

بنود تطوير الإطار التنظيمي والتشريعي لحزام الأمان في الأردن

الحد من وفيات وإصابات المرور في الأردن من خلال زيادة استخدام حزام الامان ومقاعد حماية الأطفال

ورشة عمل للجهات المعنية

بالإطار التنظيمي والتشريعي القائم لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال في الأردن

12 تشرين الأول / أكتوبر 2021

 الأردن، عمان

م. آيات قرالة، مستشارة السلامة المرورية للمشروع

مجالات التطوير - التشريعات

1. يجب على جميع الركاب في المركبة ارتداء أحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل صحيح في المقاعد الأمامية والخلفية حيث يوجد أحزمة المقاعد.
2. يجب على الركاب الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا استخدام حزام الأمان بشكل صحيح أو تثبيتهم بشكل صحيح بالوسيلة المناسبة (حزام أمان، كرسي تثبيت الأطفال على مختلف اشكالها).
3. يجب تثبيت الأطفال في الحافلات المدرسية بأحزمة الأمان بالطريقة الصحيحة وحيث يوجد أحزمة المقاعد.

مجالات التطوير - التشريعات

- 4 - يعاقب بغرامة من (50-70 د.أ) كل من يرتكب مخالفة:
- عدم استخدام حزام الأمان أو استخدام حزام الأمان بشكل غير صحيح في المقعد الأمامي والخلفي، في المركبات المجهزة بأحزمة المقاعد.
 - نقل الركاب الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا دون استخدام حزام الأمان بشكل صحيح أو تثبيتهم بشكل غير صحيح في نظام التثبيت المناسب للطفل.
 - نقل الأطفال دون سن 12 عامًا في المقاعد الأمامية.
 - قيادة مركبة بحزام أمان غير مناسب في المقاعد الأمامية والخلفية، مع الأخذ في الاعتبار أن تكون السيارة مجهزة بحزام أمان مناسب من الدولة التي تم تصنيعها فيها.



مجالات التطوير - التشريعات

5. يجب على جميع مركبات الركاب ، والنقل العام ، والشحن ، وسائقي الشاحنات استخدام حزام الأمان بشكل صحيح وإلزام ركاب المقعد الأمامي والخلفي باستخدامه أثناء التنقل بالمركبة ايما توفرت أحزمة الأمان.

6. يجب على الركاب الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا استخدام حزام الأمان بشكل صحيح أو تثبيتهم بشكل صحيح في نظام التثبيت المناسب للطفل وفقًا للائحة الأمم المتحدة رقم 129 و 44.

7. يجب تثبيت الأطفال الذين تقل أعمارهم عن 12 عامًا باستخدام أحزمة الأمان أو مقاعد الأطفال المناسبة وفقًا للائحة الأمم المتحدة رقم 129 و 44 ، في المقاعد الأمامية والخلفية في المركبات حيثما لزم

8. يجب أن يكون جميع سيارات الأجرة ومركبات النقل العامة مجهزين لكراسي تثبيت الأطفال في حالة نقل الأطفال دون سن 12 عامًا.

مجالات التطوير - التشريعات

9. يحظر على السائق اصطحاب الأطفال دون سن 12 عامًا في المقاعد الأمامية.

10. يجب على الأطفال فوق عمر 12 او الذين يزيد ارتفاعهم عن 135 سم (بغض النظر عن العمر) ارتداء حزام الأمان في مكان تركيبه.

11. يكون الطفل في نظام تأمين الأطفال المواجه للخلف ، حيث يتم وضع الطفل في مقعد محمي بواسطة كيس هواء أمامي ، .

12. يجب إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية في حال تثبيت الطفل في كرسي تثبيت الأطفال من النوع المواجه للخلف.

مجالات التطوير - التشريعات

12. يجب تركيب كراسي تثبيت الأطفال بشكل صحيح في المركبة باستخدام:

• حزام قطري 3 نقاط

• حزام مقعد 2 نقطة

• نقاط تثبيت ISOFIX

مع الاخذ بعين الاعتبار نوع وتصميم كراسي التثبيت المستخدمة.

13. يجب ارتداء حزام الكتف عبر الكتف ووسط الصدر بعيداً عن الرقبة. يجب أن يكون الحزام منخفضاً فوق عظام الحوض (الوركين) ، أسفل المعدة (البطن). يجب عدم ارتداء حزام الكتف تحت الذراع أو خلف الظهر أو تثبيته خلف المقعد.

مجالات التطوير - التشريعات

14. يحظر تسجيل مركبات الركاب ومركبات النقل والشحن العامة والشاحنات إلا إذا كانت المقاعد الأمامية والخلفية (أيما لزم) مزودة بمساند للرأس ومجموعة من أحزمة الأمان من النوع الذي يربط الجسم بحركة دائرية من الحوض و قطريًا من الحوض إلى الكتف المقابل.
15. يجب أن تكون جميع الحافلات المدرسية مزودة بحزام الأمان المناسب في المقاعد الأمامية والخلفية.
17. يجب أن تكون الحافلات والحافلات المتوسطة (سيارات ركاب متوسطة) مستوردة ومصنعة محلياً مزودة بأحزمة أمان للسائق والركاب الأمامي والخلفي. يجب أن تكون المقاعد الخلفية للحافلات والحافلات المتوسطة مجهزة بنوع أحزمة المقاعد المناسبة.

مجالات التطوير - المواصفات والمقاييس

- وضع خطة عملية لضمان الامتثال للمعايير المعتمدة لأحزمة الأمان ، ومقاعد الأطفال في السيارة المستوردة ، وكراسي تثبيت الأطفال المستوردة إلى الأردن بالتعاون الوثيق مع مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية و إدارة ترخيص السائقين والمركبات والجمارك الأردنية. أيضًا ، اعتماد معايير وطنية لكراسي تثبيت الأطفال وتعزيز واحد من حزام الأمان والمثبتات



مجالات التطوير - التطبيق / إنفاذ القوانين

- إنفاذ حملات تطبيق بشكل دوري و ممنهج
- وضع خطة سنوية لحملة إنفاذ للخمس سنوات القادمة على استخدام حزام الأمان ومقاعد الأطفال

مجالات التطوير - حملات توعية و إعلام

- تنظيم حملة توعية وإعلام طويلة المدى حول حزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال على مدى السنتين المقبلتين من خلال الجهات المعنية من القطاعين الخاص والحكومي. بعد إنتهاء المشروع لاستدامة النتائج.
- بناء سجل بيانات متكامل عن استخدام حزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال وعدد الوفيات والإصابات على الطرق بسبب التنقل بدون أحزمة وبدون قيود.



التوصيات والختام

حوار مع الجهات المعنية بالإطار التنظيمي والتشريعي لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال