

# E

# الأمم المتحدة

Distr.  
LIMITED

E/ESCWA/C.5/2023/5  
12 December 2023  
ORIGINAL: ARABIC

المجلس

الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل واللوجستيات  
الدورة الرابعة والعشرون  
القاهرة، 10-11 كانون الثاني/يناير 2024  
البند 6 من جدول الأعمال المؤقت

تنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها الثالثة والعشرين،  
والمستجدات في قطاعات النقل واللوجستيات في الدول الأعضاء

## موجز

تتضمن هذه الوثيقة عرضاً موجزاً للأنشطة التي اضطلعت بها الدول الأعضاء تنفيذاً للتوصيات الموجهة إليها من لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الثالثة والعشرين التي عُقدت في الإسكندرية، مصر، يومي 20 و21 تشرين الأول/أكتوبر 2022، وأبرز المخرجات المتصلة بها، بناءً على معطيات قدمتها البلدان. كما تستعرض الوثيقة بإيجاز مدى تنفيذ التوصيات الموجهة إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا.

ولجنة النقل واللوجستيات مدعوة إلى الاطلاع على هذه الوثيقة وتقديم الملاحظات والاقتراحات.

2302054A

-2-

## المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	<u>الفصل</u>
		أولاً- تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الثالثة والعشرين .....
3	1	ألف- التوصيات الموجهة إلى الدول الأعضاء في الإسكوا .....
3	1	باء- التوصيات الموجهة إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا .....
16		ثانياً- المستجدات في قطاعات النقل واللوجستيات في الدول الأعضاء .....
20	2	

## أولاً- تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الثالثة والعشرين

### ألف- التوصيات الموجّهة إلى الدول الأعضاء في الإسكوا

1- أصدرت لجنة النقل واللوجستيات في ختام أعمال دورتها الثالثة والعشرين، التي عُقدت في الإسكندرية، مصر، يومي 20 و21 تشرين الأول/أكتوبر 2022، مجموعة من التوصيات، بعضها موجّه إلى الدول الأعضاء والبعض الآخر إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا. ويتضمن هذا القسم عرضاً موجزاً لما نُفِّذ في ما يتعلق بالتوصيات التي تنطوي على إرشادات عملية.

### التوصية (ب)

الإشادة بجهود نقاط الاتصال الوطنية لمشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية، ودعوة كافة الدول الأعضاء إلى ملء البيانات المطلوبة والمشاركة في الدورات التدريبية التي يتم عقدها، وخصوصاً الدول التي لم تُقَم بعد بتسمية منسّقين وطنيين للمشروع.

### إجراءات التنفيذ

لم تتلق الأمانة التنفيذية للإسكوا أي تسميات جديدة لنقاط الاتصال.

### التوصية (ج)

تكثيف الجهود لاستخدام وسائل نقل مستدامة، وتطوير استخدام الطاقات البديلة، كالهيدروجين الأخضر، في مجال النقل واللوجستيات.

### إجراءات التنفيذ

### الأردن

- تتعاون وزارة الطاقة والثروة المعدنية مع الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية (USAID) لوضع اللّمسات الأخيرة على مسوّدة استراتيجية استخدام الهيدروجين الأخضر.
- يجري التعاون مع وزارة الطاقة والثروة المعدنية بخصوص استراتيجية النقل الكهربائي.
- أُدرج بند تشغيل حافلات كهربائية في عطاء مشروع النقل الحضري في مدينتي إربد والزرقاء.
- طُرِحَ عطاء لمشروع باص عمّان الكهربائي (15 حافلة).

### البحرين

- يجري العمل على تركيب ألواح شمسية في ميناء خليفة بن سلمان.
- تسعى الموانئ إلى الوصول إلى الحياد الصفري بحلول عام 2040.

- يعمل قطاع النقل البرّي على توفير خدمات متميّزة من خلال أنماط النقل الجماعي المتاحة مثل حافلات النقل الجماعي، وغيرها من وسائل النقل المراعية للبيئة مثل الدراجات الهوائية والكهربائية. وتهدف هذه الأنماط إلى الحدّ من استخدام وسائل النقل العام عوضاً عن السيارات الخاصة مما يقلّل من عدد المركبات في شبكة الطرق ويخفّف نسبة الانبعاثات الناتجة عنها.
- يُجري قطاع النقل البرّي دراسةً حول تشغيل الحافلات الكهربائية لتجربتها في البحرين.
- يسعى قطاع النقل البرّي إلى تعيين المطوّر الرئيسي لتنفيذ المرحلة الأولى من مشروع مترو البحرين الذي سيعمل بالطاقة الكهربائية؛ وتمّ تعيين ائتلافٍ من سبعة تحالفات، كلّ تحالف يضمّ مجموعة من الشركات من عدّة دول تملك خبرة طويلة في تصميم وبناء المترو، للبدء بالعمل بعد طرح المناقصة في عام 2024.

### تونس

- تعمل وزارة النقل التونسية، بالشراكة مع البنك الدولي، على إنجاز مخطّطٍ توجيهي لتعميم استخدام الحافلات الكهربائية تدريجياً في شركات النقل البرّي للمسافرين.

### الجمهورية العربية السورية

- شغل قطاع النقل في الجمهورية العربية السورية قبل الحرب حيزاً مهماً في توليد الدخل وتأمين فرص العمل ودفع النمو الاقتصادي، وهو يواجه حالياً تحديات كبيرة أهمّها الضرر الذي لحق ببنّاء التحتية من جرّاء الحرب ممّا يستلزم جهوداً وموارد هائلة لإعادة تأهيلها. ويُعدّ التوازن المدروس لأشكال النقل تحدياً آخر أمام الوصول إلى تكامل أنماط النقل مع الحفاظ على السلامة والبيئة لتحقيق أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية بعد الحرب.
- أُعدّت الرؤية المستقبلية لقطاع النقل على نحوٍ ينسجم مع البرنامج الوطني لمرحلة ما بعد الحرب، وبهدفٍ عامٍ يتمثّل في تحقيق نظام نقل متطوّر ومستدام يشكّل عصب التنمية الوطنية ويستغلّ مكانة الجمهورية العربية السورية كنقطة ربط بين قارات العالم، من أجل تحقيق تكامل أنماط النقل البرّي والجوّي والبحري والمحافظة على معايير السلامة والاستدامة.
- ولكن، أمام الصعوبات التي يواجهها قطاع النقل في إعادة تأهيل كافة مرافقه التي تضررت جرّاء الحرب والعقوبات، ارتأت وزارة النقل تغيير رؤيتها البعيدة المدى إلى رؤية أنية. فتمت صياغة رؤية تتماشى مع الأوضاع الراهنة لتصبح كما يلي: "ضمان الحدّ الأدنى من عمل مؤسسات النقل في القطاع العام ومحاكاة تجربة المؤسسات الناجحة في تحقيق الإيرادات والبناء عليها". وحدّدت وزارة النقل أهدافها على الشكل التالي:
  - إعادة تأهيل شبكات النقل (الطرقية، والسككية، والجوّية، والبحرية) وفق منظور التنمية المتوازنة وعوامل الأمان.
  - تحسين إمكانية الوصول إلى جميع المناطق، واستكمال الربط مع دول الجوار، وربط مراكز الإنتاج ببوابات التصدير.

- ربط مناطق الإنتاج بالخطوط الحديدية، وإنشاء الموانئ الجافة، والحفاظ على جهوزية المطارات والموانئ القائمة وتطويرها.
- إشراك القطاع الخاص في عملية النهوض بقطاع النقل.

## الصومال

- لم تبدأ الصومال بعد بتطوير مشاريع تجديد الطاقة التي تشمل الهيدروجين الأخضر.
- في المقابل، تعمل المناطق الشمالية على تطوير الهيدروجين الأخضر. وتُعدُّ الصومال قوةً هيدروجينية محتملة كونها تعتبر الطاقة الكهربائية باهظة الثمن بسبب تكلفة الوقود الأحفوري، مما يجعلها بلداً مثالياً لنشر الهيدروجين الأخضر في المستقبل القريب.

## العراق

- تبحث الشركة العامة لإدارة النقل الخاص في تقديم امتيازات لسائقي المركبات الذين يبذلون مَرَكَباتهم العاملة بالوقود الأحفوري بمَرَكَبات حديثة عاملة بالوقود النظيف. وتشمل هذه الامتيازات أيضاً الأفراد الراغبين بتأسيس شركات التاكسي الجوال.
- تسعى الشركة العامة لموانئ العراق إلى اتخاذ كافة الإجراءات التي من شأنها تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، من خلال إطلاق مشاريع مثل مشروع زراعة أشجار القرم (المانجروف) على السواحل العراقية. هذا بالإضافة إلى مشاريع قيد الدراسة تقوم على استخدام الطاقة النظيفة والمتجددة، ومشاريع يمكن اقتراحها مستقبلاً ترتبط باستخدام الوحدات البحرية الهجينة واستخدام الهيدروجين الأخضر في عمل الوحدات البحرية.
- تمّ تشكيل "لجنة لإنشاء مركز بيئي وطني للنقل المستدام" في وزارة النقل برئاسة مدير عام التخطيط والمتابعة.
- تتعاون وزارة النقل مع وزارة البيئة لإعداد الاستراتيجية الوطنية لحماية البيئة.
- تعمل وزارة النقل على إعداد استراتيجية بيئية للحدّ من التلوث البرّي والبحري والجوي.
- تتابع وزارة النقل إجراءات شراء السيارات الهجينة والكهربائية مع الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود.
- يجري تنظيم ندوات ومحاضرات عن السيارات الهجينة في مقرّ وزارة النقل لموظفي الوزارة.
- تقوم الشركة العامة لسكك الحديد بتسيير قطارات للمسافرين يومياً باستخدام قطارات متعدّدة الوحدات مدعومة بمحرّكات ديزل (DMU)، وهي أقلّ تلويثاً للبيئة.
- أُدرج مشروع القطار المعلق الكهربائي ضمن مشاريع الخطة الاستثمارية.
- تحرص الشركة العامة للنقل البرّي على تجديد أسطول الشاحنات والتوجّه نحو الطاقات البديلة كالهيدروجين الأخضر.
- وقّع العراق في عام 2016 على اتفاق باريس للمناخ الملحق باتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغيير المناخ لعام 1992 التي تُعنى بالحفاظ على البيئة وحمايتها من الملوّثات.

