

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/C.5/2024/3
14 October 2024
ORIGINAL: ARABIC

المجلس

الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل واللوجستيات
الدورة الخامسة والعشرون
عمّان، 26-27 تشرين الثاني/نوفمبر 2024

البند 4 من جدول الأعمال المؤقت

تنفيذ أنشطة برنامج العمل وأنشطة التعاون الفني والتوصيات التي وجهتها
لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الرابعة والعشرين
إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا

موجز

نفّذت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)، منذ الدورة الرابعة والعشرين للجنة النقل واللوجستيات التي عُقدت في القاهرة يومي 10 و11 كانون الثاني/يناير 2024، مجموعة من الأنشطة المقررة في إطار برنامج عملها في مجال النقل واللوجستيات، واستجابةً لطلبات الدول الأعضاء في إطار برنامج التعاون الفني ولتوصيات اللجنة في ختام تلك الدورة. وخلال الفترة نفسها، نظّمت الأمانة التنفيذية للإسكوا اجتماعات وشاركت في مؤتمرات رامية إلى التوعية بأهمية قضايا النقل واللوجستيات في تحقيق التنمية المستدامة، وإلى نشر المعرفة بشأن الأنشطة والخدمات التي تضطلع بها الإسكوا في هذا الصدد.

وتتضمّن هذه الوثيقة عرضاً موجزاً لتلك الأنشطة وأبرز المخرجات المتصلة بها. ولجنة النقل واللوجستيات مدعوة إلى الاطلاع على هذه الوثيقة وتقديم الملاحظات والمقترحات بشأنها.

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
3	2-1	.....مقدمة
		<u>الفصل</u>
		أولاً- الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لعام 2024 في مجال النقل
3	6-3	..... واللوجستيات
3	4	..... ألف- النقل المستدام في المنطقة العربية: نحو عقدٍ من العمل
3	5	..... باء- النقل والأمن الغذائي في المنطقة العربية
4	6	..... جيم- حتمية تعزيز الأمن السيبراني في قطاع النقل في المنطقة العربية
4	15-7	..... ثانياً- أنشطة التعاون الفني
		..... ألف- نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية:
4	10-7	..... آخر التطورات
4	11	..... باء- التعاون الفني مع وزارة النقل العراقية لإنشاء مركز وطني للنقل المستدام
		..... جيم- التعاون الفني في مجال تقييم جودة البيانات في برنامج مؤشرات أداء
5	12	..... النقل في الجمهورية العربية السورية واستخدامها لإدارة وتخطيط النقل ..
		..... دال- التعاون الفني مع مصلحة النقل البرّي في وزارة المواصلات الليبية في
5	13	..... مجال استخدام التكنولوجيا الحديثة لتخطيط وإدارة شبكات النقل الحضري
		..... الجماعي في المدن الليبية
5	14	..... هاء- التحوّل الرقمي في السكك الحديدية في السودان
6	15	..... واو- استكشاف مستقبل النقل الشامل في المدن
6	20-16	..... ثالثاً- تنظيم أنشطة رفع الوعي في مجالات النقل المختلفة أو المشاركة فيها
		..... ألف- جلسة شراكة الأمم المتحدة في خوة برنامج الأمم المتحدة الإنمائي حول
6	16	..... بلاد المشرق العربي
		..... باء- ندوة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بشأن التأثير
		..... المستقبلي لوثائق الشحن القابلة للتداول وسجلات البضائع الإلكترونية
6	17	..... القابلة للتداول في العالم العربي
		..... جيم- ورشة عمل الجمعية اللبنانية لإدارة الطاقة والبيئة بشأن إدارة النفايات
7	18	..... والتنقل المستدام في لبنان
7	20-19	..... دال- المشاركة في أنشطة صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية
		..... رابعاً- تنفيذ التوصيات التي وجّهتها لجنة النقل واللوجستيات في ختام دورتها
9	21	..... الرابعة والعشرين إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا

