

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/4(Part I)/Add.2
21 November 2007
ORIGINAL: ARABIC



المجلس
الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل
الدورة التاسعة
بيروت، 26-28 شباط/فبراير 2008

البند 6 (أ-2) من جدول الأعمال المؤقت

عرض ما تم تنفيذه في مجال النقل منذ الدورة الثامنة للجنة النقل

متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثامنة للجنة النقل

تقرير متابعة تنفيذ المحورين م40 وم45 ذوي الأولوية
في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

موجز

صدر عن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) في دورتها الثالثة والعشرين القرار 257 (د-23) المؤرخ 12 أيار/مايو 2005 بشأن اختيار المحاور ذات الأولوية في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، والذي اعتمدت البلدان الأعضاء بموجبه المحورين م40 وم45 ليكونا من المحاور ذات الأولوية، وذلك بغية الإسراع في تنفيذ الاتفاق مع تحقيق أكبر فائدة من ذلك في غالبية البلدان الأعضاء.

وكان اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي قد دخل حيز التنفيذ في 19 تشرين الأول/أكتوبر 2003 ووُضعت خطة عمل لتنفيذه أقرتها لجنة النقل في الإسكوا في دورتها الخامسة المنعقدة في الفترة من 2 إلى 4 آذار/مارس 2004.

ويتضمن هذا التقرير ملخصاً لما تم إنجازه على هذين المحورين منذ دخول الاتفاق حيز التنفيذ وحتى نهاية عام 2007.



المحتويات

الصفحة

3 مقدمة
3	أولاً- مصادر المعلومات لمتابعة تنفيذ المحورين م40 وم45 ذوي الأولوية
5	ثانياً- التقدم المحرز في تنفيذ المحورين م40 وم45 ذوي الأولوية
5	ثالثاً- ملخص لحالة تنفيذ كل من المحورين م40 وم45 ذوي الأولوية
6	رابعاً- الخطط التنفيذية لمشروعات تطوير المحورين م40 وم45 ذوي الأولوية

مقدمة

دخل اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي⁽¹⁾ حيز التنفيذ في 19 تشرين الأول/أكتوبر 2003 ووضعت خطة عمل لتنفيذه⁽²⁾ في آذار/مارس 2004 من أجل ضمان الالتزام بمتطلبات هذا الاتفاق وبحسب فترات زمنية محددة. وبعد ذلك اتخذت الإسكوا في دورتها الثالثة والعشرين القرار 257 (23) المؤرخ 12 أيار/مايو 2005 بشأن اختيار المحاور ذات الأولوية في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي والذي اختارت البلدان الأعضاء بموجبه المحورين م40 وم45 ليكونا من المحاور ذات الأولوية. وتضمن القرار الطلب إلى البلدان الأعضاء التي يمر جزء من المحورين م40 وم45 في أراضيها الإسراع في إعداد خطة عمل مفصلة للمشاريع اللازمة لتنفيذها على هذين المحورين في موعد أقصاه 30 أيلول/سبتمبر 2007.

ويتضمن هذا التقرير ملخصاً لما تم إنجازه من تطبيق خطة العمل المعتمدة على المحورين ذوي الأولوية م40 وم45 منذ دخول الاتفاق حيز التنفيذ وحتى تاريخ إعداد هذا التقرير نهاية عام 2007، وعرضاً للمشاريع والخطط التي تم/الجاري تنفيذها و/أو الخطط المعتمدة لإنشاء و/أو تحسين عناصر مختلفة من المحورين.

أولاً- مصادر المعلومات لمتابعة تنفيذ المحورين م40 و م45 ذوي الأولوية

للقوف على التقدم المحرز في تنفيذ المحورين م40 وم45 طبقاً لخطة العمل المعتمدة، قامت الإسكوا بإعداد استبيان يتضمن بنود الخطة، حيث يتفرع كل بند إلى عدة خطوات، ووضعت لكل خطوة عناصر قياس لنسبة الإنجاز المتحقق. وقد أرسل الاستبيان إلى البلدان الأعضاء في الاتفاق في آب/أغسطس 2006.

ونظراً إلى أن بعض البلدان لم ترسل الاستبيانات الخاصة بها، وأن بعض الاستبيانات كانت تحوي بيانات غير وافية، فقد اعتمدنا في هذا التقرير، بالإضافة إلى الاستبيانات المرسلّة من بعض البلدان، على التقارير الوطنية ذات العلاقة بالموضوع والتي وصلت إلى الإسكوا حتى تاريخ إعداد هذا التقرير، وعلى تقرير أعده استشاري للإسكوا بشأن خطة العمل التفصيلية لتنفيذ هذين المحورين⁽³⁾. وفيما يلي عرض لمصادر المعلومات المستخدمة لكل بلد:

المملكة الأردنية الهاشمية

متابعة ما تم تنفيذه من اتفاق الطرق والسكك الحديدية الدولية في المشرق العربي في المملكة الأردنية الهاشمية، تقرير وزارة النقل الأردنية إلى الإسكوا، تشرين الثاني/نوفمبر 2006.

