

خطة العمل العالمية لعقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030

الدكتور يعرب بدر، المستشار الإقليمي للنقل والوجستيات

ورشة العمل الإقليمية
حول السلامة المرورية في البلدان العربيّة
بيروت، الثلاثاء 18 أيار/ مايو 2021



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة

الاسكوا
ESCWA

قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة رقم 74/299

- اعلان العقد الثاني للعمل من أجل السلامة المرورية، 2030-2021
- تخفيض الوفيات والإصابات الناجمة عن صدمات المرور بما لا يقل عن 50% بحلول عام 2030.
- الطلب من منظمة الصحة العالمية واللجان الإقليمية للأمم المتحدة إعداد خطة عمل للعقد
- عقد اجتماع رفيع المستوى للجمعية العامة للأمم المتحدة قبل نهاية عام 2022

مراحل إعداد مشروع الخطة

- تشكيل فريق عمل يضم خبراء تقنيين من منظمة الصحة العالمية واللجان الإقليمية للأمم المتحدة
- إعداد جدول المحتويات الأولي واستشارة الخبراء
- إعداد مشروع الخطة
- مشاوره ومراجعات الدول الأعضاء (حاليا، حتى 28 أيار/ مايو 2021)
- إعداد وتعميم النسخة النهائية لخطة العمل

الهدف

تخفيض الوفيات والإصابات الناجمة عن صدمات المرور

بما لا يقلّ عن 50% بحلول عام 2030:

- دعوة جميع البلدان إلى العمل، وإبراز الحاجة الملحة لاتخاذ إجراءات والتأكيد على أن العمل ممكن، بغض النظر عن مستوى التنمية والدخل
- إلهام البلدان وإرشادها لتطوير وتنفيذ خطط يتم تكييفها لتعكس ظروفها الخاصة (مع تكييف المبادئ العالمية لمفهوم النظام الآمن للمواءمة مع الظروف المحليّة)

بعض الاعتبارات

- يجب ألا تتسامح تصميمات النظام الآمن مع الخطأ البشري فحسب ، بل يجب أيضاً أن تكون منصفة ومستجيبة لاحتياجات المستخدمين/السكان
- الاعتراف والتركيز بشكل أكبر على الدور الذي تلعبه السلطات المحلية وسلطات المدينة في تحسينات السلامة المرورية مثل تصميم الشوارع الحضرية، وحدود السرعة، وتخطيط النقل، الخ
- يتطور التنقل والنقل باستمرار، ولا يعد تحسين السلامة حدثاً لمرة واحدة ولكنه عملية مستمرة



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



الدروس الرئيسية المستفادة من عقد الأمم المتحدة الأوّل للسلامة المرورية 2011-2020

الدروس الرئيسية

- الإرادة السياسية على أعلى مستوى أمر بالغ الأهمية
- الحوكمة الرشيدة مركزية لنهج النظام الأمن
- الإدارة المتكاملة للسلامة المرورية بشكل عابر للقطاعات
- ضرورة إدراج السلامة المرورية ضمن سياق أهداف التنمية المستدامة والاستفادة من التبعيات المتبادلة والفوائد المشتركة
- التركيز على التنفيذ وإدارة الطبيعة التطورية للتنقل
- أهمية دعم البلدان ذات الدخل المنخفض والمتوسط



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



المحتويات المقترحة للخطة العالمية لعقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030

محتويات الخطة العالمية

الجزء الأول: مقدّمة

- الهدف من الخطة
- إمكانية تحقيق الهدف
- الدروس المستفادة من العقد السابق

الجزء الثاني: الإطار العام لحوكمة السلامة المرورية

- مفهوم النظام الآمن (تتمين الحياة، الاعتراف بالقصور البشري، الأخذ بعين الاعتبار عتبة تحمل الجسم البشري، التشارك في المسؤولية بين جميع الجهات)

الجزء الثالث: تطبيق مبدأ النظام الآمن

- المرحلة الأولى- التشخيص الشامل لوضع السلامة المرورية
- المرحلة الثانية- إعداد خطة العمل الوطنية
- المرحلة الثالثة- تطبيق خطة العمل الوطنية ورصد التقدّم

الجزء الرابع: تدخلات النظام الآمن

- البنية التحتية الطرقية
- سلامة المركبات
- سلوك مستعملي الطريق
- الاستجابة التالية للصدّامات المرورية (الإنقاذ والإسعاف)
(خلفية، مجالات العمل، اعتبارات التطبيق)

الجزء الخامس: الرصد وتقييم النتائج

- الرصد
- التقييم

الجزء السادس: الطريق إلى المستقبل

أمثلة على قضايا خاصة (إطارات ضمن الخطة Boxes)

- السرعة كمصدر رئيسي للخطر وأهميّة الإدارة الفعّالة للسرعة لتحقيق الأداء الآمن للنظم
- اعتبارات للأطفال والجنّدر
- آفاق التحوّل المستقبلي لأنماط النقل مقابل السيطرة الحالية لنمط النقل بالسيّارات الخاصّة

الخطوات التالية المطلوبة

- الاطلاع على مشروع الخطة العالمية مترجمة إلى اللغات الستة للأمم المتحدة:
<https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/decade-of-action-for-road-safety-2021-2030>
- إرسال الملاحظات والتعليقات قبل 28 أيار/ مايو 2021 إلى (roadsafetyplan@who.int)
مع نسخة إلى (badr3@un.org)
- حزيران/ يونيو - تموز/ يوليو : تنقيحات فريق العمل التابع لمنظمة الصحة العالمية
واللجان الإقليمية
- آب 2021: النسخة النهائية لخطة العمل العالمية

DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY



2021 - 2030



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



الأمم المتحدة

العشاقا

ESCWA