

Distr.  
LIMITED

E/ESCWA/C.5/2023/3  
1 December 2023  
ORIGINAL: ARABIC

المجلس  
الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل واللوجستيات  
الدورة الرابعة والعشرون  
القاهرة، 10-11 كانون الثاني/يناير 2024  
البند 4 من جدول الأعمال المؤقت

## تنفيذ أنشطة برنامج عمل الإسكوا وأنشطة التعاون الفني في مجال النقل واللوجستيات

### موجز

نقدت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)، منذ الدورة الثالثة والعشرين للجنة النقل واللوجستيات التي عُقدت في الإسكندرية (مصر) يومي 20 و21 تشرين الأول/أكتوبر 2022، مجموعة من الأنشطة المقررة في إطار برنامج عملها في مجال النقل واللوجستيات، واستجابة لطلبات الدول الأعضاء في إطار برنامج التعاون الفني. وخلال الفترة نفسها، نظمت الأمانة التنفيذية للإسكوا اجتماعات وشاركت في مؤتمرات رامية إلى التوعية بأهمية قضايا النقل واللوجستيات في تحقيق التنمية المستدامة، وإلى نشر المعرفة بشأن الأنشطة والخدمات التي تضطلع بها الإسكوا في هذا الصدد.

وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً موجزاً لتلك الأنشطة وأبرز المخرجات المتصلة بها. ولجنة النقل واللوجستيات مدعوة إلى الاطلاع على هذه الوثيقة وتقديم الملاحظات والمقترحات بشأنها.

-2-

## المحتويات

| <u>الصفحة</u> | <u>الفقرات</u> |  |
|---------------|----------------|--|
| 4             | 1              | ..... مقدمة  |
|               |                | <b>الفصل</b>   |
|               |                | <b>أولاً- الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لعام 2023 في مجال النقل واللوجستيات</b>  |
| 4             | 10-2           | .....  |
|               |                | ألف- نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية: آخر التطورات   |
| 4             | 3              | .....  |
| 4             | 4              | باء- أداء اللوجستيات في الدول العربية: نظرة عامة على التطورات  |
| 4             | 5              | .....  |
| 4             | 5              | جيم- تطوير النقل المستدام في البلدان العربية   |
| 5             | 6              | .....  |
| 5             | 6              | دال- سلاسل الكتل لتسهيل التجارة: دليل تنفيذ للحكومات   |
| 5             | 7              | .....  |
| 5             | 7              | هاء- نُظُم النقل الآمنة والفعّالة كعوامل للتمكين الاقتصادي للمرأة  |
| 5             | 8              | .....  |
| 5             | 8              | واو- التنقل الكهربائي البرّي في المنطقة العربية: خيارات وفرص   |
| 6             | 9              | .....  |
| 6             | 9              | زاي- الرؤية العربية 2045: في طريق تحقيق الأمل بالفكر والإرادة والعمل   |
| 6             | 10             | .....  |
| 6             | 10             | حاء- تقرير عن تنفيذ تدابير التجارة اللاورقية والمستدامة في المنطقة العربية   |
| 6             | 24-11          | .....  |
|               |                | <b>ثانياً- أنشطة التعاون الفني</b>   |
|               |                | ألف- ورشة عمل حول الخدمات اللوجستية وسلاسل التوريد: أفضل الممارسات   |
| 6             | 12             | .....  |
| 7             | 14-13          | باء- ورشة عمل إقليمية حول بيانات وسياسات السلامة المرورية  |
|               |                | جيم- ورشة العمل الوطنية الثالثة حول التوعية وتطبيق القانون لتحقيق السلامة المرورية في الأردن                                   |
| 7             | 17-15          | .....  |
| 8             | 20-18          | دال- ورشة العمل التدريبية الثالثة على نظام المعلومات الجغرافية   |
|               |                | هاء- دورة لتدريب المدربين حول إنفاذ القوانين والتعليمات المتعلقة باستخدام حزام الأمان ومقاعد حماية الأطفال                     |
| 8             | 22-21          | .....  |
|               |                | واو- اجتماعات تنسيقية إفرادية مع المنسقين الوطنيين لمشروع بناء نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية |
| 8             | 23             | .....  |
| 9             | 24             | .....  |
|               |                | زاي- ندوة حول سلاسل الكتل لتيسير التجارة في لبنان  |

