



ورشة العمل الفنية حول "إنشاء المركز الوطني للنقل المستدام في العراق" بغداد، 30 كانون الثاني/يناير 2024

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

الجلسة الرابعة

مجالات تطوير النقل المستدام ودور الحكومات
ومختلف الجهات

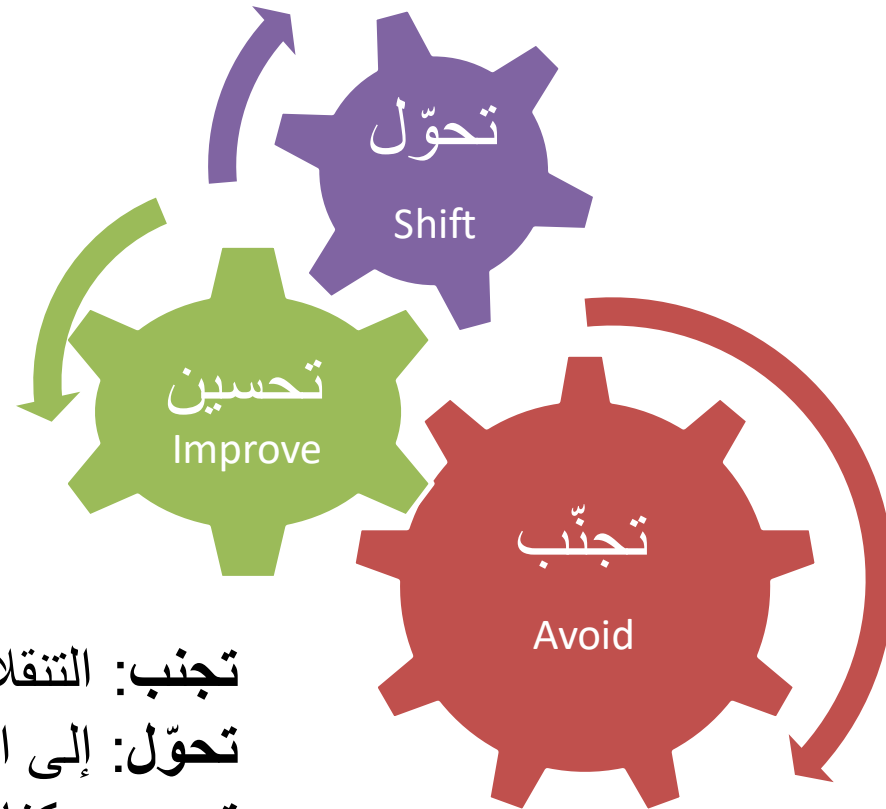
د. يعرب بدر
المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات
مجموعة الرفاه الاقتصادي المشترك



الأمم المتحدة

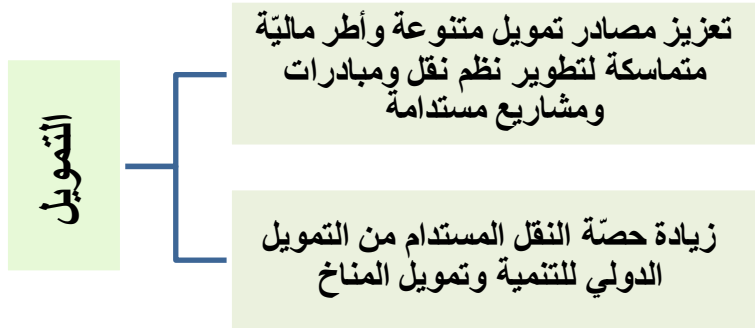
الاستشها
ESCWA

Avoid- Shift- Improve



تجنب: التنقلات غير الكفوءة وغير الضرورية
تحول: إلى الأنماط الكفوءة
تحسين: كفاءة التنقلات

ركائز تطوير النقل المستدام



الابتكار التكنولوجي

تعزيز تكنولوجيات النقل المستدام من خلال الاستثمارات والسياسات الحكومية الموجهة نحو النتائج، والتي تشجع استثمارات القطاع الخاص عبر هياكل تحفيز مختلفة