-6-

- صدر قرار مجلس الوزراء رقم (13) لعام 2022 المتضمن الموافقة على إعفاء المَرَكَبات الهجينة حصراً من أجور اللوحات المرورية.
- صدر قرار مجلس الوزراء رقم (66) لعام 2022 متضمناً شمول المَرَكَبات الكهربائية بقرار مجلس الوزراء رقم (216) لعام 2020 بشأن إعفائها من أجور اللوحات المرورية والرسم الجمركي أسوةً بالمَرَكَبات الهجينة.
- تطبّق الشركة العامة للنقل البحري توصيات المنظمة البحرية الدولية المتعلقة بمؤشر كفاءة ونوعية الوقود المستخدم في تشغيل بواخر الشركة على نحو يتوافق مع الجهود الدولية الرامية إلى تحسين المناخ.

### عُمان

- تعمل وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات، بالتعاون مع مختلف الجهات الحكومية، على مبادرات المختبر الكربوني الـ 18. وفي مجال النقل العام، تنفّذ الوزارة مبادرة تحديد حارة خاصة للحافلات ومبادرة تحديد شبكة النقل العام الرئيسية والفرعية بمسقط الكبرى. أما في مجال المَرَكَبات المراعية للبيئة، فأطلقت الوزارة عدّة مبادرات منها: المَرَكَبات العاملة بالهيدروجين؛ واستخدام الوقود الحيوي؛ ومحطة لإنتاج واستخدام الهيدروجين للمَرَكَبات؛ ومواصفات تنظيمية لاستخدام المَرَكَبات الكهربائية؛ وحوافز وحزم تشجيعية للمَرَكَبات المراعية للبيئة.

### دولة فلسطين

- تسعى وزارة المواصلات إلى توفير الخدمات والبنية التحتية لتتنقّل الأشخاص والبضائع بطريقة آمنة وفعّالة ومرنة وميسورة التكلفة، وفي الوقت نفسه تقليل الكربون والانبعاثات الأخرى والتأثيرات البيئية من خلال:
  - تشجيع استخدام المَرَكَبات الهجينة والكهربائية، والعمل على توفير البنية التحتية لها من مراكز صيانة ومحطات شحن.
  - تسيير دورية السلامة البيئية التي تقوم بفحص نسبة انبعاثات الغازات من المَرَكَبات.
  - تشجيع نمط المواصلات المستدامة وتحسين خدمات المواصلات العامة الحالية.
  - تشجيع استخدام الحافلات الكهربائية في المواصلات العامة.
  - العمل على تطوير شبكة الطرق لتقليل الازدحام المروري وتحسين مستوى السلامة والترابط.
  - العمل على توفير مساحات للمشاة وسط المناطق الحضرية.

### قطر

- في إطار استراتيجية التحوّل إلى المَرَكَبات المراعية للبيئة، قامت وزارة المواصلات بالارتقاء بمواصفات المَرَكَبات العاملة بنظام الديزل، ومنها الحافلات والشاحنات، لاستخدام وقود الديزل النظيف "يورو 5".

الكويت

- تضمّنت استراتيجية النقل، ضمن المخطط الهيكلي الرابع للكويت 2040، عدداً من المشاريع منها:
  - شبكة سكة حديد الكويت الوطنية.
  - نظام النقل السريع في المناطق الحضرية بدولة الكويت - خدمات الباص السريع.
  - المرّكبات ذاتية القيادة.
  - بنية تحتية ذكية لاستخدام وسائل النقل الذكية.
  - دعم الوقود والمرّكبات الأقلّ تلويثاً للبيئة، والترويج للمرّكبات الهجينة والكهربائية.
- وتضمّنت استراتيجية الكويت خفيضة الكربون 2050 لتقليل الانبعاثات في قطاع النقل، عدداً من المشاريع منها:
  - تطوير شبكة النقل العام والبنية التحتية للطرق.
  - السعي لاستبدال السيارات التابعة للمؤسسات الحكومية تدريجياً بسيارات كهربائية وهجينة.
  - تطوير التشريعات الخاصة باستيراد وتشغيل وتوفير محطات شحن تخدم السيارات الكهربائية.
  - بناء القدرات لصيانة وتصليح السيارات الكهربائية.
  - التحوّل التام إلى الحكومة الإلكترونية.

ليبيا

- أبدت ليبيا مؤخراً اهتماماً متزايداً بالهيدروجين الأخضر. وطُرح الموضوع في اجتماعات أجرتها المؤسسة الوطنية للنفط مع مسؤولين أجانب في إطار نقاشات أوسع نطاقاً عن الطاقة المتجددة في ليبيا، من دون التطرّق إلى استخدامها في قطاع النقل.

**التوصية (د)**

- إيلاء الاهتمام للبحث والتطوير في مجال تكنولوجيا سلاسل الكتل بهدف تقييم مساهمتها في تعزيز تنافسية قطاع النقل واللوجستيات.

**إجراءات التنفيذ**الأردن

- تُعتبر تكنولوجيا سلاسل الكتل من التكنولوجيات الناشئة والواعدة في أنظمة النقل الذكية، والمدن الذكية، وإدارة سلاسل التوريد وحمايتها. ولا تزال الأبحاث عن استخدام هذه التكنولوجيا في قطاع النقل قليلة ويؤمل أن تولي الأمانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) هذه المسألة الاهتمام في الاجتماعات المقبلة، مع الأخذ في الاعتبار إمكانية تنظيم دورات تدريبية لمدوبي الدول الأعضاء بهذا الخصوص.

البحرين

- يجري العمل، بالتنسيق مع الإدارة العامة للمرور، على استحداث خدمة تسجيل البطاقات التشغيلية لمرّكبات النقل العام باستخدام تكنولوجيا سلاسل الكتل، ويشمل ذلك المرّكبات الجديدة المسجّلة عن طريق وكالات السيارات والمرّكبات المستوردة.

تونس

- حرصاً على تعزيز تنافسية قطاع النقل واللوجستيات ونظراً إلى الدور الذي باتت تؤديه تكنولوجيا سلاسل الكُتل على المستوى الدولي، لا سيّما من حيث تسهيل حركة نقل البضائع ومراقبتها، أدرجت وزارة النقل مفهوم تكنولوجيا سلاسل الكُتل ضمن استراتيجياتها وضمن مخططات مكتب نُظُم المعلومات على المديين القصير والمتوسط.

الجمهورية العربية السورية

- تعمل وزارة النقل على تنفيذ التوجُّهات الحكومية نحو التحوُّل إلى الحكومة الإلكترونية وإيلاء الأهمية لمشاريع الأتمتة والربط الشبكي والتحوُّل الرقمي، والاستمرار بعمليات الأتمتة والدفع الإلكتروني في قطاعات النقل كافة. وتندرج المشاريع التالية ضمن المساعي المبذولة في هذا الإطار:
  - تطوير منظومة مديريات النقل، والربط مع كافة الجهات الحكومية الجاهزة للربط.
  - تطوير التطبيقات اللازمة لتحقيق النقل الذكي وأنظمة النقل الحديثة، ووضع نظام برمجة للتحوُّل الرقمي، وجمع التطبيقات الإلكترونية لنقل الركاب في بيئة واحدة.
  - اعتماد الأتمتة في مدارس تعليم قيادة المَرَكبات.
  - استخدام منظومة إلكترونية لإدارة التصريح الإلكتروني لنقل البضائع بهدف التأكد من صحّة البيانات المدخلة في وثيقة النقل وتسهيل الربط بين الجهات المعنية مثل الجمارك.
  - إدارة عمليات المَرَكبات التجارية، عن طريق خدمة إدارة الأسطول (FMS) في مجال النقل بالشاحنات؛ ويتضمّن ذلك مجموعة واسعة من الخدمات الهادفة إلى تحسين آليات جمع البيانات عن حركة المرور والبضائع المنقولة.
  - طرح مشروع تذكرة السفر الإلكترونية في مؤسسة الخطوط الجوية السورية.
  - طرح مشروع أتمتة عمليات القبايين الإلكترونية التابعة للمؤسسة العامة للمواصلات الطرقيّة.

الصومال

- أجرى بنك التنمية الأفريقي، بالتعاون مع وزارة الأشغال العامة وإعادة الإعمار والإسكان في الصومال، تقييماً لاحتياجات قطاع النقل في فترة العامين 2015-2016. وبيّن تقرير التقييم التحديات التالية التي تواجه قطاع النقل والتنمية:
  - التحديات في النقل البرّي:
    - أعمال الصيانة السيئة للطرق ممّا يؤثّر سلباً على حركة التنقّل.
    - الأحوال الجوية، لا سيّما الأمطار الغزيرة.
    - قيادة السيارات عند الجانب الأيمن من الطريق.
    - الافتقار إلى الأمن.

