسلامة المرور على الطرق.

٣- وفي سياق تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي "إتسام"، تفيد التقارير الوطنية الواردة من البلدان الأعضاء بأن معظم البلدان التي صادقت على الاتفاقيات الدولية تعمل على تنفيذها.

٤- فمعظم التقارير الواردة تشير إلى إحراز تقدم كبير في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، الذي دخل حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣، وصادق عليه حتى الآن ثلاثة عشر بلداً من البلدان الأربعة عشر الأعضاء في الإسكوا، وهي حسب الترتيب الأبجدي: المملكة الأردنية الهاشمية، ودولة الإمارات العربية المتحدة، ومملكة البحرين، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية السودان، وجمهورية العراق، وفلسطين، ودولة قطر، ودولة الكويت، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية.

٥- وأما اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، الذي تم اعتماده في ١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣ وصادق عليه حتى الآن عشرة بلدان أعضاء في الإسكوا، هي المملكة الأردنية الهاشمية، ودولة الإمارات العربية المتحدة، ومملكة البحرين، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية السودان، وفلسطين، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية، فقد بدأ تنفيذه في كثير من هذه البلدان، وذلك وفق خطة العمل التي أعدتها الإسكوا واعتمدتها لجنة النقل في دورتها السابعة المنعقدة في بيروت في الفترة من ١٧ إلى ١٩ نيسان/أبريل ٢٠٠٦.

(*) الإسكوا، قضايا الإدارة العليا: مشروع الإطار الاستراتيجي المنقح لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣، E/ESCWA/26/7.

٦- وفيما يتصل بمذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي التي اعتمدتها البلدان الأعضاء في دمشق في ٩ أيار/مايو ٢٠٠٥، وصادقت عليها عشرة بلدان هي المملكة الأردنية الهاشمية، ودولة الإمارات العربية المتحدة، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية السودان، وجمهورية العراق، وسلطنة عمان، وفلسطين، والجمهورية اللبنانية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية، فمعظم هذه البلدان تسعى جاهدة إلى تطوير قطاع النقل البحري فيها بما يتماشى مع بنود مذكرة التفاهم ووفقاً لخطة عمل تنفيذ المادة الخامسة من مذكرة التفاهم المتعلقة بالنقل الساحلي والتي تم اعتمادها في الدورة الثانية عشرة للجنة النقل (بيروت، ١٧-١٩ أيار/مايو ٢٠١١).

٧- وفيما يتصل بباقي مكونات نظام "إتسام"، ومن أهمها إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا والتي أنشأها عشرة بلدان (المملكة الأردنية الهاشمية، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية السودان، وجمهورية العراق، وسلطنة عمان، وفلسطين، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية)، فمعظم هذه البلدان بدأت بالفعل بتحديث هذه اللجان وتفعيل عملها. وبدأت سائر بلدان الإسكوا بالفعل بإجراء التحضيرات اللازمة لإنشاء هذه اللجان في المستقبل القريب، مثل دولة الإمارات العربية المتحدة ودولة قطر ودولة الكويت.

٨- وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً لأنشطة الإسكوا المتعلقة بالنقل، لا سيما في مجالي تقديم الخدمات الاستشارية والتعاون الفني.

التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣ في مجال النقل

ألف- التقارير عن متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي

١- التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي: استعراض عام
(E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/5)

٩- يتناول هذا التقرير التطورات التي وقعت والإنجازات التي تحقّقت منذ الدورة الثانية عشرة للجنة النقل في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي. والتقرير معروض على لجنة النقل في دورتها الثالثة عشرة.

٢- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي: الاجتماع الثاني لمجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا
(E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/3(Part I))

١٠- تتضمن هذه الوثيقة معلومات حول الهياكل المؤسسية والتشريعات المتصلة بقطاع النقل في البلدان الأعضاء. وتستند هذه المعلومات إلى التقارير الوطنية التي أعدتها البلدان الأعضاء وفقاً لنموذج تقرير أعدته الأمانة الفنية لمجموعة العمل المعنية بمواءمة الهياكل المؤسسية وتشريعات النقل في منطقة الإسكوا، بالتعاون مع الإسكوا. وتتضمن الوثيقة مقترحا بجدول أعمال الاجتماع الثاني لمجموعة العمل، وتقترح بنوداً

للمناقشة في هذا الاجتماع، وذلك بهدف عرضها على مجموعة العمل بحضور لجنة النقل في دورتها الثالثة عشرة ومناقشتها واعتمادها.

