E

الأمم المتحدة

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/4(Part I)
18 February 2010
ORIGINAL: ARABIC

المجلس
الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل
الدورة الحادية عشرة
بيروت، 22-24 آذار/مارس 2010

البند 5 (أ) من جدول الأعمال المؤقت

التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة العاشرة للجنة النقل

متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة

موجز

تعقد لجنة النقل التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) دوراتها كل سنة، وقد عقدت دورتها العاشرة في بيروت في الفترة من 31 آذار/مارس إلى 2 نيسان/أبريل 2009 وأصدرت في ختامها مجموعة من التوصيات بشأن عمل الإسكوا في مجال النقل، حيث تتولى شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة متابعة العمل في هذا المجال. وقد تناولت التوصيات مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، ومكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام)، ومواضيع أخرى تتعلق ببرنامج عمل الإسكوا في مجال النقل. وترد هذه التوصيات في تقرير لجنة النقل عن دورتها العاشرة الوارد في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/8.

وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً لكل من التوصيات بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، ومكونات "إتسام"، بالإضافة إلى التوصيات المتعلقة ببرنامج عمل الإسكوا في مجال النقل، بحيث يدرج نص التوصية وبعده ما اتخذ من إجراءات لمتابعة التنفيذ.

توصيات لجنة النقل في دورتها العاشرة والإجراءات المتخذة لتنفيذها

ألف- التوصيات بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا

1- توصيات عامة

التوصية

الاستفادة من الخبرات الوطنية في البلدان الأعضاء ومن الممارسات الدولية الناجحة لمواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل.

متابعة التنفيذ

تم ذلك أثناء الدورة العاشرة للجنة النقل.

التوصية

تشكيل مجموعة عمل تضم ممثلين عن البلدان الأعضاء أو عن بعض من هذه البلدان، وتهدف إلى تقديم توصيات إلى لجنة النقل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا؛ وأن تضطلع الأمانة التنفيذية للإسكوا بدور المنسق العام لهذه المجموعة، وأن تعد مقترحاً حول تشكيلها ونطاق عملها ومهامها والفترة الزمنية لعملها، وثم ترفع هذا المقترح إلى لجنة النقل ليصار إلى الموافقة عليه.

متابعة التنفيذ

أعدت الأمانة التنفيذية مسودة المقترح الذي تم عرضه على البلدان الأعضاء أثناء اجتماع الخبراء لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (بيروت، 7-8 كانون الأول/ديسمبر 2009) حيث أوصى المجتمعون باعتماد وثيقة تشكيل مجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، بعد إجراء التعديلات المقترحة (بحيث تصل هذه المقترحات إلى الإسكوا في موعد أقصاه 30 كانون الأول/ديسمبر 2009) ومن ثم يتم تقديم الوثيقة المعدلة إلى لجنة النقل في دورتها الحادية عشرة لاعتمادها.

2- مواءمة الهياكل المؤسسية

التوصية

تركيز أولويات عمل هذه المجموعة على مواءمة الهياكل المؤسسية في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، ولا سيما النقل على الطرق والسكك الحديدية، والتشريعات المتعلقة بالتنسيق بين المؤسسات داخل الدولة؛ وتوزيع المهام في هذا الصدد بين مجموعة العمل نفسها والأمانة التنفيذية:

(أ) مهام مجموعة العمل

(1) تحديد الجهات والأجهزة ذات العلاقة بالنقل من داخل القطاع وخارجه وسبل التنسيق فيما بينها؛

(2) التعاون مع الإسكوا على استنباط التجارب الناجحة والدروس المكتسبة من البلدان الأعضاء وبلدان أخرى متقدمة؛

(3) تطوير مصفوفة المسؤوليات المستقبلية بما يتماشى مع الإطار العام لتطوير قطاع النقل في كل بلد، ومواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات؛

(4) تقديم مقترحات لتطوير الهياكل المؤسسية التنظيمية داخل قطاع النقل وخارجه في القطاعات ذات العلاقة وسبل التنسيق فيما بينها.

(ب) مهام الأمانة التنفيذية للإسكوا

(1) إعداد استبيان، بعد الاسترشاد برأي البلدان الأعضاء، وتوزيعه على الجهات المعنية في البلدان الأعضاء للحصول على المعلومات اللازمة للتعريف بالهياكل المؤسسية وأدوارها، والإجراءات الهادفة إلى إصلاح قطاع النقل وتطويره، والجهات ذات العلاقة خارج قطاع النقل في كل من البلدان الأعضاء؛

(2) إجراء دراسة تحليلية للهياكل المؤسسية وتوزيع المسؤوليات في القطاعات المتصلة بالنقل وتحديد الفجوات والازدواجية في كل بلد؛

(3) عقد اجتماع خبراء إقليمي لمناقشة نتائج الدراسة والتشاور مع البلدان الأعضاء بهدف مساعدة مجموعة العمل في وضع التوصيات اللازمة لتطوير مصفوفة المسؤوليات المستقبلية والهياكل المؤسسية التنظيمية في كل بلد؛

(4) مساعدة مجموعة العمل في تطوير خطة عمل لمواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في البلدان الأعضاء.

متابعة التنفيذ

(1) سيتم تنفيذ مهام مجموعة العمل بعد تشكيل المجموعة؛

(2) تقوم الأمانة التنفيذية بالتحضير لمسودة الاستبيان الذي سيتم الاتفاق على صيغته النهائية بالتشاور مع مجموعة العمل عند تشكيلها؛

(3) سبق للأمانة التنفيذية إعداد دراستين حول مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، وبناء على نتائج الاستبيان المذكور أعلاه، ستقوم الأمانة التنفيذية بإعداد الدراسة التحليلية المفصلة؛

(4) سيتم عقد اجتماع خبراء إقليمي لمناقشة نتائج الدراسة عند الانتهاء من إعدادها.

(5) ستقوم الأمانة التنفيذية بمساعدة مجموعة العمل في تطوير خطة عمل لمواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في البلدان الأعضاء بعد تشكيل مجموعة العمل وانطلاق عملها.