○ تطوير النقل البرّي:

- يبلغ طول شبكة الطرق في الصومال 21,933 كلم، وهي بحالة سيئة أو سيئة جداً. ولا يتعدى طول الطرق المعبّدة 2,860 كلم، أي 13 في المائة فقط من شبكة الطرق، وهي أيضاً بحالة سيئة لافتقارها لأعمال الصيانة. ويبلغ إجمالي طول الطرق الثانوية والفرعية والساحلية التي تمّ اختيارها لتقييم احتياجات قطاع النقل 7,310 كلم.
- قامت الوزارة بتطوير مشروع الطرق والممرّات بتمويلٍ من بنك التنمية الأفريقي بلغت قيمته 69 مليون يورو وحُصّص للتطوير المؤسسي ولبناء 354 كلم من الطرق المترابطة والطرق المتصلة بالدول المجاورة للصومال.
- يجري تنفيذ مشروع البنية التحتية كجزءٍ من مبادرة القرن الأفريقي، بتمويلٍ من البنك الدولي. وحُصّصت له ميزانية تقديرية قدرها 63 مليون دولار أمريكي للتطوير المؤسسي والتقييم وتصميم الخطة وإعداد وثائق العطاء لمسافة 1,550 كلم من الطرق المترابطة والطرق المتصلة بالدول المجاورة للصومال.

## العراق

- تستخدم الشركة العامة لإدارة النقل الخاص عدداً من التطبيقات الحديثة لمواكبة التطور العالمي، منها نظام الجباية الإلكترونية، ونظام الأتمتة المركزي للأفراد، ونظام SPSS بالتعاون مع وزارتي النقل والتخطيط. وتجدر الإشارة هنا إلى أنّ تعميم استخدام تكنولوجيا سلاسل الكتل يهدف إلى نشر ثقافة مجتمعية وإدارية تركز على الأتمتة.
- تعمل الموانئ على تطبيق الإدارة الإلكترونية في إدارة وتشغيل الموانئ والأرصفة والساحات وكافة الأنشطة الخاصة بها، بهدف التحوّل إلى العمل الإلكتروني وتطبيق النافذة البحرية الواحدة وتلبية متطلبات المنظمة البحرية الدولية لإدراج العراق في القائمة البيضاء ليكون بمصاف موانئ الدول المتقدّمة.
- رُبطت جميع قطارات المسافرين والبضائع بالنظام العالمي لتحديد المواقع (GPS)، ويتمّ تتبّع حركة القطارات من خلال السيطرة المركزية.
- تمّ التعاقد مع شركة PEG الإيطالية لإعداد تصاميم خطوط السكك الحديدية لتسهيل نقل البضائع من ميناء الفاو إلى جميع المحافظات وصولاً إلى الحدود التركية ومنها إلى سائر الدول، وذلك ضمن مشاريع البرنامج الحكومي "طريق التنمية".
- سيتمّ مستقبلاً البحث والتطوير في مجال تكنولوجيا سلاسل الكتل لتسهيل تحميل البضائع ونقلها.
- بالتنسيق مع دائرة التخطيط والمتابعة في وزارة التجارة، يجري العمل للحصول على الموافقات الرسمية للمشاركة في ورش تدريبية محلية ودولية لكسب الخبرة في مجال تكنولوجيا سلاسل الكتل والشروع بتطبيقها في عمل الوزارة.
- تسعى الشركة العامة للنقل البحري إلى تحسين جودة الشحن البحري عبر أساليب التكنولوجيا الحديثة التي تسهم في رفع كفاءة قطاع النقل البحري. ويتمّ ذلك من خلال تحسين العمليات المستخدمة في تتبّع الشحنات، وإدارة العقود والدفعات، وتحقيق تبادل البيانات بشكلٍ آمن وفعال.

عُمان

- اقترحت مبادرة المؤشرات الوطنية لكفاءة القطاع اللوجستي لتنفذ في الربع الأخير من عام 2023، وهدفها وضع مجموعة من مؤشرات الأداء للمشاركين في سلسلة التوريد الرئيسية، مثل وكلاء الشحن، ووكلاء الحمولة، وإدارة الميناء، والمخّصين الجمركيين. وتسعى المبادرة إلى تحقيق ما يلي:
  - تحسين مكانة عُمان الدولية كمزوّد خدمات لوجستية ذات مستوى عالمي.
  - تحسين توقيت ودقّة تقارير الحدود العُمانية وتخليص البضائع.
  - الاستفادة الفضلى من الموارد البشرية والمادية العاملة في قطاع التجارة الدولية.
  - توضيح دور مزوّد الخدمات في التجارة الدولية وإيجاد أفضل السبل لتحسين خدماتهم.
  - تحقيق أهداف التنمية الاقتصادية وتعزيز القدرة التنافسية الوطنية.
  - زيادة الكفاءة الفنية لقطاع التجارة الدولية.
- يجري العمل على إنشاء وثيقة النقل البرّي باستخدام تكنولوجيا سلاسل الكتل، لإيجاد قاعدة بيانات مفتوحة ومشتركة على الإنترنت تتخذ شكل سجل إلكتروني يحتوي على بيانات مُدرّجة بالترتيب الزمني وغير قابلة للتعديل أو التلاعب.

دولة فلسطين

- اعتمد مجلس الوزراء الإطار الاستراتيجي لنُظُم النقل الذكي 2019-2029، وتمّ تشكيل فريق وطني دائم برئاسة وزارة النقل والمواصلات لمتابعة تنفيذه. وتعمل نُظُم النقل الذكي (ITS) المتقدّمة كنُظُم متكاملة لتهيئة المعلومات الفورية الدقيقة الخاصة بحركة النقل بالاستناد إلى نُظُم شبكة الاتصالات. ويتضمّن الإطار ستة نُظُم تُعتبر الأكثر رواجاً على مستوى العالم، وهي:
  - النُظُم المتقدّمة لإدارة حركة المرور.
  - النُظُم المتقدّمة لمعلومات المسافرين.
  - عمليات تشغيل مَرَكبات الشحن.
  - النُظُم المتقدّمة للنقل العام.
  - نُظُم سلامة الطرق والمَرَكبات.
  - نُظُم دعم المشاة.
- وسيتيح تطبيق هذه النُظُم، أو جزء منها، تشارك المعلومات بين المصدر والمستخدمين.
- بدأت وزارة النقل والمواصلات بإصدار رخص قيادة للمواطنين عن بُعد باستخدام تطبيق "حكومتي".
- تقوم وزارة النقل والمواصلات بمشاركة المعلومات والربط بين كلّ الجهات المعنية مثل وزارة المالية/الجمارك، ووزارة الداخلية، ومجلس القضاء/المحاكم، وشرطة المرور، ومراكز الفحص الهندسي، وشركات التأمين. وسيتمّ قريباً الربط بين الوزارة ومستوردي المَرَكبات الجديدة، وسيتمّ تسجيل المَرَكبات الجديدة من خلالهم.
- تسعى وزارة النقل والمواصلات إلى تطبيق نظام "اللوحة التعريفية الثالثة للمَرَكبة" الذي سيتمّ من خلاله الربط بين الوزارة وأصحاب المصلحة المعنيين، ليتمّ تبادل المعلومات في ما بينهم، كلّ في ما يخصّه.

قطر

- تُعتبر وزارة المواصلات شريكاً رئيسياً في استراتيجية قطاع النقل والتخزين، وهي تشارك في مشروع تطوير هذه الاستراتيجية ودعم تنفيذها وفق ثلاثة محاور هي:
  - المحور الاستراتيجي 1: تسهيل العمليات التشغيلية للشحن العابر.
  - المحور الاستراتيجي 2: استحداث واستقطاب التدفقات التجارية.
  - المحور الاستراتيجي 3: تحديث وتعزيز الخدمات اللوجستية المحلية.

الكويت

- تبدي الكويت اهتماماً كبيراً في إدخال التكنولوجيا في نظام النقل والاستفادة منها في التنمية وتعزيز التنافسية. وتعمل الحكومة على إعداد الدراسات والمشاريع الكفيلة بذلك.

**التوصية (هـ)**

دراسة إمكانية اعتماد نهج "النظام الآمن" لإعداد وتنفيذ سياسات واستراتيجيات وخطط عمل مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية وتحقيق هدف عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030 القاضي بتخفيض عدد الوفيات والإصابات البليغة الناجمة عن صدمات المرور بما لا يقل عن النصف بحلول عام 2030.

**إجراءات التنفيذ**الأردن

- أعدت وزارة النقل، بالاستعانة بالفريق الوطني للسلامة المرورية، خطة استراتيجية للسلامة المرورية للأعوام 2019-2023، وهي تهدف إلى تخفيض عدد الوفيات والإصابات البليغة الناجمة عن صدمات المرور بنسبة 20 في المائة لكل 100,000 نسمة خلال خمس سنوات من 2019 إلى 2023 (أي بمعدل تخفيض سنوي يساوي 4 في المائة). وتقوم الوزارة حالياً بمتابعة تنفيذ هذه الخطة مع كافة الهيئات والجهات المعنية، وستعمل على إعداد خطة جديدة للفترة 2024-2029.
- أقرّ مجلس الوزراء الأردني مشروع قانون معدّلاً لقانون السير لعام 2023، شدّد من خلاله العقوبات المالية والإدارية لمخالفات السير وللصدمات التي تتسبب بإصابات وضحايا.

تونس

- تمّ إعداد مشروع تنقيح مجلة الطرقات وبعض نصوصه التطبيقية بهدف تعزيز المراقبة الآلية والمراقبة عن بُعد، وتطوير المنظومة الحالية للمراقبة على الطرقات، ومراجعة تصنيف بعض جرائم الجولان وعقوباتها.
- تمّ إقرار إجبارية تخفيض السرعة إلى 30 كلم/ساعة ومنع التجاوز قرب المؤسسات التربوية والتكوينية ومؤسسات التعليم العالي والبحث العلمي.