مقدمة

1- تندرج أنشطة لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) المتعلقة بالنقل واللوجستيات ضمن برنامجها الفرعي 3، المعني بالازدهار الاقتصادي المشترك، من خطتها البرنامجية لعام 2024. وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً للأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات التي اضطلعت بها الأمانة التنفيذية للإسكوا منذ الدورة الرابعة والعشرين للجنة النقل واللوجستيات، التي عُقدت في القاهرة يومي 10 و11 كانون الثاني/يناير 2024، بما في ذلك أنشطة التعاون الفني التي نفذتها الأمانة التنفيذية للإسكوا بناءً على طلبات وردتها من الدول الأعضاء. وتورد الوثيقة أيضاً توصيات اللجنة الموجهة في تلك الدورة إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا وإجراءات التنفيذ.

2- ولجنة النقل واللوجستيات مدعوة إلى الاطلاع على هذه الوثيقة وتقديم الملاحظات والمقترحات بشأنها. وممثلو وممثلات الدول الأعضاء مدعوون إلى استعراض ما تم تنفيذه على المستوى الوطني استجابةً للتوصيات التي وجَّهتها اللجنة إلى الدول الأعضاء والمدرجة في التقرير [E/ESCWA/C.5/2024/10/Report](https://www.unescwa.org/Document/E/ESCWA/C.5/2024/10/Report)، في إطار البند 5 من جدول الأعمال المقترح للدورة الحالية.

أولاً- الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لعام 2024 في مجال النقل واللوجستيات

3- أعدت الإسكوا منذ كانون الثاني/يناير 2024 سلسلةً من الأوراق الفنية والتقارير، أبرزها ما يلي:

ألف- النقل المستدام في المنطقة العربية: نحو عقدٍ من العمل (E/ESCWA/C.5/2024/4)

4- يقَدِّم قطاع النقل العديد من الفرص لتقليل تأثيره البيئي وتحوّله إلى قطاع صديقٍ للبيئة. ومع تزايد وعي المستهلكين بتغيُّر المناخ وآثاره، زاد الطلب من كافة القطاعات، بما في ذلك قطاع النقل، لتبني ممارسات تحمي كوكبنا. لذلك، يحظى أيّ جهدٍ للتخفيف من الضرر البيئي في قطاع النقل بتقديرٍ كبير، سواء تمثّل بتبني تقنيات أكثر نظافة، أو تحسين كفاءة الوقود، أو اعتماد ممارسات مستدامة. وتقدّم هذه الورقة لمحةً عن وضع النقل المستدام في المنطقة العربية وتعرض متطلبات استدامة قطاع النقل وما يرتبط به من قطاعات. كما تستعرض أبرز الجهود والمشاريع المستقبلية للنقل المستدام واستعدادات الأمم المتحدة لصياغة برنامج عمل لعقدٍ جديدٍ للنقل المستدام للفترة 2026-2035، علماً أنّه يتمّ حالياً دراسة مكوّناته ووضع تصوّرٍ لمآلاته.

باء- النقل والأمن الغذائي في المنطقة العربية (E/ESCWA/C.5/2024/5)

5- تستكشف الورقة العلاقة بين الأمن الغذائي وقطاع النقل، مع التركيز بصورة خاصة على مواطن الضعف الفريدة في المنطقة العربية. وتسعى، من خلال مراجعة شاملة للأدبيات ودراسات الحالة، إلى صياغة إطارٍ لتقييم تأثير النقل على الأمن الغذائي ووضع التوصيات اللازمة لتعزيز دور النقل في تحقيق الأمن الغذائي للمنطقة العربية.

جيم- حتمية تعزيز الأمن السيبراني في قطاع النقل في المنطقة العربية (E/ESCWA/C.5/2024/6)

6- تسلط هذه الورقة الضوء على بعض المبادرات العالمية والإقليمية الرامية إلى التصدي للتحديات التي تواجهها الدول العربية في هذا المجال، مثل عدم كفاية البنية التحتية التكنولوجية، ونقص الوعي، واتساع الفجوات التشريعية. وتقدم أمثلة على الاستراتيجيات والخطط الوطنية التي تم تطويرها لتعزيز أنظمة الأمن السيبراني لمكافحة التهديدات السيبرانية في مختلف القطاعات عموماً وفي قطاع النقل خصوصاً، ثم تعرض أمثلة عن الخطط الوطنية المقترحة في هذا المجال. وتختتم الورقة بتقديم مقترحات لتعزيز الأمن السيبراني في قطاع النقل في المنطقة العربية.