## المحتويات (تابع)

|    |       |       |   |
|----|-------|-------|---|
| 9  | 37-25 | ..... | ثالثاً- تنظيم أنشطة رفع الوعي في مجالات النقل المختلفة أو المشاركة فيها |
|    |       |       | ألف- ورشة عمل جامعة الدول العربية لمناقشة آلية إعداد دراسة تحليل        |
| 9  | 25    | ..... | وضعية واقع قطاع الموانئ البحرية العربية                                 |
|    |       |       | باء- "المؤتمر المتوسطي لرفع مستوى الوعي حول تكييف البنية التحتية        |
| 9  | 26    | ..... | للنقل مع تعيير المناخ ووضع برنامج تدخل فعال"                            |
| 10 | 28-27 | ..... | جيم- جلسة حوارية إقليمية بعنوان "إعادة النظر في التنقلات"               |
| 10 | 29    | ..... | دال- المنتدى الاقليمي لآسيا والمحيط الهادئ حول الربط البحري المستدام    |
|    |       |       | هاء- ورشة عمل جامعة الدول العربية لمناقشة دراسة آلية عربية              |
| 10 | 30    | ..... | لدعم صناعة وإصلاح وبناء السفن وإنشاء قاعدة بيانات                       |
| 11 | 31    | ..... | واو- ورشة عمل حول إدارة ممرات النقل متعدد الأنماط                       |
|    |       |       | زاي- المساهمة في دعم أنشطة المبعوث الخاص للأمين العام                   |
| 11 | 34-32 | ..... | للأمم المتحدة للسلامة المرورية  |
| 12 | 37-35 | ..... | حاء- المشاركة في أنشطة صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية             |

-4-

## مقدمة

1- تندرج أنشطة لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) المتعلقة بالنقل واللوجستيات ضمن برنامجها الفرعي 3، المعني بالازدهار الاقتصادي المشترك، من خطتها البرنامجية لعام 2023. وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً للأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات التي اضطلعت بها الأمانة التنفيذية للإسكوا منذ الدورة الثالثة والعشرين للجنة النقل واللوجستيات، التي عُقدت في الإسكندرية (مصر) يومي 20 و21 تشرين الأول/أكتوبر 2022، بما في ذلك أنشطة التعاون الفني التي نفذتها الأمانة التنفيذية للإسكوا بناءً على طلبات وردتها من الدول الأعضاء.

### أولاً- الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لعام 2023 في مجال النقل واللوجستيات

2- خلال الفترة منذ تشرين الأول/أكتوبر 2022، أعدت الإسكوا سلسلةً من الأوراق الفنية والتقارير، في ما يلي أبرزها.

#### ألف- نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية: آخر التطورات (E/ESCWA/C.5/2023/4)

3- تعرض الورقة آخر مستجدات مشروع بناء نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية، ولا سيّما عقد ورشة العمل الحضرية الثالثة لتدريب المنسقين الوطنيين للمشروع في بيروت، يومي 21 و22 آذار/مارس 2023، والجلسات التنسيقية الإفرادية التي عُقدت مع منسقي كل بلد على حدة في الفترة ما بين نيسان/أبريل وتموز/يوليو 2023 لتقديم تدريب عملي للمنسقين الوطنيين، ومناقشة التفاصيل المتعلقة بشبكات ومرافق النقل في كل بلد وجاهزية البيانات وطريقة تمثيلها الجغرافي.

#### باء- أداء اللوجستيات في المنطقة العربية: نظرة عامة على التطورات (E/ESCWA/C.5/2023/6)

4- تتناول الورقة وضع كفاءة اللوجستيات في المنطقة العربية، ومدى تطوّر الأداء والبنى التحتية والمؤشرات المختلفة وآثارها على التنمية الإقليمية. وتسلط الورقة الضوء على الازدحام في الموانئ كإحدى القضايا المهمة المتعلقة بكفاءة اللوجستيات.

#### جيم- تطوير النقل المستدام في البلدان العربية (E/ESCWA/C.5/2023/9)

5- تتناول الورقة سبُل تطوير النقل المستدام في البلدان العربية، وتعيد التأكيد على دوره في تحقيق أهداف التنمية المستدامة. وتستعرض أيضاً مبادرات الإسكوا في هذا المجال وأنشطة الأمم المتحدة الحالية والمستقبلية في هذا الصدد، ومنها إعلان اليوم العالمي للنقل المستدام، والتخطيط لعقد اجتماع رفيع المستوى خلال عام 2024، والتحصيرات الجارية لإعلان عقد الأمم المتحدة للنقل المستدام بدءاً من عام 2026.

