

## الاجتماع التشاوري

دور البيانات الموثوقة لصدّامات المرور في تطوير وتنفيذ التدخّلات المبنية على الأدلّة  
لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية

الثلاثاء 5 تموز / يوليو 2022  
14-12 ظهراً بتوقيت بيروت



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة

الاسكوا  
ESCWA

# المحتويات

1. الاجتماع رفيع المستوى حول السلامة المرورية للجمعية العامة للأمم المتحدة 30 حزيران/ يونيو - 1 تموز/ يوليو 2022
2. مشروع إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية
3. مسح واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية وبياناتها في البلدان العربية \*

أولاً

الاجتماع رفيع المستوى حول السلامة المرورية للجمعية العامة  
للأمم المتحدة. نيويورك، 30 حزيران/يونيو-1 تموز/يوليو 2022

DECADE OF ACTION FOR  
**ROAD SAFETY**

2021 - 2030



UN HIGH-LEVEL MEETING ON  
**GLOBAL ROAD SAFETY**

30 JUNE & 1 JULY 2022

#StreetsforLife



# المشاركات العربية :

## الجلسة العامة (76 متحدث)

من الدول العربية (11 متحدث)



- البحرين
- قطر
- الإمارات
- موريتانيا
- السعودية
- المغرب
- مصر
- الجزائر
- العراق
- تونس
- سورية

## الجلسات الاختصاصية:

الجلسة 2:

رئاسة الجلسة: عطوفة بناصر بولعجول، المغرب



متحدث: معالي المختار ولد أحمد اليدالي  
وزير التجهيز والنقل، موريتانيا



# التوصيات (18 توصية)

كامل نسخة الإعلان السياسي بلغات الأمم المتحدة)

2. تطوير وتنفيذ خطط عمل إقليمية ووطنية وجهوية لتحسين السلامة المرورية.

15. تحسين ومواءمة عمليات جمع بيانات الصدمات المرورية ودور المراسد الإقليمية للسلامة المرورية

16. تعزيز دور الجهات الأممية ودور اللجان الإقليمية للأمم المتحدة لدعم الدول الأعضاء في تحقيق الأهداف الطوعية لتحسين السلامة المرورية

# ثانياً

## مشروع إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية

# معضلة البيانات لإدارة السلامة المرورية ودور المرصد الوطنية والإقليمية

أهمية التشخيص الشامل والمفصل لواقع وخصوصيات السلامة المرورية لتطبيق إجراءات ناجعة ومستدامة لتخفيض أعداد وفيات وجرحى الصدمات المرورية، انطلاقاً من بيانات مفصلة، موثوقة، محدثة، قابلة للتحليل لواقع السلامة المرورية.

## بالمقابل:

- ثغرات ونواقص في آلية تسجيل وجمع وتحليل البيانات في معظم البلدان منخفضة ومتوسطة الدخل.
- تباين في بيانات المصادر المحليّة (الشرطة، الصحة، السجلات الحيوية)
- تباين دولي ما بين البيانات الوطنية (700 ألف وفاة في السنة) وتقديرات منظمة الصحة العالمية (1.350 مليون وفاة في السنة)

## النتيجة

دور كبير لمرصد إقليمية تتوضع في موقع وسيط بين المستوى الوطني والمستوى الدولي

## المرصد الإقليمية القائمة للسلامة المرورية

الاسم والرابط الالكتروني	النطاق الجغرافي
<a href="#">IRTAD</a>	المجموعة الدولية لتحليل بيانات السلامة المرورية
<a href="#">ERSO</a>	المرصد الأوروبي للسلامة المرورية
<a href="#">ARSO</a>	المرصد الأفريقي للسلامة المرورية
<a href="#">OISEVI</a>	مرصد أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي للسلامة المرورية
<a href="#">APRSO</a>	مرصد آسيا والمحيط الهادئ للسلامة المرورية
<a href="#">WBRSO</a>	مرصد غرب البلقان للسلامة المرورية
<a href="#">EaPRSO</a>	مرصد الشراكة الشرقية للسلامة المرورية

- الاجتماع الدولي الأول للمرصد الإقليمية للسلامة المرورية،

9-8 كانون الأول / ديسمبر 2020

- الاجتماع الدولي الثاني للمرصد الإقليمية للسلامة المرورية،

29-30 تشرين الثاني/ نوفمبر 2021

# الغاية من إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية

Arab Integrated Road Safety Observatory (AIRSO)

مساعدة الدول العربية على تصميم وتنفيذ سياسات واستراتيجيات وخطط عمل قائمة على الأدلة لتحقيق الأهداف العالمية لعقد الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030، والمقصد 3.6 من أهداف التنمية المستدامة، وذلك من خلال تحسين رصد صدمات المرور ونتائجها، والمساهمة في تعزيز التعاون وتبادل المعلومات والخبرات والمنهجيات بما في ذلك بيانات السلامة المرورية وتحليلها، وتمكين المقارنة بين مختلف البلدان والمناطق، بناءً على أدلة متسقة ومعدّة وفق أفضل الممارسات العالمية.

