



ورشة العمل الفنية حول "إنشاء المركز الوطني للنقل المستدام في العراق" بغداد، 30 كانون الثاني/يناير 2024

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

الجلسة السادسة رؤية أولية للمركز الوطني العراقي للنقل المستدام

د. يعرب بدر
المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات
مجموعة الرفاه الاقتصادي المشترك



الأمم المتحدة

الاستشهاد

ESCWA

أولاً- الأسباب الموجبة (موجز أولي)

يواجه قطاع النقل في العراق تحديات كبيرة، بما في ذلك تلوث الهواء، والازدحام المروري، وصدّامات المرور، وعدم كفاية البنية التحتية، والاعتماد الكبير على الوقود الأحفوري.

وسيكون إنشاء مركز مخصص للنقل المستدام داخل وزارة النقل بمثابة منصة حيوية لمواجهة هذه التحديات من خلال تعزيز حلول النقل المستدامة، وتنفيذ أفضل الممارسات، وتقديم المشورة بشأن السياسات لدفع التحول في القطاع.

ثانياً- الأهداف

1. قاعدة بيانات:

بناء قاعدة بيانات موثوقة ومحدّثة تجمع المؤشرات المتعلقة بالنقل المستدام بجميع أنماطه في العراق.

2. مركز معرفة:

تطوير وصيانة مركز معرفة شامل حول النقل المستدام ، يشمل أفضل الممارسات العالمية ودراسات الحالة ونتائج البحوث والمبادئ التوجيهية للسياسات.

3. المشورة السياسية:

تقديم توصيات وإرشادات سياسية قائمة على الأدلة إلى الحكومة لدعم تطوير وتنفيذ سياسات وأنظمة النقل المستدام في العراق

4. بناء القدرات:

تعزيز الخبرة الفنية والمعرفة لموظفي الوزارة من خلال البرامج التدريبية وورش العمل والندوات حول تخطيط النقل المستدام وتنفيذه وتقييمه.

5. البحوث والدراسات والابتكار:

تسهيل الأنشطة البحثية لتحديد وتجريب تقنيات وأنظمة وممارسات النقل المستدامة المبتكرة المناسبة للسياق العراقي

6. التعاون والتشاركية:

تعزيز التعاون والشراكة بين الجهات الحكومية والمنظمات الدولية والأوساط الأكاديمية وأصحاب المصلحة في الصناعة والمجتمع المدني لتعزيز تبادل المعرفة ونقل التكنولوجيا والمبادرات المشتركة.

ثالثاً- الأنشطة:

تحليل وتطوير سياسات النقل المستدام:

- إجراء تحليل معمق مبني على البيانات والأدلة لسياسات وأنظمة وأطر النقل الحالية في العراق
- تحديد الثغرات والمعوقات والفرص لدمج مبادئ النقل المستدام
- تقديم توصيات لتحسين السياسات

إدارة المعرفة:

- إنشاء منصة مخصصة على الانترنت لتكون بمثابة مستودع لموارد النقل المستدام، بما في ذلك التقارير ودراسات الحالة والمبادئ التوجيهية والأوراق البحثية.
- ضمان إمكانية الوصول للمنصة من قبل المعنيين داخل وزارة النقل وخارجها.

بناء القدرات

- تنظيم ورش عمل وندوات تدريبية لموظفي الوزارة، مع التركيز على تخطيط النقل المستدام، وتنفيذ السياسات، وإدارة المشاريع، وتقنيات الرصد والتقييم.

ثالثاً- الأنشطة (تابع)

البحث والتطوير:

- تسهيل الدراسات والبحوث وأنشطة تبادل المعرفة مع الشركاء الوطنيين والدوليين لتحديد أفضل الممارسات والحلول المبتكرة ذات الصلة بتحديات النقل المستدام في العراق.

التشبيك والتعاون المحلي والدولي:

- الانخراط مع أصحاب المصلحة الرئيسيين ، بما في ذلك الجهات الحكومية والمنظمات الدولية والمؤسسات البحثية ومنظمات المجتمع المدني ، للدعوة إلى سياسات النقل المستدامة وتعزيز التعاون في تنفيذ مبادرات النقل المستدام.

رابعاً- مجالات العمل (قائمة أوليّة، منهج تدريجي)

- تنظيم مهن النقل المستدام
- ظروف العمل والتوظيف في قطاع النقل
- النقل وتمكين المرأة
- سلامة المرور
- التغييرات المناخية وتأثيراتها على قطاع النقل
- التأثيرات البيئية لقطاع النقل
- الطاقات النظيفة والمتجددة
- مواصفات المركبات
- التكنولوجيات المعاصرة والناشئة وتأثيرها على قطاع النقل

- مؤشرات النقل المستدام
- سياسات النقل المستدام
- النقل العام ضمن المدن وبينها
- التكامل بين أنماط النقل
- اقتصاديات النقل المستدام
- دراسات الكلفة والتعرفة لأنماط النقل
- تحقيق انسيابية المحطات التبادلية
- عدالة الوصول إلى النقل
- تنقل ذوي الاحتياجات الخاصة
- النقل التشاركي

تذكير:

الثورة التكنولوجية الرابعة وتطبيقاتها المحتملة في مجال النقل



شكراً

For more info:
badr3@un.org



الأمم المتحدة

الاستقوا

ESCWA