**دال- سلاسل الكتل لتسهيل التجارة: دليل تنفيذ للحكومات**  
(E/ESCWA/CL3.SEP/2023/Guide.1)

6- أصدرت الإسكوا دليلاً شاملاً لاستخدام تقنية سلاسل الكتل (Blockchain) في تسهيل التجارة، وذلك ضمن أنشطة مشروع استخدام تقنية سلاسل الكتل لتسهيل التجارة وتعزيز التنافسية الذي تطلّع به الإسكوا. ويتناول الدليل الخطوات التنفيذية لاتخاذ القرار وتقييم الاحتياجات من أجل استخدام تقنية سلاسل الكتل في تسهيل التجارة على المستوى الوطني، ويتضمن سرداً تفصيلياً للخطوات التنفيذية والعناصر الأساسية في التنفيذ من النواحي الفنية والسياساتية والتشريعية والتنظيمية، ويقدم نبذة عن التحديات التي يمكن أن تعيق التنفيذ وكيفية التعامل معها. وستصدر الإسكوا نسخة إلكترونية تفاعلية من هذا الدليل لتوفير مزيد من المرونة في استخدامه من قبل المختصين وصانعي القرار.

**هاء- نُظْم النقل الآمنة والفعّالة كعوامل لتمكين الاقتصادي للمرأة**  
(E/ESCWA/C.7/2023/7(Part II))

7- قدّمت الإسكوا وثيقة بعنوان "نُظْم النقل الآمنة والفعّالة كعوامل لتمكين الاقتصادي للمرأة" إلى الدورة الحادية عشرة للجنة المرأة التابعة لها، والتي عقدها في بيروت، يومي 10 و 11 تشرين الأول/أكتوبر 2023. وتتناول هذه الوثيقة النقل من منظورين: كخدمة تؤدي إلى تمكين المرأة؛ وكقطاع ينطوي على إمكانات لزيادة فرص توظيف المرأة. وتبحث الوثيقة في الحواجز التي تحول دون تنقل المرأة، وفي الفوارق بين الجنسين، والأبعاد الاقتصادية والاجتماعية والنفسية لتمكين المرأة، والفجوات في البيانات المتعلقة بقضايا الجنسين. وهي تسلط الضوء على دور التكنولوجيا في إعادة تشكيل قطاع النقل، وتتوقف عند التنقل الذكي والممارسات الدولية والإقليمية الجيدة، وتخلص إلى توصيات عملية في السياسة العامة الهدف منها زيادة الوصول الشامل إلى وسائل النقل العام الآمنة والفعّالة.

**واو- التنقل الكهربائي البري في المنطقة العربية: خيارات وفرص**  
(E/ESCWA/OES/2022/2)

8- أعدت الإسكوا هذا التقرير ضمن مبادرة رامية إلى تحليل اتجاهات التغيير الكبرى ذات الآثار البالغة على الصعد الاقتصادية والاجتماعية والمالية والثقافية والبيئية. ويركز التقرير بالدرجة الأولى على التنقل الكهربائي البري، ويناقش التزايد المتسارع في أعداد السيارات والشاحنات الكهربائية، وغيرها من المركبات على الطرقات، بما في ذلك التنقل باستخدام وسائل النقل الخفيفة والحافلات الكهربائية في أنظمة النقل العام. وقد وقع الاختيار على موضوع التنقل الكهربائي البري لأن له أثراً أعمق في وقت أقصر على المنطقة العربية. ومن خلال البحث وتوظيف التبصّر الاستراتيجي حول مختلف مسارات التنمية التحويلية التي قد يمهدا التنقل الكهربائي للبلدان العربية والمنطقة العربية، يطرح التقرير نتائج ورسائل رئيسية، وتوصيات في السياسات العامة لصانعي القرار وواضعي السياسات، وغيرهم من أصحاب المصلحة في المنطقة العربية، لإجراء تغييرات، بحسب الحاجة، يمكن نجاحها من جعل التنقل الكهربائي جزءاً من مستقبل المنطقة، ويتيح جني المكاسب المحتملة لهذا الاتجاه الكبير.

### زاي- الرؤية العربية 2045: في طريق تحقيق الأمل بالفكر والإرادة والعمل (تصدر قريباً)

9- أعدت الإسكوا، بالشراكة مع جامعة الدول العربية، وثيقة الرؤية الاستراتيجية للمنطقة العربية للعام 2045، والتي تضمّنت عدداً من المرتكزات للنهوض بالمنطقة العربية وتحقيق الرفاهة لشعوبها. وقد تناولت الرؤية النقل من نواحي الربط الطرقي والسككي والبحري والجوي، وقدمت مقترحات لتحقيق مزيدٍ من الاندماج والترابط بين الدول العربية في سبيل تحقيق التنمية الإقليمية الشاملة، تركّزت حول تعزيز الربط السككي بالدرجة الأولى لتحقيق الترابط العربي وتقليل تكاليف النقل البيني.

