

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية

Arab Integrated Road Safety Observatory (AIRSO)



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



الأمم المتحدة

الاسكوا
ESCWA

- (1) خلفية المشروع
- (2) المرصد الإقليمية القائمة للسلامة المرورية
- (3) أهداف المرصد العربي
- (4) البنية التنظيمية للمرصد العربي
- (5) خارطة الطريق
- (6) فرص التمويل
- (7) الخطوات اللاحقة

خلفية المشروع



أمثلة عن الاختلالات

❖ يُقدَّر معدل وفيات المرور (لكل 100.000 نسمة في عام 2016):

○ المنطقة العربية بـ 18.9

○ العالم بـ 18.2

○ الإقليم الأوروبي بـ 9

○ الاتحاد الأوروبي بـ 5.9

❖ زيادة بنسبة **4%** بين 2010 و 2016 في عدد الوفيات الناجمة عن صدمات المرور

❖ فجوة كبيرة (**70%**) بين أعداد وفيات صدمات المرور المعلن عنها رسمياً وتلك المقدرة من طرف منظمة الصحة العالمية

❖ اختلالات وتباينات جوهرية في إدارة نظم المعلومات وجمع البيانات وصياغة الاستراتيجيات (استبيان الإسكوا 2018)

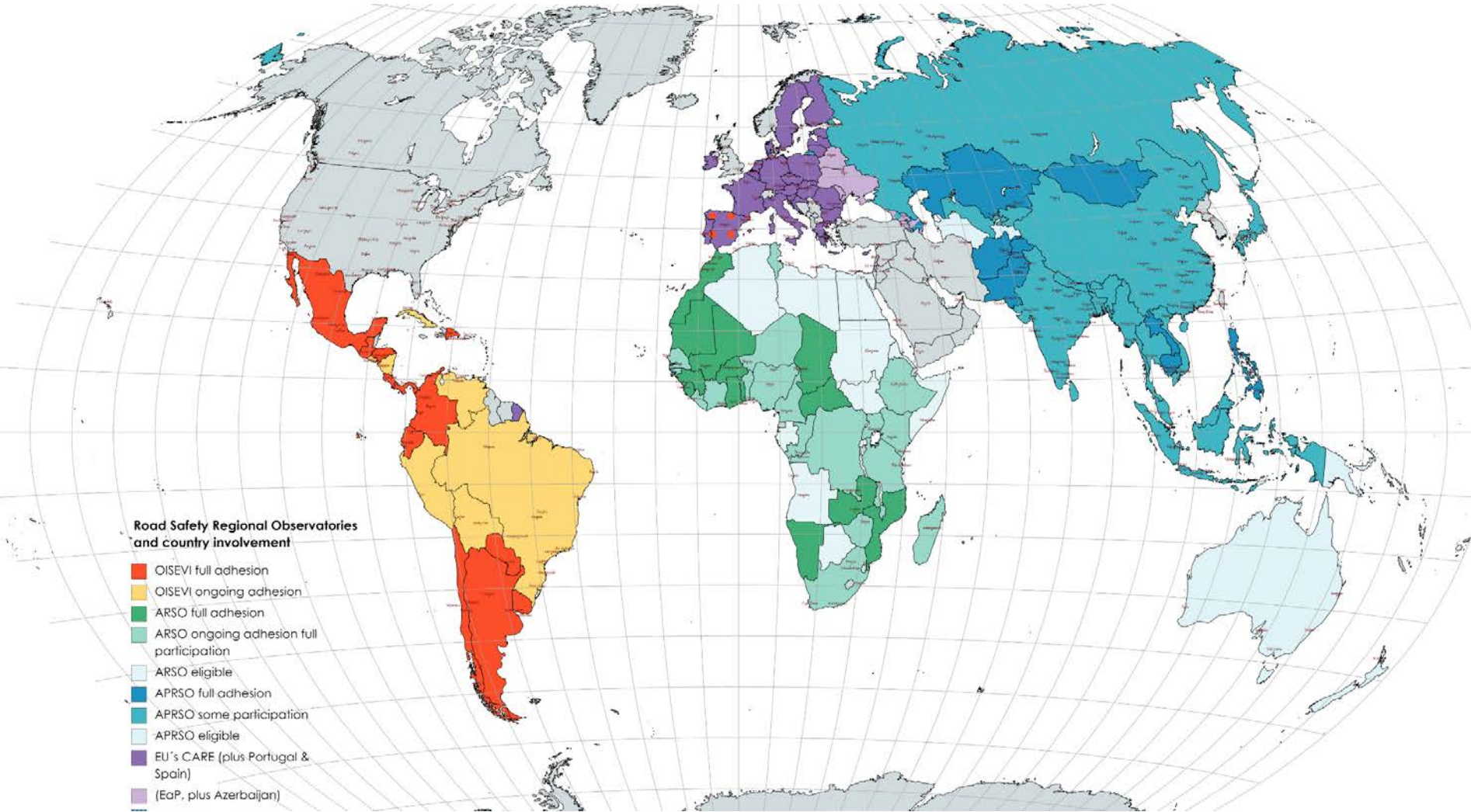
خطوة أولى نحو الحل

❖ أعربت الدول الأعضاء في الإسكوا عن استعدادها لتحسين نظمها الوطنية للسلامة المرورية خلال معظم دورات لجنة النقل واللوجستيات

❖ دعت التوصية «ح» لجنة النقل واللوجستيات في دورتها 21 الى «السعي لتأمين الدعم لإنشاء مرصد عربي للسلامة المرورية»

❖ يدعم البند 36 من قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة رقم 74/299 إنشاء مرصد إقليمية

