

تنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها الثالثة والعشرين، والمستجدات في قطاعات النقل واللوجستيات في الدول الأعضاء

لجنة النقل واللوجستيات

الدورة 24،

القاهرة، جمهورية مصر العربية

11-10 كانون الثاني/يناير 2024



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



الأمم المتحدة

الاسكوا
ESCWA

أولاً- تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الثالثة والعشرين

- ألف- التوصيات الموجهة إلى الدول الأعضاء
- باء- التوصيات الموجهة إلى الأمانة التنفيذية

ألف- التوصيات الموجّهة إلى الدول الأعضاء في الإسكوا

التوصية رقم	النص	الإجراءات المتخذة
(ب)	الإشادة بجهود نقاط الاتصال الوطنية لمشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية، ودعوة كافة الدول الأعضاء إلى ملء البيانات المطلوبة والمشاركة في الدورات التدريبية التي يتم عقدها، وخصوصاً الدول التي لم تُقم بعد بتسمية منسّقين وطنيين للمشروع	لم تتلق الأمانة التنفيذية للإسكوا أيّ تسميات جديدة لنقاط الاتصال لنظام المعلومات الجغرافية
(ج)	تكثيف الجهود لاستخدام وسائل نقل مستدامة، وتطوير استخدام الطاقات البديلة، كالهيدروجين الأخضر، في مجال النقل واللوجستيات.	أجراءات التنفيذ المذكورة في التقرير
(د)	إيلاء الاهتمام للبحث والتطوير في مجال تكنولوجيا سلاسل الكتل بهدف تقييم مساهمتها في تعزيز تنافسية قطاع النقل واللوجستيات	أجراءات التنفيذ المذكورة في التقرير

ألف- التوصيات الموجهة إلى الدول الأعضاء في الإسكوا

التوصية رقم	النص	الإجراءات المتخذة
(٥)	دراسة إمكانية اعتماد نهج "النظام الآمن" لإعداد وتنفيذ سياسات واستراتيجيات وخطط عمل مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية وتحقيق هدف عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030 القاضي بتخفيض عدد الوفيات والإصابات البليغة الناجمة عن صدمات المرور بما لا يقل عن النصف بحلول عام 2030	أجراءات التنفيذ المذكورة في التقرير

باء- التوصيات الموجّهة إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا

التوصية رقم	النص	الإجراءات المتخذة
(أ)	الاستمرار في متابعة المستجدات العالمية، واستشراف التوجّهات الجديدة التي تؤثر على قطاع النقل واللوجستيات ودراسة آثارها وتبعاتها على الدول العربية	تتابع الإسكوا المستجدات في مجال النقل واللوجستيات وتتخذ الإجراءات اللازمة للتعامل معها. ويتمّ التنسيق مع الدول العربية وإعلامها بالفعاليّات الدولية التي تستدعي المشاركة
(ب)	مواصلة تقديم الدعم الفني في مجال النقل واللوجستيات للدول الأعضاء الراغبة بذلك، ولا سيّما من خلال تنظيم دورات تدريبية حول التخطيط الاستراتيجي للنقل، وفقاً للموارد المتوفرة	تلقت الإسكوا بعض طلبات التعاون الفني وقامت بتقديم الدعم اللازم للبلدان كما هو مذكور في سياق تقرير تنفيذ الأنشطة المعروض على اللجنة. ويجري التنسيق للاستجابة إلى طلبات الدعم الفني المقدّمة من الجمهورية العربية السورية والعراق وقطر، حسب الموارد المتاحة لعام 2024

باء- التوصيات الموجّهة إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا

التوصية رقم	النص	الإجراءات المتخذة
(ج)	استكمال تطوير نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية وفقاً للموارد المتاحة، ورفده بمخططات الربط السككي والطّرقي المعتمّدة من قبل مجلس وزراء النقل العرب والخاصة بالدول التي انضمت مؤخراً إلى الإسكوا، وإعداد ورقة شاملة لتوثيق تجربة النظام كقصة نجاح إقليمية	تقوم الإسكوا بمتابعة الجهود لاستكمال نظام المعلومات الجغرافية من خلال تخصيص كلمات مرور وسماحيات منفصلة لكلّ دولة على حدة، وإدراج الوصلات الناقصة في الشبكات، ومساعدة المنسّقين الوطنيين في ملء البيانات
(د)	مواصلة التعاون والتنسيق مع البنك الإسلامي للتنمية لعقد دورات تدريبية جديدة للمنسّقين الوطنيين لمشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في البلدان العربية	نظّمت الأمانة التنفيذية، بالتعاون مع البنك الإسلامي للتنمية، ورشة عمل تدريبية ثالثة حول استخدام نظام المعلومات الجغرافية لنظام النقل المتكامل بين الدول العربية، في بيروت، يومي 21 و 22 آذار/مارس 2023. وشاركت في هذه الورشة 14 دولة عربية