### حاء- تقرير عن تنفيذ تدابير التجارة اللاورقية والمستدامة في المنطقة العربية (يصدر لاحقاً)

10- يقدّم التقرير وقاعدة البيانات المصاحبة له صورة تفصيلية عن مستوى تنفيذ تدابير التجارة المستدامة واللاورقية في المنطقة العربية، استناداً إلى مسح شارك فيه خبراء وجهات حكومية من الدول الأعضاء. وتمّ إجراء هذا التقييم ضمن جهد عالمي دوري لرصد ومتابعة التطورات في مجال تسهيل التجارة تنفذه اللجان الإقليمية للأمم المتحدة كل عامين منذ عام 2015.

### ثانياً- أنشطة التعاون الفني

11- اضطلعت الإسكوا، منذ الدورة الثالثة والعشرين للجنة النقل واللوجستيات، بعدد من أنشطة التعاون الفني، منها ما نُفِّد بناءً على طلبات محدّدة من الدول الأعضاء ومنها ما نُفِّدته على المستوى الإقليمي استجابةً لتوصيات اللجنة في تلك الدورة أو في دورات سابقة.

### ألف- ورشة عمل حول الخدمات اللوجستية وسلاسل التوريد: أفضل الممارسات (مسقط، 27-28 شباط/فبراير 2023)

12- بطلب من وزارة النقل والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات في سلطنة عُمان، نظّمت الإسكوا ورشة عمل حول الأدوات وأفضل الممارسات في مجال الخدمات اللوجستية وتسهيلات سلاسل التوريد، وذلك في مسقط، يومي 27 و28 شباط/فبراير 2023. وألقت الورشة الضوء على الأدوات وأفضل الممارسات في الخدمات اللوجستية وتسهيلات سلاسل التوريد، وعرّفت بمفاهيم المحاور اللوجستية، وأنظمة مجتمعات الموانئ، وسلاسل التبريد، وعرضت وضع النظام اللوجستي في عُمان والمشاريع الحالية وخطط التنمية. واستعرض المشاركون تجربة المغرب في مراكز الخدمات اللوجستية وأنظمة مجتمعات الموانئ، وتجربة ماليزيا في إنشاء منصة لوجستية وأنظمة مجتمعات الموانئ، وتناولوا أنظمة مجتمعات الموانئ التي أنشأتها الرابطة الدولية لنظم المجتمعات المينائية. وتطرّقت الورشة إلى الاتفاق الخاص بالنقل الدولي للمواد الغذائية القابلة للتلف وبالمعدات المستخدمة لأغراض ذلك النقل. واختتمت الورشة باستعراض الفرص المتاحة ضمن الاستراتيجية اللوجستية لسلطنة عُمان لعام 2040.

**باء- ورشة عمل إقليمية حول بيانات وسياسات السلامة المرورية**  
(بيروت، 7-8 آذار/مارس 2023)

13- نظمت الإسكوا، بدعم من البنك الإسلامي للتنمية ومشاركته، ورشة عمل إقليمية حول بيانات وسياسات السلامة المرورية، في بيروت، يومي 7 و8 آذار/مارس 2023. وتنظم هذه الورشة ضمن إطار مشروع "تعزيز التدخلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها"، الممول من قبل صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية.

14- وشارك في الورشة المنسقون الوطنيون لبيانات وسياسات السلامة المرورية في الدول العربية المساهمة في مشروع إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية. واستعرضوا نتائج المسوحات التي أجرتها الإسكوا حول واقع إدارة السلامة المرورية وبياناتها في البلدان العربية، والنموذج الأولي للاستثمار الإلكتروني الموحد المقترحة لجمع بيانات صدمات المرور في البلدان العربية. وقد أخذت الإسكوا بملاحظات ومقترحات المنسقين الوطنيين على مشروع الاستثمار بهدف تطويرها على شكل تطبيق ذكي عبر الهواتف الذكية للتسجيل الإلكتروني للبيانات والمعلومات المتعلقة بمحاضر صدمات المرور.

**جيم- ورشة العمل الوطنية الثالثة حول التوعية وتطبيق القانون**  
**لتحقيق السلامة المرورية في الأردن**  
(عمّان، 16 آذار/مارس 2023)

15- تحت رعاية معالي السيد مازن عبد الله الفراية، وزير الداخلية في الأردن، عقدت الإسكوا ورشة العمل الوطنية الثالثة حول التوعية وتطبيق القانون لتحقيق السلامة المرورية في الأردن في عمّان في 16 آذار/مارس 2023، ضمن إطار أنشطة مشروع "الحد من وفيات وإصابات المرور في الأردن من خلال زيادة استخدام حزام الأمان ومقاعد حماية الأطفال".