3- مواءمة التشريعات

التوصية

(أ) مهام مجموعة العمل

التوصل إلى توافق حول مجموعة من المقترحات، المشتركة بين بلدان المنطقة أو الخاصة بكل بلـد حسب احتياجاته، من أجل تطوير التشريعات في قطاع النقل (وإن أمكن في القطاعات ذات العلاقة).

(ب) مهام الأمانة التنفيذية للإسكوا

(1) إعداد استبيان، بعد الاسترشاد برأي البلدان الأعضاء، بهدف تحليل التشريعات القائمة مع التركيز على الإجراءات الإدارية (مثل إجراءات الترخيص لأعمال النقل وغيرها) وصلاتها بالهياكل المؤسسية؛

(2) إقامة حوار مع كل بلد حول جوانب التشريعات المعنية بالتطوير لكي تصبح الهياكل المؤسسية قابلة للتنفيذ.

متابعة التنفيذ

سيتم تنفيذ هذه المهام بعد تشكيل مجموعة العمل وانطلاق عملها.

باء- التوصيات بشأن متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها التاسعة

التوصية

أن يأخذ كل بلد من البلدان الأعضاء علماً بالبيانات الواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/4(Part I) حول تقرير متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها التاسعة، وأن يقوم بتحديث هذه البيانات وإرسالها مع ملاحظاته بهذا الشأن إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2009. وتعتبر الوثيقة معتمدةً في حال عدم ورود أي ملاحظات من أي بلد.

متابعة التنفيذ

لم تصل إلى الأمانة التنفيذية أي ملاحظات حتى تاريخ 30 حزيران/يونيو 2009، فاعتمدت الوثيقة كما هي. غير أن الجمهورية اليمنية أرسلت بعض الملاحظات في 7 أيلول/سبتمبر 2009، أي بعد التاريخ المحدد لتعديل الوثيقة، فأخذت الأمانة التنفيذية علماً بها وسيتم أخذها بالاعتبار في وثائق الدورة الحادية عشرة للجنة النقل.

جيم- التوصيات بشأن التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا منذ الدورة التاسعة للجنة النقل

التوصية

أن يأخذ كل بلد من البلدان الأعضاء علماً بالبيانات الواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/4(Part II) حول التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا منذ الدورة التاسعة للجنة النقل، وأن يقوم بتحديث هذه البيانات وإرسالها مع ملاحظاته بهذا الشأن إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2009. وتعتبر الوثيقة معتمدةً في حال عدم ورود أي ملاحظات من أي بلد.

متابعة التنفيذ

لم تصل إلى الأمانة التنفيذية أي ملاحظات حتى تاريخ 30 حزيران/يونيو 2009، فاعتمدت الوثيقة كما هي.

دال- التوصيات بشأن مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي

1- اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

التوصية

الطلب إلى الأمانة التنفيذية تحديث خريطة اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي بإدخال مقترحات البلدان الأعضاء بشأن الخريطة، وأحدث التعديلات المعتمدة أعلاه والواردة في التوصيات المتعلقة بانضمام السودان إلى الاتفاق، وذلك فور اعتمادها لدى قسم المعاهدات.

متابعة التنفيذ

تقوم الإسكوا بتحديث خريطة اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي بموجب مقترحات البلدان الأعضاء بشأن الخريطة، بما في ذلك إدخال المحاور الإضافية لجمهورية السودان.

التوصية

مناشدة سلطنة عمان الإسراع في الانضمام إلى الاتفاق.

متابعة التنفيذ

أرسلت سلطنة عمان في 10 كانون الأول/ديسمبر 2009 ورقة مختصرة إلى اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (بيروت، 7-8 كانون الأول/ديسمبر 2009) تضمنت جزءاً حول متابعة ما تم تنفيذه من توصيات لجنة النقل لتطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي "إتسام"، ولا سيما بشأن اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي. وبالرغم من عدم انضمام عمان إلى هذا الاتفاق (حتى تاريخ إرسال الورقة)، قامت وزارة النقل والاتصالات العمانية بربط شبكة الطرق الوطنية بجميع البلدان المجاورة (الإمارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية).

التوصية

مناشدة الإمارات العربية المتحدة والعراق الإسراع في التصديق على الاتفاق.

متابعة التنفيذ

(1) الإمارات العربية المتحدة: بتاريخ 25 تشرين الأول/أكتوبر 2009 أخطرت الهيئة الوطنية للمواصلات الأمانة التنفيذية للإسكوا بأن العمل جار لاتخاذ اللازم نحو التصديق على الاتفاق؛

(2) جمهورية العراق: صدقت على الاتفاق في 17 آذار/مارس 2008 ودخل الاتفاق حيز التنفيذ في 15 حزيران/يونيو 2008 (بحسب مداخلة العراق في اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا، بيروت، 7-8 كانون الأول/ديسمبر 2009).

التوصية

الطلب من الكويت ولبنان، الطرفين في الاتفاق، تعبئة الجدولين 1 و2 الواردين ضمن خطة عمل تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وتقديمهما إلى الإسكوا في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2009.

متابعة التنفيذ

(1) دولة الكويت: أرسلت في 25 كانون الثاني/يناير 2010 الجدولين 1 و2 المتعلقين بالبرنامج الزمني المقترح لتنفيذ الاتفاق؛
(2) الجمهورية اللبنانية: أرسلت الجدولين 1 و2 المتعلقين بالبرنامج الزمني المقترح لتنفيذ الاتفاق؛

التوصية

الطلب من العراق وقطر ولبنان، الأطراف في الاتفاق، ملء الاستبيان الخاص بمتابعة الاتفاق والذي سبق أن أُرسل إلى البلدان المصادقة على الاتفاق، وتقديمه إلى الإسكوا في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2009.

متابعة التنفيذ

(1) جمهورية العراق: أرسل الاستبيان مرفقاً بتقرير العراق المؤرخ 24 شباط/فبراير 2009؛

(2) دولة قطر: مطلوب الإسراع في ملء الاستبيان؛

(3) الجمهورية اللبنانية: تم إرسال الاستبيان بتاريخ 11 كانون الأول/ديسمبر 2009.