باء- التوصيات الموجّهة إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا

التوصية رقم	النص	الإجراءات المتخذة
(هـ)	متابعة رصد التطوّرات التكنولوجية وبناء قدرات الدول الأعضاء في استخدام التكنولوجيات الجديدة، ومنها الذكاء الاصطناعي وسلاسل الكُتل، في مجال التجارة واللوجستيات لتحسين الكفاءة والتنافسية.	تواصل الإسكوا العمل على تعزيز فهم الدول الأعضاء للتكنولوجيا الحديثة. وقد أصدرت دليلاً حول استخدام تكنولوجيا سلاسل الكُتل في مجال اللوجستيات وتسهيل التجارة للمساهمة في تعزيز قدرات البلدان الأعضاء للاستفادة من هذه التكنولوجيا
(و)	الاستمرار في دراسة الخيارات المتاحة لاستخدامات الطاقات البديلة ومُحسّنات الوقود في مجال النقل واللوجستيات، ورصد آثارها على تخفيض الانبعاثات	أعدّ تقريرٌ بعنوان " <u>التنقل الكهربائي البرّي في المنطقة العربيّة: خيارات وفرص</u> "، يركّز بالدرجة الأولى على التنقل الكهربائي البرّي، ويناقش التزايد المتسارع في أعداد السيارات والشاحنات الكهربائية، وغيرها من المَرَكبات على الطرقات، بما في ذلك التنقل باستخدام وسائل النقل الخفيفة والحافلات الكهربائية في أنظمة النقل العام.

باء- التوصيات الموجّهة إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا

التوصية رقم	النص	الإجراءات المتخذة
(ز)	استكمال تنفيذ مشروع المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية لتحسين تشخيص واقع السلامة المرورية وخصائصه في كلّ بلد، ولمواءمة وتنسيق الجهود التي تبذلها الدول الأعضاء لتحسين السلامة المرورية	نظّمت الإسكوا، بالتعاون مع البنك الإسلامي للتنمية، <u>حلقة عمل</u> حول بيانات وسياسات السلامة المرورية في بلدان عربية مختارة، في بيروت، يومي 7 و8 آذار/مارس 2023.
(ح)	التعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وإدارة النقل والسياحة في جامعة الدول العربية على تأهيل مهن النقل في المستقبل، أخذاً في الاعتبار تزايد استخدام التكنولوجيات الرقمية والأتمتة والذكاء الاصطناعي في القطاع، واقتراح إطار سياساتي لدعم الدول العربية في تمكين القوى العاملة في القطاعين العام والخاص من التكيف ومواكبة التحوّلات	شاركت الإسكوا عن بُعد في ورشة العمل التي نظّمتها جامعة الدول العربية لمناقشة آليّة إعداد دراسة تحليل واقع قطاع الموانئ البحرية العربية، في القاهرة يومي 30 نيسان/أبريل و1 أيار/مايو 2023

باء- التوصيات الموجّهة إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا

التوصية رقم	النص	الإجراءات المتخذة
(ط)	تعميق الشراكات مع المنظمات الإقليمية والدولية العاملة في مجال النقل واللوجستيات، وعلى رأسها الأمانة العامة لجامعة الدول العربية والأمانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، بهدف دعم قدرات الدول العربية على إعداد السياسات وتنفيذها	<ul style="list-style-type: none">• تعاونت الإسكوا مع صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية والبنك الإسلامي للتنمية والبنك الدولي في تنفيذ دورات تدريبية• وشاركت الأمانة التنفيذية للإسكوا في ورشة عملٍ نظّمها جامعة الدول العربية• كما تعاونت الإسكوا مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا في إعداد وتنفيذ <u>المؤتمر المتوسطي لرفع مستوى الوعي حول تكييف البنية التحتية للنقل مع تغيّر المناخ ووضع برنامج تدخل فعّال</u>

باء- التوصيات الموجهة إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا

التوصية رقم	النص	الإجراءات المتخذة
(ي)	رصد الفرص المتاحة لتأهيل وتدريب العاملين في قطاع النقل واللوجستيات في الدول الأعضاء، وتعميمها للاستفادة منها على المستوى الإقليمي	<ul style="list-style-type: none">قامت الإسكوا بتنفيذ <u>دورة لتدريب المدربين</u> بغرض زيادة معرفتهم بأهمية استخدام حزام الأمان ومقاعد حماية الأطفال، في الأردن، في 26 و 27 و 29 نيسان/أبريل 2023وتلقت الإسكوا عدداً من طلبات التعاون الفني لتأهيل وتدريب العاملين في وزارات النقل في مجالي النقل المستدام والسلامة المرورية

ثانياً- المستجدات في قطاعات النقل واللوجستيات في الدول الأعضاء

- وجهت الإسكوا رسالة إلى معالي وزراء النقل في الدول الأعضاء بتاريخ 20 حزيران/يونيو 2023 لموافقتها بتقرير عن التطورات في مجال النقل واللوجستيات في كل دولة خلال الفترة من 1 كانون الثاني/يناير 2023 ولغاية 30 حزيران/يونيو 2023.
- تلقت الإسكوا أجوبة من الدول التالية: المملكة الأردنية الهاشمية، ومملكة البحرين، وجمهورية العراق، ودولة الكويت، وليبيا، ودولة قطر، وجمهورية صومال الفيدرالية، والجمهورية التونسية، ودولة فلسطين، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية العربية السورية.
- مساهمات الدول واردة في التقرير المقدم إلى اللجنة في إطار هذا البند.

شكراً لأصغائكم

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا



الأمم المتحدة

الاستقها

ESCWA