

الأسبوع العالمي السادس حول السلامة المرورية، 17-23 أيار/مايو 2021

ورشة عمل إقليمية حول السلامة المرورية في الدول العربية

18 أيار/مايو 2021
(من الساعة 11 صباحاً حتى الساعة 14 ظهراً)
(عن بعد)

مذكرة مفاهيمية

1- الخلفية

أعلن قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة رقم [255/64](#) لعام (2010) الفترة 2011-2020 بمثابة عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة المرورية، بهدف تقليل الوفيات والإصابات العالمية الناجمة عن صدمات المرور بنسبة 50 في المائة على الأقل بحلول العام 2020.

ومنذ بداية عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة المرورية 2011-2020، بادرت الإسكوا إلى الدعوة إلى تطبيق نهج النظم الأمانة لتحسين السلامة المرورية في الدول الأعضاء، حيث أعدت لهذا الغرض "[الدليل الاسترشادي لإنشاء وتفعيل النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية](#)"، بما في ذلك إنشاء وكالات وطنية قيادية للسلامة المرورية وآلية تنسيق مناسبة، وإحداث المرصد الوطنية للسلامة المرورية اللازمة لضمان صياغة التدخلات وتنفيذها بالاعتماد على معلومات موثوقة وشاملة تتناول السلامة المرورية بجميع أبعادها. وتم اعتماد هذا الدليل الاسترشادي في الدورة السادسة عشرة للجنة النقل في الإسكوا التي عقدت في القاهرة في عام 2015.¹

وخلال فترة العقد، شكلت السلامة المرورية مكوناً أساسياً من الأنشطة التكرارية للإسكوا. حيث تم عرض وضع السلامة المرورية في الدول الأعضاء كجزء من جدول أعمال عدة دورات سنوية للجنة النقل واللوجستيات (الدورات 18، و19، و20، و21).

وقد شكّل التقدم المحرز خلال فترة العقد الأول للعمل من أجل السلامة المرورية 2011-2020 الأساس لتسريع العمل في السنوات اللاحقة. ومن بين الإنجازات إدراج السلامة المرورية في جدول أعمال الصحة والتنمية المستدامة العالمية، والنشر الواسع للإرشادات العلمية حول الإجراءات الناجحة في تحسين سلامة المرور، وتعزيز الشراكات والشبكات، وتعبئة الموارد.

1

https://www.unescwa.org/sites/www.unescwa.org/files/events/files/guidlines_for_the_establishment_of_national_systems_on_road_safety_arabic.pdf



وأعلن قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة رقم [299/74](#) لعام (2020) العقد الثاني للعمل من أجل السلامة المرورية استمرراً للعقد الأول، حيث تم تمديد الفترة إلى 2021-2030 بهدف طموح يتمثل في الوصول إلى تخفيف لا يقل عن 50٪ من الوفيات والإصابات الناجمة عن صدمات المرور بحلول عام 2030.

ويطلب البند الرابع من قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة رقم 299/74 لعام (2020) من منظمة الصحة العالمية واللجان الإقليمية للأمم المتحدة، وبالتعاون مع شركاء آخرين في تنسيقية الأمم المتحدة للسلامة المرورية وأصحاب المصلحة الآخرين، إعداد خطة عمل للعقد كوثيقة إرشادية لدعم تنفيذ أهدافه.

ستتوافق خطة العمل مع [إعلان ستوكهولم²](#)، الذي يؤكد على أهمية اتباع نهج شامل للسلامة المرورية، ويدعو إلى استمرار التحسينات في تصميم الطرق والمركبات؛ وتحديث القوانين وتعزيز تطبيقها بشأن المخاطر السلوكية مثل السرعة، والقيادة تحت تأثير الكحول، وتوفير سبل الإنقاذ الفوري للمصابين ورعايتهم اللاحقة بالشكل المناسب. وستعكس خطة العمل أيضاً تشجيع إعلان ستوكهولم لتعزيز السير على الأقدام وركوب الدراجات الهوائية واستخدام وسائل النقل العام كوسائل نقل صحية وسليمة بيئياً.

وأعربت الجمعية العامة للأمم المتحدة رسمياً عن دعمها لتنظيم أسبوع عالمي للسلامة المرورية بموجب القرار رقم A / RES / 60/5 بشأن تحسين السلامة المرورية في العالم (2005)، الذي يدعو اللجان الإقليمية للأمم المتحدة ومنظمة الصحة العالمية إلى تنظيم أسبوع الأمم المتحدة العالمي الأول للسلامة المرورية بشكل مشترك ليكون بمثابة منصة للأنشطة العالمية والإقليمية، الوطنية والمحلية بشكل أساسي، لزيادة الوعي بمسائل السلامة المرورية.³

وفي هذا الصدد، نظمت الإسكوا ورشة عمل إقليمية حول السلامة المرورية في بيروت خلال الفترة 27 - 29 أيار/مايو 2015 كجزء من الأنشطة المرافقة لأسبوع الأمم المتحدة العالمي الثالث للسلامة المرورية. تناولت ورشة العمل القضايا التالية، بما يتوافق مع ولايات والتزامات الإسكوا لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية:

- متابعة إدارة السلامة المرورية في بلدان الإسكوا،
- سلامة الأطفال كموضوع لأسبوع الأمم المتحدة العالمي الثالث للسلامة المرورية،
- التعلم الاجتماعي حول السلامة المرورية،
- الدروس المستفادة والممارسات الجيدة.

