

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

اجتماع إقليمي لتعزيز قدرات اللجنة الفرعية المعنية بالمساواة بين الجنسين
" التمكين الاقتصادي للمرأة وإتاحة فرص العمل اللائق "

نُظُم النقل الآمنة والفعّالة كعوامل للتمكين الاقتصادي للمرأة

بيت الأمم المتحدة، بيروت في 9-10 تمّوز/يوليو 2024م



د. سكيّنة النصاروي
مسؤولة ملف التنمية الحضرية المستدامة
al-nasrawi@un.org



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة
الاشكها
ESCWA

المحتويات



- النقل المستدام والتنقل والوصول
- دور النقل العام في التنمية المستدامة
- النقل والتمكين الاقتصادي للمرأة
- التكنولوجيا والمشهدية الجديدة لقطاع النقل المستدام
- مبادرات للنقل العام المستدام
- توصيات في السياسة العامة

مقدمة

- تعتبر نظم النقل ركن أساس في التجربة الصحية للمعيشة في المدن وإذا كانت نُظَم النقل متعدّدة الوسائط وذكية ومستدامة، وكذلك فعّالة وآمنة، فهي تساهم في تمكين الأفراد، وتعجّل بالتقدّم نحو تحقيق أهداف التنمية المستدامة
- تتضمن اتفاقيات وخطط دولية عديدة إشارات إلى الدور المحوري لتحسين وصول النساء إلى وسائل آمنة وفعّالة للنقل العام



النقل المستدام والتنقل والوصول: اتفاقيات وخطط دولية

الخطة الحضرية الجديدة

- تدعو إلى المساواة بين الجنسين، وتتناول بالتفصيل أبعاد السلامة والإدماج في النقل والتمكين الاقتصادي

الهدف 11 من أهداف التنمية المستدامة

- يشير إلى أهمية المواضيع المتعلقة بالوصول إلى نُظُم مستدامة للنقل، وتوسيع نطاق النقل العام الآمن والفعال

إعلان ومنهاج عمل بيجين

- يثدد على أهمية تمكين المرأة في جميع أبعاد الحياة، بما في ذلك الحصول على الخدمات العامة والنمو الاقتصادي

اتفاقية القضاء على جميع أشكال التمييز ضد المرأة

- تركز على أهمية دور النقل والسكن وإمدادات المياه، وغير ذلك من الموارد الأساسية، في مكافحة التمييز القائم على الجنس

النقل المستدام والتنقل والوصول - تعريفات

- عرّف فريق الأمين العام الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالنقل المستدام **مفهوم النقل المستدام** على انه النقل الذي يوفر الخدمات والبنية التحتية اللازمة لتنقل الأشخاص والبضائع، بما يكفل النهوض بالتنمية الاقتصادية والاجتماعية لفائدة أجيال اليوم والأجيال المُقبلة، بطريقة آمنة، وفعّالة، وميسورة التكلفة، وفي المتناول، وقادرة على الصمود، مع تقليل الانبعاثات من الكربون والانبعاثات الأخرى والآثار البيئية
- **بالمختصر ان المفهوم من النقل هو أنه نظام ييسر التنقل**

يجب فهم الوصول إلى النقل العام
الآمن كمسألة متعددة الأبعاد،
حيث يمثل الوصول إلى البنية
التيهية والخدمات عنصراً يفسر
جزئياً عوائق تنقل المرأة وتمكينها
الاقتصادي

ويتألف نظام النقل العام من البنية
التيهية مثل محطات الحافلات
والخدمات مثل شبكات النقل
والقطارات والطرق

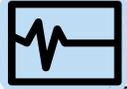
النقل العام الآمن هو شبكة
مركبات تلبي احتياجات التنقل
لعامة الناس وتوفر مساحة آمنة،
وتتميز بكفاءة تعتمد على خدمات
موثوقة وبأسعار معقولة لتقليل
وقت التنقل

دور النقل العام في التنمية المستدامة

النقل هو نظام ييسر التنقل الذي هو قدرة الناس على الانتقال من مكان إلى آخر لتلبية الاحتياجات اليومية وتوسيع نطاق تصرفهم



في المناطق الريفية، ثبت أن الوصول إلى الطرق
الصالحة في جميع الأحوال الجوية يقلل من
معدلات وفيات الأمهات والرضع



يفعل النقل المستدام التجارة
ويربط الشركات بالأسواق



يمكن النقل المستدام الأفراد من الوصول
إلى العمل والصحة والتعليم وإلى الأفراد
الآخرين



يشجع الوصول إلى وسائل النقل المستدام على زيادة مشاركة النساء الاجتماعية والسياسية
فهذه الوسائل تمكن النساء من التنقل جماعياً لحضور الاجتماعات والتجمعات، وغيرها من
الفعاليات السياسية التي قد تضغط من أجل سياسات داعمة وقوانين تؤكد على المساواة في
الفرص، ولا سيما في الحصول على العمل اللائق