التوصية

الطلب إلى جميع البلدان الأعضاء مراجعة قاعدة بيانات الطرق في منطقة الإسكوا (2007) المخزنة في القرص المدمج الذي وزع على ممثلي تلك البلدان في أثناء انعقاد الدورة التاسعة للجنة النقل، وتحديث هذه البيانات واستكمالها بالبيانات الناقصة (إن وجدت) وإرسالها إلى الإسكوا في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2009. وقد وزعت نسخ عن هذا القرص، في أثناء انعقاد الدورة الحالية (العاشرة)، على البحرين وعمان وفلسطين واليمن بناء على طلبهم (وطلبت اللجنة من الأمانة التنفيذية تسليم القرص المدمج إلى سائر البلدان).

متابعة التنفيذ

(1) المملكة الأردنية الهاشمية: تم إرسال القرص المدمج في 24 شباط/فبراير 2008؛

(2) الإمارات العربية المتحدة: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛

(3) مملكة البحرين: أرسلت وزارة المواصلات البيانات المحدثة من القرص المدمج عبر البريد الإلكتروني في 23 شباط/فبراير 2010؛

(4) الجمهورية العربية السورية: تم إرسال القرص المدمج في 16 شباط/فبراير 2008؛

(5) جمهورية السودان: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة ؛

(6) جمهورية العراق: تم إرسال القرص المدمج في 6 شباط/فبراير 2008؛
(7) سلطنة عمان: أرسلت وزارة النقل والاتصالات القرص المدمج في 25 شباط/فبراير 2010؛

(8) فلسطين: قامت الأمانة التنفيذية بالتذكير بالمعلومات المطلوبة عبر البريد الإلكتروني في 26 كانون الثاني/يناير 2010؛

(9) دولة قطر: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛

(10) دولة الكويت: تم إرسال بعض المعلومات المطلوبة بالبريد الإلكتروني بتاريخ 25 كانون الثاني/يناير 2010 والمطلوب إرسال القرص المدمج وفيه باقي المعلومات المطلوبة؛

(11) الجمهورية اللبنانية: تم إرسال القرص المدمج في 11 تشرين الأول/أكتوبر 2007؛

(12) جمهورية مصر العربية: تم إرسال القرص المدمج في 14 أيلول/سبتمبر 2008؛

(13) المملكة العربية السعودية: تم إرسال القرص المدمج في تشرين الثاني/نوفمبر 2006؛

(14) الجمهورية اليمنية: تم إرسال القرص المدمج في 7 أيلول/سبتمبر 2009؛

التوصية

الترحيب بطلب السودان الانضمام إلى الاتفاق، كونه أصبح عضواً في الإسكوا.

متابعة التنفيذ

انضم السودان إلى اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي بتاريخ 30 تموز/يوليو 2009.

2- اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

التوصية

أن يقوم كل بلد من البلدان الأعضاء بمراجعة البيانات الواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part II) المتعلقة بتنفيذ اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، وتحديث هذه البيانات وإرسالها مع ملاحظاته بهذا الشأن إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2009. وتعتبر الوثيقة معتمدةً في حال عدم ورود أي ملاحظات من أي بلد.

متابعة التنفيذ

لم ترد أية ملاحظات في الموعد المقرر وبناء عليه فقد تم اعتبار ما ورد في الوثيقة معتمداً.

التوصية

أن يتقدم الأردن بطلب رسمي إلى الأمانة التنفيذية بخصوص مقترحه الوارد ضمن البند 10 من جدول الأعمال المخصص لما يستجد من أعمال.

متابعة التنفيذ

تقدمت المملكة الأردنية الهاشمية في خطابها المؤرخ 19 أيار/مايو 2009 بطلب رسمي بخصوص مقترحها إلى الأمانة التنفيذية بموجب هذه التوصية. ورداً على هذا الطلب، أرسلت الأمانة التنفيذية خطاباً بتاريخ 6 تموز/يوليو 2009 أفادت فيه أنها ستعرض موضوع مقترح الاتفاقية الإقليمية بشأن تشغيل السكك الحديدية على لجنة النقل لمناقشته في دورتها الحادية عشرة.

التوصية

مناشدة السودان، والعراق، وعمان، وقطر الإسراع في الانضمام إلى اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، والإمارات العربية المتحدة، والكويت الإسراع في التصديق عليه.

متابعة التنفيذ

(1) الإمارات العربية المتحدة: بتاريخ 25 تشرين الأول/أكتوبر 2009 أخطرت الهيئة الوطنية للمواصلات الأمانة التنفيذية بأن العمل جار لاتخاذ اللازم نحو التصديق على الاتفاق؛

(2) جمهورية السودان: انضمت إلى الاتفاق بتاريخ 30 تموز/يوليو 2009؛

(3) جمهورية العراق: ما زال مشروع قانون التصديق على الاتفاق معروضاً على السلطات المعنية لإصدار قرار بصدده. وتتحفظ وزارة النقل حالياً حيال أي استحداث للربط البري بالسكك الحديدية مع بلدان الجوار إلى أن ينجز العراق دراسة الجدوى الاقتصادية ودراسة البنى التحتية لشبكة السكك الحديدية في العراق (بحسب مداخلة العراق في اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا، بيروت، 7-8 كانون الأول/ديسمبر 2009)؛

(4) سلطنة عمان: أرسلت في 10 كانون الأول/ديسمبر 2009 ورقة مختصرة إلى اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (بيروت، 7-8 كانون الأول/ديسمبر 2009) تضمنت جزءاً حول متابعة ما تم تنفيذه من توصيات لجنة النقل لتطوير نظام النقال المتكامل في المشرق العربي "إتسام" ومن ضمنه اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي. وبالرغم من عدم انضمام عمان إلى هذا الاتفاق (حتى تاريخ إرسال الورقة)، شاركت وزارة النقل والاتصالات العمانية في مراجعة

دراسة الجدوى الاقتصادية لإنشاء خط سكة حديد مجلس التعاون الخليجي، وقد تم الإعلان عن مناقصة بشأن خدمات استشارية لدراسة متطلبات تصميم السكة الحديدية في منطقة الباطنة في عمان؛

(5) دولة قطر: المطلوب إخطار الإسكوا بما تم في موضوع الانضمام إلى الاتفاق؛

(6) دولة الكويت: المطلوب إخطار الإسكوا بما تم في موضوع التصديق على الاتفاق.

