

نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية: آخر التطورات

لجنة النقل واللوجستيات

اجتماع الدورة 24،

11-10 كانون الثاني /يناير 2024، القاهرة،

البند 5 من جدول الأعمال



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة

الاستثمار
ESCWA

المحتويات

1. لمحة عن مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية
2. آخر مستجدات المشروع بعد اجتماع الدورة الثالثة والعشرين للجنة النقل والوجستيات
3. الأنشطة المنظورة في المرحلة المقبلة
4. التوصيات

لمحة عن مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية

توصية لجنة النقل في دورتها الخامسة عشرة (الرباط 27-28 كانون الثاني 2015)

” أن تقوم الإسكوا بتطوير منصة إلكترونية تمكّن نقاط الاتصال المعنية في هذه البلدان من تحديث المعلومات من جانبها مستقبلاً، بصورة دورية وحصريّة“

الحل المقترح

نظام معلومات جغرافية ضمن منصة المصادر المفتوحة Open Source

إدارياً:

إعداد الخرائط وقواعد البيانات من قبل الإسكوا
الطلب إلى الدول الأعضاء تسمية منسقين وطنيين لملء البيانات

فنياً:

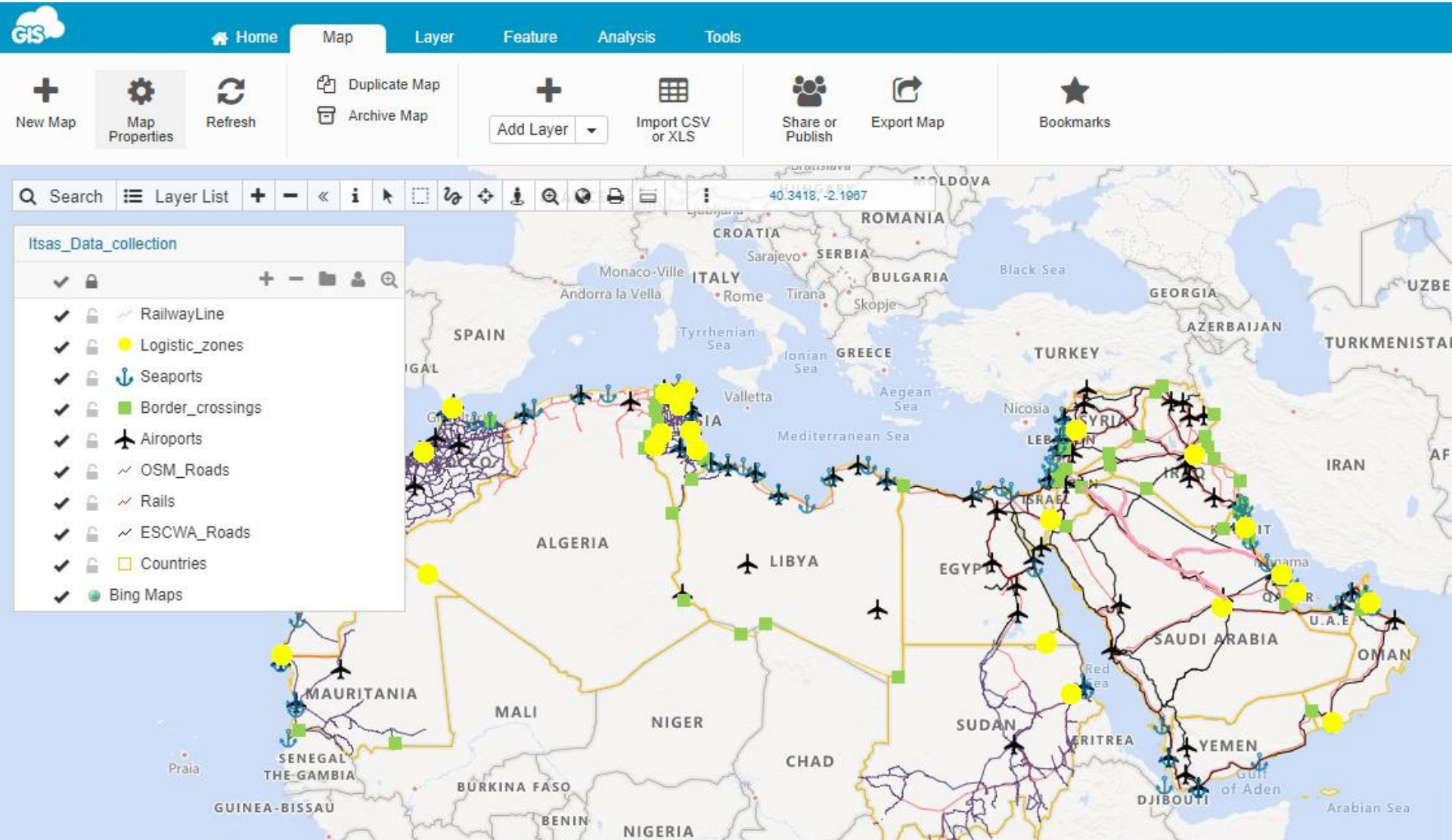
للعمل المكتبي لإنشاء النظام (الخرائط وقواعد السمات)