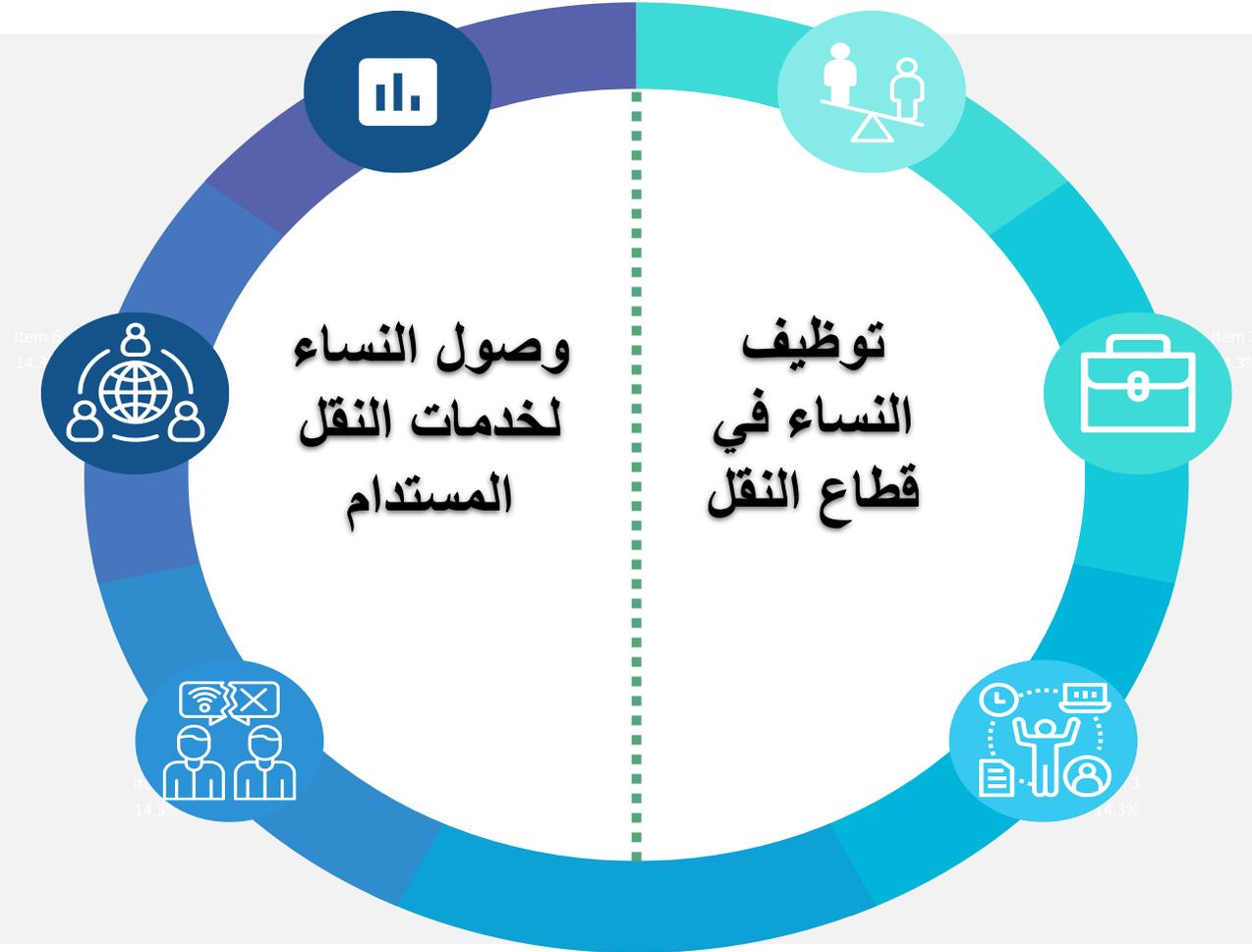


في المناطق الريفية الوصول إلى
الطرق الصالحة يزيد من معدلات
الإلمام بالقراءة والكتابة والتحاق
الفتيات بالمدارس وبالتالي إلى
مزيد من فرص العمل



تؤدي وسائل النقل العام المستدامة دوراً محورياً في الحد من عدم المساواة بين الجنسين وفي دفع التمكين الاقتصادي للمرأة

النقل والتمكين الاقتصادي للمرأة



النقل والتمكين الاقتصادي للمرأة: وصول النساء لخدمات النقل المستدام

- وقد اتخذت مشكلة الوصول إلى وسائل النقل العام الآمنة والفعّالة **منحىً أشد وطأةً على النساء في البلدان النامية**، حيث
 - تعتمد نسبة كبيرة من النساء على وسائل النقل العام في تنقلاتهن اليومية ذهاباً وإياباً إلى العمل.
 - ويُعدُّ الافتقار إلى وسائل النقل الموثوقة عائقاً رئيسياً أمام العمل خارج المنزل، إذ قد يتسبّب بتفويت نوبات العمل، وخسارة الأجور، وتراجع الإنتاجية.
 - وتتفاقم المصاعب مع شيوع ممارسات العنف ضد النساء، ولا سيّما التحرش، في المَرَكَبات العامة ومحطات النقل العام.



