

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية

Arab Integrated Road Safety Observatory (AIRSO)



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



الأمم المتحدة

الاسكوا
ESCWA

- (1) خلفية المشروع
- (2) المرصد الإقليمية القائمة للسلامة المرورية
- (3) أهداف المرصد العربي
- (4) البنية التنظيمية للمرصد العربي
- (5) خارطة الطريق
- (6) فرص التمويل
- (7) الخطوات اللاحقة

خلفية المشروع



أمثلة عن الاختلالات

❖ يُقدَّر معدل وفيات المرور (لكل 100.000 نسمة في عام 2016):

○ المنطقة العربية بـ 18.9

○ العالم بـ 18.2

○ الإقليم الأوروبي بـ 9

○ الاتحاد الأوروبي بـ 5.9

❖ زيادة بنسبة **4%** بين 2010 و 2016 في عدد الوفيات الناجمة عن صدمات المرور

❖ فجوة كبيرة (**70%**) بين أعداد وفيات صدمات المرور المعلن عنها رسمياً وتلك المقدرة من طرف منظمة الصحة العالمية

❖ اختلالات وتباينات جوهرية في إدارة نظم المعلومات وجمع البيانات وصياغة الاستراتيجيات (استبيان الإسكوا 2018)

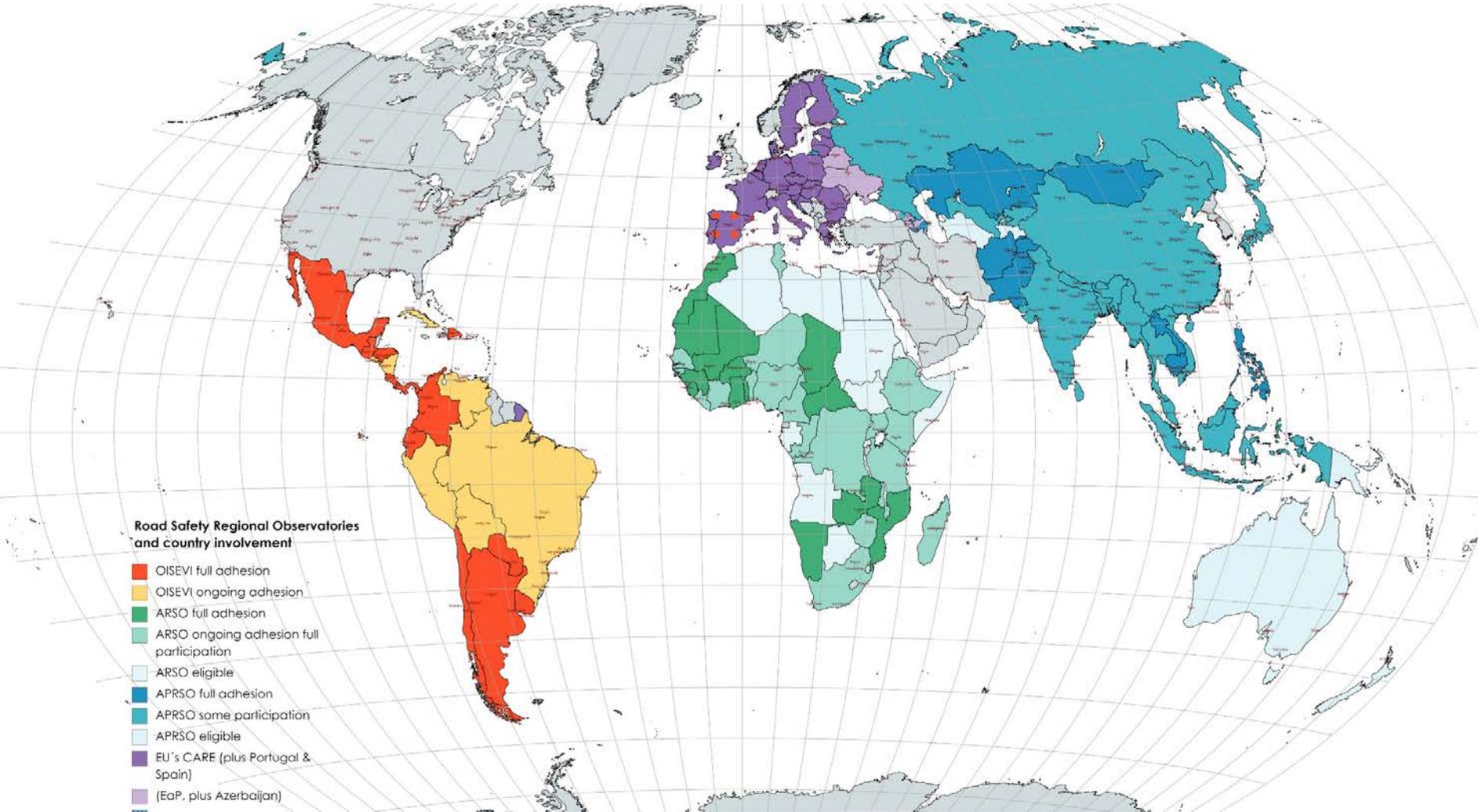
خطوة أولى نحو الحل

❖ أعربت الدول الأعضاء في الإسكوا عن استعدادها لتحسين نظمها الوطنية للسلامة المرورية خلال معظم دورات لجنة النقل واللوجستيات

❖ دعت التوصية «ح» لجنة النقل واللوجستيات في دورتها 21 الى «السعي لتأمين الدعم لإنشاء مرصد عربي للسلامة المرورية»

❖ يدعم البند 36 من قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة رقم 74/299 إنشاء مرصد إقليمية