ثانياً- أنشطة التعاون الفني

ألف- نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية: آخر التطورات

7- عقدت الأمانة التنفيذية للإسكوا في شباط/فبراير وآذار/مارس 2024 عدّة دورات تدريبية إفرادية عن بُعد لمنسقي الجزائر والصومال. وقُدّم فيها شرحٌ مفصّلٌ عن طبقات المشروع وسماتها الوصفية، وعن طريقة ملء البيانات في منصة نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل في البلدان العربية.

8- وفي 26 نيسان/أبريل 2024 تواصلت الأمانة التنفيذية للإسكوا مع المنسقين الوطنيين للجمهورية العربية السورية وقطر من أجل عقد اجتماعات تنسيقية إفرادية معهم لمراجعة بعض المسارات التي تنحرف في بعض المقاطع عن الطريق بالمقارنة مع خريطة الأساس في كلتا الدولتين. وبناءً عليه، قام المنسقون الوطنيون في الجمهورية العربية السورية وقطر بموافاة الإسكوا بخارطة الطرق لكلٍ من البلدين بعد تعديلها وتصحيحها ومطابقتها لخرائط الأساس.

9- وأجرت الأمانة التنفيذية للإسكوا تحليلاً أولياً لنسبة الغزارة المرورية إلى سعة الشوارع في بعض الطرق الدولية في كلٍ من الجمهورية العربية السورية وقطر. وتسعى الإسكوا في المستقبل إلى إجراء هذا النوع من التحاليل لكافة الطرق المشمولة باتفاق الطرق الدولية بين الدول العربية الذي ترعاه الإسكوا، وذلك بعد انتهاء المنسقين الوطنيين من تغذية المنصة بالبيانات المرورية لشبكة الطرق الإجمالية.

10- وتعمل الإسكوا حالياً على اقتناء برنامج جديد يحمل اسم Arc GIS Hub Premium، وهو سيتيح إمكانية التسجيل المنفصل لكلِّ بلدٍ بواسطة اسم مستخدم وكلمة مرور خاصين به، ويوفّر إمكانات تحليل أكثر تقدماً مقارنةً بالمنصة السحابية الحالية (GIS Cloud).

باء- التعاون الفني مع وزارة النقل العراقية لإنشاء مركز وطني للنقل المستدام

11- في سياق التعاون الفني مع وزارة النقل العراقية، دعمت الأمانة التنفيذية للإسكوا إنشاء مركز وطني للنقل المستدام. وعُقدت ورشة عمل وطنية يومي 30 و31 كانون الثاني/يناير 2024 تناولت العلاقة بين النقل

والتنمية المستدامة، وعُرضت خلالها التجارب العالمية لمراكز دراسات وبحوث النقل المستدام. كذلك، جرى تقييم الواقع المؤسسي في وزارة النقل وسائر الوزارات والمؤسسات الحكومية والجامعات العراقية في مجال الدراسات والبحوث المتعلقة بالنقل المستدام. بالإضافة إلى ذلك، نُظمت جولة دراسية للفريق الفني وخبير الإسكوا إلى المعهد الوطني البلجيكي لسلامة المرور (VIAS) في بروكسل من 22 إلى 24 أيار/مايو 2024، لاطلاعهم على طرق إعداد الشروط المرجعية لعقود دراسات النقل المستدام، ولبحث فرص التعاون المستقبلي. وتمت موافاة وزارة النقل العراقية بتقرير نهائي شمل مشروع الصكّ التنظيمي لإنشاء المركز الوطني للنقل المستدام لدى الوزارة.