النقل والتمكين الاقتصادي للمرأة: وصول النساء لخدمات النقل المستدام



- ان الوصول إلى وسائل النقل العام الآمنة مسألة **متعددة الأبعاد** وهناك ديناميات تحول دون استخدام المرأة للبنية التحتية العامة، ويمنعها من تحقيق إمكاناتها الكاملة



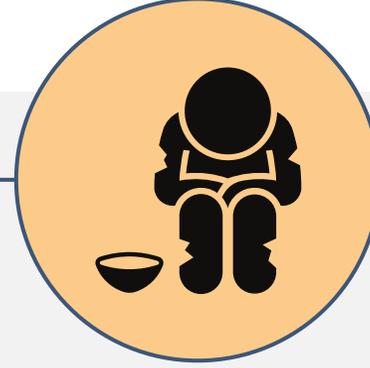
ديناميات إقصاء المرأة عن الوصول إلى نُظُم النقل: الديناميات الاقتصادية



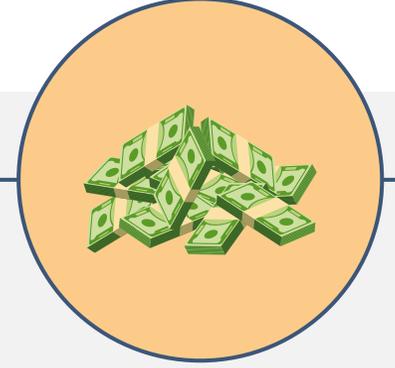
مشاركة النساء في القوى العاملة أقل من الرجال في جميع أنحاء العالم، وتسجل المنطقة العربية أدنى مستوى لمشاركة النساء في القوى العاملة (28.8%) وأكبر فجوة بين الجنسين، **و غالباً ما تعتمد النساء العاطلات عن العمل على شخص آخر لتحمل تكاليف النقل.**



فجوة الدخل بين الجنسين تؤثر بشكل مباشر على قدرة النساء على تحمّل تكاليف أنظمة النقل، **حيث النساء ممثلات بشكل منخفض في المناصب الأعلى أجراً ومرتفع في الوظائف المنخفضة الأجر وغير الآمنة.**

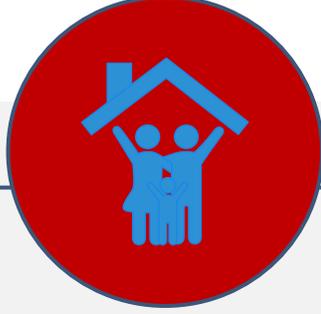


معدلات الفقر بين الإناث أعلى من الذكور في جميع أنحاء العالم، بما في ذلك المنطقة العربية، **حيث تعيش 59 مليون امرأة في فقر، مما يؤثر بشكل غير متناسب على قدرة النساء على تحمّل تكاليف النقل العام**



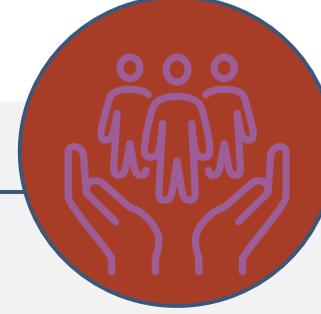
تتأثر قدرة النساء على تحمّل تكاليف نُظُم النقل **بالفقر، والفجوات بين الجنسين في الأجور، ومحدودية مشاركة النساء في القوى العاملة، ما يحدّ من إمكانية وصولهن إلى وسائل النقل العام ويقلّص فرص تمكينهن الاقتصادي**

ديناميات إقصاء المرأة عن الوصول إلى نُظْم النقل: الديناميات الاجتماعية



- تقديم الرعاية هو دينامية اجتماعية تحد من ولاية المرأة على حياتها، حيث تتحمل النساء 80-90% من مسؤوليات الرعاية المنزلية، مما يضع عبئاً إضافياً عليهن ويحد من تنقلهن، إذ ترسخ التصورات بشأن مكانتهن الاجتماعية ودورهن في الأسرة.

- التنقل لمسافات طويلة قد يصعب على النساء تحقيق التوازن بين العمل والأسرة، مما يؤثر على قراراتهن المهنية.