المراسد الإقليمية القائمة للسلامة المرورية

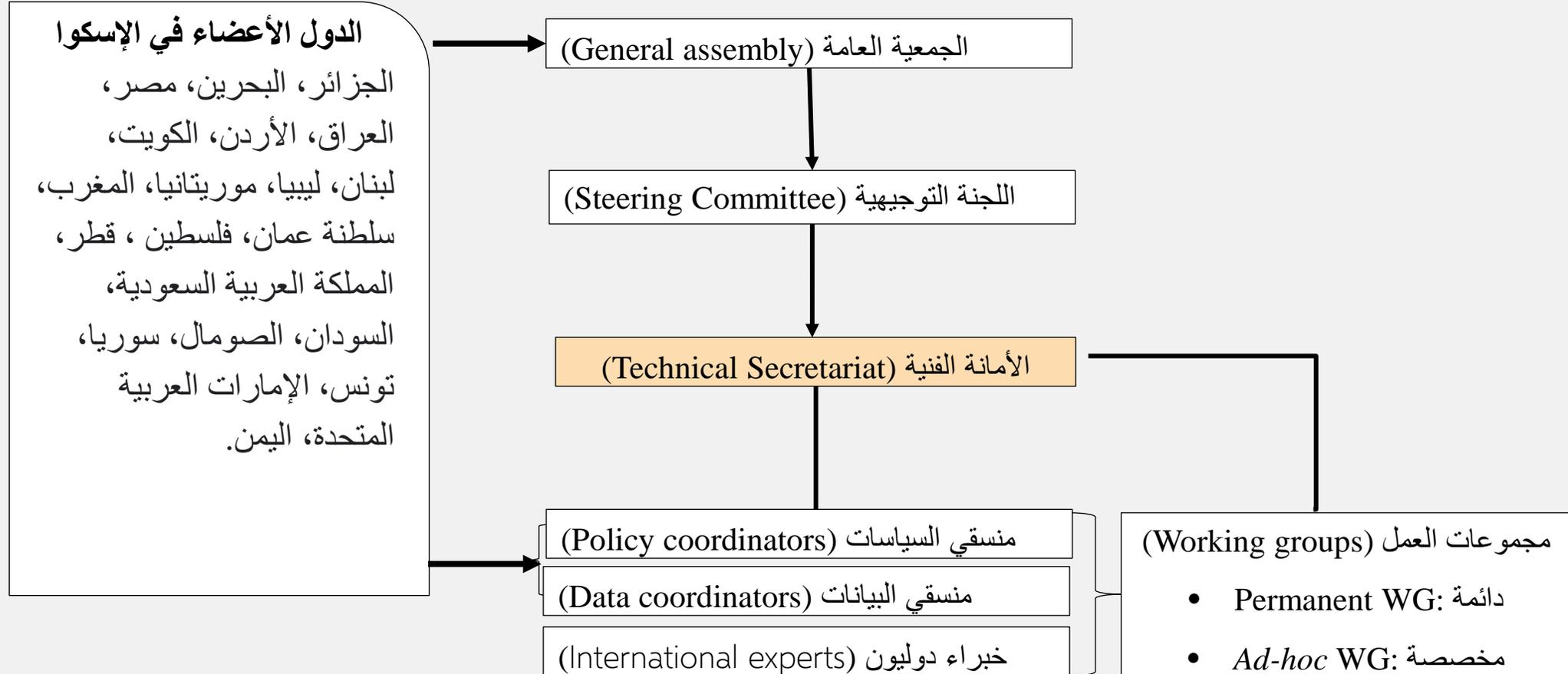


- ✓ المرصد الأوروبي
- ✓ مرصد أمريكا اللاتينية
- ✓ المرصد الإفريقي مرصد آسيا والمحيط الهادئ
- ✓ يمكن للبلدان الأعضاء الانتماء لأكثر من مرصد واحد في آن واحد.

أهداف المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية

- تقديم منصة إقليمية لمساعدة الدول الأعضاء على تطوير سياسات واستراتيجيات وطنية فعالة وقائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية
- تطوير وتكييف أدوات وطرائق إدارة وتحليل بيانات صدمات المرور في المنطقة العربية لتصبح موحدة ومتجانسة، بما يتماشى مع أفضل الممارسات العالمية
- دعم الشركاء في المنطقة لاعتماد عناصر إدارة البيانات الموحدة على المستوى الوطني
- إنشاء واستضافة وإدارة قاعدة البيانات الإقليمية لسياسات وبيانات السلامة المرورية
- المساهمة في تدريب المدربين لبناء القدرات الوطنية والمحلية
- العمل على تقليص الفجوة بين الوفيات المعلن عنها رسمياً وتقديرات منظمة الصحة العالمية
- إصدار تقرير سنوي، لتحليل ومقارنة المؤشرات وعرض لأفضل الممارسات (التطورات الجديدة والفرص والقيود). بالإضافة إلى التعاون المشترك مع منظمة الصحة العالمية لإنتاج تقاريرها
- تنسيق برامج ودراسات بحثية إقليمية متقدمة
- تسهيل تقاسم وتبادل الدروس المستفادة من خلال توفير أداة لنشرها بين صانعي القرار والمحليين في مختلف الدول الأعضاء
- المساهمة في تنظيم ورش عمل إقليمية حول قضايا السلامة المرورية المشتركة بين الدول العربية
- تقديم الدعم الفني واللوجستي للمشاريع ذات الاهتمام الإقليمي وتقييم فعاليتها