- في إطار الجوائز السنوية لصندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية لعام 2020، حُصِّص تمويلٌ قدره 317 ألف دولار أمريكي لمشروع اقترحته الغرفة الوطنية لهيكل التكوين المهني لتحسين علامات وإشارات المرور لسائقي الدراجات النارية في تونس لحثهم على اعتماد سلوكيات أكثر أماناً على الطرق، ووضع خطط عمل نموذجية لزيادة وعي السائقين.

### الجمهورية العربية السورية

- تقوم المؤسسة العامة للمواصلات الطرقية بإعداد الخطط اللازمة للتنمية الطرقية المركزية بما يتوافق مع أهداف التنمية المستدامة في الجمهورية العربية السورية ومع السياسة العامة للدولة. كما تعمل مع الجهات العامة على منع المخالفات والتعديات على الطرق ومراقبة صدمات المرور وتأمين السلامة المرورية. وتسعى إلى تصنيع وتجهيز وتركيب شاخصات المرور بكافة أنواعها وفق المقاييس العالمية. وتعتبر هذه الشاخصات مفيدة في تنظيم حركة المرور كما أنها تضمن سلامة السائقين والركاب والمشاة على حدٍ سواء، وتساعد في الحد من صدمات المرور.
- وانطلاقاً من أهمية السلامة المرورية وهدف الإجراءات الوقائية للحد من الصدمات والحفاظ على سلامة الأرواح والممتلكات، لا ترى وزارة النقل في الجمهورية العربية السورية مانعاً من الاستفادة من كافة التجارب والنُهُج المعتمَدة عالمياً في هذا المجال.

### الصومال

- عملت وزارة الأشغال العامة على صياغة السياسة الوطنية للسلامة المرورية وقدمتها إلى الإسكوا لترحها أمام صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية بهدف مراجعتها واختيار استراتيجية للسلامة المرورية تقوم أولاً على تعزيز إدارة السلامة المرورية؛ وثانياً، على تحسين سلوك مستخدمي الطرق. والغاية من هذه الاستراتيجية تحسين السلامة المرورية وتحقيق هدف عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة المرورية 2021-2030 المتمثل في خفض عدد الوفيات والإصابات الخطيرة الناجمة عن صدمات المرور بمقدار النصف على الأقل بحلول عام 2030.

### العراق

- يحتاج اعتماد نهج "النظام الآمن" إلى درجة عالية من التنسيق بين البلديات المعنية ودائرة الطرق والجسور، من أجل تهيئة البنى التحتية لتحويل شبكة الطرق في العراق إلى شبكة طرق مراعية للمعايير العالمية الحديثة من حيث الترقيم والتخطيط والعلامات المرورية والإشارات الليلية وكافة المواصفات الحديثة. وتعمل مديرية المرور العامة على وضع بروتوكول خاص بشأن معايير السلامة الواجب توفرها في السيارات التي يُسمح بدخولها إلى البلد والتي تُستخدم لأغراض النقل العام للمواطنين والمسافرين.
- يستمرّ سعي الشركة العامة لسكك الحديد على تشغيل المعابر النظامية المزودة بالعوارض الكهربائية.
- يجري العمل على إنشاء مشروع رصد المخالفات المرورية بواسطة الكاميرات وأجهزة قياس السرعة (الرادار).
- يستمرّ العمل على تطوير نظام الغرامات المرورية.

- يبدأ العمل بمشروع مراكز الفحص الفني للمركبات باستخدام التجهيزات الحديثة.
- تعتمد البواخر نظام الملاحة الآمن في رحلاتها التجارية البحرية من خلال تطبيق قانون السلامة البحرية الدولي.

### عُمان

- سعت شرطة عُمان السلطانية إلى وضع خطة استراتيجية تتزامن مع وثيقة عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030.
- جرى العمل على تنفيذ "رؤية عُمان 2040" لمنح الأولوية للرفاهية الاجتماعية من خلال تحديد معايير يجب تطبيقها في إطار هذه الرؤية، منها على سبيل المثال، تفعيل الشقّ الرقابي والضبط المروري على الطرق، وتقليل صدمات المرور والإصابات والوفيات بالاستناد إلى دليل تصميم الطرق العُماني وقانون المرور ودليل التخطيط العمراني.

### دولة فلسطين

- يندرج قطاع الهندسة والسلامة المرورية ضمن هيكلية وزارة النقل والمواصلات، ويؤدي دوراً رئيسياً في اتخاذ كافة الإجراءات والتدابير لتحسين مستويات السلامة المرورية والحدّ من صدمات المرور.
- تسعى وزارة النقل والمواصلات إلى اعتماد نهج "النظام الآمن" لإعداد وتنفيذ سياسات واستراتيجيات وخطط عمل مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية وتحقيق هدف عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030 من خلال:
  - مواكبة التطور التكنولوجي واستخدام التطبيقات التكنولوجية في أنظمة المواصلات المختلفة:
    - أعدّ الإطار الاستراتيجي لنظم النقل الذكي 2019-2029، الذي يتضمّن ستة نُظم نقل ذكي.
    - بلغت الوزارة المراحل الأخيرة من إعداد مسودة قانون النقل/المواصلات الذكي.
    - بدأ تنفيذ "النظم المتقدّمة لإدارة حركة المرور" في بلدية الخليل، وسيتمّ تنفيذها أيضاً في بلديات أخرى مثل رام الله والبيرة ونابلس وبيت لحم وجنين.
    - تعمل الوزارة على إعداد الشروط المرجعية لعطاء بناء غرفة التحكم المركزية، وسيتمّ ربط هذه الغرفة بالغرفة الفرعية المقرّر إنشائها في البلديات.
    - بدأ العمل على إعداد استراتيجية وطنية للسلامة المرورية.
    - اعتمد عددٌ من الأدلة الخاصة بالسلامة المرورية مثل دليل المواقف، ودليل المطبات، ودليل العمل أثناء المشاريع.
    - بدأ العمل على إنشاء مرصد وطني للسلامة المرورية بالتعاون مع الشركاء.
    - أقرّ مجلس الوزراء تأسيس لجنة خاصة للسلامة المرورية.
    - تمّ اعتماد مشاريع الطرق والتأكد من تحقيقها للسلامة المرورية قبل البدء بالتنفيذ.

-14-

○ تحسين المواصلات العامة الحالية:

- صدر عن مجلس الوزراء قرارٌ يقضي بتأسيس شركة نقل عام بالشراكة بين القطاعين العام والخاص، تهدف إلى تحسين جودة خدمة نقل الركاب بالحافلات من خلال توفير صيانة طويلة الأمد لأسطول الحافلات الحديث، وإلى دعم استدامة مالية طويلة الأمد لقطاع الحافلات من خلال التدخّلات التالية:
- ❖ تحديث أسطول الحافلات، وتنظيم رحلات بمواعيد منتظمة، وزيادة ساعات الخدمة، وتطبيق نظام التذاكر الإلكترونية ونظام المعلومات للمسافرين، والانتقال من خدمة خطّ إلى خدمة منطقة.
- ❖ تطوير شبكة الطرق لتقليل الازدحام المروري وتحسين مستوى السلامة والترابط.
- ❖ توفير مساحات للمشاة وسط المناطق الحضرية.
- ❖ إدارة قطاع النقل التجاري (الشحن).
- ❖ إدارة مواقف المَرَكبات.
- ❖ إنشاء خط حافلات سريع على امتداد الممرّات الرئيسية في المناطق الحضرية.
- ❖ إنشاء مركز تجميع متعدّد وسائط النقل (multi-modal hub) ومحطة انتقال مركزية.

## قطر

- تتبّنى وزارة المواصلات نهج "النظام الآمن" الذي يقوم على الركائز الخمس الواردة في الخطة العالمية لعقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030، وهي: النقل متعدّد الأنماط والتخطيط العمراني، وسلامة البنى التحتية للطرق، وسلامة المَرَكبات، والاستخدام الآمن للطرق، والاستجابة التالية للصدّامات.
- ويأتي دور وزارة المواصلات في تنفيذ الأعمال المتعلقة بتطوير وتحديث شبكات النقل البرّي والمواصلات مع الأخذ في الاعتبار تحقيق أهداف التنمية المستدامة المتصلة بالنقل والمواصلات والخدمات اللوجستية، فضلاً عن تنفيذ البيان السياسي الصادر عن **الاجتماع الرفيع المستوى للأمم المتحدة المعني بتحسين السلامة على الطرق** بموضوعه العام "أفق عام 2030 للسلامة على الطرق: تأمين عقد للعمل والإنجاز"، وما يتضمنه من تدابير وإجراءات لتنفيذ الخطة العالمية للفترة 2021-2030 بهدف تقليل صدّامات المرور بنسبة 50 في المائة بحلول عام 2030.
- عملت وزارة المواصلات على تنفيذ الإجراءات التالية لتحسين السلامة على الطرق:
  - استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع البرنامج الدولي لتقييم الطرق (QRAP)، والعمل جارٍ لطرح مناقصة المرحلة الثالثة لهذا المشروع الذي يهدف إلى الارتقاء بالسلامة المرورية على الطرق وتقليل الصدّامات.
  - إنشاء نظام متكامل لتحليل وإدارة بيانات صدّامات المرور في قطر من خلال تطوير قاعدة بيانات متخصصة لصدّامات المرور لتعزيز نُظْم السلامة على الطرق (Q-CDS).