٣- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي: تمويل مشاريع البنى التحتية لبعض مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي
(E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/3(Part II))

١١- تتناول هذه الوثيقة مناقشة عامة حول تمويل البنى التحتية لبعض مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي، وهي ورقة عمل تتضمن أهم النتائج والتوصيات التي خلصت إليها دراسة كانت قد أعدتها الأمانة التنفيذية للإسكوا في بداية عام ٢٠١٢ حول الموضوع.

باء- التعاون الفني

١- الاجتماع التشاوري لإطلاق مبادرة خارطة الطريق "المساعدة من أجل التجارة" (بيروت، ٢٧-٢٨ أيلول/سبتمبر ٢٠١١)

١٢- نظمت الإسكوا، بالتعاون مع المؤسسة الدولية الإسلامية لتمويل التجارة، اجتماعاً تشاورياً للخبراء بشأن مبادرة خارطة الطريق "المساعدة من أجل التجارة" في بيت الأمم المتحدة في بيروت يومي ٢٧ و٢٨ أيلول/سبتمبر ٢٠١١. وناقش الاجتماع مشروع المبادرة التي تهدف إلى مساعدة البلدان العربية، لا سيما الأقل نمواً، على تعزيز قدراتها التصديرية ودعم بناها الأساسية عموماً وفي مجال النقل خصوصاً، للاستفادة من فرص الانفتاح التجاري العالمي وزيادة التجارة والتعاون والتكامل الاقتصادي والنفاذ إلى الأسواق الخارجية. وناقش المجتمعون الدور المطلوب من الإسكوا في تنفيذ المشروع، وذلك في ضوء إنجازاتها في مجال تسهيل النقل والتجارة. وخلص الاجتماع إلى عدد من التوصيات المتصلة باستكمال التنسيق والتعاون لتنفيذ هذا المشروع الهام.

٢- مشروع "تطوير آلية لمراقبة انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون الناتجة من النقل البري والحد منها والتخفيف من آثار تغير المناخ"

١٣- بدأت الإسكوا في حزيران/يونيو ٢٠١١، وبالتعاون مع اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ، بتنفيذ المرحلة الأولى من مشروع "تطوير آلية لمراقبة انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون الناتجة من النقل البري والحد منها والتخفيف من آثار تغير المناخ"، الممول من حساب الأمم المتحدة للتنمية. وتتمثل هذه المرحلة في تقييم المعايير التي وضعت والإجراءات التي اتخذت، دولياً، للحد من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون الناتجة من النقل البري (على الطرق، وبواسطة السكك الحديدية، والنقل البري-البحري)، لا سيما على صعيد وضع الاستراتيجيات والأهداف الوطنية ذات الصلة، والسبل المتبعة لجمع المعلومات الإحصائية، والمنهجيات والوسائل والسياسات المعتمدة والمقرر اعتمادها لمعالجة هذه المشكلة. ويهدف المشروع الذي سيستغرق تنفيذه ثلاث سنوات (٢٠١١-٢٠١٤) إلى دعم البلدان وتعزيز التعاون الإقليمي في التخطيط لوضع سياسات مستدامة في مجال قطاع النقل، لا سيما في تطوير آلية للرصد وللحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن النقل البري

(على الطرق، وبواسطة السكك الحديدية، والنقل البري-البحري)، وتفعيل هذه السياسات وتطبيقها من قبل صانعي القرار في البلدان العربية. وفي هذا الإطار، أرسلت الإسكوا إلى البلدان الأعضاء الاستبيان الخاص بالمشروع في ٧ حزيران/يونيو ٢٠١١، ثم أرسلت نتائج هذا الاستبيان إلى منسق المشروع لدى اللجنة الاقتصادية لأوروبا من أجل إدراجها ضمن التقرير الشامل للمشروع المزمع إصداره ضمن أنشطة المشروع في العام ٢٠١٢.

جيم- التعاون الفني والخدمات الاستشارية في مجال النقل

١٤- شاركت الإسكوا في اجتماعين نظمهما البنك الإسلامي للتنمية في إزمير، في الجمهورية التركية. الأول هو ورشة عمل حول "تأثير شبكات المواصلات على التجارة والسياحة" (٧-٨ حزيران/يونيو ٢٠١١)، والثاني هو اجتماع للخبراء حول التعاون في مجال النقل في الدول الأعضاء بمنظمة المؤتمر الإسلامي (٩ حزيران/يونيو ٢٠١١). وتناولت المناقشات دور الإسكوا ورؤيتها بشأن الاستفادة من شبكات النقل والمواصلات لدعم التجارة والسياحة.