البنية التنظيمية المقترحة للمرصد



خارطة الطريق



فرص التمويل (التمويل المؤمن حالياً)

التمويل المؤمن من قبل صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية:

| عنوان المشروع | الشركاء |
|--|--|
| تعزيز التدخلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها “Strengthening evidence-based interventions for road safety in the Arab region through effective and reliable data recording, processing and analysis” | وزارات النقل والداخلية والهيئات الوطنية المعنية بالسلامة المرورية وقوى الأمن الداخلي في الدول المستفيدة. |
| تونس ولبنان وقطر (بتمويل ذاتي) سيتم تشراك مخرجات المشروع بطريقة مستدامة مع جميع الدول العربية | الدول الأعضاء في المشروع الرائد |
| US \$ 377 875 | إجمالي التمويل المؤمن بما في ذلك التمويل المشترك (بالدولار الأمريكي) |
| US\$ 280 875 | التمويل المؤمن من قبل صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية (بالدولار الأمريكي) |
| 01 أكتوبر 2021 | تاريخ بداية تنفيذ المشروع |
| 31 يوليو 2023 | تاريخ نهاية تنفيذ المشروع |
| 22 شهر | المدة (بالأشهر) |

الخطوات اللاحقة

مخاطبة الدول الأعضاء لمعرفة:

1. رغبتها في الانضمام إلى المرصد
 2. تعيين منسقين وطنيين أحدهما لقضايا البيانات والآخر للسياسات
 3. رغبتها في استضافة الأمانة الفنية للمرصد وتحديد مدى استعدادها (مالياً وفنياً)
- يتوخى الحصول على ردود الدول في تاريخ اقصاه **30 حزيران / يونيو 2021**



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



الأمم المتحدة
الشرق الأوسط
ESCWA

شكرا
هل من تساؤلات؟