- طرح مشروع دراسة الازدحامات المرورية الذي يهدف إلى اقتراح الحلول لتحسين إدارة الازدحام، ومراجعة أفضل الممارسات الدولية المتعلقة بإدارة الازدحامات المرورية، وتحليل القدرات المحلية وممارسات التشغيل باستخدام التقنيات الحديثة لوضع خطة شاملة لإدارة الازدحام.
- طرح مشروع نُظْم إدارة السلامة على الطرق الذي يهدف إلى تطوير وتنفيذ نظام كامل لإدارة السلامة على الطرق، ويشمل برامج عمل تديرها إدارة شؤون الطرق بوزارة المواصلات، وتهدف إلى تحليل البيانات ومشاركة المعلومات، وتطوير ودعم نظام إدارة السلامة على الطرق، ورصد مواقع صدمات المرور المميتة والإصابات البليغة، ووضع جدول زمني ضمن برامج أولويات تتناول المناطق الأخطر.
- كذلك، أعدت وزارة المواصلات خطط عمل لتطوير أنظمة السلامة على الطرق تشمل ما يلي:
  - دمج الاتفاقيات والمعاهدات الدولية المرتبطة بالارتقاء بالسلامة على الطرق مع الأهداف الرئيسية المنبثقة من البيان السياسي للاجتماع الرفيع المستوى، والخروج بـ 34 هدفاً فرعياً، منها 14 هدفاً متصلة مباشرة بالمهام والاختصاصات المنوطة بالوزارة.
  - وضع خطط لعدد من المشاريع التي تتماشى مع اختصاصات الوزارة ومهامها، ومع أهداف استراتيجية السلامة المرورية 2023. وتشمل هذه المشاريع ما يلي:
    - إجراء عمليات تدقيق للسلامة المرورية على شبكة الطرق.
    - مراجعة حدود السرعة وإشارات وعلامات السرعة.
    - متابعة تقييمات البرنامج الدولي لتقييم الطرق (QRAP).
    - وضع أنظمة لإدارة عمليات تدقيق السلامة على الطرق.
    - اعتماد معيار السلامة المرورية ISO 39001.
- تعمل الوزارة، بالتنسيق مع إدارة التوعية المرورية في وزارة الداخلية، على تطوير التقارير الإحصائية وتحليل صدمات المرور ضمن مشروع تطوير أنظمة السلامة المرورية على الطرق، وذلك لتمكين الوزارة من إجراء التحاليل اللازمة بشأن صدمات المرور وتحديد مسبباتها.

### الكويت

- بادرت الهيئة العامة للطرق والنقل البري بإعداد أدلة الإرشادات المقترحة لدول مجلس التعاون الخليجي والمتعلقة بسياسات وإجراءات السلامة على الطرق.

### ليبيا

- حرصاً على تصميم نظام إدارة للسلامة المرورية يمكن العمل به داخل ليبيا، قدّمت مصلحة النقل البري مقترحاً لإنشاء نظام متكامل لإدارة السلامة المرورية، استرشاداً [بدليل الإسكوا الإرشادي المقترح حول أنظمة إدارة السلامة على الطرق](#). وبموجب هذا المقترح، تم تأسيس نظام متكامل يتماشى مع المؤسسات والأجهزة القائمة، وذلك بإسقاط مكوّنات النظام الواردة في الدليل على المؤسسات القائمة في ليبيا. فتمّ الإبقاء على المؤسسات القائمة التي تغطي الاختصاصات المقترحة،

وأنشئت مؤسسات أخرى لأداء اختصاصات مُسنّدة لها بموجب المقترح، ومن أهمّ هذه المؤسسات المرصد الوطني للسلامة المرورية التابع لوزارة المواصلات. وقُدِّم المقترح إلى وزير المواصلات الذي اعتمده وأحاله إلى رئاسة الوزراء للنظر فيه وإتخاذ الإجراءات اللازمة بشأنه.

### باء- التوصيات الموجّهة إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا

#### التوصية (أ)

الاستمرار في متابعة المستجدات العالمية، واستشراف التوجّهات الجديدة التي تؤثر على قطاع النقل واللوجستيات ودراسة أثارها وتبعاتها على الدول العربية.

#### إجراءات التنفيذ

تتابع الإسكوا المستجدات في مجال النقل واللوجستيات وتتخذ الإجراءات اللازمة للتعامل معها. ويتمّ التنسيق مع الدول العربية وإعلامها بالفعاليات الدولية التي تستدعي المشاركة.

#### التوصية (ب)

مواصلة تقديم الدعم الفني في مجال النقل واللوجستيات للدول الأعضاء الراغبة بذلك، ولا سيّما من خلال تنظيم دورات تدريبية حول التخطيط الاستراتيجي للنقل، وفقاً للموارد المتوفرة.

#### إجراءات التنفيذ

تلقت الإسكوا بعض طلبات التعاون الفني وقامت بتقديم الدعم اللازم للبلدان كما هو مذكور في سياق تقرير تنفيذ الأنشطة المعروض على اللجنة. ويجري التنسيق للاستجابة إلى طلبات الدعم الفني المقدّمة من الجمهورية العربية السورية والعراق وقطر، حسب الموارد المتاحة لعام 2024.

#### التوصية (ج)

استكمال تطوير نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية وفقاً للموارد المتاحة، ورفده بمخططات الربط السككي والطّرقي المعتمّدة من قِبل مجلس وزراء النقل العرب والخاصة بالدول التي انضمت مؤخراً إلى الإسكوا، وإعداد ورقة شاملة لتوثيق تجربة النظام كقصة نجاح إقليمية.

#### إجراءات التنفيذ

تقوم الإسكوا بمتابعة الجهود لاستكمال النظام من خلال تخصيص كلمات مرور وسماحيات منفصلة لكلّ دولة على حدة، وإدراج الوصلات الناقصة في الشبكات، ومساعدة المنسّقين الوطنيين في ملء البيانات.

#### التوصية (د)

مواصلة التعاون والتنسيق مع البنك الإسلامي للتنمية لعقد دورات تدريبية جديدة للمنسّقين الوطنيين لمشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في البلدان العربية، لمساعدتهم على استكمال ملء البيانات المطلوبة لتغذية منصة النظام، وبناء قدراتهم التحليلية باستخدام التكنولوجيات الجديدة.

## إجراءات التنفيذ

نظمت الأمانة التنفيذية، بالتعاون مع البنك الإسلامي للتنمية، ورشة عمل تدريبية ثالثة حول استخدام نظام المعلومات الجغرافية لنظام النقل المتكامل بين الدول العربية، في بيروت، يومي 21 و22 آذار/مارس 2023. وشاركت في هذه الورشة 14 دولة عربية هي: الأردن، والبحرين، والجمهورية العربية السورية، والسودان، والصومال، والعراق، وعمان، ودولة فلسطين، والكويت، ولبنان، وليبيا، ومصر، والمغرب، والمملكة العربية السعودية.

كما نظمت الإسكوا اجتماعات تنسيقية عن بُعد مع المنسقين الوطنيين لكل دولة على حدة، من أجل مراجعة وتدقيق البيانات المدخلة في النظام. وشارك في الاجتماعات المنسّقون الوطنيون من الأردن، والبحرين، وتونس، والجمهورية العربية السورية، والعراق، ودولة فلسطين، وقطر، والكويت، ولبنان، وليبيا، ومصر، والمغرب، والمملكة العربية السعودية، وموريتانيا. ونوقشت، خلال الاجتماعات، ملاحظات الإسكوا على البيانات التي أدخلها المنسّقون الوطنيون في النظام، وتمّ تصحيح الأخطاء (إن وُجدت) وتقديم التوضيحات اللازمة لاستكمال إدخال البيانات من قبل المنسقين الوطنيين.

## التوصية (هـ)

متابعة رصد التطوّرات التكنولوجية وبناء قدرات الدول الأعضاء في استخدام التكنولوجيات الجديدة، ومنها الذكاء الاصطناعي وسلاسل الكتل، في مجال التجارة واللوجستيات لتحسين الكفاءة والتنافسية.

## إجراءات التنفيذ

تواصل الإسكوا العمل على تعزيز فهم الدول الأعضاء للتكنولوجيا الحديثة. وقد أصدرت دليلاً حول استخدام تكنولوجيا سلاسل الكتل في مجال اللوجستيات وتسهيل التجارة للمساهمة في تعزيز قدرات البلدان الأعضاء للاستفادة من هذه التكنولوجيا.

## التوصية (و)

الاستمرار في دراسة الخيارات المتاحة لاستخدامات الطاقات البديلة ومُحسّنات الوقود في مجال النقل واللوجستيات، ورصد آثارها على تخفيض الانبعاثات.

## إجراءات التنفيذ

أعدّ تقريرٌ بعنوان "التنقل الكهربائي البرّي في المنطقة العربيّة: خيارات وفرص"، يركّز بالدرجة الأولى على التنقل الكهربائي البرّي، ويناقش التزايد المتسارع في أعداد السيارات والشاحنات الكهربائية، وغيرها من المركبات على الطرقات، بما في ذلك التنقل باستخدام وسائل النقل الخفيفة والحافلات الكهربائية في أنظمة النقل العام.

وتتابع الإسكوا مواكبة الجهود الدولية في مجال النقل المستدام، ونقل المعرفة في هذا المجال إلى الدول العربية، وإحاطتها علماً بالأنشطة الدولية التي تستدعي المشاركة.

## التوصية (ز)

استكمال تنفيذ مشروع المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية لتحسين تشخيص واقع السلامة المرورية وخصائصه في كل بلد، ولمواءمة وتنسيق الجهود التي تبذلها الدول الأعضاء لتحسين السلامة المرورية.

