

مذكرة توضيحية
حول ورشة عمل للجهات المعنية
بالإطار التنظيمي والتشريعي القائم لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال في الأردن

12 تشرين الأول/ أكتوبر ٢٠٢١، من ٩:٣٠ صباحاً الى ٤:٠٠ ظهراً
فندق كمبسنكي، عمان، الأردن

ضمن مشروع "الحد من الوفيات والإصابات على الطرق في الأردن
من خلال زيادة استخدام حزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال"

١. خلفية الورشة:

سجلت المملكة الأردنية الهاشمية أرقاماً مقلقة للوفيات والإصابات الناجمة عن صدمات المرور. إذ توفي ٦٤٣ شخص جراء الصدمات المرورية التي وقعت عام ٢٠١٩، والتي كلفت المملكة ما يقارب ٣٢٤ مليون دينار أردني^١. وبالرغم من الأعباء الكبيرة لصدمات المرور، لا تحظى قضايا السلامة المرورية بالاهتمام الذي يتناسب مع خطورة هذه المشكلة وتداعياتها الوخيمة على الاقتصاد والمجتمع.

وتشير أفضل الممارسات العالمية إلى أن تدني معدل استخدام أحزمة الأمان وكراسي تثبيت الأطفال من شأنه أن يساهم في ارتفاع أعداد الإصابات الخطرة والوفيات. ويفتقر الإطار التنظيمي لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال القائم حالياً في الأردن إلى العديد من العناصر والتحديثات الأساسية لحماية الركاب. إذ يلزم هذا الإطار استخدام حزام الأمان من قبل السائقين وركاب المقاعد الأمامية فقط، ولا يلحظ ركاب المقاعد الخلفية، ناهيك عن الغرامة غير الرادعة والبالغة ١٥ ديناراً في حال عدم استخدام الحزام.

وانطلاقاً من هذا الوضع تبنيت أهمية المشروع الحالي حول "الحد من الوفيات والإصابات على الطرق في الأردن من خلال زيادة استخدام حزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال"، والذي يتم تنفيذه من قبل الإسكوا بالشراكة مع وزارتي الداخلية والنقل في المملكة الأردنية الهاشمية، وعدد آخر من الجهات المعنية العامة والخاصة، وبتمويل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية. ويهدف هذا المشروع إلى تطوير إطار تنظيمي شامل لاستخدام أحزمة أمان الركاب ومقاعد حماية الأطفال بهدف الحد من أعداد الوفيات والإصابات الخطرة الناجمة عن صدمات المرور، بالإضافة الى صياغة برنامج متكامل لتطبيق الإطار التنظيمي المعدل يشمل دورة إعداد المدربين. ومن المتوقع تحقيق نتائج المشروع من خلال حزمة من الأنشطة ضمن فترة زمنية تمتد لـ ١٨ شهر.

وفي الواقع، واستناداً إلى نتائج الدراسة الميدانية التي تم تنفيذها مؤخراً ضمن نشاطات المشروع تبين أن معدلات الاستخدام الفعلي لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال توزعت كالتالي: ٢٣٪ للسائقين، و ٩٪ لركاب المقاعد الأمامية، و ٢٪ لركاب المقاعد الخلفية، و ٨٪ لكراسي حماية الاطفال.

¹ Annual Report 2019, Public Security Directorate, 2019, <https://www.psd.gov.jo/images/docs/TrafficRep2019.pdf>

٢. أهداف ورشة العمل:

ستتناول ورشة العمل الوضع الحالي للسلامة المرورية في الأردن. وعلى وجه الخصوص، الإطار التنظيمي والتشريعي القائم لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال. بالإضافة إلى عرض تجارب بعض الدول الرائدة في هذا المجال. كما ستهدف ورشة العمل إلى إشراك مختلف الجهات المعنية بالسلامة المرورية في مناقشة النتائج المتعلقة بتحديث الإطار التنظيمي والتشريعي لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال، وتبادل الخبرات بين جميع الأطراف لخلق أرضية مشتركة للتعاون في تقديم المشورة للحكومة بشأن مقترح تحديث الإطار السالف الذكر.

الأهداف الرئيسية لورشة العمل:

- إبراز التزام الجهات المعنية بدعم أنشطة المشروع؛
- تعزيز المشاركة والتعاون في تنفيذ أنشطة المشروع من طرف الجهات المعنية، حسب اختصاص كل منها؛
- إعداد خطة عمل مشتركة بمشاركة الجهات المعنية من أجل تخفيض عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن الصدمات المرورية من خلال زيادة استخدام حزام الامان وكراسي تثبيت الأطفال.

المخرجات المتوقعة من ورشة العمل:

- فهم أفضل لأنشطة المشروع وتحديد مصالح ومهام الجهات المعنية.
- التوافق بين الجهات المعنية على الإجراءات اللازمة لسد فجوات الإطار التنظيمي الحالي.
- الحصول على دعم الجهات المعنية من أجل تنفيذ التغييرات المتوافق عليها.