(1) اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، بيروت، 18 أيار/مايو 2001، E/ESCWA/TRANS/2001/3.

(2) اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، خطة عمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، بيروت، 30 آذار/مارس 2004، E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1.

(3) تقرير مبدئي حول خطة العمل التفصيلية لتنفيذ المحورين (م40 وم45) ذوي الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، سعد بن عبد الرحمن القاضي، تشرين الأول/أكتوبر 2007.

الجمهورية العربية السورية

- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، وزارة النقل السورية، آذار/مارس 2007؛
- متابعة ما تم إنجازه من توصيات لجنة النقل في دورتها السابعة وتطورات النقل في البلدان الأعضاء خلال عام 2006، كتاب وزارة النقل السورية إلى الإسكوا، آذار/مارس 2007.

جمهورية العراق

لم توفر للإسكوا بيانات لمتابعة التقدم في تنفيذ المحورين ذوي الأولوية.

فلسطين

لم توفر للإسكوا بيانات لمتابعة التقدم في تنفيذ المحورين ذوي الأولوية.

جمهورية مصر العربية

- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، وزارة النقل المصرية، تشرين الثاني/نوفمبر 2007؛
- تقرير متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل وتطورات النقل في مصر لعام 2007، كتاب وزارة النقل المصرية إلى الإسكوا، تشرين الأول/أكتوبر 2007؛
- تقرير متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، كتاب وزارة النقل المصرية إلى الإسكوا، حزيران/يونيو 2007؛
- بيان بمتابعة توصيات لجنة النقل في دورتها السابعة وتطورات النقل في مصر لعام 2006، كتاب هيئة تخطيط مشروعات النقل - وزارة النقل المصرية إلى الإسكوا، تشرين الأول/أكتوبر 2006.

المملكة العربية السعودية

- تقرير متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي للطرق داخل المملكة العربية السعودية، اعداد المهندس محمد بن عبد الله الشهري، تشرين الأول/أكتوبر 2007، كتاب وزارة النقل السعودية إلى الإسكوا، كانون الثاني/يناير 2008؛
- تقرير متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي للطرق داخل المملكة العربية السعودية، كتاب وزارة النقل السعودية إلى الإسكوا، تشرين الثاني/نوفمبر 2006؛
- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، كتاب وزارة النقل السعودية إلى الإسكوا، تشرين الثاني/نوفمبر 2006؛

- بيانات المواصفات الفنية لأجزاء محاور الطرق الدولية في المملكة العربية السعودية، قرص مدمج مرسل إلى الإسكوا في تشرين الثاني/نوفمبر 2006؛
- عرض عن محاور الطرق الدولية داخل المملكة العربية السعودية، محمد بن خالد السويكت، اجتماع الدورة السابعة للجنة النقل، بيروت، 17-19 نيسان/أبريل 2006؛
- تقرير مبدئي حول خطة العمل التفصيلية لتنفيذ المحورين (م40 وم45) ذوي الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، سعد بن عبد الرحمن القاضي، تشرين الأول/أكتوبر 2007.

الجمهورية اليمنية

- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، كتاب وزارة النقل اليمنية إلى الإسكوا، آذار/مارس 2007؛
- جداول اللوحات، والمواصفات الفنية للطرق، ومشروعات تطوير الطرق على محاور طرق المشرق العربي، كتاب وزارة النقل اليمنية إلى الإسكوا، آذار/مارس 2007؛
- متابعة ما تم إنجازه من توصيات لجنة النقل في دورتها الثامنة وتنفيذ مكونات النقل المتكامل في المشرق العربي وتطورات النقل في البلدان الأعضاء لعام 2007، كتاب وزارة النقل اليمنية إلى الإسكوا، تشرين الثاني/نوفمبر 2007.

ثانياً- التقدم المحرز في تنفيذ المحورين م40 وم45 ذوي الأولوية

الجداول من 1 إلى 9 توضح نسب الإنجاز التي تحققت في خطوات خطة العمل المعتمدة لكل بلد من البلدان التي يمر بها المحوران. كما تتضمن الجداول آخر تحديث للمواصفات الفنية لوصلات المحورين في كل بلد.