16- وخصّصت الورشة لمناقشة وإقرار حملات التوعية وتطبيق القانون لزيادة استخدام حزام الأمان ومقاعد حماية الأطفال. وقد شارك فيها كبار المعنيين بموضوع السلامة المرورية من وزارة الداخلية ومجلس النواب ومديرية الأمن العام والجهات التابعة لها ووزارة النقل والفريق الوطني للمشروع والبنك الدولي، وجهات أخرى من الحكومة والقطاع الخاص والجمعيات غير الحكومية الناشطة في مجال السلامة المرورية.

17- واستعرضت الورشة الأنشطة المتبقية من أعمال المشروع وسُئل إشراك مختلف الجهات المعنية بالسلامة المرورية في تنفيذها. وشكّلت الورشة فرصة لتبادل الخبرات بين جميع الجهات المعنية لوضع خطة تنفيذ ناجحة تحقّق هدف المشروع الأساسي في الحد من وفيات وإصابات المرور في الأردن، من خلال زيادة استخدام حزام الأمان ومقاعد حماية الأطفال.

### دال- ورشة العمل التدريبية الثالثة على نظام المعلومات الجغرافية (بيروت، 21-22 آذار/مارس 2023)

18- بدعم من البنك الإسلامي للتنمية ومشاركته، وفي إطار سلسلة ورش العمل التدريبية حول استخدام نظام المعلومات الجغرافية لنظام النقل المتكامل بين الدول العربية، عقدت الإسكوا ورشة العمل التدريبية الثالثة على نظام المعلومات الجغرافية، وذلك يومي 21 و22 آذار/مارس 2023، في مقر الإسكوا في بيروت.

19- وشارك في الورشة 17 منسّقاً وطنياً من 11 دولة عربية هي الأردن، والجمهورية العربية السورية، والسودان، والصومال، والعراق، وسلطنة عُمان، والكويت، ولبنان، وليبيا، ومصر، والمغرب. كما شارك عن بُعد المنسقون الوطنيون كل من البحرين ودولة فلسطين والمملكة العربية السعودية.

20- وتخلّل الورشة شرح للمراحل التي قطعها المشروع، وتدريب للمنسّقين على إظهار وتحليل البيانات للمساعدة في اتخاذ القرارات المتعلقة بتطوير شبكات ومرافق النقل على المستويين الوطني والإقليمي. كما تمت مناقشة الصعوبات والتحديات وجرى التوافق على خارطة طريق لتذليلها ولمتابعة تنفيذ المشروع بما يخدم ربط شبكات النقل ويدعم التكامل الإقليمي في المنطقة العربية.

### هاء- دورة لتدريب المدربين حول إنفاذ القوانين والتعليمات المتعلقة باستخدام حزام الأمان ومقاعد حماية الأطفال (عمّان، 26 و27 و29 نيسان/أبريل 2023)

21- ضمن إطار أنشطة مشروع "الحد من وفيات وإصابات المرور في الأردن من خلال زيادة استخدام حزام الأمان ومقاعد حماية الأطفال"، نظّمت الإسكوا دورة لتدريب المدربين حول إنفاذ القوانين والتعليمات لزيادة استخدام حزام الأمان ومقاعد حماية الأطفال، في عمّان، في 26 و27 و29 نيسان/أبريل 2023.

22- وهدفت الدورة التدريبية إلى شرح التعديلات المقترحة على التشريعات الخاصة باستخدام حزام الأمان ومقاعد حماية الأطفال، وتمكين المدربين من تطبيق ذلك على أرض الواقع. وقد شارك في الدورة عشرون ضابطاً من المعهد المروري الأردني والجهات الأخرى التابعة لمديرية الأمن العام في المملكة الأردنية الهاشمية. وبعد التدريب النظري، نُفّدت حملة ميدانية لتطبيق القانون والتعليمات المتعلقة باستخدام حزام الأمان ومقاعد حماية الأطفال حسب المبادئ والإرشادات التي تمّت تغطيتها خلال التدريب.

### واو- اجتماعات تنسيقية إفرادية مع المنسّقين الوطنيين لمشروع بناء نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية (9 أيار/مايو 2023 – 4 تموز/يوليو 2023)

23- تنفيذاً لتوصيات ورشة العمل التدريبية التي عقدتها الإسكوا يومي 21 و22 آذار/مارس 2023، نظّمت الإسكوا اجتماعات تنسيقية إفرادية عن بُعد مع المنسّقين الوطنيين لكل دولة على حدة، من أجل مراجعة وتدقيق البيانات المدخلة في النظام. وقد شارك في الاجتماعات المنسقون الوطنيون من الأردن والبحرين وتونس والجمهورية العربية السورية والكويت والعراق ودولة فلسطين وقطر ولبنان وليبيا ومصر والمملكة العربية



السعودية والمغرب وموريتانيا. وتخلّلت الاجتماعات مناقشات بشأن ملاحظات الإسكوا حول البيانات المحمّلة ضمن النظام من قِبَل المنسّقين الوطنيين، وتصحيح الأخطاء في حال وجودها، وتقديم التوضيحات اللازمة لاستكمال تحميل البيانات من قِبَل المنسّقين الوطنيين بعد تجهيزها بالتنسيق مع الجهات المسؤولة عنها حيث يلزم ذلك.