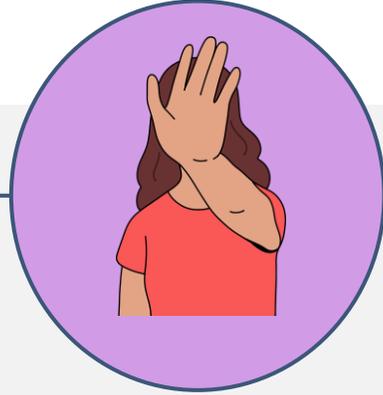
- تحد الأعراف والمواقف الاجتماعية والثقافية السلبية من إمكانية وصول المرأة إلى شبكات النقل العام الآمنة التي يسهل الوصول إليها، مما يعمق عدم تمكينها اقتصادياً.

- في المنطقة العربية، تعوق الممارسات والمواقف الاجتماعية السلبية النساء عن التنقل بحرية واستقلالية، وغالباً ما تُصوّر هذه الممارسات على أنها أعراف دينية، مثل عدم قبول قيادة المرأة للسيارة أو مغادرتها المنزل دون مرافق ذكر.

ديناميات إقصاء المرأة عن الوصول إلى نُظُم النقل: الديناميات النفسية



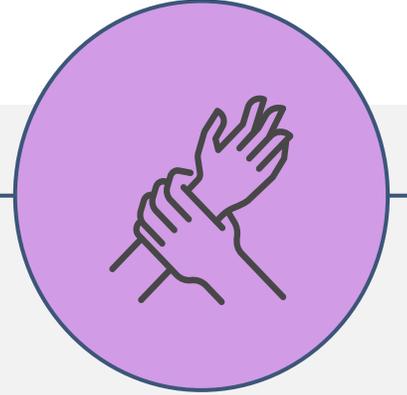
- **العقبات أشد وطأة على النساء المسنات وذوات الإعاقة،** حيث يضع الافتقار إلى النقل الآمن حاجزاً أمام تنقلهن ويعرضهن للاستهداف، مما يحد من حصولهن على الخدمات الصحية والتعليم وفرص العمل.



- **النساء، خاصة الناجيات من التحرش،** يعانين من آثار سلبية نتيجة التيقظ المستمر، مما يدفعهن لتجنب النقل الأكثر كفاءة.
- **البيئة المبنية تؤثر على تصورات السلامة وتقيّد حركة النساء وتحد من الفرص المتاحة لهن.**



- **النساء المسنات وذوات الإعاقة يواجهن حواجز مادية واجتماعية في الوصول إلى وسائل النقل العام.** لتحقيق الاستدامة، يجب أن تشمل نُظُم النقل الجميع لتعزيز التنمية الاجتماعية والاقتصادية.

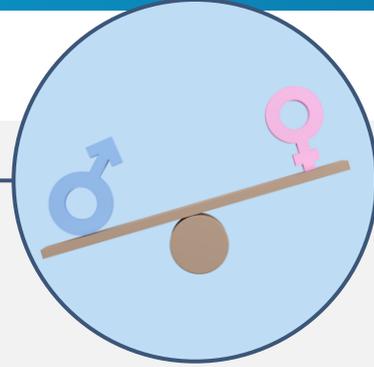


- **تواتر العنف ضد المرأة يحد من سلامة شبكات النقل العام ووصول النساء إلى وسائل النقل المستدامة،** ويؤثر على قراراتهن باستخدام النقل للوصول إلى التعليم أو العمل.
- **هيمنة العمال الذكور على قطاع النقل تديم التمييز القائم على الجنس.**

ديناميات إقصاء المرأة عن الوصول إلى نُظْم النقل: الفجوة الرقمية



- **التحول إلى التذاكر الرقمية يهدد بإقصاء النساء عن استخدام النقل العام إذا لم يستطعن شراء التذاكر الرقمية بسبب الفجوة الرقمية.**



- **تكلفة استخدام الإنترنت تزيد الفجوة الرقمية بين الجنسين بسبب عدم المساواة الاقتصادية. الإنترنت الميسور التكلفة والوصول اللاسلكي في الأماكن العامة ضروريان لتمكين النساء من استخدام النقل العام.**



- **تمثيل النساء في المجال الرقمي أقل من الرجال بسبب نقص الموارد والتعليم، مما يحد من استفادتهن من الفرص التي يوفرها الإنترنت. تقرير الاتحاد الدولي للاتصالات 2022 أشار إلى انخفاض استخدام النساء للإنترنت في البلدان الفقيرة بسبب الأمية الرقمية.**