١٥- واستجابت الإسكوا للطلب الذي قدمته جمهورية مصر العربية للحصول على المساعدة الفنية لتمكين وزارة النقل من تفعيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، حيث قام مستشار الإسكوا لقضايا النقل بزيارة ميدانية إلى مصر في الفترة ٢٥-٢٨ تموز/يوليو ٢٠١١. وعقدت مناقشات حول فكرة إنشاء لجان وطنية لتسهيل النقل والتجارة على مستوى الأمم المتحدة، وحول الوضع الراهن لهذه اللجان في بلدان الإسكوا. وتطرقت المناقشات أيضاً إلى الدراسة التي أعدتها الإسكوا في عام ٢٠٠٥ بعنوان "تسهيل التجارة بالإشارة إلى دول عربية"، وتتناول المعوقات التي تواجهها مجموعة من البلدان العربية في هذا المجال، وتتضمن عدداً من التوصيات، وتشير إلى ضرورة تحديث خطط العمل المعتمدة وسبل ذلك. وتناولت المناقشات كذلك الاستبيان الذي وزعته الإسكوا على البلدان الأعضاء والمعني بسبل تفعيل اللجنة الوطنية، وأيضاً دور الجهات المعنية في تفعيل اللجنة الوطنية وتحديث مسودة خطة العمل لتسهيل النقل والتجارة في ضوء ما طرأ من تغيرات خلال الفترة السابقة. وتم الاتفاق على تحديث خطة العمل المعنية بتسهيل النقل والتجارة في جمهورية مصر العربية، وكذلك تحديث قائمة المعوقات القائمة في هذا المجال والإجراءات اللازمة لتذليلها ومسودة خطة العمل المقترحة. وبالفعل، جرى تحديث خطة العمل، وتنوي الإسكوا التنسيق مع وزارة النقل المصرية في المستقبل القريب لتنظيم ورشة عمل بعنوان "خطة عمل تسهيل النقل والتجارة في جمهورية مصر العربية"، وذلك بهدف استعراض الدراسة المحدثة ومناقشتها واعتمادها على المستوى الفني تمهيداً لصياغتها بصورة نهائية وعرضها على وزير النقل المصري.

١٦- ولبت الإسكوا دعوة وزارة النقل في المملكة الأردنية الهاشمية للمشاركة في ورشة عمل إقليمية حول السياسات والآليات المقترحة لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا، عقدت في عمان يومي ١٨ و١٩ أيلول/سبتمبر ٢٠١١. وقدمت الإسكوا خلال الورشة عرضاً حول السياسات الإقليمية المعمول بها لتسهيل النقل والتجارة، تضمن إنجازات الإسكوا في مجال إطلاق وتنفيذ نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام)، لا سيما في تقديم الدعم المتواصل للبلدان الأعضاء من أجل إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة. يضاف إلى ذلك تعاون الإسكوا مع جامعة الدول العربية في وضع اتفاقية النقل المتعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي. واعتمدت الورشة في ختامها عدداً من التوصيات الهامة، طلبت فيها من الإسكوا اتخاذ عدد من الخطوات، منها تحديث دراسة تسهيل نقل البضائع الدولية في منطقة الإسكوا

(٢٠٠١)، بحيث تعكس آخر المستجدات؛ والتركيز على الإجراءات اللازمة للمضي قدماً في تنفيذ العمليات والإجراءات اللازمة لتسهيل النقل والتجارة في المنطقة العربية؛ وأخذ الدراسات الحديثة التي أعدتها السلطات الإقليمية والوطنية في هذا المجال في الاعتبار؛ والتعاون مع الأمانة العامة لتسهيل النقل والتجارة في الأردن، بالتنسيق مع البلدان الأعضاء في الإسكوا، من أجل إقامة اتصالات منتظمة بين الأعضاء، ووضع خطة لعقد لقاءات إقليمية للجان الوطنية والهيئات المعنية الأخرى، بهدف ضمان الاستمرارية في التنسيق الإقليمي وتفعيل اللجان.

١٧- واستجابت الإسكوا أيضا لدعوة الاتحاد الأوروبي إلى المشاركة في الاجتماع التاسع لمجموعة العمل الخاصة بقضايا البنى الأساسية والتشريعات في بروكسل في تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١١، وذلك في إطار مشروع النقل الأوروبي-المتوسطي.