Q-GIS

لملء البيانات من قبل المنسقين الوطنيين المسمين من قبل الدول

Cloud- GIS

خارطة نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق نظام النقل المتكامل في الدول العربية ITSAS-GIS



طبقات نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق نظام النقل المتكامل في الدول العربية ITSAS-GIS

بعد مراجعة للسمات الوصفية في EU, ECE, CETMO

العدد الإجمالي للسمات الوصفية	السمات الوصفية Attributes		الطبقات (7 طبقات)
	بيانات تشغيلية (متغيرة)	الخصائص الفنية للبنية التحتية	
25			البلدان
65			الطرق
33			السكك الحديدية
26			المطارات
24			الموانئ
18			المعابر الحدودية
14			المحطات اللوجستية
205			المجموع

دليل المستخدم

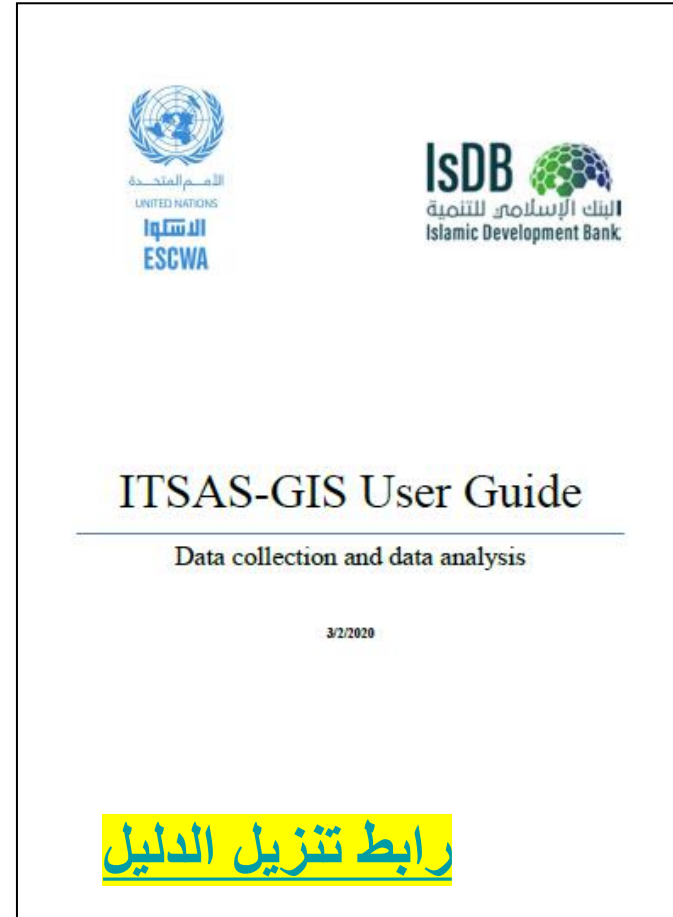
لنظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق نظام النقل المتكامل في الدول العربية ITSAS-GIS