دعم الاتساق بين المراصد الوطنية بمساعدتها على اعتماد معايير موحدة، مستمدة من الدروس والتجارب المثلى، وتخدم الغايات الوطنية والإقليمية والعالمية.

## مهام المرصد

- (أ) تسليط الضوء على التحديات والمجالات التي تتطلب المزيد من الجهود من خلال رؤية إقليمية لتحسين السلامة المرورية؛
- (ب) إتاحة منصة إقليمية لمساعدة الدول الأعضاء على تطوير سياسات واستراتيجيات وطنية فعالة وقائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية انطلاقاً من الخطة العالمية لتنفيذ عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030؛
- (ج) تطوير وتكييف أدوات وطرائق لإدارة وتحليل بيانات صدمات المرور في المنطقة العربية بناءً على أدلة ومعايير متنسقة، وبما يتماشى مع نهج إقليمية لدعم اتساق السياسات العالمية؛
- (د) دعم شركاء السلامة المرورية في المنطقة في اعتماد عناصر إدارة البيانات الموحدة على المستوى الوطني؛
- (هـ) إنشاء واستضافة وإدارة قاعدة البيانات لسياسات لسياسات وبيانات السلامة المرورية؛
- (و) المساهمة في تدريب المدربين لبناء القدرات الوطنية والوطنية للسلامة المرورية القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية؛
- (ز) العمل على تقليص الفجوة بين البيانات الوطنية للسلامة المرورية وتقديرات منظمة الصحة العالمية؛
- إصدار تقرير سنوي لتحليل ومقارنة المؤشرات وعرض أفضل الممارسات (التطورات الجدي وأدلة مقفلة وموثوقة) بالإضافة إلى التعاون المشترك مع منظمة الصحة العالمية لإنتاج تقاريرها؛
- (ط) تنسيق برامج ودراسات بحثية إقليمية متقدمة في مجال السلامة المرورية؛
- (ي) تسهيل تقاسم وتبادل الدروس المستفادة من خلال توفير أداة لنشرها بين صانعي القرار والمحللين في مختلف الدول الأعضاء؛
- (ك) المساهمة في تنظيم ورش عمل إقليمية حول قضايا السلامة المرورية المشتركة بين الدول العربية؛
- (ل) تقديم الدعم الفني واللوجستي للمشاريع ذات الأهمية المشتركة على الصعيد الإقليمي وتقييم فعالية تلك المشاريع؛
- (م) مساعدة البلدان الأعضاء على الاستفادة من تطبيقات الثورة الرقمية والأدوات المتاحة المكتملة والتي تساعد على زيادة كفاءة نُظم جمع البيانات وتحليلها، وتبسيط وزيادة سرعة ودقة الإجراءات (بار كود لبطاقة المركبة وإجازة السوق).

## تحضيرات تنفيذ المشروع

□ تحضير مسودة المذكرة المفاهيمية ومناقشتها في ورشة عمل إقليمية حول السلامة المرورية في البلدان العربية نظمتها الإسكوا بتاريخ 18 أيار/مايو 2021.

□ بدء تنفيذ مشروع رائد بتمويل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية للإقلاع بمشروع المرصد ، واستضافة الأمانة الفنية خلال فترة انتقالية 22 شهر.

□ مخاطبة الدول الأعضاء بتاريخ 30 / 6 / 2021:

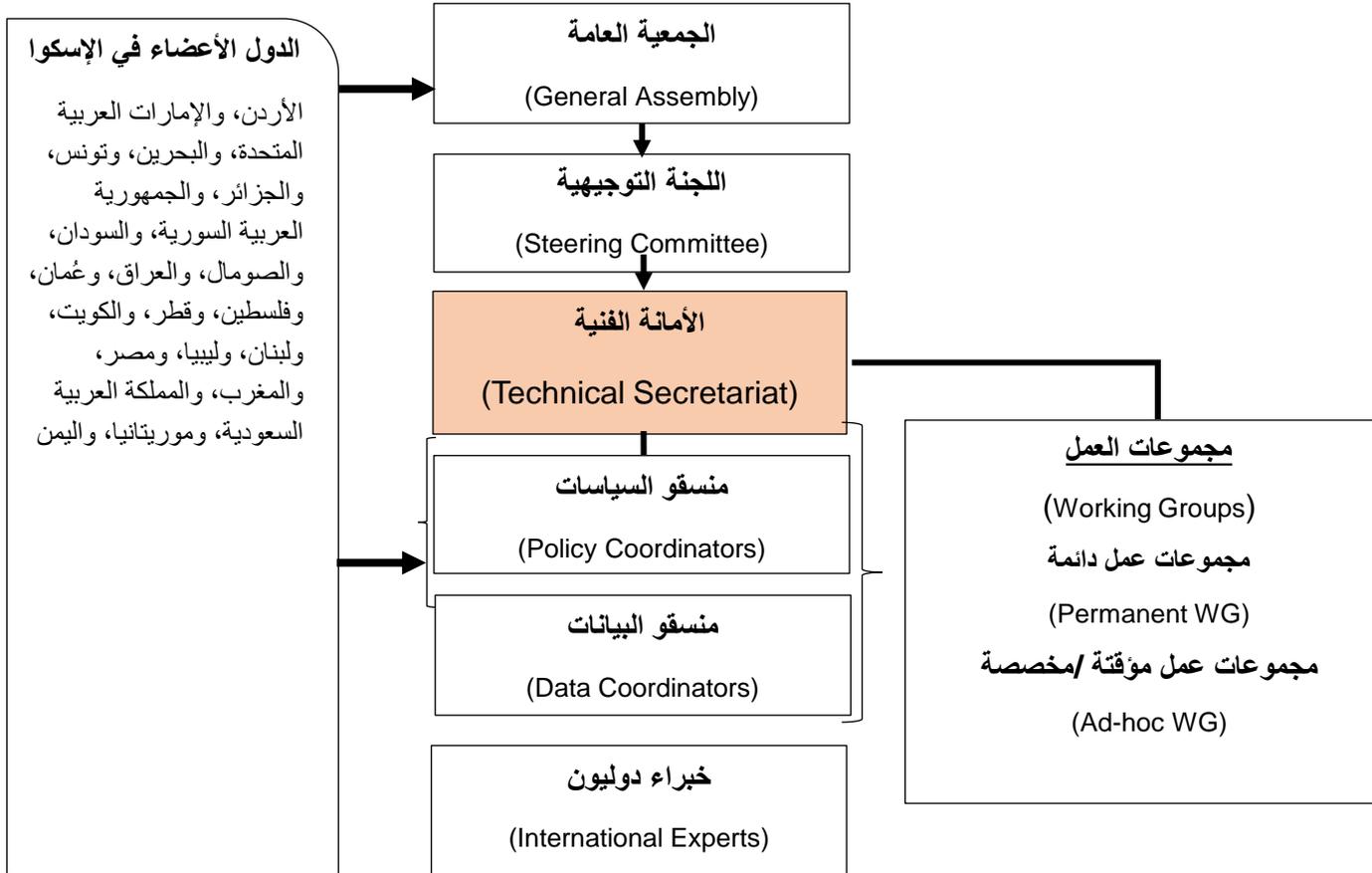
- بيان الرأي في موضوع الانضمام للمرصد
- بيان توقّر الرغبة في استضافة الأمانة الفنيّة بعد مرحلة الإقلاع.
- تسمية منسق للسياسات ومنسق للبيانات

□ إعادة مخاطبة الدول التي لم تجب بتاريخ 27 / 1 / 2022

□ وصلت إجابات الأردن، سورية، الصومال، المغرب ، فلسطين، قطر، مصر، الجزائر، العراق (موافقة ولكن دون تسميات).

□ المغرب أعرب عن رغبته باستضافة الأمانة الفنيّة

# الهيكليّة الإداريّة المقترحة للمرصد (قيد الدراسة):



## خارطة الطريق المقترحة لإنشاء المرصد

المرحلة	المشتملات	الموعد	معايير النجاح
1	إشراك والتزام الشركاء المعنيين (إدارياً ومالياً)	2021 /12 /31	إعراب عشرة بلدان على الأقل عن رغبتها بالانضمام إلى مشروع المرصد
2	تصميم المرصد والاتفاق على خارطة الطريق لتنفيذه	2021 /12 /31	اتفاق الدول الأعضاء على خارطة الطريق لإنشاء المرصد
3	إنشاء واختبار وتقييم العناصر الإدارية والفنية للمرصد	2022 /12 /31	اختبار النماذج الأولية والتحقق من صحتها
4	نشر المعرفة المكتسبة وإنتاج السياسات والاستراتيجيات وخطط العمل القائمة على الأدلة	2023 /12 /31	يتم تقليل نسبة الوفيات الناجمة عن صدمات المرور والإصابات الخطيرة بنسبة مئوية
5	إنجاز ربط قواعد البيانات ببعضها البعض	2024 /12 /31	تقليص الفارق بين تقديرات منظمة الصحة العالمية لعدد الوفيات وعدد الوفيات المُبلَّغ عنه رسمياً

# ثالثاً

## مسح واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية وبياناتها في البلدان العربية

ضمن مشروع:

تعزيز التدخلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها.