التوصية

الطلب من لبنان تعبئة الجدول 4 من خطة عمل تنفيذ اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي وموافاة الإسكوا به في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2009.

متابعة التنفيذ

المطلوب من الجمهورية اللبنانية الإسراع في ملء الجدول 4.

التوصية

الطلب من لبنان ملء الاستبيان الخاص بمتابعة الاتفاق، والذي سبق أن أُرسل إلى البلدان المصادقة عليه، وموافاة الإسكوا به في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2009.

متابعة التنفيذ

المطلوب من الجمهورية اللبنانية الإسراع في ملء الاستبيان.

التوصية

الطلب إلى جميع البلدان الأعضاء مراجعة قاعدة بيانات السكك الحديدية في منطقة الإسكوا (2007) المخزنة في القرص المدمج الذي وزع على ممثلي تلك البلدان في أثناء انعقاد الدورة التاسعة للجنة، وتحديثها واستكمالها بالبيانات الناقصة (إن وجدت) وإرسالها إلى الإسكوا في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2009.

متابعة التنفيذ

(1) المملكة الأردنية الهاشمية: تم إرسال القرص المدمج في 24 شباط/فبراير 2008؛

(2) الإمارات العربية المتحدة: لا يزال موضوع إنشاء شبكات للسكك الحديدية قيد الدراسة مع مجلس التعاون الخليجي وبالتشاور مع الإسكوا، وسيتم إخطار الإسكوا بالمستجدات فور اعتماد الدراسة؛

(3) مملكة البحرين: لا يزال موضوع إنشاء شبكات للسكك الحديدية قيد الدراسة مع مجلس التعاون الخليجي وبالتشاور مع الإسكوا، وسيتم إخطار الإسكوا بالمستجدات فور اعتماد الدراسة؛

(4) الجمهورية العربية السورية: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛

(5) جمهورية السودان: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛

(6) جمهورية العراق: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛

(7) سلطنة عمان: لا يزال موضوع إنشاء شبكات للسكك الحديدية قيد الدراسة مع مجلس التعاون الخليجي وبالتشاور مع الإسكوا، وسيتم إخطار الإسكوا بالمستجدات فور اعتماد الدراسة؛

(8) فلسطين: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛

(9) دولة قطر: لا يزال موضوع إنشاء شبكات للسكك الحديدية قيد الدراسة مع مجلس التعاون الخليجي وبالتشاور مع الإسكوا، وسيتم إخطار الإسكوا بالمستجدات فور اعتماد الدراسة؛

(10) دولة الكويت: لا يزال موضوع إنشاء شبكات للسكك الحديدية قيد الدراسة مع مجلس التعاون الخليجي وبالتشاور مع الإسكوا، وسيتم إخطار الإسكوا بالمستجدات فور اعتماد الدراسة؛

(11) الجمهورية اللبنانية: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛

(12) جمهورية مصر العربية: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛

(13) المملكة العربية السعودية: تم إرسال القرص المدمج في 19 حزيران/يونيو 2009؛

(14) الجمهورية اليمنية: تم إرسال القرص المدمج في 7 أيلول/سبتمبر 2009.

التوصية

الترحيب بطلب السودان الانضمام إلى الاتفاق، كونه أصبح عضواً في الإسكوا.

متابعة التنفيذ

انضم السودان إلى الاتفاق بتاريخ 30 تموز/يوليو 2009.

التوصية

الطلب إلى الأمانة التنفيذية تحديث خريطة اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي بإدخال المقترحات التي قد ترد من البلدان الأعضاء بشأن الخريطة والتعديلات المتعلقة بانضمام السودان إلى الاتفاق، وذلك فور اعتمادها لدى قسم المعاهدات في الأمم المتحدة.

متابعة التنفيذ

يتم العمل حالياً على تحديث الخريطة بموجب هذه التوصيات بما في ذلك إدخال المحاور الإضافية لجمهورية السودان والمحاور الإضافية المتفق عليها ومازالت الخريطة في طور المراجعة من قبل قسم الخرائط بالأمم المتحدة.

3- اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا

التوصية

أن يقوم كل بلد من البلدان الأعضاء بمراجعة البيانات الواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part III) بشأن التقدم المحرز في إنشاء اللجان الوطنية وتفعيلها لتسهيل النقل والتجارة في البلدان الأعضاء في الإسكوا، وتحديث هذه البيانات وإرسالها مع ملاحظاته بهذا الشأن إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2009. وتعتبر الوثيقة معتمدة في حال عدم ورود أي ملاحظات من أي بلد.

متابعة التنفيذ

لم تصل أية ملاحظات حتى تاريخ 30 حزيران/يونيو 2009 فاعتمدت الوثيقة كما هي. غير أن المملكة الأردنية الهاشمية أرسلت بعض الملاحظات في خطاب مؤرخ 27 تشرين الأول/أكتوبر 2009، أي بعد التاريخ المحدد لتعديل الوثيقة، فأخذت الأمانة التنفيذية علماً بها وسيتم أخذها بالاعتبار في وثائق الدورة الحادية عشرة للجنة النقل.

التوصية

الطلب من الإمارات العربية المتحدة، والبحرين، وقطر، والكويت والسودان الإسراع في إنشاء لجان وطنية، والاسترشاد لهذه الغاية بدليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا الذي أعدته الإسكوا في عام 2003، والاستفادة كذلك من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا لإنشاء هذه اللجان.