وضمن سياق أسبوع الأمم المتحدة الخامس للسلامة المرورية 2019، نظمت الإسكوا بالتعاون مع جمعية الياز (YASA) ورشة عمل حول القيادة من أجل تنقل أكثر أماناً في المدن في بيروت في 23

² الإعلان الصادر عن المؤتمر الوزاري العالمي الثالث للسلامة المرورية المنعقد في ستوكهولم، السويد، 19-20 شباط/فبراير 2021

³ <https://unece.org/background-2>



أيار/مايو 2019. وتمت رعاية ورشة العمل من قبل معالي وزير الأشغال العامة والنقل في لبنان، السيد يوسف فنيانوس، وبمشاركة أكثر من 60 ممثلاً عن المنظمات غير الحكومية العاملة في مجال السلامة المرورية والتنقل المرن في لبنان. وأكد المشاركون على أهمية وحجم المشكلة في قطاع النقل والسلامة المرورية في لبنان. كما أعربوا عن تطلعاتهم للتعاون مع الإسكوا وفيما بينهم لتحسين السلامة المرورية في لبنان.

وتحت شعار "شوارع من أجل الحياة"، ينعقد أسبوع الأمم المتحدة العالمي السادس للسلامة المرورية خلال الفترة الواقعة بين 17 و23 أيار/مايو 2021. وسيركز الأسبوع على تخفيف السرعات القصوى المسموحة إلى 30 كم/سا في المناطق الحضرية التي تختلط فيها حركات المشاة وراكبوا الدراجات الهوائية مع حركة المرور، لتحقيق نظام مرور آمن يحمي جميع مستخدمي الطرق، ويحد من الوفيات والإصابات الناجمة عن صدمات المرور، كما يسهل تحقيق العديد من أهداف التنمية المستدامة.

وسيتزامن الأسبوع السادس للسلامة المرورية مع تعميم المسودة الأولى لخطة العمل المقترحة لعقد الأمم المتحدة الثاني للسلامة المرورية على الدول الأعضاء لأخذ الراي حولها. وسيشكل ذلك فرصة هامة لتعبئة سكان العالم (السلطات، وأصحاب المصلحة، والمواطنون) لزيادة الوعي بقضايا السلامة المرورية.

وضمن فعاليات الأسبوع العالمي السادس للسلامة المرورية، ستنظم الإسكوا ورشة عمل إقليمية حول السلامة المرورية في البلدان العربية بتاريخ الثلاثاء 18 أيار/مايو 2021. وسيتم تنفيذ ورشة العمل كنشاط متابعة للدورة الحادية والعشرين للجنة النقل واللوجستيات. وتهدف الورشة إلى:

- إعلام المشاركين بالمسودة الأولى المقترحة لخطة العمل لعقد الأمم المتحدة الثاني للسلامة المرورية 2021-2030،
- عرض التقدم المحرز في تنفيذ مشاريع صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية،
- استعراض قصص النجاح في تنفيذ النظم الوطنية لإدارة السلامة على الطرق (حالة الوكالة الوطنية للسلامة المرورية في المملكة المغربية)،
- تقديم ومناقشة مسودة مذكرة مفاهيمية حول إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية (AIRSO)،
- تبادل المعلومات حول تجارب الدول الأعضاء فيما يتعلق بخفض السرعة إلى 30 كم / ساعة في بعض المناطق الحضرية وتأثيراتها على تحسين السلامة المرورية.

2- المشاركون

المشاركون في الدورة الحادية والعشرين للجنة النقل واللوجستيات، إضافة إلى ممثلي الهيئات القيادية للسلامة المرورية في بعض البلدان العربية.



3- المكان والزمان

سيتم عقد ورشة العمل عن بعد، عبر تطبيق Teams أو Zoom، بتاريخ الثلاثاء 18 أيار/ مايو 2021 من الساعة 11 إلى الساعة 1.30 ظهراً بتوقيت بيروت.

4- البرنامج الأولي

الساعة	
11:00-11:20	الجلسة الافتتاحية: - السيد محمد المختار محمد الحسن، رئيس مجموعة الرفاه الاقتصادي المشترك، الاسكوا - السيد جان تود، مبعوث الأمين العام للأمم المتحدة الخاص لشؤون السلامة المرورية - السيد كريم خليل أمين سر الاسكوا
11:20-11:30	تحضير الخطة العالمية لعقد الأمم المتحدة الثاني للعمل من أجل السلامة المرورية 2021-2030، د. يعرب بدر، إسكوا.
11:30-12:00	التقدم المحرز في تنفيذ مشاريع صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية. رئيس الجلسة: السيد فؤاد غرة، إسكوا.
12:00-12:15	تجربة الوكالة الوطنية للسلامة المرورية في المملكة المغربية، السيد بناصر بولعجول (المغرب)
12:15-12:45	مسودة مذكرة مفاهيمية حول إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية (AIRSO)، السيدة زاهرة بو نواس، إسكوا.
12:45-13:15	تبادل المعلومات حول تجارب الدول الأعضاء فيما يتعلق بخفض السرعة إلى 30 كم / ساعة في بعض المناطق الحضرية وتأثيراتها على تحسين السلامة المرورية، مدير الحوار: د. يعرب بدر، إسكوا.
13:15-13:30	الجلسة الختامية

5- للاتصال

السيد فؤاد غره مساعد باحث، مجموعة الرفاه الاقتصادي المشترك الاسكوا ت: +9611978432 بريد: ghorraf@un.org	د. يعرب بدر مستشار إقليمي للنقل واللوجستيات، مجموعة الرفاه الاقتصادي المشترك الاسكوا ت: +9611978429 بريد الإلكتروني: badr3@un.org
	السيدة زاهرة أبو نواس مستشارة في السلامة المرورية، مجموعة الرفاه الاقتصادي المشترك الاسكوا بريد: zahira.abounoas@gmail.com