### زاي- ندوة حول سلاسل الكتل لتيسير التجارة في لبنان (بيروت، 1 آب/أغسطس 2023)

24- نظّمت الإسكوا ندوة حول "سلاسل الكتل لتيسير التجارة في لبنان" في 1 آب/أغسطس 2023. وهدفت الندوة إلى تعزيز معرفة المسؤولين الحكوميين والمشاركين الآخرين بتكنولوجيا سلاسل الكتل وفوائدها والتحديات والحوكمة والتطبيقات العملية في تيسير التجارة؛ وإلى تحديد مجالات تيسير التجارة في لبنان، حيث يمكن لمشروع تجريبي يستخدم هذه التكنولوجيا أن يساهم في تسهيل التجارة في البلد وزيادة قدرته التنافسية.

### ثالثاً- تنظيم أنشطة رفع الوعي في مجالات النقل المختلفة أو المشاركة فيها

#### ألف- ورشة عمل جامعة الدول العربية لمناقشة آليّة إعداد دراسة تحليل وضعيّة واقع قطاع الموانئ البحرية العربية (القاهرة، 30 نيسان/أبريل – 1 أيار/مايو 2023)

25- شاركت الإسكوا عن بُعد في ورشة العمل المذكورة أعلاه، وقدمت عرضاً مرئياً حول جهودها ومبادراتها في مجال العمل العربي المشترك في النقل البحري والموانئ البحرية. وتطرّق العرض لمذكرة التفاهم التي أعدتها الإسكوا عام 2005 بشأن التعاون في مجال النقل البحري في الدول العربية، ولأهم الأوراق والدراسات الفنية التي أعدتها الإسكوا واجتماعات الخبراء التي نظّمتها في مجال تطوير النقل البحري، بالاستفادة من الشراكة بين القطاعين العام والخاص. واختتم العرض بتقديم خلاصة تجميعية لتوصيات الإسكوا بشأن دور الحكومات العربية في تطوير الموانئ وتسهيل النقل البحري، ودعوة فريق الدراسة المكلف من جامعة الدول العربية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري للاستفادة من دراسات الإسكوا وبقيّة منظمات الأمم المتحدة لاستكمال إنجاز الدراسة حول تحليل وضعيّة واقع قطاع الموانئ البحرية العربية.

#### باء- "المؤتمر المتوسطي لرفع مستوى الوعي حول تكييف البنية التحتية للنقل مع تغيّر المناخ ووضع برنامج تدخل فعال" (مرسيليا، فرنسا، 15 و16 أيار/مايو 2023)

26- تعاونت الإسكوا مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا في إعداد وتنفيذ "المؤتمر المتوسطي لرفع مستوى الوعي حول تكييف البنية التحتية للنقل مع تغيّر المناخ ووضع برنامج تدخل فعال"، بهدف توعية خبراء النقل بشأن الاستخدام الفعّال لإسقاطات المناخ لتقييم تأثيرات المناخ على نُظُم النقل، وتحديد تدابير التكيّف الضرورية والفعّالة لمنع اضطرابات النقل في المستقبل. وشاركت الإسكوا في إعداد المذكرة المفاهيمية وبرنامج

المؤتمر وفي إدارة جلساته وتنسيق مشاركات ممثلين عن وزارات النقل العربية من الأردن وتونس والجزائر ولبنان ومصر والمغرب وموريتانيا.

### جيم- جلسة حوارية إقليمية بعنوان "إعادة النظر في التنقلات" (بيروت وعن بُعد، 18 أيار/مايو 2023)

27- ضمن إطار أسبوع الأمم المتحدة الدولي السابع للسلامة المرورية (15-21 أيار/مايو 2023)، نظّمت الإسكوا جلسة حوارية إقليمية بعنوان "إعادة النظر في التنقلات"، حضورياً في بيروت وعن بُعد، وذلك في 18 أيار/مايو 2023، بمشاركة ممثلين عن برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية والبنك الدولي، ونقاط الاتصال الوطنية لمشروع الإسكوا حول المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية، بالإضافة إلى ممثلين عن المنظمات غير الحكومية المعنية بالسلامة المرورية والنقل المستدام في لبنان. وركّزت الجلسة على متطلبات تحقيق النقل المستدام، ولا سيّما الحاجة إلى التحوّل إلى المشي وركوب الدراجات واستخدام وسائل النقل العام، مع اعتبار السلامة المرورية مطلباً أساسياً ونتيجة لهذا التحوّل.