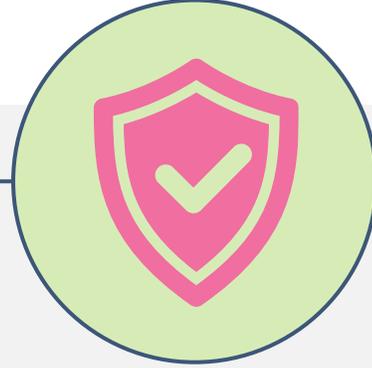


- **الابتكارات التكنولوجية والإنترنت تعزز التنمية المستدامة ورفاهية الأفراد، وتوفر إمكانيات للنقل العام المستدام، لكن الفجوة الرقمية قد تزيد عدم المساواة.**

ديناميات إقصاء المرأة عن الوصول إلى نُظُم النقل: فجوة البيانات



- من الضروري تحسين ممارسات جمع البيانات وتعميم مراعاة منظور الجنسين لضمان عملية شفافة ودقيقة تمكن صانعي السياسات من اتخاذ قرارات مستنيرة بالواقع.



- البيانات المصنفة حسب الجنس تساعد في تحديد قضايا السلامة والأمن المحتملة، وتوجيه مبادرات لمعالجتها مثل حملات التوعية أو توفير أفراد أمن إضافيين.

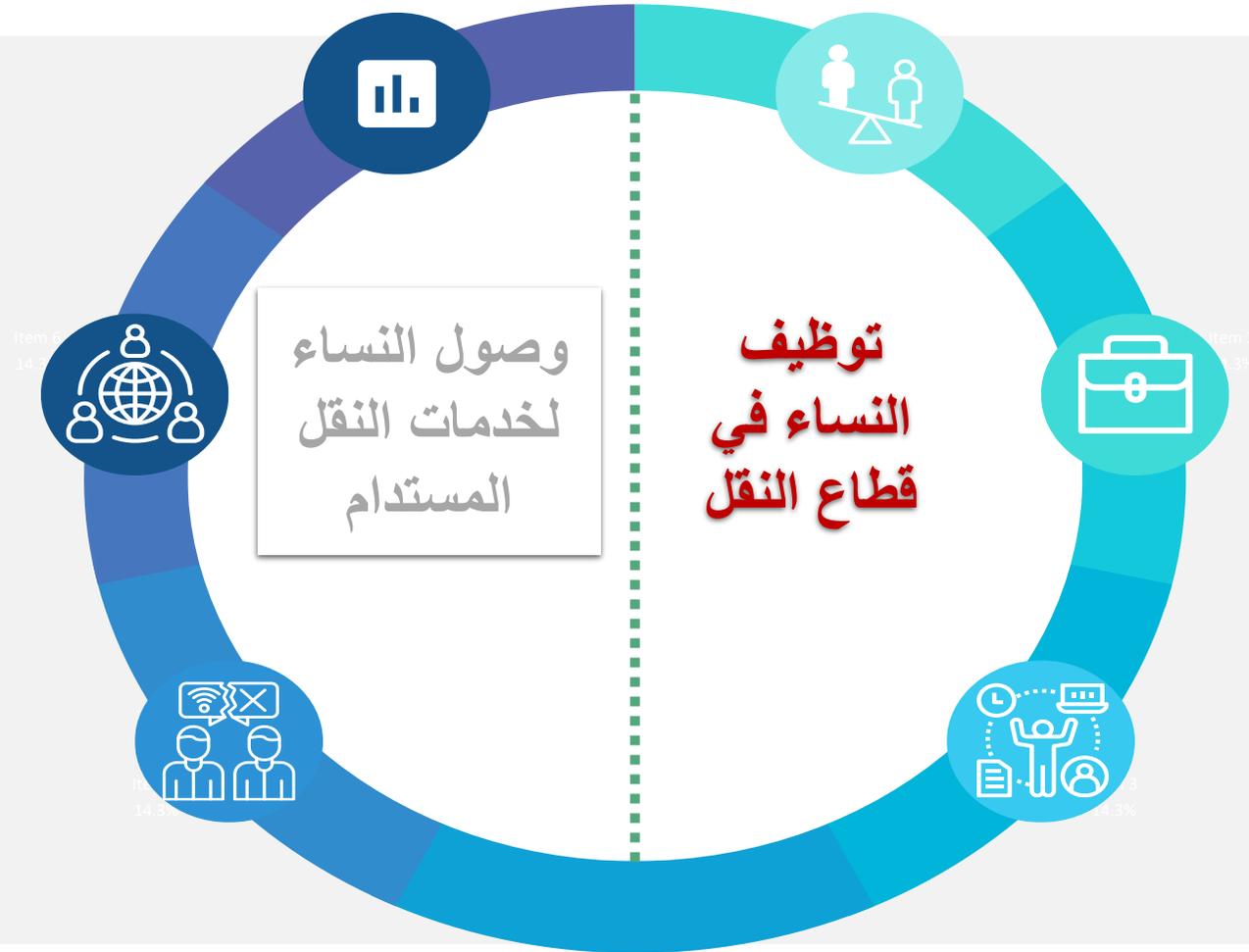


- بدون بيانات مصنفة حسب الجنس، يصعب تقييم احتياجات النقل الخاصة بالنساء، مما يؤدي إلى تصميم خدمات وبنية تحتية لا تلبي متطلباتهن مثل عدم كفاية المحطات الآمنة أو تصميم الطرق بشكل غير مناسب.