**تمويل صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية (UNRSF)**

# أهداف المسح

(استبيانين منفصلين)

## الاستبيان (2)



- تحرّي واقع نظم البيانات الوطنية الخاصة بالسلامة المرورية في البلدان العربية (توثيق الصدمات ونقل وتجميع البيانات وتحليلها)

## الاستبيان (1)



- تحرّي واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية، والسياسات والاستراتيجيات وخطط العمل القائمة لتحسين السلامة المرورية

# طريقة إجراء المسح

1. سيتم ارسال رابط عبر البريد الالكتروني لكلّ من منسق السياسات و منسق البيانات عبر منصة كوبو تول بوكس (مثال: <https://www.kobotoolbox.org/>)
2. سيقوم كل منسق بالضغط على الرابط لبدء تعبئة الاستبيان المرسل إليه.

KoBoToolbox

Survey on the Status of the National Systems of Road Safety Management in the Arab Countries- مسح واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

UN-ESCWA

UNITED NATIONS  
الأمم المتحدة  
ESCWA

Shared Prosperity Dignified Life

Note: You can type the questionnaire to consult before filling in this one (to get information about the structure, needed attached documents, etc.)  
ملاحظة: يمكنك طباعة الاستبيان لتسجحه قبل الشروع بمهله على هذا الرابط وتلقه من أجل الحصول على معلومات عن بنية الاستبيان والملفات المرفقة وغيرها.

→ Next

Return to Beginning

Go to End →

## طريقة إجراء المسح

3. تعبئة الخانات الفارغة والتأكد من الاجابة على كل الأسئلة للتمكن من الانتقال الى الصفحات الأخرى.

KoBoToolbox

Survey on the Status of the National Systems of Road Safety  
Management in the Arab Countries مسح واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

▼ A- General information / معلومات عامة

1. Country name / اسم البلد  
none selected

▼ 2. Information about the person filling in the questionnaire / المعلومات الشخصية للشخص الذي يملأ الاستبيان

Full Name / الإسم الكامل

Position / الوظيفة

Organisation / الجهة

Email Address / البريد الإلكتروني

Phone Number / رقم الهاتف

→ Next

Back

## نصائح و إرشادات

- طباعة الاستبيان لتصفحه قبل الشروع بملئه على الرابط المرسل.

KoBoToolbox

Survey on the Status of the National Systems of Road Safety Management in the Arab Countries- مسح واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

UN-ESCWA

UNITED NATIONS  
الاستشهاد  
ESCWA

Shared Prosperity Dignified Life

Note: You can type the questionnaire to consult before filling in this one (to get information about the structure, needed attached documents, etc.)  
ملاحظة: يمكنك طباعة الاستبيان لتصفحه قبل الشروع بملئه على هذا الرابط وذلك من أجل الحصول على معلومات عن بنية الاستبيان والملفات المرفقة وغيرها.

→ Next

Return to Beginning

Go to End

Powered by ENKÉTO

## نصائح و إرشادات

### حفظ نسخة عن الاجوبة في حال تعذر ملء الاستبيان دفعة واحدة.

**Queue**

Records are stored inside your browser until they have been uploaded (even if you turn off your computer or go offline).

5/7/22\_Survey on the Status of the National Systems of Road Safety Management in the Arab Countries  
مسح واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية - 5

**Upload**

**Export**

Queued records, except those marked as draft, are uploaded automatically, in the background, every 5 minutes when the web page is open and an Internet connection is available.

To force an upload in between automatic attempts, click Upload.

Version 2.0.5-Backend@9413870



KaBoToolbox

**Survey on the Status of the National Systems of Road Safety Management in the Arab Countries**  
مسح واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

Thank you for participating in our survey. Your answers are very important.  
شكرا لمشاركتكم. اجابتكم جدا مهمة.

10. Do you have any suggestions?  
هل لديك ملاحظات أو اقتراحات إضافية?  
 No / لا  
 Yes / نعم

**Save Draft** **Submit**

Return to Beginning Go to End

Powered by ENKETO

### طباعة الاستبيان قبل ارساله في حال أردتم الاحتفاظ بنسخة عن أجوبتكم.

## نصائح وإرشادات

- الضغط على ارسال الاستبيان بعد الانتهاء من تعبئته وطباعة نسخة منه.

KoBoToolbox

Survey on the Status of the National Systems of Road Safety Management in the Arab Countries مسح واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

Thank you for participating in our survey. Your answers are very important. شكرا لمشاركتكم. اجاباتكم جدا مهمة.

10. Do you have any suggestions?  
هل لديكم ملاحظات أو اقتراحات إضافية؟

No / لا  
 Yes / نعم

Save Draft Submit

Back Return to Beginning Go to End

Powered by ENKÉTO

- الاستعانة بفريق الإسكوا عن طريق البريد الإلكتروني عند الحاجة.

# شكراً

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا



الأمم المتحدة

الاستسها

ESCWA