جيم- التعاون الفني في مجال تقييم جودة البيانات في برنامج مؤشرات أداء النقل في الجمهورية العربية السورية واستخدامها لإدارة وتخطيط النقل

12- قدّمت الإسكوا الدعم الفني في مجال تقييم جودة البيانات في برنامج مؤشرات أداء النقل في الجمهورية العربية السورية واستخدامها لإدارة وتخطيط النقل. وعقدت الإسكوا عدداً من الاجتماعات لجمع البيانات اللازمة وتقديم الدعم الفني لتقييم واقع بيانات النقل والإسهام في اقتراح دليل إرشادي لتعزيز جودتها. والهدف من ذلك تحقيق إمكانية استخدام الذكاء الاصطناعي في تحليل هذه البيانات لرفع الكفاءة وتحسين الإنتاجية وعملية اتخاذ القرارات المتعلقة بإدارة قطاع النقل وتخطيطه المستقبلي. وعُرض التقرير الختامي للدعم الفني في ورشة عمل تشاورية بعنوان "تعزيز جودة البيانات في برنامج مؤشرات النقل: الواقع الراهن والآفاق المستقبلية"، عُقدت في دمشق في 22 تموز/يوليو 2024، بالتعاون بين الإسكوا ووزارة النقل السورية.

دال- التعاون الفني مع مصلحة النقل البرّي في وزارة المواصلات الليبية في مجال استخدام التكنولوجيا الحديثة لتخطيط وإدارة شبكات النقل الحضري الجماعي في المدن الليبية

13- قدّمت الإسكوا الدعم الفني لمصلحة النقل البرّي في وزارة المواصلات الليبية في مجال استخدام التكنولوجيا الحديثة لتخطيط وإدارة شبكات النقل الحضري الجماعي في المدن الليبية. وفي هذا الإطار، نُظمت الإسكوا سلسلة ورش عمل فنية لاستعراض مختلف الحلول التنظيمية والتكنولوجية التي تدعم تخطيط وإدارة شبكات النقل الحضري الجماعي بما يتوافق مع الوضع الراهن للنقل الحضري في المدن الليبية. وساهمت ورش العمل هذه في مناقشة وإثراء التقرير الختامي الذي أعدته الإسكوا في هذا المجال. وتضمّن هذا التقرير تأكيداً على ضرورة وضع خطة متكاملة تدمج كافة الجوانب المؤسسية والتمويلية والفنية والتشغيلية والتنظيمية، وتسمح بالتدرّج في تطوير هذا المرفق مع التشديد على الأهمية المركزية لإعادة ترتيب البيئة المؤسسية، وإقرار تمويل مناسب لخدمات النقل الحضري الجماعي، وإعادة تنظيم العلاقة مع القطاع الخاص الذي يقدم الخدمات في هذا المجال.

هاء- التحوّل الرقمي في السكك الحديدية في السودان

14- في 5 حزيران/يونيو 2024، نُظمت الإسكوا بالتعاون مع هيئة سكك حديد السودان، ورشة عمل تناولت أهمية التحوّل الرقمي وأثره المحتمل على التنمية الوطنية عموماً وعلى مجال السكك الحديدية خصوصاً. وعرضت الورشة المفاهيم الأساسية للتحوّل الرقمي، ونوقشت خلالها حالات مختارة لاستخدام التطبيقات الرقمية

-6-

التي تهدف إلى تعزيز تجربة المستخدم وتحسين السلامة وكفاءة أنظمة النقل السككي. وتناولت الورشة أيضاً الخطط والمبادرات الحالية للهيئة في مجال التحوّل الرقمي والخطوات المستقبلية الواجب اتخاذها في السودان لإعداد خريطة الطريق.

واو- استكشاف مستقبل النقل الشامل في المدن

15- في 21 آب/أغسطس 2024، نظّمت الإسكوا ورشة عمل فنية عن بُعد بعنوان "استكشاف مستقبل النقل الشامل في المدن" ضمن مبادرة "قادة المدن العربية". وتضمّنت الورشة محاضرة بعنوان "النقل الحضري الجماعي في المدن العربية وتحديات المستقبل" تطرّقت إلى الواقع الحالي للنقل الجماعي في المدن العربية وأسس تطوير هذا المرفق الهام للحياة في أيّ مدينة على نحو يتوافق مع متطلبات الشمولية والاستدامة.