- فجوة البيانات بين الجنسين تنشأ عن البيانات المتحيزة أو غير المكتملة، مما يؤثر سلباً على وصول النساء إلى نُظُم النقل العام ويحد من فهم كيفية استخدامهن لخدمات النقل.

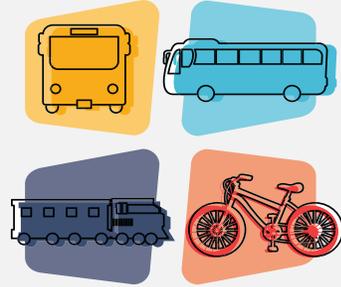
النقل والتمكين الاقتصادي للمرأة



النقل والتمكين الاقتصادي للمرأة: توظيف النساء في قطاع النقل

• يشمل قطاع النقل: النقل البري والجوي والمائي

توظيف النساء
في قطاع النقل



60 مليون

وظيفة مباشرة
في العالم

2%

من الأيدي العاملة
عالمياً

20%

نسبة الإناث من
القوى العاملة
العالمية في قطاع

تمثيل النساء في وظائف هذا
القطاع أقل بكثير من
المعدلات العالمية

7.1%

إجمالي العمالة في
المنطقة العربية



النقل والتمكين الاقتصادي للمرأة: توظيف النساء في قطاع النقل

- ثمة تمثيل قوي للنساء في قطاع الطيران، حيث تبلغ نسبة عمالة النساء 40 %، إلا أن نسبة النساء لا تزيد **على 5% من الطيارين في العالم، وعلى 3% من الرؤساء التنفيذيين لشركات الطيران**
- كما أن نسبة النساء لا تزيد **على 2% من مجموع البحارة في العالم.**

توظيف النساء
في قطاع النقل

النقل والتمكين الاقتصادي للمرأة: توظيف النساء في قطاع النقل

تساعد **زيادة توظيف النساء في قطاع النقل على الحدّ من الأوجه القائمة لعدم المساواة**، إذ قد يساهم ذلك في تغيير الأعراف والمواقف التي تميّز بين الجنسين، علاوة على تعزيز سلامة النقل للنساء، وبالتالي تمكينهن اقتصادياً

الحواجز التي تحد من مشاركة المرأة في النقل تشمل ظروف العمل مثل **ساعات العمل، مكان العمل، ونقص الممارسات المراعية للأسرة والسلامة، وعدم توفر المرافق**. نقص الموارد والتدريب يعوق النساء عن اكتساب المهارات اللازمة، وتثبّت الأدوار التقليدية للنساء عن العمل في النقل والهندسة والميكانيك.

التمييز القائم على الجنس والتحيزات تمنع النساء من العمل في القطاعات التي يهيمن عليها الذكور مثل النقل. بيئات العمل غير الآمنة تعرض النساء للتحرش الجسدي والجنسي، خاصة إذا عملن بمفردهن أو في وقت متأخر.

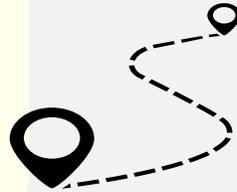
توظيف النساء
في قطاع النقل

التكنولوجيا والمشهدية الجديدة لقطاع النقل المستدام



التكنولوجيا والمشهدية الجديدة لقطاع النقل المستدام

إذا ما أحسنَ كل من
الحكومات ومقدمي
خدمات النقل الاستفادة
من التكنولوجيا
والابتكار، **قد يمكّن ذلك**
من تشكيل قطاع نقل
مستدام أكثر موثوقية
وأماناً وملاءمة للنساء



- أحدثت التكنولوجيا ثورة في طرائق الوصول إلى وسائل النقل وقد حملت هذه الثورة مكاسب جمة للنساء، لا سيّما وأنهن طالما افتقرن إلى خدمات النقل التقليدية
- الحلول القائمة على التكنولوجيا والتخطيط الجيد، كمتبّع النقل في الوقت الفعلي وشراء التذاكر عبر الإنترنت وتطبيقات الهاتف المحمول، سبّلٌ لتحسين تجربة المستخدمين عموماً، ولا سيّما النساء، وجعل النقل أكثر سهولة وكفاءة.
- قد يدعم النقل الذكي الاستدامة في النقل العام، وذلك عبر دمج التكنولوجيا المتطورة في قطاع النقل. وتشمل الأمثلة على النقل الذكي: نُظُم النقل العامة، وبرامج تشارك الدراجات، والمركبات الآلية.
- واعتمدت مدن عدة تطبيقاتٍ تتيح للنساء تتبّع رحلاتهن، وتنبيه الأصدقاء وأفراد العائلة إذا شعرن بعدم الأمان.