تطوير وتنفيذ سياسات النقل المستدام



الثورة التكنولوجية الرابعة وتطبيقاتها المحتملة في مجال النقل

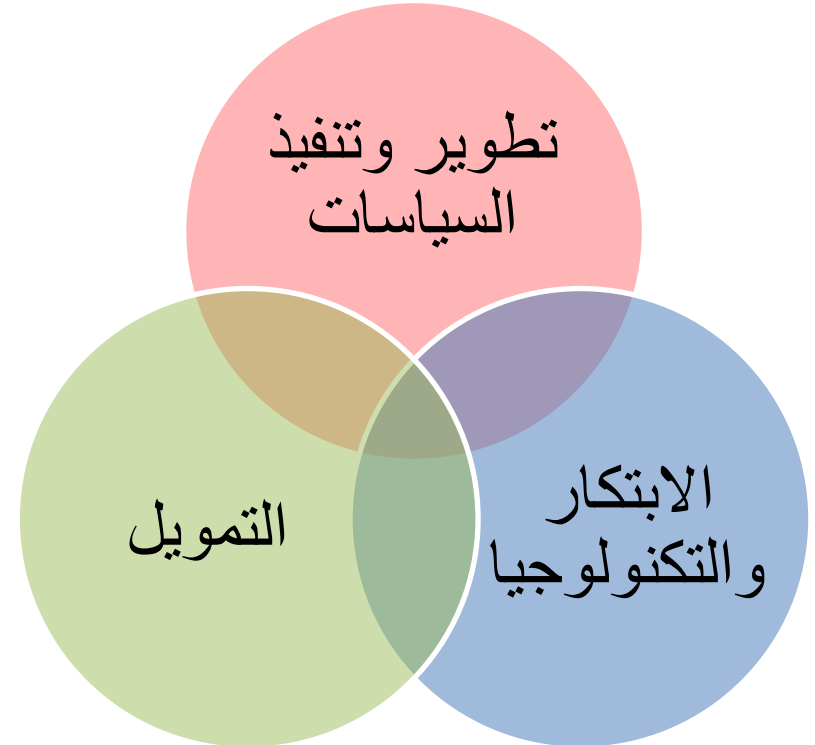


ركائز تطوير النقل المستدام

الهواجس الرئيسيّة



المحاور الرئيسيّة



مثال نموذجي: إعادة تشكيل النقل الحضري



Sources: <https://urbanmobilitycourses.eu/courses/future-streets/>

شكراً

For more info:
badr3@un.org



الأمم المتحدة

الإسكوا

ESCWA

ركائز تطوير النقل المستدام

حسب توصيات تقرير الفريق الاستشاري رفيع المستوى للأمم المتحدة حول النقل المستدام، 2015

أولاً-

تطوير وتنفيذ سياسات النقل المستدام

1- الاستناد إلى التنمية المستدامة عند وضع سياسات وخطط النقل

- أ- ضمان سلامة جميع مستخدمي النقل
- ب- تحقيق عدالة الوصول (عمل، دراسة، أسواق، صحّة، خدمات مختلفة)
- ج- تأمين مناعة النقل تجاه التأثيرات المفاجئة (كوارث، أزمات اقتصادية، حروب)
- د- لحظ الصيانة وإعادة التأهيل ضمن السياسات والخطط
- هـ- تحسين إدماج التأثيرات الخارجية (كلف ومنافع) ضمن دراسات الجدوى
- و- إعطاء الأولوية لتحاليل كامل سلاسل القيمة

2- التطوير المتوازن والمتكامل لأنماط النقل

أ- تكامل أنماط وشبكات النقل

ب- تعزيز التكامل الإقليمي (الجهوي)

ج- تخطيط النقل المدني

د- الاتساق بين مسؤوليات تخطيط النقل وتخطيط استعمال الأراضي (الإقليمي والحضري)

هـ- إعلاء دور اللوجستيات في الحوار الإقليمي والدولي المتعلق بالنقل المستدام في خدمة التنمية

3- خلق بيئة مؤسسية وقانونية وتنظيمية داعمة للنقل المستدام

أ- تفويض السلطات المؤسسية وضمان تمويلها

ب- تعزيز الشفافية والمساءلة على كامل المستويات الحكومية

ج- وضع معايير واضحة لمشاركة القطاع الخاص في تقديم خدمات النقل

4- بناء القدرات الفنية لتخطيط وإدارة النقل المستدام

أ- تضمين بناء القدرات في تمويل مشاريع النقل المستدام

ب- تعزيز عمليات جمع وتحليل ونشر البيانات لدعم تطوير وتنفيذ السياسات والاستثمارات المبنية على أدلة

ج- إعطاء الأولوية لحلول النقل الكفوءة والعادلة وقليلة الانبعاثات والتي تعتمد الأنماط التي تعزز النقل المستدام

5- تعزيز الجهود لتحسين السلامة المرورية

- أ- الانطلاق من الأهداف الدولية واعتماد نهج النظام الأمن لدرء وفيات وإصابات المرور
- ب- تشجيع أنظمة النقل التي تحمي المستخدمين بالأخذ بعين الاعتبار الخصائص البشرية
- ج- نقل الممارسات الجيدة في مجال السلامة المرورية إلى المستويات المحلية
- د- ضمان تطبيق معايير ومواصفات السلامة في المركبات المصنّعة أو المستوردة.
- هـ- تعزيز السلوك الآمن لمستخدمي الطرق وتقليل عوامل الخطر المرتبطة بالسلوك

6- تعزيز الشراكة مع جمهور مستثير ومنخرط في صياغة حلول النقل المستدام

- أ- ضمان الانخراط المجتمعي في قضايا النقل المستدام عبر برامج تعليمية وتثقيفية وحملات توعية مناسبة
- ب- اعتماد درجة عالية من التشاورية مع المجموعات المعنية في سياق وضع الخطط والسياسات والقرارات المتعلقة بالنقل المستدام.