ثالثاً- تنظيم أنشطة رفع الوعي في مجالات النقل المختلفة أو المشاركة فيها

ألف- جلسة شراكة الأمم المتحدة في خلوة برنامج الأمم المتحدة الإنمائي حول بلاد المشرق العربي (عمّان، 6-7 آذار/مارس 2024)

16- شاركت الإسكوا في جلسة شراكة الأمم المتحدة، ضمن الخلوة التي أقامها برنامج الأمم المتحدة الإنمائي حول بلاد المشرق العربي في عمّان، يومي 6 و7 آذار/مارس 2024. وقدّمت عرضاً مرئياً بعنوان "النقل: البطل المجهول للتعافي الاجتماعي والاقتصادي" تطرّقت إلى دور قطاع النقل في تلبية الاحتياجات اليومية للأشخاص وفي سلاسل إمداد السلع الأساسية مثل الخبز، كما تناولت أنشطة الإسكوا في مجال الترابط بين النقل والتنمية المستدامة، والتضير الجاري لإعداد خطة لتنفيذ عقد الأمم المتحدة للنقل المستدام 2026-2035، مع التنويه بدور البلديات في إحياء اليوم العالمي للنقل المستدام في 26 تشرين الثاني/نوفمبر من كلّ سنة.

باء- ندوة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بشأن التأثير المستقبلي لوثائق الشحن القابلة للتداول وسجلات البضائع الإلكترونية القابلة للتداول في العالم العربي (عن بُعد، 30 نيسان/أبريل 2024)

17- شاركت الأمانة التنفيذية للإسكوا في ندوة نظّمتها الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في 30 نيسان/أبريل 2024 بشأن التأثير المستقبلي لوثائق الشحن القابلة للتداول وسجلات البضائع الإلكترونية القابلة للتداول في العالم العربي. وقدّمت عرضاً مرئياً عن واقع الربط الإقليمي لشبكات النقل البرّي بين البلدان العربية.

**جيم- ورشة عمل الجمعية اللبنانية لإدارة الطاقة والبيئة بشأن
إدارة النفايات والتنقل المستدام في لبنان
(زوق مكاييل، 5 حزيران/يونيو 2024)**

18- شاركت الإسكوا في ورشة عمل نظمتها الجمعية اللبنانية لإدارة الطاقة والبيئة، بالتعاون مع الوكالة الفرنسية للتحوّل البيئي، بشأن إدارة النفايات والتنقل المستدام في لبنان، في القصر البلدي في زوق مكاييل في 5 حزيران/يونيو 2024. وقدّمت الإسكوا عرضاً مرئياً عن التنقل المستدام وأهداف التنمية المستدامة لعام 2030. وتناول العرض إجراءات صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية الموصى باتخاذها في ما يتعلق بالنقل المتعدّد الأنماط وتخطيط استخدام الأراضي لتحسين استدامة النقل الطرقي وسلامته، كما تناول التحضيرات الجارية لإعداد خطة عالمية لتنفيذ عقد عمل الأمم المتحدة للنقل المستدام المقرر أن يبدأ في عام 2026. وأشار العرض إلى أهمية تعاون الجهات الأممية والحكومية وغير الحكومية في إحياء اليوم العالمي للنقل المستدام في 26 تشرين الثاني/نوفمبر من كلّ سنة.

دال- المشاركة في أنشطة صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية

19- شاركت الإسكوا في الاجتماع الرابع عشر للجنة التوجيهية لصندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية الذي انعقد في جنيف في 28 حزيران/يونيو 2024.