١٨- واستجابت الإسكوا كذلك لدعوة المؤسسة الدولية الإسلامية لتمويل التجارة، ضمن مجموعة البنك الإسلامي للتنمية، إلى ورشة عمل إقليمية حول تسهيل التجارة وتسهيل عبور الحدود وإدارة الجمارك (أنقرة، ٢١-٢٣ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١١)، حيث استعرض ممثل الإسكوا تجربة اللجنة وأنشطتها في تسهيل النقل والتجارة.

١٩- ولبت الإسكوا الطلب الذي تقدمت به المملكة العربية السعودية للحصول على دعم فني للهيئة العامة للاستثمار من أجل إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في المملكة وتفعيلها. وقام مستشار الإسكوا المعني بقضايا النقل والشؤون اللوجستية بزيارة إلى المملكة في الفترة ٩-١٥ كانون الأول/ديسمبر٢٠١١، أجرى خلالها زيارات ميدانية وعقد اجتماعات مع ممثلي عدد من الجهات المعنية من القطاعين العام والخاص المقترحين لعضوية اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في المملكة العربية السعودية. واستعرض المشاركون في هذه الاجتماعات فكرة اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة على مستوى الأمم المتحدة، والحالة الراهنة في هذا المجال في بلدان الإسكوا وفي المملكة العربية السعودية تحديداً. وقدم ممثلو الجهات المعنية مرئيات عن أهمية تفعيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، ودور هذه الجهات في عملها. واستعرض المشاركون في هذه الاجتماعات أيضاً مشروع القرار الصادر عن محافظ الهيئة العامة للاستثمار حول تشكيل اللجنة، ومسودة خطة العمل الهادفة إلى تسهيل النقل والتجارة في المملكة العربية السعودية، بالإضافة إلى عناصر ومتطلبات الدعم الفني الذي يمكن أن تقدمه الإسكوا في هذا الصدد.

٢٠- وبالتعاون مع وزارة الأشغال العامة والإسكان في المملكة الأردنية الهاشمية، نظّمت الإسكوا ورشة عمل تدريبية حول آليات العمل المعتمدة والمقترحة لضبط الحمولات المحورية للشاحنات، في عمان، يومي ١٤ و١٥ شباط/فبراير ٢٠١٢. ونُظمت هذه الورشة بناء على طلب تقدمت به وزارة النقل في جمهورية العراق إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا للحصول على الدعم الفني، وتدريب عدد من الخبراء العاملين في الوزارة وفي الوزارات الأخرى المعنية بموازين الشاحنات ومراقبة الحمولات المحورية. واعتمدت الورشة مجموعة من التوصيات، أهمها الدعوة إلى إصدار وتفعيل الأنظمة والقوانين المتعلقة بمراقبة الحمولات المحورية وتركيب الموازين الثابتة والمتنقلة للأوزان الثابتة والمتحركة بسرعات بطيئة وسريعة، وذلك في المراكز الحدودية وعلى الطرق وفي مراكز الإنتاج والتحميل الرئيسية؛ وتطبيق اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي؛ والانضمام إلى مذكرة التفاهم بين الأردن والجمهورية العربية السورية ولبنان بشأن

الحمولات المحورية؛ واعتماد أساليب فعالة للحد من التلاعب والتهرب؛ وتطبيق أنظمة متطورة لتحديد المخالفات وجمعها بكفاءة ومن دون تعطيل حركة النقل.

٢١- وشاركت الإسكوا في القمة السنوية الثانية لبلدان منطقة البحر الأبيض المتوسط حول تخطيط الطرق الدولية وتصميمها وإنشائها، التي عقدت في الدوحة في الفترة ١١-١٣ آذار/مارس ٢٠١٢. وتناولت القمة تجربة الإسكوا في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، الذي تم توسيعه بحيث يضم دول المغرب العربي بالإضافة إلى بلدان مجلس التعاون لدول الخليج العربية، وذلك في إطار مخطط ربط البلدان العربية بعضها ببعض بواسطة الطرق الدولية، وربط المنطقة العربية بسائر المناطق، عملاً بالمخطط الذي أعدته الإسكوا ضمن مشروع الأمم المتحدة حول بناء القدرات في تطوير وصلات النقل البرية والبرية-البحرية بين الأقاليم (٢٠٠٢-٢٠٠٧).

٢٢- وشاركت الإسكوا كذلك في الاجتماع العاشر لمجموعة العمل الخاصة بقضايا البنى الأساسية والتشريعات الذي نظمه الاتحاد الأوروبي في بروكسل، في ٢٦ آذار/مارس ٢٠١٢، في إطار مشروع النقل الأوروبي-المتوسطي.

- - - - -