من جزأين (34 صفحة):

- الجزء الأول: يشرح كيفية جمع البيانات وإدخالها، وكيفية تعديل السمات الوصفية وإنشاء وتعديل العناصر الجغرافية
- الجزء الثاني: يتمحور حول تحليل البيانات وإعداد التقارير، ويعرض لإمكانيات مرئيات البيانات واستعلامات البيانات وأدوات تحليلية جغرافية أخرى

تم إدراج جدول السمات الوصفية وشرحه باللغتين
الإنكليزية والعربية.

تم تنفيذ 8 دورات تدريبية وجلسات عمل للمنسقين
الوطنيّين (حضورية وعن بعد)



ثانياً



آخر مستجدات المشروع بعد اجتماع الدورة
الثالثة والعشرين للجنة النقل والوجستيات.
(الإسكندرية، 20-21 تشرين الأول/ أكتوبر 2022)

ألف- ورشة العمل التدريبية الحضورية الثالثة بالتعاون مع البنك الإسلامي للتنمية (IsDB) وبمشاركته

رابط الورشة



■ عُقدت يومي 21 و22 آذار/مارس 2023 في مقرّ الإسكوا في بيت الأمم المتحدة ببيروت، وأيضاً عن بعد عبر منصة Teams.

■ بمشاركة حضورية 18 منسق وطني من 11 دولة (الأردن، الجمهورية العربية السورية، السودان، الصومال، العراق، عُمان، الكويت، لبنان، ليبيا، مصر، والمغرب)

■ مشاركة عن بعد من كل من البحرين، ودولة فلسطين، والمملكة العربية السعودية.



ألف- ورشة العمل التدريبية الحضورية الثالثة بالتعاون مع البنك الإسلامي للتنمية (IsDB) وبمشاركته

محتويات الورشة

- شرح المراحل التي اجتازها المشروع.
- مناقشة الصعوبات والتحديات والتوافق على خارطة طريق لتذليلها ومتابعة تنفيذ المشروع بما يخدم ربط شبكات النقل ويدعم التكامل الإقليمي في المنطقة العربية.
- تدريب المنسقين الوطنيين على كيفية استخدام أدوات نظام المعلومات الجغرافية للقيام بالاستفسارات وإظهار البيانات وتحليلها للمساعدة في اتخاذ القرارات بشأن تطوير شبكات ومرافق النقل على الصعيدين الوطني والإقليمي.
- شرح استخدام نظم المعلومات الجغرافية السحابية لتطبيقات النقل المستقبلية.

ألف- ورشة العمل التدريبية الحضورية الثالثة بالتعاون مع البنك الإسلامي للتنمية (IsDB) وبمشاركته

توصيات الورشة

- ضرورة تسجيل عدد من الفيديوهات التعليمية عن البرنامج، وإتاحتها للمنسقين الوطنيين عبر الانترنت.
- ضرورة عقد جلسات منفصلة مع منسقي كل دولة على حدة لمراجعة وتدقيق البيانات (عن بُعد).
- النظر في عقد جلسات تنويرية على المستوى الوطني مع الجهات الموردة للبيانات في البلدان المشاركة.
- النظر في تنظيم ورشة عمل تنويرية إقليمية مع الجهات ذات الصلة بتطبيقات المشروع.