20- وتواصل الإسكوا حالياً تنفيذ المشاريع التالية الممولة من الصندوق بموجب إعلانات استدراج مقترحات المشاريع للدورات السابقة:

(أ) مشروع الحدّ من وفيات وإصابات المرور في الأردن من خلال زيادة استخدام حزام الأمان ومقاعد حماية الأطفال، بالتعاون مع وزارتي الداخلية والنقل في الأردن، وقد بلغ المشروع مرحلته الأخيرة:

- يهدف هذا المشروع إلى تطوير إطار تنظيمي شامل لاستخدام أحزمة أمان الركاب ومقاعد حماية الأطفال للحدّ من أعداد الوفيات والإصابات الخطرة الناجمة عن صدمات المرور، كما يهدف إلى صياغة برنامج متكامل لتطبيق الإطار التنظيمي المعدّل الذي يشمل دورة إعداد المدربين.
- تمّ إنتاج أربعة مقاطع فيديو قصيرة وأربعة ملصقات لحملات التوعية على مواقع التواصل الاجتماعي وللوحات الإعلانية على الطرق في عمّان.
- أُجريت، في الفترة الممتدة بين آب/أغسطس وتشرين الثاني/نوفمبر 2024، حملات توعية على استخدام حزام الأمان ومقاعد حماية الأطفال على وسائل التواصل الاجتماعي.

(ب) مشروع تعزيز التدخلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها، الذي ينفذ في تونس ولبنان وقطر بتمويل ذاتي:

- يهدف هذا المشروع إلى تزويد الدول الأعضاء في الإسكوا بالأدوات والمواد، وبناء القدرات، وتقديم المساعدة الفنية اللازمة لتحسين تسجيل الصدمات المرورية لدى الشرطة، وهو المصدر الأساسي للبيانات والأدلة اللازمة لصياغة وتنفيذ سياسات واستراتيجيات وخطط عمل السلامة المرورية.

-8-

- عُقد اجتماع تشاوري عن بُعد في 6 شباط/فبراير 2024 مع المنسقين الوطنيين لاستعراض ملاحظات الدول المشاركة في المشروع. وطرح المنسقون الوطنيون من تونس ولبنان ملاحظاتهم واقتراحاتهم لتحسين استمارة جمع البيانات بحيث تغطي كافة الحالات المحتملة المتعلقة بالصدمات المرورية. وعُدلت الاستمارة في ضوء ملاحظات المنسقين الوطنيين.
- يجري حالياً تحويل استمارة جمع البيانات إلى تطبيق إلكتروني يمكن تنزيله على اللوحات الإلكترونية والهواتف النقالة. ويخدم هذا المشروع تأسيس المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية.

(ج) مشروع إجراءات تحسين سلامة مرور الدراجات النارية في تونس، الذي تُعاد جدولته بعد موافقة وزارة النقل التونسية على تكليف الوكالة الفنية للنقل البري بإكماله بدلاً من اتحاد الغرف الوطنية لمدارس تعليم السواقة في تونس:

- يهدف هذا المشروع إلى إحداث تغيير في سلوكيات مستخدمي الدراجات النارية والفئات السكانية الضعيفة من الشباب والنساء العاملين في المناطق الريفية لتحقيق فهم أفضل لقانون السير. وستتم، في سياق هذا المشروع، مراجعة الإطار القانوني وتحسينه لتحقيق قابلية أفضل للتطبيق. وسيؤد المسؤولون بخطة عمل نموذجية مصممة بطريقة تشاركية لتحسين سلامة الدراجات النارية في المدن التونسية.

- وبعد تعذر تنفيذ المشروع من قبل الغرفة النقابية الوطنية لمؤسسات التكوين في مجال سيطرة العربات والسلامة المرورية، تمّ التواصل مع وزارة النقل واللوجستيك في تونس، التي عيّنت الوكالة الفنية للنقل البري للمشاركة في تنفيذ المشروع.