المراسد الإقليمية القائمة للسلامة المرورية

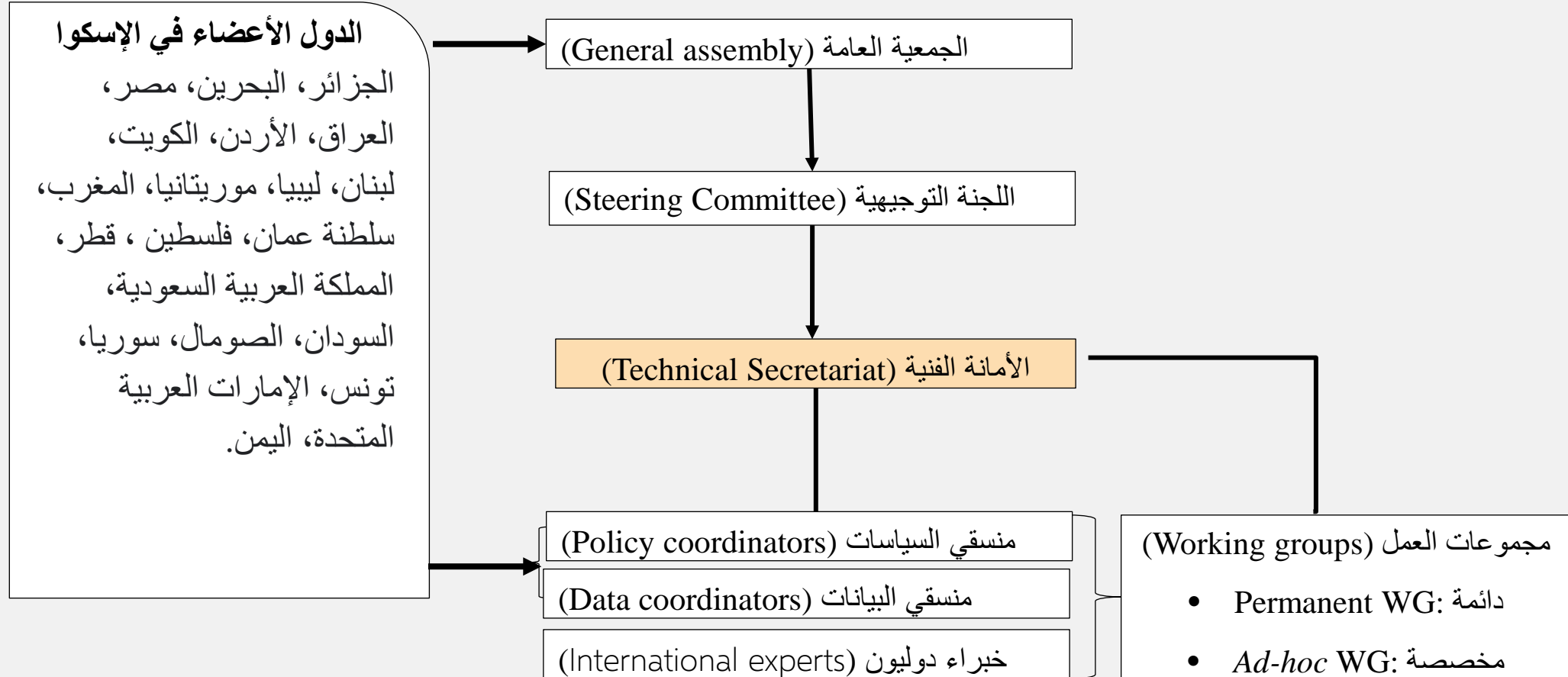


- ✓ المرصد الأوروبي
- ✓ مرصد أمريكا اللاتينية
- ✓ المرصد الإفريقي مرصد آسيا والمحيط الهادئ
- ✓ يمكن للبلدان الأعضاء الانتماء لأكثر من مرصد واحد في آن واحد.

أهداف المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية

- تقديم منصة إقليمية لمساعدة الدول الأعضاء على تطوير سياسات واستراتيجيات وطنية فعالة وقائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية
- تطوير وتكييف أدوات وطرائق إدارة وتحليل بيانات صدمات المرور في المنطقة العربية لتصبح موحدة ومتجانسة، بما يتماشى مع أفضل الممارسات العالمية
- دعم الشركاء في المنطقة لاعتماد عناصر إدارة البيانات الموحدة على المستوى الوطني
- إنشاء واستضافة وإدارة قاعدة البيانات الإقليمية لسياسات وبيانات السلامة المرورية
- المساهمة في تدريب المدربين لبناء القدرات الوطنية والمحلية
- العمل على تقليص الفجوة بين الوفيات المعلن عنها رسمياً وتقديرات منظمة الصحة العالمية
- إصدار تقرير سنوي، لتحليل ومقارنة المؤشرات وعرض لأفضل الممارسات (التطورات الجديدة والفرص والقيود). بالإضافة إلى التعاون المشترك مع منظمة الصحة العالمية لإنتاج تقاريرها
- تنسيق برامج ودراسات بحثية إقليمية متقدمة
- تسهيل تقاسم وتبادل الدروس المستفادة من خلال توفير أداة لنشرها بين صانعي القرار والمحليين في مختلف الدول الأعضاء
- المساهمة في تنظيم ورش عمل إقليمية حول قضايا السلامة المرورية المشتركة بين الدول العربية
- تقديم الدعم الفني واللوجستي للمشاريع ذات الاهتمام الإقليمي وتقييم فعاليتها