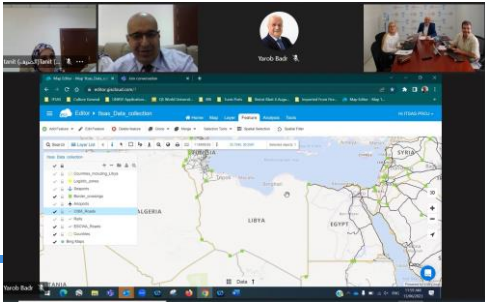
باء- المواد التدريبية والاجتماعات التنسيقية الافرادية

- الاجتماع التوضيحي في 2 أيار/مايو 2023 (عن بُعد عبر منصة Teams)
- خصّص للمنسقين الوطنيين الجدد الذي تمت تسميتهم من قبل وزارات النقل في الأردن، والصومال، وعمّان، ومصر، والمغرب، عوضاً عن المنسقين الوطنيين الذين تقاعدوا أو انتقلوا إلى وظائف أخرى.
- بهدف شرح مكونات المشروع، والسّمات الوصفية، وطريقة ملء البيانات.
- الفيديوهات التعليمية عن نظام المعلومات الجغرافية
- سجّلت الأمانة التنفيذية 8 فيديوهات تعليمية وتم عرضها على صفحة الورشة على موقع الإسكوا لتكون بمتناول جميع المنسقين الوطنيين.



[رابط الفيديوهات التعليمية](#)

باء- المواد التدريبية والاجتماعات التنسيقية الافراذية



■ 13 اجتماع تنسيقى إفرادى مع منسقى كل دولة على حدة فى الفترة الممتدة بين أيار/مايو 2023 وتموز/يوليو 2023 (عن بُعد عبر منصة Teams)

■ جرت بعد أن تمت مراجعة البيانات التي أدخلها المنسقون الوطنيون ضمن منصة المشروع والتدقيق فيها.

■ هدفت إلى إجراء مراجعة مشتركة لوضع البيانات التي أدخلها المنسقون الوطنيون على البرنامج، ومناقشة الملاحظات بشأنها، وتقديم التفسيرات اللازمة للسمات الوصفية ووحداتها إن لزم الأمر.

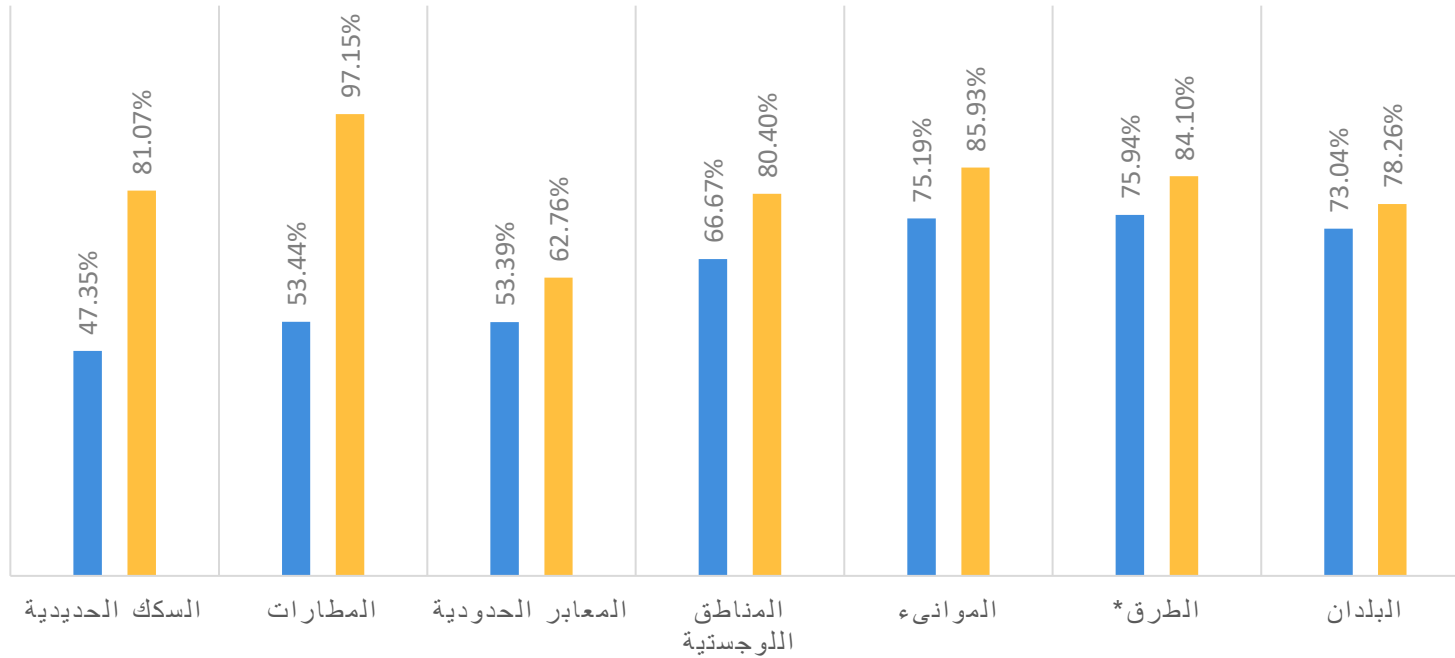
■ حضرها منسقون من الأردن، والبحرين، والجمهورية العربية السورية، والعراق، ودولة فلسطين، وقطر، والكويت، ولبنان، وليبيا، ومصر، والمغرب، والمملكة العربية السعودية، وموريتانيا.