(د) مشروع تصميم طرق شاملة وأمنة في أفريقيا، الذي ستقوم الإسكوا بتنفيذه بالتعاون مع الاتحاد الدولي للطرق في المغرب وموريتانيا:

- يهدف هذا المشروع إلى دعم البلدان في أفريقيا، تحديداً المغرب وموريتانيا، في مراجعة المعايير والأدلة والإرشادات المرتبطة بالتصميم الهندسي لديها لضمان تصميم الطرق على نحو يوفّر مستويات كافية من السلامة وبتيح إمكانية الوصول لجميع مستخدمي الطرق.
- تمّ توقيع مذكرة التفاهم بين الأمانة التنفيذية للإسكوا والاتحاد الدولي للطرق للبدء بتنفيذ المشروع. وأطلق المشروع في المؤتمر العالمي للاتحاد الدولي للطرق الذي عُقد في 15 تشرين الأول/أكتوبر 2024 في اسطنبول، تركيا.

(هـ) مشروع تحالف المدن لتحسين السلامة المرورية الذي تشارك الإسكوا في تنفيذه بقيادة برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية وبالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة للبيئة ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا (المشروع قيد الإقلاع):

- يهدف المشروع إلى توفير منصة مفتوحة للمدن للإلهام والتعلم والتبادل من أجل إيجاد الحلول المحلية الأكثر ملاءمة لحلّ تحديات السلامة المرورية مع المساهمة في تحقيق أهداف المناخ.

رابعاً- تنفيذ التوصيات التي وجَّهتها لجنة النقل واللوجستيات في ختام دورتها الرابعة والعشرين إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا

21- وجَّهت لجنة النقل واللوجستيات في ختام دورتها السابقة التوصيات التالية إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا:

التوصية (أ)

الاستمرار في متابعة المستجدات العالمية واستشراف التوجَّهات الجديدة التي تؤثر على قطاع النقل واللوجستيات وسلاسل الإمداد ودراسة آثارها وتبعاتها على الدول العربية.

إجراءات التنفيذ

شاركت الأمانة التنفيذية للإسكوا في عددٍ من المؤتمرات الإقليمية والدولية المتعلقة بقطاع النقل واللوجستيات، مثل اجتماعات المبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة المرورية، ومنظمة الصحة العالمية، وفريق الأمم المتحدة لتحضير خطة لتنفيذ عقد الأمم المتحدة للنقل المستدام 2026-2035. كما شاركت في ورش العمل التي نفَّذها برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وفي مبادرة أكاديمية قادة المدن العربيّة.

التوصية (ب)

مواصلة تقديم الدعم الفني في مجال النقل واللوجستيات للدول الأعضاء الراغبة بذلك، وخاصة في موضوعات النقل المستدام، والسلامة المرورية، وتطوير خطط للربط مع سلاسل الإمداد العالمية والإقليمية، وتطبيق التكنولوجيا في تسهيل النقل والتجارة بين الدول العربية، وفقاً للموارد المتوفرة.

إجراءات التنفيذ

يورد القسم الثاني من هذه الوثيقة أنشطة التعاون الفني الإقليمية والوطنية التي اضطلعت بها الأمانة التنفيذية للإسكوا استجابةً لطلباتٍ واردة من الدول الأعضاء. ومن أبرز هذه الأنشطة: دعم المشروع الإقليمي بشأن نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية؛ ودعم العراق في إنشاء مركز وطني للنقل المستدام يرتبط بوزارة النقل؛ ودعم الجمهورية العربية السورية في تعزيز جودة البيانات في برنامج مؤشرات الأداء لقطاع النقل؛ ودعم ليبيا في استكشاف الفرص الممكنة لإدخال التكنولوجيا المتطورة لتعزيز خدمات النقل العام؛ ودعم السودان في تعزيز التحوّل الرقمي في السكك الحديدية. وتواصل الإسكوا أيضاً تقديم الدعم لتنفيذ المشاريع المموّلة من صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية كما هو مبين في الفصل السابق من هذه الوثيقة.

التوصية (ج)

تقديم الدعم للدول الأعضاء في عملية إعداد خطة لتنفيذ عقد الأمم المتحدة للنقل المستدام 2026-2035 من خلال إعداد تصوّر أولي حول أبرز القضايا التي تمسّ المنطقة العربية.