7- وضع أطر لمتابعة وتقييم النتائج والتدريب عليها

- أ- وضع نظام شامل لمتابعة وتقييم النقل المستدام على المستويات المركزية والمحلية بالاعتماد على أهداف ومؤشرات التنمية المستدامة
- ب- المتابعة الدورية (فصلية وسنوية) للتقدّم الحاصل في مجال النقل المستدام وتعديل السياسات والبرامج عند الضرورة بأخذ بعين الاعتبار الدروس المستفادة من المتابعة والتقييم.
- ج- بناء قدرات المتابعة والتقييم على كافة المستويات الحكومية بتعميم الدروس المستفادة والتجارب العالمية.

ثانياً-

التمويل

8- تعزيز مصادر تمويل متنوعة وأطر مالية متماسكة لتطوير نظم نقل ومبادرات ومشاريع مستدامة

- أ- استخدام تدابير تنظيمية وسوقية مناسبة للاحتياجات والظروف الوطنية والمحلية لتنويع مصادر التمويل نحو النقل المستدام، مع تشجيع تغييرات السلوك في نفس الوقت.
- ب- اعتماد مبدأ تحميل الكلفة للمستخدم والملوث، مثل تسعير الكربون وتسعير الازدحام وغير ذلك من الرسوم لتحصيل الموارد التي يمكن تخصيصها لتطوير النقل المستدام..
- ج- الحفاظ على العدالة والإنصاف كمبادئ توجيهية عند تطبيق هذه التدابير، وتجنب التأثير المفرط لهذه التدابير على الفئات قليلة الدخل وعلى قاعدة التمويل لنظم النقل، للتمكن من تحقيق استدامة في استثمارات البنى التحتية.
- د- تقديم أساليب مبتكرة، مثل برامج تحصيل قيمة الأراضي، واستثمارات السندات الخضراء، ومنح التنمية الموجهة للنقل الجماعي، حسب الاقتضاء والملاءمة.
- هـ- اتخاذ قرارات استراتيجية قائمة على المساواة فيما يتعلق باستخدام الإيرادات، بما في ذلك إيرادات من السوق وغير ذلك من إجراءات النقل المستدام.
- و- تقليل وإلغاء الدعم غير الفعال للوقود الاحفوري المقدم من الحكومات الوطنية والمحلية.
- ز- التأكد من احترام مبادئ الاستدامة عند التخطيط لمشاركة رأس المال الخاص عبر مشاريع التشاركية بين القطاعين العام والخاص أو غيرها من الأساليب.
- ح- التعاون بين الحكومات المركزية والمحلية لتعزيز الجدارة الائتمانية للمدن.

9- زيادة حصّة النقل المستدام من التمويل الدولي للتنمية وتمويل المناخ

أ- وضع معايير واضحة، بما ذلك الوصول العادل ، عند التعامل مع منظمات التنمية الدولية لتمويل النقل المستدام.

ب- التأكد من أنّ آليات تمويل المناخ تُلحظ تمويل مبادرات النقل المستدام، بالاعتراف بالتعقيد الداخلي لهذه المبادرات، وتأثيرها المتعدد على تخفيف الأثر المناخي، وتعدد الفوائد المشتركة الناجمة عنها.

ثالثاً-

الابتكار التكنولوجي

10- تعزيز تكنولوجيات النقل المستدام من خلال الاستثمارات والسياسات الحكومية الموجهة نحو النتائج، والتي تشجع استثمارات القطاع الخاص عبر هياكل تحفيز مختلفة

- أ- توفير الموارد المالية ودعم بناء القدرات الفنية لتعزيز البحث والتطوير وتوسيع انتشار المحركات والوقود النظيفة وخدمات النقل المستدامة والطاقات المتجددة.
- ب- سنّ وإنفاذ معايير الأداء التي تدفع الصناعة لتطوير أنظمة وتكنولوجيات نظيفة وأكثر كفاءة.
- ج- الحفاظ على حياد السياسات للسماح للمستهلكين وقوى السوق بدفع عجلة التنمية نحو التكنولوجيا المستدامة الأكثر فعالية.
- د- القيادة بالقدوة من خلال المشتريات الحكومية للتقنيات والمنتجات المستدامة، والسياسات التي تشجع الموظفين على التنقل والعمل بشكل مستدام.
- هـ- تعزيز تبادل المعارف وتشاركتها ومصادر البيانات المفتوحة والمساعدة الفنية للبلدان النامية، من خلال بناء القدرات والمعارف ومنصات الاختبار والعرض، من قبل الحكومات والمنظمات الدولية وقطاع الأعمال.