متابعة التنفيذ

(1) الإمارات العربية المتحدة: بتاريخ 25 تشرين الأول/أكتوبر 2009 أخطرت الهيئة الوطنية للمواصلات الأمانة التنفيذية للإسكوا بالمعوقات التي تواجه إنشاء اللجنة الوطنية، والمقترحات بشأن إزالة معوقات التجارة والنقل، وخطة العمل المتبعة لتنفيذ التوصيات لإنشاء اللجنة الوطنية؛

(2) مملكة البحرين: أرسلت في 3 كانون الأول/ديسمبر 2009 تقريراً مختصراً حول ما تم إنجازه في مجال تنفيذ مكونات "إتسام" في البحرين، ومن ضمنها إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، حيث أفادت بأن هناك تواصلاً بين وزارة المواصلات وديوان رئاسة الوزراء لإنشاء وتفعيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، وأن الوزارة تنتظر حالياً توجيهات مجلس الوزراء بهذا الشأن؛

(3) جمهورية السودان: قدمت ورقة عمل في اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (بيروت، 7-8 كانون الأول/ديسمبر 2009) حيث تمت الإشارة إلى تشكيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة وأن العمل جار للمواءمة بين قوانين ولوائح السودان وقوانين ولوائح البلدان الأعضاء في الإسكوا؛

(4) دولة قطر: المطلوب إخطار الإسكوا بما تم في هذا الشأن؛

(5) دولة الكويت: المطلوب إخطار الإسكوا بما تم في هذا الشأن.

التوصية

الطلب من البلدان التي أنشأت لجاناً وطنية الإسراع في تفعيلها عن طريق وضع واعتماد خطط عمل تنفيذية لكل منها، والاستفادة من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا في إعداد خطط العمل وتفعيل اللجان.

متابعة التنفيذ

(1) المملكة الأردنية الهاشمية: أرسلت وزارة النقل في 27 تشرين الأول/أكتوبر 2009 صورة عن الاستراتيجية الوطنية لتسهيل النقل والتجارة ضمن الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الأردني للأعوام 2009-2011، ، مرفقة مع جدول متابعة تنفيذ توصيات الدورة العاشرة للجنة النقل، حيث يتم حالياً تنفيذ بنود هذه الاستراتيجية؛

(2) الجمهورية العربية السورية: بناء على التقرير الذي أرسلته في 28 تشرين الثاني/نوفمبر 2009، فقد تم إعادة تشكيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في الجمهورية العربية السورية (قرار مجلس الوزراء رقم 3171 بتاريخ 25 تموز/يوليو 2007)، كما عملت مديرية تسهيل وكفاءة الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية على عقد اجتماعات اللجان الفرعية الدورية الست. ويتم إعداد المحضر النهائي الذي يتضمن مقترحات وتوصيات كافة اللجان الفرعية لمناقشتها من أجل التوصل إلى اتخاذ القرارات المناسبة ورفعها إلى الرئاسة للموافقة عليها؛

(3) جمهورية العراق: وافق مجلس الوزراء على تشكيل اللجنة الوطنية في جلسته الاعتيادية الثامنة عشرة المنعقدة في 19 أيلول/سبتمبر 2006. وصدر الأمر الديواني رقم (50) المبلّغ بكتاب الأمانة العامة لمجلس الوزراء المرقم (3731) في 17 شباط/فبراير 2008 بقرار تشكيل اللجنة الوطنية برئاسة وزير النقل وتضم في عضويتها وكيل وزارة التجارة ومستشار وزير المالية كنائبين لرئيس اللجنة، بالإضافة إلى تسمية جميع أعضاء اللجنة. وسيتم إبلاغ الإسكوا بالخطوات المتحققة في هذا

المجال (بحسب مداخلة العراق في اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا، بيروت، 7-8 كانون الأول/ديسمبر 2009)؛

(4) سلطنة عمان: بناء على الورقة المختصرة المرسلة في 10 كانون الأول/ديسمبر 2009 إلى اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (بيروت، 7-8 كانون الأول/ديسمبر 2009)، فإن اللجنة الوطنية شكلت فريق عمل من مختلف الجهات المعنية مهمته دراسة ومتابعة ما تقوم به اللجان الفرعية المعنية بقطاعي النقل والتجارة لتحديد العوائق والصعوبات التي تواجه هذين القطاعين، وذلك بهدف تقديم توصيات إلى اللجنة الوطنية بهذا الشأن؛

(5) فلسطين: المطلوب إخطار الإسكوا بما تم في هذا الشأن في عام 2009؛

(6) الجمهورية اللبنانية: يتم حالياً التشاور والتنسيق بين وزارة الأشغال العامة والنقل ووزارة الاقتصاد والتجارة في هذا الشأن؛

(7) المملكة العربية السعودية: بحسب التقرير المرسل من وزارة النقل في 11 تشرين الثاني/نوفمبر 2009، فإن الهيئة العامة للاستثمار في المملكة تقوم بعمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، وتضمن التقرير الاستبيان الذي استوفته وزارة النقل بهذا الشأن؛

(8) جمهورية مصر العربية: تضمن التقرير المرسل من وزارة النقل في 8 كانون الأول/ديسمبر 2009، عرضاً تفصيلياً لعمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة منذ إنشائها في 10 تشرين الثاني/نوفمبر 2004؛

(9) الجمهورية اليمنية: بحسب التقرير المرسل من وزارة النقل في 7 أيلول/سبتمبر2009، فقد أعيد تشكيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة بحيث تكون برئاسة وزير النقل، وذلك بموجب قرار مجلس الوزراء رقم (149) لسنة 2009. واللجنة تنتظر الدعم الفني الذي وعدت به الإسكوا والذي سيساعد في تفعيل عملها.

التوصية

الطلب من الأمانة التنفيذية أن ترسل إلى البلدان الأعضاء الاستبيان المتعلق بإنشاء اللجان الوطنية وتفعيلها في موعد أقصاه 30 أيار/مايو 2009؛ والطلب إلى هذه البلدان تعبئة الاستبيان وإعادته إلى الإسكوا في موعد أقصاه 30 آب/أغسطس 2009 حتى يتسنى للأمانة التنفيذية إعداد تقرير المتابعة المطلوب بهذا الشأن.