البنية التنظيمية المقترحة للمرصد



خارطة الطريق



فرص التمويل (التمويل المؤمن حالياً)

التمويل المؤمن من قبل صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية:

عنوان المشروع	الشركاء
تعزيز التدخلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها “Strengthening evidence-based interventions for road safety in the Arab region through effective and reliable data recording, processing and analysis”	وزارات النقل والداخلية والهيئات الوطنية المعنية بالسلامة المرورية وقوى الأمن الداخلي في الدول المستفيدة.
تونس ولبنان وقطر (بتمويل ذاتي) سيتم تشراك مخرجات المشروع بطريقة مستدامة مع جميع الدول العربية	الدول الأعضاء في المشروع الرائد
US \$ 377 875	إجمالي التمويل المؤمن بما في ذلك التمويل المشترك (بالدولار الأمريكي)
US\$ 280 875	التمويل المؤمن من قبل صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية (بالدولار الأمريكي)
01 أكتوبر 2021	تاريخ بداية تنفيذ المشروع
31 يوليو 2023	تاريخ نهاية تنفيذ المشروع
22 شهر	المدة (بالأشهر)

الخطوات اللاحقة

مخاطبة الدول الأعضاء لمعرفة:

1. رغبتها في الانضمام إلى المرصد
 2. تعيين منسقين وطنيين أحدهما لقضايا البيانات والآخر للسياسات
 3. رغبتها في استضافة الأمانة الفنية للمرصد وتحديد مدى استعدادها (مالياً وفنياً)
- يتوخى الحصول على ردود الدول في تاريخ اقصاه **30 حزيران / يونيو 2021**



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



الأمم المتحدة
الشرق الأوسط
ESCWA

شكرا
هل من تساؤلات؟