إجراءات التنفيذ

عُقد اجتماع رفيع المستوى بشأن النقل المستدام في نيويورك في 17 نيسان/أبريل 2024، في إطار أنشطة الأمم المتحدة للتحضير لعقد عمل الأمم المتحدة للنقل المستدام 2026-2035. وأرسلت الأمانة التنفيذية للإسكوا نسخة من مسودة المذكرة المفاهيمية ودعوة إلى الاجتماع المذكور إلى نقاط الاتصال في وزارات النقل في الدول الأعضاء، وحثت على المشاركة على أعلى مستوى ورفع قضايا المنطقة العربية في مجال النقل المستدام.

كذلك شاركت الأمانة التنفيذية للإسكوا في الاجتماع الجانبي ضمن المنتدى السياسي الرفيع المستوى بشأن التنمية المستدامة، الذي تناول تنفيذ عقد الأمم المتحدة للنقل المستدام وعُقد في نيويورك في 11 تموز/يوليو 2024. وشاركت الإسكوا أيضاً في اجتماعٍ مماثلٍ على مستوى اللجان الإقليمية للأمم المتحدة.

التوصية (د)

استكمال تطوير نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية وفقاً للموارد المتاحة.

إجراءات التنفيذ

نفّذت الإسكوا بعض الأنشطة في هذا الخصوص، ويورد القسم الثاني من هذه الوثيقة بعنوان أنشطة التعاون الفني الإجراءات التي اتخذتها الأمانة التنفيذية للإسكوا لاستكمال تطوير نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية.

التوصية (هـ)

التعريف باتفاقيات الإسكوا الخاصة بقطاع النقل لتشجيع الدول المنضمة حديثاً إلى الإسكوا على الانضمام إلى هذه الاتفاقيات، وكذلك لاستكشاف آفاق تحديثها وتطويرها.

إجراءات التنفيذ

لم تتلقَ الإسكوا أي طلب في هذا الصدد، ويترك المجال مفتوحاً لأي طلبات مستقبلية.

التوصية (و)

إيلاء الاهتمام لموضوع المخاطر التي تسببها اختراقات الأمن السيبراني على قطاع النقل وبناء التحتية، وتقديم التوصيات للتخفيف منها، بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وأي جهات أخرى معنيّة بالموضوع.

إجراءات التنفيذ

أعدت الأمانة التنفيذية للإسكوا وثيقة بشأن حتمية تعزيز الأمن السيبراني في قطاع النقل في المنطقة العربية، ويجري البحث فيها في إطار البند 8 من جدول الأعمال المؤقت لهذه الدورة.

التوصية (ز)

الاستمرار في تقديم الدعم المؤقت لأنشطة المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية، والعمل مع المملكة المغربية للانتهاء من إجراءات الاستضافة وفقاً للمعايير التي وضعتها الإسكوا وللإجراءات والنظم المتبعة في الأمم المتحدة.

إجراءات التنفيذ

عُقد اجتماع عن بُعد في 18 تموز/يوليو 2024 بين الأمانة التنفيذية للإسكوا والفريق المغربي المعني بمناقشة إجراءات الاستضافة. وتندرج جميع أنشطة الإسكوا في مجال السلامة المرورية ضمن الدعم المؤقت لأنشطة هذا المرصد الذي لا يزال قيد الإنشاء.

التوصية (ح)

تعزيز نقل التجارب الإقليمية والعالمية الناجحة في مجالي النقل المستدام وتمويل السلامة المرورية بالتعاون مع الهيئات التمويلية الدولية والإقليمية والمنظمات ذات الصلة، ودعم عمل صندوق الأمم المتحدة للسلامة على الطرق لضمان استمرار استفادة الدول العربية منه.

إجراءات التنفيذ

في 5 أيلول/سبتمبر 2024، وجّهت الأمانة التنفيذية للإسكوا رسالةً إلى الدول الأعضاء في الإسكوا المنخفضة والمتوسطة الدخل تدعو فيها إلى موافاتها بملخص عن المشروع المقترح من قبل كلّ دولة وفق إرشادات صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية، من أجل دعم الدول في صياغة مشاريع المقترحات التي تتوافق مع أولويات إعلان الصندوق لعام 2024.