التكنولوجيا والمشهدية الجديدة لقطاع النقل المستدام – أمثلة مختارة



الأنظمة العالمية لتحديد المواقع

- تحديد المواقع لتتبع مواقع مَرَكَبات النقل العام
- استخدام نُظُم المعلومات الجغرافية لتحليل شبكات النقل العام



الحوسبة السحابية

- الوصول إلى مجموعة متنوعة من التطبيقات والخدمات المتصلة باستخدام وسائل النقل العام (تخطيط للرحلات وتحديد مواقع خدمات النقل العام)
- تحديثات في الوقت الفعلي عن خدمات النقل العام



البيانات الضخمة والبيانات المفتوحة

- وضع مبادرات تفيد النساء (تحديد المناطق التي تحتاج إلى تغطية إضافية أو إتاحة حوافز لاستخدام وسائل النقل العام)
- تحليل وتحسين الاتجاهات في استخدام النقل العام



إنترنت الأشياء

- الوصول إلى بيانات النقل العام (ظروف حركة المرور طرق النقل العام وظروف حركة المرور والمناطق التي تلزم فيها خدمات النقل)
- تحسين كفاءة خدمات النقل العام



البنية التحتية للاتصال

- الوصول إلى معلومات عن خدمات النقل
- تسديد المدفوعات عن الخدمات إلكترونياً
- الاستفادة من مزايا السلامة

من الضروري اتخاذ مبادرات تدفع نحو محو الأمية الرقمية لاستكشاف كامل إمكانات الحلول الرقمية في نظام النقل

مبادرات للنقل العام المستدام

الإمارات العربية المتحدة:

يخدم نظام المترو الجديد النساء والأطفال فقط لضمان الأمان في وسائل النقل العام.

المملكة العربية السعودية:

استراتيجية المدينة المنورة الذكية هي مشروع تنفذه هيئة تطوير المدينة المنورة من أجل التخطيط لتطوير نُظُم تنقل ذكية. تهدف الاستراتيجية أيضاً إلى إنشاء تطبيق مصاحب للنقل المتعدد الوسائط لتمكين المستخدمين من التخطيط لرحلات تُستخدم فيها وسائل نقل متعددة

الأردن:

تُعدُّ مدونة قواعد السلوك في عمّان، التي وقّعها جميع مزودي خدمات النقل بالحافلات، مبادرة مهمة في المنطقة

مبادرات دولية:

ليون وستراسبورغ: محطات الطلب النسائية للحافلات

شيلي: الحافلات العامة الشاملة الجديدة
شركة Voi: الدراجات البخارية الشاملة



مبادرات للنقل العام المستدام: المدينة المنورة

أدوات في قطاع النقل

التقنيات المساعدة في النقل العام



تطبيق 'رفيق التنقل في المدينة'



'مباشر' - بنية تحتية للنقل، فورية وسريعة الاستجابة



- مناطق جلوس آمنة صديقة للأطفال
- منحدرات قابلة للطي لمستخدمي الكراسي المتحركة
- تصميم شامل لوسائل النقل العامة للنساء والرجال
- نظام التنبيه والإنذار

- حجز التذاكر وأذونات المرور
- توفر جميع خيارات النقل العام في تطبيق واحد
- عرض الجداول الزمنية للرحلات بالاتصال الإنترنت وبدونه
- إشعارات بالطرق الموصى بها وتحديثات حركة المرور
- البرنامج الموحد للولاء والمدفوعات

- أعمدة الإنارة الذكية
- تحديد المناطق الساخنة للحوادث لتحسين مستوى التعامل مع الحالات الطارئة
- الإضاءة المرورية الذكية
- تنفيذ المحاكاة المرورية والتخطيط للطرق
- تحسين سعة شبكة الهاتف الجوال

هيئة تطوير منطقة المدينة المنورة
Al Madinah Region Development Authority



برنامج المدينة الذكية
Smart Madinah Program

القطاعات

البيئة والزراعة



إتاحة ثقافة مستدامة نابضة بالحياة، مع الحفاظ على استمرار الموارد للأجيال القادمة.

السياحة



إتاحة تجربة للزوار في أرجاء المدينة، تتسم بالسلامة والمتعة والثراء والأمان.

الصحة والسلامة



إتاحة المجال للسكان للتمتع بالصحة من خلال المبادرة بتقديم رعاية صحية تتسم بالاستباقية وسرعة الاستجابة والجودة.

الأحياء القديمة



إتاحة دمج الأحياء القديمة في المدينة المنورة مع المشهد الاقتصادي والاجتماعي المزدهر وتوفير مستويات معيشية أعلى.