■ تعذر عقد اجتماعات لبعض الدول مثل تونس، والسودان، والصومال، وعمان، وتم تأجيلها لموعد لاحق.

جيم- مستوى ملء البيانات

مقارنة بين مستوى ملء البيانات القديم والجديد

■ 2023 آذار / مارس 14 ■ 2023 تشرين الأول / أكتوبر 31





ثالثاً

الأنشطة المنظورة في المرحلة المقبلة

■ تعمل الإسكوا حالياً على إنجاز انتقال مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية من المنصة السحابية الحالية إلى منصة نظام المعلومات الجغرافية المتكامل للإسكوا، والذي يتيح إمكانية التسجيل المنفصل لكل دولة باسم مستخدم وكلمة مرور خاصين بها، ويوفر إمكانيات تحليل أكثر تقدماً مقارنةً بالمنصة السحابية الحالية.

■ ستُضمّ مخططات الربط السككي والطريقي المعتمدة في جامعة الدول العربية إلى المشروع لاعتماد خرائط الطرق والسكك الحديدية للدول التي انضمت مؤخراً إلى الإسكوا، والتي لا تتوفر خرائط شبكاتها ضمن اتفاقات الإسكوا الدولية للطرق والسكك الحديدية.

Recommendations



رابعاً

التوصيات

التوصيات المقترحة

تقدم الأمانة التنفيذية، بالاستناد إلى العرض الذي سبق، التوصيات التالية للنظر فيها من قبل لجنة النقل واللوجستيات:

(أ) مناقشة الدول الأعضاء التي انضمت مؤخراً إلى الإسكوا ولم تنضم بعد إلى أي من الإتفاقات أو مذكرات التفاهم في مجال النقل (نظام النقل المتكامل بين الدول العربية "إتساس") وحثها إلى الإسراع في اتخاذ الإجراءات اللازمة للانضمام إلى هذه الإتفاقات.

(ب) دعوة الدول الأعضاء التي لم تقم بعد بتسمية منسقين وطنيين لتسمية منسقين وطنيين لمشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية، وهي الإمارات العربية المتحدة، والجزائر، واليمن.

(ج) دعوة كافة الدول الأعضاء لحضور الدورات التدريبية وزيادة مستويات تغذية المنصة بالبيانات لتحقيق الفائدة المرجوة منها في تحليل أداء شبكات ومرافق النقل في البلدان العربية. وسيتيح ذلك استكشاف مكامن الضعف وتحديد أولويات الاستثمارات اللازمة لتطوير هذه الشبكات على نحو يعزز الربط فيما بينها لتحقيق المزيد من التكامل الإقليمي.

شكراً

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا



الأمم المتحدة

الاستشهاد

ESCWA