### إجراءات التنفيذ

نظمت الإسكوا، بالتعاون مع البنك الإسلامي للتنمية، حلقة عمل حول بيانات وسياسات السلامة المرورية في بلدان عربية مختارة، في بيروت، يومي 7 و8 آذار/مارس 2023. وشارك في حلقة العمل المنسقون الوطنيون المعنيون ببيانات وسياسات السلامة المرورية في الدول العربية المساهمة في مشروع إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية<sup>(1)</sup>، بالإضافة إلى تونس. وتأتي حلقة العمل هذه ضمن إطار مشروع ممول من صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية بعنوان "تعزيز التدخّلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها".

واستعرض المشاركون نتائج المسوحات التي أجرتها الإسكوا عن واقع إدارة السلامة المرورية وبياناتها في البلدان العربية، والنموذج الأولي للاستمارة الإلكترونية الموحدة المقترحة لجمع بيانات صدمات المرور في البلدان العربية. وأخذت الإسكوا بملاحظات ومقترحات المنسقين الوطنيين على مشروع الاستمارة بهدف تطويرها لتصبح على شكل تطبيق ذكي يُستخدم على الهواتف الذكية، للتسجيل الإلكتروني للبيانات والمعلومات المتعلقة بمحاضر صدمات المرور.

وريثما تكتمل إجراءات استضافة المرصد من قبل المغرب، تستمر الإسكوا في احتضان الأمانة الفنية للمرصد كجزء من أنشطة المشروع الممول من صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية حول "تعزيز التدخّلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها"، والذي يُتوقع أن يدوم حتى نهاية شهر كانون الثاني/يناير 2025.

## التوصية (ح)

التعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وإدارة النقل والسياحة في جامعة الدول العربية على تأهيل مهن النقل في المستقبل، أخذاً في الاعتبار تزايد استخدام التكنولوجيات الرقمية والأتمتة والذكاء الاصطناعي في القطاع، واقتراح إطار سياساتي لدعم الدول العربية في تمكين القوى العاملة في القطاعين العام والخاص من التكيف ومواكبة التحوّلات.

### إجراءات التنفيذ

شاركت الإسكوا عن بُعد في ورشة العمل التي نظمتها جامعة الدول العربية لمناقشة آلية إعداد دراسة تحليل واقع قطاع الموانئ البحرية العربية، في القاهرة يومي 30 نيسان/أبريل و1 أيار/مايو 2023. وقدمت الإسكوا عرضاً عن جهودها ومبادراتها في مجال العمل العربي المشترك في النقل البحري والموانئ البحرية.

(1) الأردن، والجزائر، والجمهورية العربية السورية، والصومال، والعراق، ودولة فلسطين، وقطر، ولبنان، ومصر، والمغرب.

## التوصية (ط)

تعميق الشراكات مع المنظمات الإقليمية والدولية العاملة في مجال النقل واللوجستيات، وعلى رأسها الأمانة العامة لجامعة الدول العربية والأمانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، بهدف دعم قدرات الدول العربية على إعداد السياسات وتنفيذها.

## إجراءات التنفيذ

تعاونت الإسكوا مع صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية والبنك الإسلامي للتنمية والبنك الدولي في تنفيذ دورات تدريبية حول بيانات وسياسات السلامة المرورية، وفي مجال نظام المعلومات الجغرافية. كما ساهمت الإسكوا في صياغة التقرير السنوي للنقل البحري الذي يصدر عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد)، وفي إعداد مشروع عن الأمن الغذائي، بالتعاون مع الأونكتاد، يُموّل من حساب التنمية ويُنفذ في السنوات المقبلة.

وشاركت الأمانة التنفيذية للإسكوا في ورشة عملٍ نظّمتها جامعة الدول العربية في الإسماعيلية، بمصر، يومي 7 و8 آب/أغسطس 2023، لمناقشة دراسة آلية عربية لدعم صناعة إصلاح وبناء السفن وإنشاء قاعدة بيانات مركز المحاكاة في هيئة قناة السويس.

كما تعاونت الإسكوا مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا في إعداد وتنفيذ المؤتمر المتوسطي لرفع مستوى الوعي حول تكييف البنية التحتية للنقل مع تغيير المناخ ووضع برنامج تدخل فعال، بهدف توعية خبراء النقل بشأن الاستخدام الفعال لإسقاطات المناخ لتقييم تأثيرات المناخ على نُظُم النقل وتحديد تدابير التكيّف الضرورية والفعّالة لمنع اضطرابات النقل في المستقبل. وشاركت الإسكوا في تطوير المذكرة المفاهيمية وإعداد برنامج المؤتمر وإدارة جلساته، وفي تنسيق مشاركات ممثلين عن وزارات النقل العربية من الأردن، وتونس، والجزائر، ولبنان، ومصر، والمغرب، وموريتانيا.

## التوصية (ي)

رصد الفرص المتاحة لتأهيل وتدريب العاملين في قطاع النقل واللوجستيات في الدول الأعضاء، وتعميمها للاستفادة منها على المستوى الإقليمي.

## إجراءات التنفيذ

قامت الإسكوا بتنفيذ دورة لتدريب المدربين بغرض زيادة معرفتهم بأهمية استخدام حزام الأمان ومقاعد حماية الأطفال، في الأردن، في 26 و27 و29 نيسان/أبريل 2023.

وتلقّت الإسكوا عدداً من طلبات التعاون الفني لتأهيل وتدريب العاملين في وزارات النقل في مجالي النقل المستدام والسلامة المرورية. ونظراً للظروف المستجدة، تم تأجيل تنفيذ هذه الدورات إلى عام 2024.

## ثانياً- المستجدات في قطاعات النقل واللوجستيات في الدول الأعضاء

2- وجّهت الإسكوا استمارةً إلى الدول الأعضاء للاستفسار عن المستجدات في سياسات ومشاريع النقل منذ الدورة السابقة، خصوصاً في مجال النقل الدولي أو العابر، وجاءت الإجابات على الشكل التالي:

### الأردن

- تعمل وزارة النقل، بالشراكة مع العديد من الجهات الحكومية، لا سيّما هيئة تنظيم النقل البرّي وهيئة تنظيم قطاع الطاقة والمعادن، على دراسة إمكانية انضمام الأردن إلى الاتفاقية الأوروبية المتعلقة بالنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق. وأعيد تشكيل اللجنة الفنية لدراسة الانضمام إلى الاتفاقية، بعضوية 16 جهة حكومية وبرئاسة وزارة النقل، للبحث في السبل المتاحة لتطبيق قواعد الاتفاقية ومواءمة التشريعات المحلية معها، وذلك بناءً على خارطة الطريق المتفق عليها مع الشركاء والخبراء الدوليين القائمين بدور المساندة من خلال مشروع الدعم الأوروبي للنقل. ومن المخطّط له أن تنتهي اللجنة من أعمالها وترفع تقريرها النهائي إلى اللجنة الوزارية في نهاية عام 2023، ليُصار إلى اتّخاذ القرار اللازم لانضمام الأردن إلى الاتفاقية، وتعديل وتطوير منظومة الشحن البرّي بما يتناسب مع أحكامها.

### البحرين

- تمّ اعتماد قانون النقل البرّي بين دول مجلس التعاون الخليجي في عام 2022، ويجري العمل على إعداد اللائحة التنفيذية للقانون الذي سيدخل حيّز التنفيذ في عام 2024.

### تونس

- ضمن الرؤية الاستراتيجية لتطوير قطاع النقل واللوجستيات، تمّ اعتماد أبرز الأهداف التي أقرّتها قمّة المناخ بباريس، ومنها بلوغ الحياد الكربوني في قطاع النقل بحلول عام 2050، لبلورة الأولويات الاستراتيجية لقطاع النقل على المدى القريب والمتوسط والبعيد.
- سيتمّ التركيز في المديين القريب والمتوسط (2023-2030) على الجوانب المتعلقة بالنهوض بمنظومة التنقلات الحضرية، وتهيئة الموانئ والمطارات والمعابر الحدودية البرية، وتحسين المردودية، وتطوير مشاريع الشراكة بين القطاعين العام والخاص في مجال البنية التحتية، والنهوض بمنظومة اللوجستيات لمساندة سائر القطاعات الاقتصادية، وتحسين كفاءة استخدام الطاقة في قطاع النقل، وإرساء نظام نقل مستدام.
- سيجري العمل على اتّخاذ الإجراءات الضرورية لتأمين الانتقال الإيكولوجي لقطاع النقل واللوجستيات، وتطوير بنية تحتية عالية الجودة قادرة على الصمود في وجه التغيرات المناخية، وذلك بالاعتماد على التقنيات الحديثة.
- وتتمثّل أهمّ الإجراءات والمشاريع التي تمّ إقرارها في ما يلي:
  - في ما يتعلق بالنقل الحضري:

▪ وضعت وزارة النقل سياسة وطنية للتنقلات الحضرية أقرّها مجلس الوزراء في نيسان/ أبريل 2020، وهي تهدف إلى النهوض بمستوى الخدمات والسلامة في التنقلات

الحضرية، والاستجابة لتطلّعات المواطنين، وتشجيع أنماط التنقل المراعية للبيئة، وتطوير حلول رقمية للتنقلات الحضرية، وترشيد الاستثمارات، ووضع هياكل متخصصة تُعنى بالتنقلات الحضرية، ووضع آليات تمويل مستدامة للتنقلات الحضرية. وتحقيقاً لمقتضيات هذه السياسة، تمت بلورة برنامج عمل على المديين القريب والمتوسط (حتى عام 2030) يشتمل على العناصر التالية:

- ❖ الحدّ من استعمال السيارات الخاصة داخل المدن.
- ❖ تطوير النقل التشاركي بواسطة السيارات الخاصة.
- ❖ تعزيز فعالية النقل الحضري للبضائع (urban logistics).
- ❖ دعم الترابط والتكامل بين أنماط النقل (intermodality).
- ❖ الإسراع في تنفيذ المشاريع الكبرى المهيكلّة، خاصة في مجال النقل الحديدي الحضري.
- ❖ بلورة مخطط عمل لأنماط النشيطّة على المستوى الوطني (مثل الدراجات الهوائية والمشاة).
- ❖ دعم وسائل النقل الكهربائية والطاقت البديلة (Electric Mobility).
- ❖ تنفيذ مخطّط عمل الدراسة الاستراتيجية (Smart Mobility).