28- وعرضت الإسكوا المجالات ذات الأولوية للخطة العالمية لعقد الأمم المتحدة الثاني من العمل للسلامة المرورية 2021-2030، مركّزة على الإجراءات الموصى بها بشأن النقل المتعدّد الأنماط وتخطيط استخدام الأراضي. وبعد ذلك، لخص ممثلو المنظمات الدولية جهودهم المبذولة لتحسين النقل المستدام والسلامة المرورية في الأردن ولبنان. وأخيراً، تناول ممثلو المنظمات غير الحكومية العاملة في هذا الميدان الصعوبات التي يواجهونها في جهودهم لتعزيز حالة السلامة المرورية في لبنان.

### دال- المنتدى الاقليمي لآسيا والمحيط الهادئ حول الربط البحري المستدام (بانكوك، تايلاند، 30-31 أيار/مايو 2023)

29- شاركت الإسكوا عن بُعد في المنتدى الإقليمي الذي نظّمته لجنة الأمم المتحدة لدول آسيا والمحيط الهادئ حول الربط البحري المستدام، حيث قدّمت عرضاً مرئياً حول استراتيجيات الإسكوا لتسهيل بناء وتشغيل الموانئ البحرية، الذي تطرّق إلى مكّونات نظام النقل المتكامل بين البلدان العربية، وقدّم نبذة عن مبادرات الإسكوا في مجال الربط الإقليمي، مع التركيز على أنشطة الإسكوا الأخيرة في مجال النقل البحري والتأثير المتوقع للأتمتة والذكاء الاصطناعي على وظائف النقل البحري. واختتم العرض المرئي بتقديم المبادئ التوجيهية للسياسات المقترحة من الإسكوا في هذا المجال إلى الحكومات العربية.

### هاء- ورشة عمل جامعة الدول العربية لمناقشة دراسة آلية عربية لدعم صناعة وإصلاح وبناء السفن وإنشاء قاعدة بيانات (الاسماعيلية، مصر، 7-8 آب/أغسطس 2023)

30- شاركت الإسكوا في ورشة العمل عبر الانترنت، وقدّمت عرضاً مرئياً حول رؤية الإسكوا للتعاون في مجال بناء السفن وصيانتها وإصلاحها. وتطرّق العرض إلى مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في الدول العربية، ومنطوق المواد المتعلقة بالأساطيل الوطنية للملاحة البحرية والتعاون في مجال بناء السفن وصيانتها وإصلاحها. وتمّ استعراض بعض التجارب العربية في مجال بناء السفن وصيانتها وإصلاحها

بناءً على المعلومات المستمدة من تطبيقات الذكاء الاصطناعي. واختتم العرض المرئي باقتراح إنشاء تحالف أو اتحاد يرفع التنسيق والتكامل بين أنشطة ترسانات بناء وصيانة وإصلاح السفن في الدول العربية وتقديم المعلومات حول هذه الأنشطة إلى الجهات والشركات المعنية بهذا المجال.

### واو- ورشة عمل حول إدارة ممرات النقل متعدد الأنماط (عن بُعد، 4 أيلول/سبتمبر 2023)

31- شاركت الإسكوا عن بُعد في ورشة عمل حول إدارة ممرات النقل متعدد الأنماط، والتي نظمتها لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا ضمن أعمال الدورة السادسة والثلاثين لمجموعة العمل حول اتجاهات واقتصاديات النقل، في 4 أيلول/سبتمبر 2023. وقدّمت الإسكوا عرضاً مرئياً حول "ممرات النقل متعدد الأنماط في المنطقة العربية"، استعرضت فيه مكوّنات نظام النقل المتكامل في البلدان العربية، والاتفاقيات ومذكرات التفاهم التي أبرمتها الإسكوا وجامعة الدول العربية في مجال الربط البري متعدد الأنماط بين الدول العربية. وتمّ التطرّق إلى واقع الربط الطرقي وتحديات الحركة على المعابر الحدودية، وواقع الربط السككي وتحديات الوصلات الناقصة التي تشكّل حوال 60 في المائة من الطول الإجمالي لشبكة الربط السككي بين البلدان العربية. وتمّ بعد ذلك استعراض بعض التجارب الإقليمية والوطنية في تطوير ممرات النقل متعدد الأنماط في الدول العربية. واختتم العرض بتحليل الفرص المتاحة في هذا المجال والتحديات والصعوبات الإدارية والفنية والتمويلية التي تواجه تطوير وإدارة ممرات النقل متعدد الأنماط في المنطقة العربية.