٣. جدول الأعمال المؤقت:

9.30-9.45	<p>جلسة افتتاحية</p> <ul style="list-style-type: none"> • كلمة توجيهية، عطوفة مدير مديرية السلامة العامة والمرورية وشؤون البيئة، وزارة الداخلية • د.يعرب بدر، المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات ، الإسكوا • أ.د.خير جدعان، كبير المستشارين للمشروع، الإسكوا
9.45-10.15	<p>الجلسة الأولى: وضع السلامة المرورية في الأردن (فريق الإسكوا)</p> <ul style="list-style-type: none"> • نظرة عامة حول مشروع صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية في الأردن، أ.د.خير الجدعان، الإسكوا. ١٥ د • مراجعة الإطار التنظيمي القائم لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال في الأردن، م. آيات قرالة، الإسكوا. ١٥ د
10.15-11.15	<p>الجلسة الثانية: الممارسات الفضلى المستوحاة من تجارب الدول المتقدمة ذات معدلات الاستخدام المرتفعة لأحزمة الأمان وكراسي تثبيت الأطفال لتحسين الإطار التنظيمي القائم في الأردن (م. إيفا حمودة، وزارة النقل، هيئة تنظيم قطاع النقل، مديرة وحدة سلامة النقل)</p> <ul style="list-style-type: none"> • أفضل الممارسات العالمية في مجال الأطر التنظيمية لأحزمة الأمان وكراسي تثبيت الأطفال والتغييرات المطلوبة لتحسين الإطار التنظيمي الحالي في الأردن، د. تشيكا ساكاشيتا،

	<p>الإسكوا. 20 د</p> <ul style="list-style-type: none"> • تجربة لافارج باطون الأردن في مجال السلامة المرورية والامتثال لأحزمة الأمان، م. سامر الكردي، لافارج باطون الأردن. 10 د • النموذج الشبابي للسلامة المرورية في الأردن، السيدة رند طيبشات، مؤسسة سرين. 7 د • فكر أولاً: برنامج الوقاية من الإصابات، لأطفال مدارس أكثر وعياً وإطلاعاً وتمكيناً في الأردن، السيدة داليا زايد، الجمعية الملكية للتوعية الصحية. 7 د <p>نقاش مفتوح 20</p>
<p>استراحة قهوة 11.15-11.45</p>	
<p>11.45-13.00</p>	<p>الجلسة الثالثة: دور الجهات المعنية في السلامة المرورية في تحسين الإطار التنظيمي القائم لأحزمة الأمان وكراسي تثبيت الأطفال في الأردن (عطوفة السيد عامر الجعافرة، مدير مديرية السلامة العامة والمرورية وشؤون البيئة، وزارة الداخلية)</p> <ul style="list-style-type: none"> • سلامة النقل في الأردن، م. مجدي بركات، وزارة النقل. 10 د • واقع السلامة المرورية في الأردن، م. عبدالله حدادحة، المعهد المروري الأردني م. مأمون محارمة، إدارة السير. 10 د • دور مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية ومجالات التحسين في الإطار التنظيمي القائم لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال، م. الحارث الشبول، مديرية التقييس. 10 د • دور إدارة ترخيص السواقين والمركبات ومجالات التحسين في الإطار التنظيمي القائم لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال، م. عماد عليمان، إدارة ترخيص السواقين والمركبات. 10 د • دور الشباب في السلامة المرورية بين الرمزية والتمكين، م. سناء خصاونة، تحالف الشباب العالمي من أجل السلامة المرورية. 7 د • دور الجمعية الأردنية في مجال السلامة المرورية، م. وفائي مسيس، الجمعية الأردنية للوقاية من الحوادث المرورية. 7 د
<p>13.00-14.00</p>	<p>الجلسة الرابعة: خطة عمل أنشطة المشروع والتوصيات (أ.د خير الجدعان، د. يعرب بدر، الإسكوا) بنود مقترحة في مجال تطوير الإطار التنظيمي القائم لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال، م. آيات قرالة، الإسكوا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • البند 1: الجانب التشريعي لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال (5 دقائق) • البند 2: رفع مستوى الوعي لدى الركاب باستخدام أحزمة الأمان وكراسي تثبيت الأطفال (5 دقائق) • البند 3: إنفاذ وتطبيق قانون حزام الأمان (5 دقائق) • البند 4: تعليمات السلامة والمواصفات الفنية المتعلقة بحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال والفحص الفني الدوري للمركبات (5 دقائق) <p>التوصيات والختام (40 دقيقة)</p>
<p>استراحة الغداء</p>	



٤. المشاركون:

سيشارك في ورشة العمل ممثلو الجهات المعنية الرئيسية، بالإضافة إلى حضور مشاركين من القطاع الخاص والمنظمات غير الحكومية.

الجهة	
١	مديرية السلامة العامة والمرورية وشؤون البيئة/ وزارة الداخلية
٢	المعهد المروري الأردني / مديرية الأمن العام/ وزارة الداخلية
٣	إدارة ترخيص السواقين والمركبات / مديرية الأمن العام/ وزارة الداخلية
٤	إدارة السير/ مديرية الأمن العام/ وزارة الداخلية
٥	مديرية سلامة النقل والبيئة/ وزارة النقل
٦	هيئة تنظيم قطاع النقل البري/ وزارة النقل
٧	مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
٨	مركز تدريب السائقين/ نادي السيارات الملكي
٩	الجمعية الملكية للتوعية الصحية
١٠	مؤسسة سرين
١١	شركة لافارج باطون الأردن
١٢	تحالف الشباب العالمي للسلامة المرورية
١٣	الجمعية الأردنية للوقاية من الحوادث المرورية

نموذج تسجيل الحضور:

للمشاركة في الورشة المرجو التسجيل من خلال [الرابط](#) للتواصل:

- أ.د. خير جدعان، كبير المستشارين للمشروع بريد: kjadaan@gmail.com
- م. آيات قراله، مستشارة السلامة المرورية للمشروع بريد: ayat_alqaralleh@yahoo.com هاتف: ٠٠٩٦٢٧٧٩٦٢٨٤٦٨