متابعة التنفيذ

أرسلت الأمانة التنفيذية الاستبيان إلى البلدان الأعضاء في 15 حزيران/يونيو 2009، وفيما يلي ما تم تنفيذه من جانب البلدان الأعضاء:

(1) المملكة الأردنية الهاشمية: تم إرسال الاستبيان في 27 تشرين الأول/أكتوبر 2009، ومرفق معه صورة عن الاستراتيجية الوطنية لتسهيل النقل والتجارة للأعوام 2009-2011؛

(2) الإمارات العربية المتحدة: تم إرسال الاستبيان في 25 تشرين الأول/أكتوبر 2009؛

(3) مملكة البحرين: لم يتم بعد إنشاء لجنة وطنية لتسهيل النقل والتجارة؛

(4) الجمهورية العربية السورية: تم إرسال الاستبيان في 28 تشرين الثاني/نوفمبر 2009؛

(5) جمهورية السودان: مطلوب إرسال الاستبيان في أقرب فرصة ممكنة؛

(6) جمهورية العراق: مطلوب إرسال الاستبيان في أقرب فرصة ممكنة؛

(7) سلطنة عمان: تم إرسال الاستبيان في20 تشرين الثاني/نوفمبر 2009؛

(8) فلسطين: مطلوب إرسال الاستبيان في أقرب فرصة ممكنة؛

(9) دولة قطر: مطلوب إرسال الاستبيان في أقرب فرصة ممكنة؛

(10) دولة الكويت: لم يتم بعد إنشاء لجنة وطنية لتسهيل النقل والتجارة؛

(11) الجمهورية اللبنانية: مطلوب إرسال الاستبيان في أقرب فرصة ممكنة؛

(12) جمهورية مصر العربية: : تم إرسال الاستبيان في 8 كانون الأول/ديسمبر 2009؛

(13) المملكة العربية السعودية: تم إرسال الاستبيان في 12 تشرين الثاني/نوفمبر 2009؛

(14) الجمهورية اليمنية: تم إرسال الاستبيان في 7 أيلول/سبتمبر 2009.

التوصية

الطلب من الأمانة التنفيذية القيام بمهام التنسيق الإقليمي بين اللجان الوطنية ومهام المتابعة.

متابعة التنفيذ

يتم العمل بهذه التوصية.

4- مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي

التوصية

مناشدة البحرين، والسودان، والكويت الإسراع في التوقيع على مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي، وقطر، ومصر، واليمن الإسراع في التصديق عليها.

متابعة التنفيذ

(1) مملكة البحرين: بحسب التقرير المرسل من وزارة المواصلات في 3 كانون الأول/ديسمبر 2009، يتم حالياً متابعة الموضوع مع الجهات المعنية للتوصل إلى الصيغة الملائمة للتوقيع النهائي على المذكرة؛

(2) جمهورية السودان: انضمت إلى المذكرة بتاريخ 30 تموز/يوليو 2009؛

(3) جمهورية العراق: انضمت إلى المذكرة بتاريخ 17 آذار/مارس 2008 ودخلت المذكرة حيز التنفيذ بتاريخ 15 حزيران/يونيو 2008، وقد تم إبلاغ الجهات المعنية لاتخاذ الخطوات اللازمة لتنفيذ ما ورد فيها؛

(4) دولة الكويت: المطلوب إخطار الإسكوا بما تم في هذا الشأن؛

(5) سلطنة عمان: صدقت على المذكرة في 24 شباط/فبراير 2009؛

(6) فلسطين: المطلوب إخطار الإسكوا بما تم في هذا الشأن؛

(7) دولة قطر: المطلوب إخطار الإسكوا بما تم في هذا الشأن؛

(8) جمهورية مصر العربية: بحسب التقرير المرسل من وزارة النقل في تشرين الثاني/نوفمبر 2008، عرضت الوزارة المذكرة على لجنة مراجعة الاتفاقيات والقروض الدولية التابعة لوزارة الخارجية في 11 شباط/فبراير 2008 حيث تمت الموافقة عليها مع استطلاع رأي وزارة الدفاع والإنتاج الحربي التي أوصت بإعداد خريطة بحرية محدثة لمصر توضح الحدود لإرفاقها بالمذكرة، وذلك قبل التوقيع على المذكرة، واعتبار هذه الخريطة سنداً قانونياً وحجة في إثبات الحدود البحرية مع بلدان الجوار. كما تمت مخاطبة قسم المساحة في القوات البحرية لإعداد الخريطة وموافاة وزارة الخارجية بها. وما زالت المتابعة جارية مع وزارة الخارجية في هذا الشأن؛

(9) الجمهورية اليمنية: بحسب التقرير المرسل من وزارة النقل في 3 كانون الأول/ديسمبر 2009، صادق مجلس النواب اليمني على المذكرة ولكن لم يحدد تاريخ ذلك.

التوصية

مناشدة البلدان الأعضاء إعطاء المادة 5 المتعلقة بالنقل الساحلي بين موانئ الأطراف الداخلة في المذكرة الأولوية عند البدء بتنفيذ بنود مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي.

متابعة التنفيذ

(1) المملكة الأردنية الهاشمية: لم يتضمن تقرير وزارة النقل المؤرخ 27 تشرين الأول/أكتوبر 2009 أي إشارة إلى المادة 5 باستثناء بعض مشاريع التحسينات التي تقوم بها الوزارة في بعض الموانئ؛

(2) الإمارات العربية المتحدة: لم يتم ذكر تطورات النقل البحري في تقرير الهيئة الوطنية للمواصلات المرسل في 25 تشرين الأول/أكتوبر 2009؛

(3) مملكة البحرين: بصدد الانضمام إلى المذكرة بحسب التقرير المرسل في 3 كانون الأول/ديسمبر 2009؛

(4) الجمهورية العربية السورية: لم يتم ذكر تطورات النقل البحري في تقرير وزارة النقل المؤرخ 28 تشرين الثاني/نوفمبر 2009؛