■ في ما يتعلق بالموانئ:

- ❖ اتّخاذ جملة من التدابير لتحسين فعالية الخدمات في ميناء رادس وتبسيط الإجراءات ورقمنتها.
- ❖ برمجة مشروع توسيع وتطوير ميناء رادس وإنشاء منطقة لوجستية محاذية له.
- ❖ الشروع في إنجاز مشروع ميناء المياه العميقة في النفيضة.
- ❖ تطوير مشاريع في إطار شراكة بين القطاعين العام والخاص.

■ في ما يتعلق بالنقل البحري:

- ❖ تحديث الأسطول القائم، والاعتماد على مصادر طاقة أقلّ تلويثاً وأقلّ إصداراً للانبعاثات في الاقتناءات المستقبلية. وفي هذا الصدد، استأجرت الشركة التونسية للملاحة للفترة 2022-2025 سفينة من نوع RO-PAX وسفینتی درجة تعمل على الغاز الطبيعي المُسال.

■ في ما يتعلق بالمعابر الحدودية البرية:

- ❖ تأهيل أهمّ المعابر الحدودية البرية مع كلّ من الجزائر وليبيا (رأس جدير وملولة وبوشبكة) لتستجيب للمواصفات الدولية، لاسيّما من حيث الفصل بين حركة المسافرين والبضائع لتيسير العبور، واعتماد التكنولوجيا الحديثة، وتوفير خدمات ذات قيمة مضافة في المعابر.

- في ما يتعلق بالمطارات:
  - ❖ تطوير البنية التحتية للمطارات التونسية، وتنمية المطارات الداخلية وتنشيط حركتها. وسيبدأ العمل، على المديين القريب والمتوسط، بمشروع توسيع وتطوير مطار تونس قرطاج الدولي لرفع قدرته الاستيعابية إلى 8 ملايين مسافر سنوياً، على أن يتم النظر على المدى البعيد في إنشاء مطار ثانٍ في منطقة تونس الكبرى.
- في ما يتعلق باللوجستيات والنقل المتعدّد الوسائط:
  - ❖ إنجاز دراسة استشرافية بعنوان "الرؤية اللوجستية لتونس عام 2040: تموقع تونس كمنصة لوجستية بالمتوسط".
  - ❖ إعداد صيغة محدّثة لمشروع قانون اللوجستية والنقل المتعدّد الوسائط.
  - ❖ إتمام الدراسات الفنية والاقتصادية للمناطق اللوجستية ذات الأولوية بانتظار الشروع في تنفيذ المشاريع في إطار شراكة بين القطاعين العام والخاص.

### الجمهورية العربية السورية

- إثر الزلزال المدمر الذي أصاب عدداً من المحافظات السورية في 6 شباط/فبراير 2023، أُعيد ترتيب أولويات مشاريع قطاع النقل بهدف المعالجة المبكرة لتداعيات هذا الزلزال الذي تسبّب بحدوث تشوهات في بعض الطرق (هبوط وتشققات في الإسفلت)، وانهيارات على الطرق المركزية، وتشققات في الجوائز الحاملة وانزياحها، وأضرار مختلفة في العناصر الإنشائية لعدد كبير من الجسور (الطرقية والسككية)، ممّا استلزم إجراء أعمال صيانة فورية لضمان أمان الشبكة الطرقية والسككية، بالإضافة إلى أعمال تأهيل وتدعيم للمباني المتضررة.

### الصومال

- ستعمل وزارة الأشغال العامة ووزارة النقل والطيران على تطوير سياسة النقل الوطنية في الصومال في إطار "مشروع سوم - القرن الأفريقي للبنية التحتية والمبادرة" الممول من البنك الدولي.

### العراق

- تحافظ الشركة العامة لإدارة النقل الخاص على استدامة البنى التحتية للمرائب بمتابعة أعمال التحديث والصيانة؛ وهي ملتزمة بنصّ الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وعبرها رقم (54) لعام 2017.
- اتخذت الشركة العامة لموانئ العراق كافة الإجراءات اللازمة بخصوص النقل العابر، سواءً عن طريق ميناء أم قصر أو عن طريق ميناء الفاو الكبير.
- أُدرج مشروع الربط السككي "بصرة-شلامجة" ضمن مشاريع الخطة الاستثمارية لنقل المسافرين بين العراق وإيران.

- انضمّ العراق إلى اتفاقية النقل البرّي الدولي (TIR)، وهو في المراحل الأخيرة للشروع بتنفيذ بنودها.
- قامت الهيئة العامة للكمارك بوضع ضوابط للنقل الدولي العابر وتعميمها على كافة المعابر الحدودية للعمل بها.
- تستمرّ المساعي لتحقيق الامتثال التام للمتطلبات البحرية الدولية، ومن ضمنها تطبيق معايير حماية البيئة من الانبعاثات الناجمة عن الوقود المستخدم في تشغيل البواخر، لأن ذلك يحقّق تقدماً هائلاً في تطوير قطاع النقل البحري في العراق.

### عُمان

- يجري العمل على تشغيل نظام مجتمع الموانئ الوطني لإتاحة منصةٍ مشتركةٍ لتبادل المعلومات بين مختلف الأنظمة المعتمدة لدى أصحاب المصلحة في القطاع اللوجستي الذين يستخدمون الموانئ والمطارات في عُمان. ويقوم هذا النظام على التعريف بمجتمع الموانئ وأنواع المنصات المستخدمة في الموانئ البحرية والمطارات والمعابر الحدودية، ومزايا المنصة الوطنية لتسهيل التجارة. وبدأ العمل بالنظام التجريبي في ميناء صحار، وبلغ النظام حالياً مرحلة التقييم التجريبي.
- وثيقة النقل الإلكترونية بتقنية سلاسل الكُتل هي وثيقة إلكترونية يتمّ تداولها عند المعابر البرّية، وهي تتضمن في منصة واحدة موثوقة، معلوماتٍ عن أصحاب المصلحة الرئيسيين في قطاع النقل وفي سلسلة التوريد من الجهات المعنية في القطاعين العام والخاص، ووكلاء النقل البرّي، والأفراد، والمخّاصين الجمركيين، والتجّار، وحتى السائقين.
  - تمّ تشكيل فريق يضمّ أفراداً من مركز عُمان للوجستيات، والمديرية العامة للموانئ، والمديرية العامة للطرق والنقل البرّي، والمختصين من شركة نافذ للخدمات اللوجستية، وبتوجيه من الإسكوا بهدف الإشراف على المرحلة التجريبية لتطبيق المشروع.
  - يجري تشجيع أصحاب شركات النقل المحلي والدولي على تركيب نظام التتبّع.
  - تمّ تركيب أول ميزان ذكي في محافظة شمال الباطنة.
  - سيتمّ إعداد وإصدار شروط النقل العام المنتظم الدولي في عام 2024.

### دولة فلسطين

- يرى المجتمع الدولي أنّ خطة التنمية المستدامة لعام 2030 هي خطة طموحة يمكنها إحداث تحوّل كليّ إذا تمّ العمل بها بطريقة متكاملة. ومن الطبيعي أن تواجه الدول تحديات كبيرة في تحقيق هذه الخطة، لكنّ دولة فلسطين تمثّل حالة خاصة وتواجه تحديات فريدة من نوعها. فهي ما زالت تزرع تحت وطأة الاحتلال، ولا تتمتع بالسيادة الإقليمية على أراضيها، ولا تسيطر على حدودها البرّية والبحرية. كما أنّ سلطات الاحتلال تسيطر على أجوائها، وتتحكم بحركة الركاب والبضائع من الأرض الفلسطينية المحتلة وإليها، وحتى داخلها. كذلك، لا يوجد تواصل إقليمي بين المحافظات الشمالية والمحافظات الجنوبية، ولا يوجد تواصل بأيّ وسيلة نقل. لذلك، يُعتبر الاحتلال المعرقل الأول للتنمية، فيعيق تنفيذ البرامج والأهداف ويضعف السيطرة الفلسطينية على معظم البنية التحتية لقطاع النقل.