الأعمال والقطاعات الصناعية و اللوجستية



إتاحة بيئة متكاملة وفعالة ومنتجة لتحقيق الازدهار في مجالي الأعمال والصناعة.

النقل والتنقل



إتاحة مدينة أكثر أمانًا وراحة، يسهل التنقل فيها والوصول إليها.

مبادرات للنقل العام المستدام: الإمارات العربية المتحدة

القوانين والأمن

يمكن للنساء استخدام زر SOS في تطبيق شرطة دبي لتبني الشرطة مع الموقع، وإعداد جهات اتصال للطوارئ. يوفر التطبيق الإبلاغ والردشة الفورية، ومعلومات عن حقوق المرأة ونصائح للسلامة



أنشأت شرطة دبي مكتب شكاوى المرأة، والذي يوفر مساحة آمنة للنساء للإبلاغ عن الجرائم وطلب الدعم.



يجرم القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم 3 لسنة 1987، قانون العقوبات الإماراتي، أي سلوك غير لائق أو مشين تجاه المرأة.



المبادرات

سيارات أجرة وردية تقودها نساء لنقل النساء والأطفال دون سن العاشرة والعائلات.



توجد أماكن مخصصة لوقوف السيارات للنساء في جميع أنحاء أبوظبي



في دبي، يحتوي المترو على كبائن منفصلة لاستخدام النساء فقط. تبلغ غرامة في مقصورة مخصصة للنساء في وسائل النقل العام في الإمارات 100 درهم.



توصيات في السياسة العامة

- اعتماد نهج محوره الإنسان في التخطيط الحضري بحيث يلبي احتياجات السكان جميعاً ويحسّن استجابة البنية التحتية الحضرية لاحتياجاتهم، ويعزّز السلامة وإمكانية الوصول
- تعزيز القدرات على تعميم منظور قضايا الجنسين لدى مراكز تنسيق شؤون الجنسين في وزارات ولجان النقل.
- الاستفادة من الحلول الذكية والرقمية لتعزيز الأمن والأمان بين النساء والفتيات في المجال العام

- تصميم نُظُم أمنة وفعّالة للنقل العام، مع اعتبار احتياجات جميع السكان، بمن فيهم الأشخاص ذوو الإعاقة، والنساء المسنات، والحوامل، وذلك على أساس مبدأ عدم إهمال أحد
- تقليص الفجوة الرقمية بين الجنسين عبر تزويد النساء والفتيات بالوصول إلى الحلول الذكية والرقمية
- تطوير خيارات النقل الصغيرة، المصمّمة خصيصاً لاستخدام وراحة النساء في المناطق الحضرية، بالإضافة إلى كونها عملية يسهل استخدامها للرحلات القصيرة

- تشجيع استخدام وسائل النقل البديلة الميسورة التكلفة، مثل برامج تقاسم السيارات وتقاسم المَرَكبات
- الدفع نحو إنشاء البنية التحتية للنقل الذكي، مثل نُظُم حركة المرور الذكية، ومواقف السيارات الذكية للحدّ من الاختناق المروري ومن تكلفة النقل الزمنية والمالية؛ والتوجّه إلى استخدام الإضاءة الذكية لتعزيز السلامة والأمن.

- تشجيع التنوّع والشمول في ممارسات التعيين والتوظيف بما يضمن أخذ النساء في الاعتبار لوظائف النقل على قدم المساواة مع الرجال.
- تشجيع الشراكات بين القطاعين العام والخاص لدعم شركات النقل المملوكة للنساء وزيادة مشاركة النساء في قطاع النقل كرائدات أعمال.
- الإضاءة على نماذج نسائية يُقْتَدَى بها في كسر الصور النمطية عن قطاع النقل بما يشجع النساء على العمل في هذا القطاع.

تحسين التخطيط لنُظُم النقل العام



الدفع نحو الوصول الشامل إلى نُظُم النقل العام



تيسير تكاليف نُظُم النقل العام



زيادة عمالة النساء في قطاع النقل



شاركونا خبراتكم...

- ما هي التحديات الفريدة التي تواجهها المرأة في استخدام أنظمة النقل في بلدكم؟
- ما هي البرامج والسياسات التي تم تنفيذها في بلدكم لتحسين النقل للمرأة؟



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



نُظُم النقل الأمانة والفعّالة كعوامل للتمكين الاقتصادي للمرأة

اجتماع إقليمي لتعزيز قدرات اللجنة الفرعية المعنية بالمساواة بين الجنسين "التمكين الاقتصادي للمرأة وإتاحة فرص العمل اللائق"

شكرا

د. سكيبة النصراوي
مسؤولة ملف التنمية الحضرية المستدامة
al-nasrawi@un.org