(5) جمهورية السودان: انضمت حديثاً إلى المذكرة، وذلك في 30 تموز/يوليو 2009. والمطلوب إعطاء المادة 5 المتعلقة بالنقل الساحلي بين موانئ الأطراف الداخلة في المذكرة الأولوية عند البدء بتنفيذ بنود المذكرة؛

(6) جمهورية العراق: دخلت المذكرة حيز التنفيذ حديثاً، وذلك في 15 حزيران/يونيو 2008. والمطلوب إعطاء المادة 5 المتعلقة بالنقل الساحلي بين موانئ الأطراف الداخلة في المذكرة الأولوية عند البدء بتنفيذ بنود المذكرة؛

(7) سلطنة عمان: انضمت حديثاً إلى المذكرة، وذلك في 24 شباط/فبراير 2009. والمطلوب إعطاء المادة 5 المتعلقة بالنقل الساحلي بين موانئ الأطراف الداخلة في المذكرة الأولوية عند البدء بتنفيذ بنود المذكرة؛

(8) فلسطين: المطلوب إخطار الإسكوا بما تم في هذا الشأن؛

(9) الجمهورية اللبنانية: المطلوب إخطار الإسكوا بما تم في هذا الشأن؛

(10) المملكة العربية السعودية: بحسب تقرير وزارة النقل بتاريخ 12 تشرين الثاني/نوفمبر 2009، فإن التنسيق جارٍ مع الجهات الحكومية لإعطاء هذا البند الأولوية أثناء بدء تنفيذ مواد المذكرة؛

(11) الجمهورية اليمنية: انضمت حديثاً إلى المذكرة، وذلك في 16 آذار/مارس 2009. والمطلوب إعطاء المادة 5 المتعلقة بالنقل الساحلي بين موانئ الأطراف الداخلة في المذكرة الأولوية عند البدء بتنفيذ بنود المذكرة.

التوصية

مناشدة البلدان الأعضاء، الأطراف في الاتفاقيات الدولية المتعلقة بالنقل البحري، تفعيل هذه الاتفاقيات وتنفيذها بالتوازي مع مذكرة التفاهم.

متابعة التنفيذ

يتم العمل بهذه التوصية.

التوصية

دعوة الأمانة التنفيذية إلى إعداد خطة عمل لتنفيذ المادة 5 المذكورة أعلاه بما يتناسب مع القوانين الوطنية للبلدان الأعضاء.

متابعة التنفيذ

يتم العمل بهذه التوصية.

التوصية

الترحيب بطلب السودان الانضمام إلى المذكرة، كونه أصبح عضواً في الإسكوا.

متابعة التنفيذ

انضمت السودان إلى مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي بموجب القرار 280 (د-25) الذي اتخذته الإسكوا في دورتها الخامسة والعشرين المنعقدة في صنعاء، في الفترة من 26 إلى 29 أيار/مايو 2008.

5- سلامة المرور على الطرق

التوصية

الطلب من الأمانة التنفيذية توجيه الدعوة إلى البلدان الأعضاء للمشاركة في ورشة العمل حول تحديد الأهداف الوطنية والإقليمية للحد من خسائر حوادث المرور على الطرق في منطقة الإسكوا، والتي تُعقد في

الإمارات العربية المتحدة، يومي 16 و17 حزيران/يونيو 2009؛ وإعداد ورقة عمل واضحة حول الأهداف المنشودة لعام 2015 والإجراءات المزمع اتخاذها لبلوغ تلك الأهداف.

متابعة التنفيذ

قامت الأمانة التنفيذية بدعوة البلدان الأعضاء إلى ورشة العمل حول تحديد الأهداف الوطنية والإقليمية للحد من خسائر حوادث المرور على الطرق في منطقة الإسكوا التي عقدتها بالتعاون مع الهيئة الوطنية للمواصلات في مدينة أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة، يومي 16 و17 حزيران/يونيو 2009. وشارك في الورشة ثلاثة عشر بلداً من البلدان الأعضاء وقدم ممثلو كل من الأردن، والإمارات العربية المتحدة، والبحرين، والجمهورية العربية السورية، والسودان، وعمان، وفلسطين، ولبنان، والمملكة العربية السعودية عروضاً حول أوضاع سلامة المرور على الطرق في بلدانهم والاستراتيجيات الوطنية الموضوعة أو تلك التي لا تزال في إطار البحث من أجل الحد من خسائر حوادث المرور على الطرق والأهداف المنشودة لهذا الهدف حتى عام 2015.

التوصية

مناشدة البلدان الأعضاء الاستجابة للدعوة المرسلة عن طريق الإسكوا للمشاركة الفعالة في المؤتمر الوزاري العالمي الرفيع المستوى الأول من أجل سلامة المرور على الطرق الذي سيعقد في موسكو يومي 18 و19 تشرين الثاني/نوفمبر 2009 تحت شعار "حان وقت العمل"، على أن تشمل الوفود المشاركة إضافة إلى الوزراء المعنيين ممثلين عن القطاعين العام والخاص وعن الجمعيات الأهلية.

متابعة التنفيذ

شارك أحد عشر بلداً من البلدان الأعضاء في المؤتمر الوزاري العالمي الرفيع المستوى الأول من أجل سلامة المرور على الطرق (موسكو، 18-19 تشرين الثاني/نوفمبر 2009) وهي الإمارات العربية المتحدة، والبحرين، والجمهورية العربية السورية، والسودان، والعراق، وعمان، وفلسطين، ولبنان، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، واليمن. وضمت الوفود وزيرين إضافة إلى كبار المسؤولين في تلك البلدان وممثلين عن القطاع العام والخاص وعن الجمعيات الأهلية.

التوصية

الطلب من الأمانة التنفيذية عقد ورشات عمل إقليمية دورية من أجل تبادل الخبرات والاستفادة من الممارسات الجيدة المتبعة في بعض بلدان المنطقة والعالم.

متابعة التنفيذ

تجري الأمانة التنفيذية حالياً مشاورات مع بعض البلدان الأعضاء والمنظمات والهيئات الإقليمية المعنية بموضوع سلامة المرور على الطرق لبحث إمكانية عقد ورشات عمل وطنية وإقليمية بهذا الشأن.