- رغم ذلك، تسعى دولة فلسطين كسائر الدول إلى أخذ زمام المبادرة بتكليف خطتها للتنمية المستدامة وفقاً لظروفها الخاصة واحتياجاتها الوطنية، معتمداً على محاور الاستدامة الثلاثة: الاقتصادي والاجتماعي والبيئي. وفي ما يلي أهم الإنجازات والتطورات التي حققتها وزارة النقل والمواصلات في مجال سياسات ومشاريع النقل:
  - تأسيس شركة نقل عام بالشراكة بين القطاعين العام والخاص.
  - البدء بتطبيق نُظْم النقل الذكي.
  - العمل على تطوير الشحن من نظام الشحن التبادلي (Back-to-back) إلى نظام الشحن من المصنع إلى التاجر (Door-to-door)، وتركيب أجهزة مسح ضوئي لتسهيل عملية فحص البضائع.
  - تأهيل الطريق الممتد بين المنطقة الصناعية في أريحا ومعبر الكرامة.
  - دراسة مشاريع وأفكار لتسجيل حركة التجارة بين دولة فلسطين وسائر دول العالم عبر الجانب الأردني.
  - السعي إلى تطوير معبر الكرامة مع الجانب الأردني.
  - تطوير حركة التجارة وتأهيل معبر رفح البرّي مع الجانب المصري.
  - إصدار رخص القيادة عبر الإنترنت باستخدام تطبيق "حكومي".
  - افتتاح مكاتب ترخيص في مراكز الفحص الفني في محافظة نابلس.

## قطر

- تمّ إصدار اللائحة التنفيذية للقانون الموحد للنقل البرّي الدولي بين دول مجلس التعاون الخليجي.
- يُعتبر قطاع النقل البرّي أحد الركائز الأساسية الداعمة لرؤية قطر الوطنية 2030، من ناحية تعزيز قدرة قطر الاقتصادية التنافسية، وتوفير المرافق والخدمات لتلبية احتياجات كافة مستخدمي وسائل النقل والربط، وتحفيز الوصول إلى المشاريع الاقتصادية والتنموية.
- ومن التطورات التي شهدتها وزارة المواصلات في مجال النقل واللوجستيات في الفترة الماضية، نذكر ما يلي:
  - الانتهاء من إعداد الخطة الشاملة للشحن البرّي في قطر، وهي عبارة عن منظومة متكاملة من الخطط والمشاريع المستقبلية لتطوير أنظمة وشبكات الشحن البرّي وتحسين الربط الإقليمي والدولي، للوصول إلى تنمية وطنية مستدامة بحلول عام 2050. وشملت الخطة ما يلي:
    - دراسة التحديات والعقبات التي تواجه نقل البضائع في جميع أرجاء دولة قطر وطرح الحلول المناسبة لها.
    - جمع المعلومات الوافية من خلال دراسة وقياس حركة سير الشاحنات وعربات نقل البضائع على الطرق والمعابر.
    - التنسيق مع الجهات المعنية في الوزارات والهيئات الحكومية والشركات الخاصة في مجال الشحن والنقل للحصول على المعلومات اللازمة لتحديث نموذج محاكاة الشحن

والنقل (Freight Traffic Model) في وزارة المواصلات، وتطوير القدرة على دراسة أثر المتغيرات على مجال الشحن والنقل حتى عام 2050.

- تطوير نظام معلومات جغرافية (GIS) خاص بالشحن والنقل، ممّا يتيح بوابةً تسهّل وصول ذوي الاختصاص إلى المعلومات اللازمة لتطوير القوانين واللوائح الإرشادية في هذا القطاع.

- صياغة السياسات واستحداث القوانين الرامية إلى تحقيق الاستدامة البيئية والمالية في قطاع النقل، والاستفادة من أفضل الممارسات العالمية في مجال الشحن البرّي.

- إعداد أدلة فنية لتقييم شبكات الشحن البرّي، وتوحيد هذه الأدلة لتستخدمها كافة الجهات المعنية في قطاع النقل.

- وضع خطة تنفيذية وتحديد أولويات خطط ومشاريع الشحن البرّي بحيث تضمن فعالية وتكامل أنظمة الشحن البرّي، وتحرص على تحقيق رؤية قطاع النقل البرّي لدولة قطر بحسب أفضل المعايير العالمية، وتشمل التطور التكنولوجي في قطاع الشحن البرّي.

- تطوير بنية تحتية لقطاع الشحن والنقل، وتحقيق أهداف الدولة من حيث الاستدامة والإنتاج الاقتصادي المتصاعد والمساواة الاجتماعية وتوفير البيئة المعيشية الملائمة.

- تحقيقاً لرؤية قطر الوطنية 2030 وللخطة الاستراتيجية والتنفيذية لوزارة المواصلات، سيُطرح عددٌ من المشاريع الاستراتيجية، أبرزها ما يلي:

- تطوير استراتيجية تخفيف أثر النقل البرّي على البيئة والصحة من خلال صياغة سياسات واستراتيجيات ووضع توصيات وبرامج لمعالجة التحديات الناتجة عن استخدام وسائل النقل البرّي على الصحة والبيئة.

- تحديث الخطة الشاملة للدراجات الهوائية تبعاً للتحوّلات الجديدة في مختلف المجالات وأهمّها استخدامات الأراضي، والتنوّع السكاني، والتكامل مع الخطط الشاملة الأخرى، وتشجيع المشي وركوب الدراجات كخيار ملائم للجميع.

- طرح الخطة الشاملة للنقل العام التي ستساهم في تقليل الأثر البيئي، وتحقيق النمو الاقتصادي والعمراني، وتحسين أداء وفعالية شبكة الطرق الحالية والمستقبلية، وضمان سهولة الوصول الآمن إلى جميع مرافق وخدمات النقل العام. وتشمل هذه الخطة الشاملة وضع خطط لمسارات النقل العام ممّا يقلّل من استخدام النقل الخاص ويلبي متطلبات النمو السكاني ويخدم مختلف المناطق.

- إطلاق مبادرة تطوير وتحسين مسارات النقل البرّي لتوفير مسارات متكاملة آمنة وفعالة بمواصفات عالمية من خلال شبكة متعدّدة الوسائط تتيح إمكانية الوصول الآمن لجميع فئات مستخدمي الطريق، بمن فيهم كبار السن وذوو الاحتياجات الخاصة، وترفع مستوى السلامة المرورية والانسيابية المرورية. وتشمل هذه المبادرة المشاريع التالية:

- دراسة الأروقة للطرق السريعة والطرق الشريانية (محور الوعب): بدأ العمل الفعلي بالمشروع في الربع الثاني من عام 2023.

- دراسة محور طريق الوكرة – الوكير بالتنسيق مع الإدارات المختصة بالوزارة.
- دراسة طريق الصناعية الغربي: يبدأ العمل بالمشروع في الربع الأخير من عام 2023.
- تنفيذ مخرجات خطة النقل الشاملة لدولة قطر لعام 2050: تتضمن الخطة مجموعة متكاملة من المبادرات والمشاريع لخدمة جميع مستخدمي أنظمة وشبكات النقل البرّي، وتشمل الطرق السريعة، والنقل العام، والمساحات المخصصة للمشاة والدراجات الهوائية، وإدارة الطلب على النقل، وغيرها من تكنولوجيات النقل. وتشمل الآثار المتوقعة لتنفيذ خطة النقل الشاملة هذه: تحسين الربط وإمكانية الوصول، وتأمين السلامة على الطرق، وتقليل الازدحام المروري وصدّامات المرور، وحماية البيئة بتقليل الانبعاثات الضارة واستهلاك الوقود، وتغطية خطوط النقل العام خارج منطقة الدوحة الكبرى.

### الكويت

- يجري العمل على تنفيذ مشاريع الهيئة العامة للطرق والنقل البرّي الرامية إلى تحسين فعالية البنية التحتية للنقل البرّي عن طريق إتاحة وسائل جديدة للنقل العام وتعزيز أنظمة النقل الحالية باستخدام التقنيات الذكية. وفي ما يلي أبرز هذه المشاريع:
  - شبكة سكك الحديد في الكويت - المرحلة الأولى (استشارية): مسار سكك الحديد لتحقيق الربط مع دول مجلس التعاون الخليجي. وتمتد أعمال المرحلة الأولى من منطقة النويصب في المملكة العربية السعودية جنوباً إلى منطقة الشدادية شمالاً.
  - الطريق الإقليمي - المرحلة الثانية (الجزء الشمالي): من المشاريع الكبرى التي تُنفّذها الهيئة العامة للطرق والنقل البرّي لربط الكويت بالدول الإقليمية شمالاً وجنوباً.
- يجري العمل على تنفيذ إتفاقية النقل البرّي الدولي (TIR) وحثّ الإدارة العامة للجمارك على استخدام التطبيق الإلكتروني (e-TIR).

### ليبيا

- في ما يلي بعض التطوّرات في قطاع النقل، على سبيل المثال لا الحصر:
  - تفعيل العمل بمشروع الطريق البديل (إمساع - رأس إجدير).
  - بدء أعمال صيانة مطار طرابلس الدولي.
  - تدشين بعض خطوط النقل البحري للركاب بين ليبيا ودول أخرى مثل تركيا ومصر.
  - عقد اجتماعات مع الجهات المعنية في مصر لتفعيل الإتفاقية الليبية المصرية التي تُعنى بنقل الركاب والبضائع، وتجارة العبور بين الدولتين، وتفعيل اللجان الفنية الواردة في نص الإتفاقية، والنظر في المشاكل العالقة عند المعابر البريّة بين الدولتين ووضع الحلول المناسبة لها.

### المملكة العربية السعودية

- احتلّت المملكة العربية السعودية المرتبة 17 في المؤشر اللوجستي الصادر عن البنك الدولي للعام 2023.

- سجّلت المملكة، ممثلةً بوزارة النقل والخدمات اللوجستية، أعلى مستوى نمو في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية العالمي، فاحتلت المرتبة 16 عالمياً. ويسهم هذا النجاح بتسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي وفق رؤية عام 2030.
- أطلقت المملكة منصة "لوجستي"، وهي منصة موحّدة للخدمات اللوجستية تسهّل وصول المستثمرين إلى الخدمات من خلال إتاحة أكثر من 70 خدمة إلكترونية في قطاعات النقل المختلفة عبر نافذة واحدة.

-----