### زاي- المساهمة في دعم أنشطة المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة المرورية

32- شاركت الإسكوا في الاجتماع الاستشاري الذي عقده المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة المرورية في جنيف بتاريخ 9 تشرين الأول/أكتوبر 2023، من خلال مداخلة حول أهمية دور المبعوث الخاص في حشد جهود قادة الحكومات والقطاع الخاص والجهات غير الحكومية حول قضية السلامة المرورية، وضرورة تعزيز دور التعاون الدولي لخلق قدرات وطنية مستدامة لإدارة السلامة المرورية في البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل، وكشف الفرص المتاحة على الصعيد الوطني للتمويل المستدام لاستراتيجيات وخطط العمل الرامية إلى تحسين السلامة المرورية.

33- كما ساهمت الإسكوا في مراجعة المحتوى العربي للحملة العالمية التي أطلقها المبعوث الخاص للسلامة المرورية بدءاً من 20 أيلول/سبتمبر 2023 لزيادة الوعي حول العوامل الرئيسية المساهمة في حصول وفيات المرور لدى فئة الشباب بين خمس سنوات و29 سنة.

34- وساهمت الإسكوا في تقديم الدعم الفني للتحضير لزيارة المبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة المرورية إلى المملكة العربية السعودية بتاريخ 24 تشرين الأول/أكتوبر 2023، والزيارة التي كانت مخططة إلى لبنان بتاريخ 26 تشرين الأول/أكتوبر 2023 (تمّ تأجيل الزيارة المقرّرة إلى لبنان بسبب الظروف المستجدة بعد 7 تشرين الأول/أكتوبر 2023).

## حاء- المشاركة في أنشطة صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية

35- شاركت الإسكوا حضورياً وعن بُعد في اجتماعات اللجنة الإدارية لصندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية في 2 كانون الأول/ديسمبر 2022 و30 أيار/مايو 2023.

36- وشاركت الإسكوا في التحضير لإعلان الصندوق لعام 2023 لاستدراج مقترحات مشاريع من أجل تحسين السلامة المرورية في العالم. وتمّ تنسيق صياغة وتقديم مقترحات المشاريع من قبل بلدان منطقة الإسكوا. ففي 16 شباط/فبراير، أرسل الإعلان إلى الوزارات المعنية للتواصل مع الإسكوا في البلدان العربية، مع طلب تسمية منسقين وطنيين للتواصل معهم في هذا الشأن. وتمّ تنظيم اجتماع إرشادي أول للمنسقين الوطنيين بتاريخ 22 شباط/فبراير 2023. وبعد استلام خلاصات أفكار المشاريع في 1 آذار/مارس 2023، نُظمت اجتماعات مكثفة مع المنسقين الوطنيين في البلدان التي أرسلت الخلاصات، وذلك في الفترة بين 1 و30 آذار/مارس 2023، لتطوير الخلاصات والمساعدة في صياغة مقترحات المشاريع. وفي 30 آذار/مارس 2023، رُفعت مقترحات المشاريع المستلمة من الأردن والجزائر والصومال وليبيا ومصر والمغرب وموريتانيا. ونتيجةً لمراجعة فريق الخبراء المستقل للصندوق وقرار اللجنة الإدارية في اجتماعها بتاريخ 30 أيار/مايو 2023، لم يتم اختيار أي مشروع من منطقة الإسكوا للتمويل من قبل الصندوق لدورة عام 2023.

37- وتتابع الإسكوا حالياً تنفيذ المشاريع التالية الممولة من قبل الصندوق بموجب إعلانات استدراج مقترحات المشاريع للدورات السابقة:

- مشروع "الحد من وفيات وإصابات المرور في الأردن من خلال زيادة استخدام حزام الأمان ومقاعد حماية الأطفال"، (المشروع في مراحله الأخيرة).
- مشروع "تعزيز التدخلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها"، الذي ينفذ في تونس وقطر ولبنان (بتمويل ذاتي).
- مشروع "إجراءات تحسين سلامة مرور الدراجات النارية في تونس"، (المشروع قيد إعادة الجدولة بعد موافقة وزارة النقل التونسية على تكليف الوكالة الفنية للنقل البري بإكمال المشروع بدلاً من اتحاد الغرف الوطنية لمدارس تعليم السواقة في تونس).
- مشروع "تصميم طرق شاملة وآمنة في أفريقيا"، الذي ستقود الإسكوا تنفيذه بالتعاون مع الاتحاد الدولي للطرق في السنغال والمغرب وموريتانيا (المشروع قيد الإقلاع بالتعاون مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا).
- مشروع "تحالف المدن لتحسين السلامة المرورية"، الذي تشارك الإسكوا في تنفيذه بقيادة برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية وبالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة للبيئة ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا (المشروع قيد الإقلاع).