هاء- طلب جمهورية السودان الانضمام إلى اتفاقات النقل في الإسكوا

1- اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

التوصية

الترحيب بطلب السودان الانضمام إلى اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، وتشجيعه على استكمال إجراءات الانضمام وإرسال وثيقة الانضمام إلى الأمانة التنفيذية في أقرب فرصة ممكنة.

متابعة التنفيذ

انضم السودان إلى الاتفاق في 30 تموز/يوليو 2009.

التوصية

الموافقة على اقتراح السودان تعديل المحورين م65 وم75 ليصبحا كما يلي:

م65: محور الساحل الغربي للبحر الأحمر

الإسماعيلية – السويس – سفاجا – منفذ حلايب (مصر/السودان) – منفذ حلايب (السودان/مصر) – قبانيت – بورتسودان

م75: محور وادي النيل

الإسكندرية – القاهرة – قنا – منفذ أرقين (مصر/السودان) – منفذ وادي حلفا (السودان/مصر) – الغابة أم درمان – الخرطوم – ودمدني

متابعة التنفيذ

تقوم الأمانة التنفيذية بإدخال هذه المحاور في الخريطة التي يتم حالياً تحديثها.

التوصية

الموافقة على اقتراح السودان إضافة المحورين التاليين إلى محاور اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي:

م82: بورتسودان – الخرطوم

بورتسودان- عطبرة- الخرطوم

م11: محور وسط السودان (أثيوبيا - السودان - تشاد)

منفذ متمة (إثيوبيا/السودان) – منفذ قلابات (السودان/إثيوبيا) – دوكة – القضارف – ودمدني - سنار – كوستي – الأبيض – النهود – نيالا – زالنجي – منفذ الجنينة (السودان/تشاد) – منفذ أدري (تشاد/السودان)

متابعة التنفيذ

تقوم الأمانة التنفيذية بإدخال هذه المحاور في الخريطة التي يتم تحديثها حالياً.

2- اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

التوصية

الترحيب بطلب جمهورية السودان الانضمام إلى اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، وحثتها على استكمال إجراءات الانضمام وإرسال وثيقة الانضمام إلى الأمانة التنفيذية في أقرب فرصة ممكنة.

متابعة التنفيذ

انضم السودان إلى الاتفاق في 30 تموز/يوليو 2009.

التوصية

الموافقة على اقتراح السودان تعديل المحور س45 من اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي ليصبح كما يلي:

س45: محور وادي النيل

طنطا – وادي حلفا – عطبرة – الخرطوم

متابعة التنفيذ

تقوم الأمانة التنفيذية بإدخال هذه المحاور في الخريطة التي يتم تحديثها حالياً.

التوصية

الموافقة على اقتراح السودان إضافة المحور س84 أدناه إلى اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي:

س84: محور بورتسودان – عطبرة

بورتسودان – عطبرة

متابعة التنفيذ

تقوم الأمانة التنفيذية بإدخال هذا المحور في الخريطة التي يتم تحديثها حالياً.

3- مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي

التوصية

الترحيب بطلب جمهورية السودان الانضمام إلى مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي، وحثتها على استكمال إجراءات الانضمام وإرسال وثيقة الانضمام إلى الأمانة التنفيذية في أقرب فرصة ممكنة.

متابعة التنفيذ

انضم السودان إلى مذكرة التفاهم في 30 تموز/يوليو 2009.

التوصية

الموافقة على اقتراح جمهورية السودان إضافة وصلة بحرية بين جدة وبورتسودان على المسار الملاحي في البحر الأحمر أم 40 على المسارات البحرية ضمن شبكة الموانئ والمرافئ البحرية والمسارات الملاحية في المشرق العربي.

متابعة التنفيذ

تقوم الأمانة التنفيذية بإدخال هذه الوصلة في الخريطة التي يتم تحديثها حالياً.

واو- توصيات عامة

التوصية

الترحيب بما قامت به الأمانة العامة لمجلس التعاون الخليجي في مجال النقل، بما في ذلك دراسة إنشاء قاعدة معلومات قطاع النقل في بلدان مجلس التعاون وتكامل وسائط النقل، والتأكيد على أهمية استمرار وتطوير التعاون بين الأمانة العامة لمجلس التعاون والأمانة التنفيذية للجنة النقل في الإسكوا، بما في ذلك مشاركة الأمانة العامة في أنشطة الإسكوا في مجال النقل.

متابعة التنفيذ

تم ذلك أثناء اجتماعات لجنة النقل في دورتها العاشرة.

التوصية

مناشدة بلدان مجلس التعاون الخليجي استكمال البيانات والمعلومات المتعلقة بالدراسة التي تعدها الإسكوا حول تطبيق الإطار المنهجي لنظام النقل المتكامل في المشرق العربي، وموافاة الإسكوا بها في موعد أقصاه 30 تموز/يوليو 2009، حتى يتسنى للأمانة التنفيذية استكمال الدراسة قبل نهاية عام 2009.

متابعة التنفيذ

أرسل كل من الإمارات العربية المتحدة (27 تموز/يوليو 2009) والبحرين (21 تموز/يوليو 2009) البيانات المطلوبة. والمطلوب من سائر بلدان مجلس التعاون الخليجي تزويد الإسكوا بالمعلومات والبيانات اللازمة لاستكمال الدراسة.

التوصية

الطلب إلى البلدان الأعضاء موافاة الإسكوا بتقريرين، الأول حول متابعة تنفيذ توصيات لجنة النقل في دورتها العاشرة، والثاني حول متابعة أهم تطورات النقل في كل بلد عن الفترة الممتدة من 1 تشرين الأول/أكتوبر 2008 إلى 30 أيلول/سبتمبر 2009، وذلك في موعد أقصاه 31 تشرين الأول/أكتوبر 2009.

متابعة التنفيذ

أرسل بعض البلدان الأعضاء التقريرين كما هو موضح في فقرات متابعة التنفيذ، الواردة تحت البند دال المتعلق بمكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي، من هذا التقرير.