ثالثاً- ملخص لحالة تنفيذ كل من المحورين م40 وم45 ذوي الأولوية

لإعطاء صورة كاملة عن الوضع الحالي لكل من المحورين ذوي الأولوية، تم تلخيص المعلومات الواردة في الجداول من 1 إلى 9 لكل من المحورين كما هو موضح في الجدولين 10 و11 على التوالي. ويتضح من الجدولين ما يلي:

المحور م40

- حققت مصر، التي يمر في أراضيها جزء كبير من طول المحور م40 (1013 كلم من إجمالي 2272 كلم)، نسب إنجاز مرتفعة لمعظم عناصر خطة العمل، حيث وصلت نسبة تنفيذ لافتات التعريف بالمحور واللافتات والإشارات المطابقة لمواصفات الاتفاق إلى 100 في المائة كما أن المواصفات الفنية لوصلات المحور تتوافق إلى حد كبير مع مواصفات الاتفاق (هذا طبقاً للبيانات الواردة من مصر والتي تحتاج إلى مزيد من التدقيق)؛

- تم تنفيذ 100 في المائة من لافئات التعريف بالطرق الدولية في كل من الأردن ومصر (أي 61 في المائة من طول المحور)؛
- عدم وجود معلومات كافية للوقوف على التقدم المحرز في تنفيذ خطة العمل خاصة من كل من العراق وفلسطين.

المحور م45

- حققت كل من المملكة العربية السعودية والجمهورية العربية السورية نسب إنجاز كبيرة تصل إلى حوالي 100 في المائة في تطبيق خطة العمل المعتمدة على المحور م45 (تمثل الدولتان نسبة 68 في المائة من إجمالي طول المحور)؛
- نسبة إنجاز المحور م45 بشكل عام هي 98 في المائة في المملكة العربية السعودية. وجدير بالذكر أن معظم أطوال المحور تمر في المملكة (2 021 كلم من إجمالي 3 713 كلم). ولم يتسن حساب نسب الإنجاز لباقي البلدان لعدم توفر البيانات بشكل كامل؛
- نسبة الإنجاز للافتة التعريف بالطرق الدولية تصل إلى حوالي 100 في المائة لجميع البلدان فيما عدا اليمن (76 في المائة للافتات التي تتركب بشكل مستقل، صفر في المائة للافتات التي تتركب على اللافتات الإرشادية).

رابعاً- الخطط التنفيذية لمشروعات تطوير المحورين م40 وم45 ذوي الأولوية

يتضمن هذا الفصل عرضاً للخطط التنفيذية للمشروعات والتحسينات التي تقوم بها البلدان التي يمر فيها المحوران م40 وم45، والتي تهدف إلى رفع مستوى الطرق إلى مواصفات واشتراطات اتفاق الطرق الدولية. وقد تم وضع البيانات والمعلومات الواردة من البلدان في الجدولين 12 و13 اللذين يوضحان طول الجزء من المحور والمشاريع الجاري تنفيذها/المعتمدة والجهات المسؤولة عن التنفيذ والتكاليف التقديرية والميزانية المعتمدة/المنصرفة ومصادر التمويل والمدة الزمنية والتاريخ المتوقع للإنجاز وغير ذلك. ونظراً إلى عدم كفاية المعلومات المتوفرة عن بعض البلدان، فقد تركت بعض الخانات فارغة بحيث تقوم البلدان المعنية باستكمالها. ويتضح من هذين الجدولين ما يلي:

- تقوم مصر بالعديد من مشروعات التطوير لمعظم وصلات المحور م40 المارة في أراضيها، كما أنها قد حققت نسبة تنفيذ بلغت ما بين 50 و90 في المائة ومن المتوقع إنهاؤها في نهاية 2007؛
- لم تتوفر لدينا معلومات عن أية مشروعات خاصة بتطوير المحور م40 في كل من العراق والأردن؛
- على الرغم من اتفاق المواصفات الفنية لوصلات المحور م45 المارة في المملكة العربية السعودية مع مواصفات الاتفاق، إلا أن المملكة تقوم بالعديد من مشروعات التطوير الإضافية لمعظم وصلات المحور المارة في أراضيها لرفع كفاءتها؛

- تولي كل من الجمهورية العربية السورية واليمن والأردن اهتماماً كبيراً بتطوير المحور م45 في معظم وصلاته المارة في أراضيها.

الجدول 1- نتائج الاستبيان حول نسب تنفيذ المحورين ذوي الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: المملكة الأردنية الهاشمية

م	الرقم(*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		ملاحظات/عقبات التنفيذ
				40م	45م	
1	5	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق			
			عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإرشادية			
2	6	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق			
			عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية			
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	K100	K100	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	K100	K100	هذه المعلومات تحتاج إلى مراجعة
			التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف	انتهى	انتهى	هذه المعلومات تحتاج إلى مراجعة
3	7	تحديد المحاور ومواصفاتها وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	11	7	
			عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها	11	7	هذه المعلومات تحتاج إلى مراجعة
			نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)	K100	K100	هذه المعلومات تحتاج إلى مراجعة
			إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)	376	442.8	هذه المعلومات تحتاج إلى مراجعة

هذه المعلومات تحتاج إلى مراجعة	انتهى	انتهى	التاريخ المتوقع للانتهاء من وصف كامل طول المحور		
--------------------------------	-------	-------	---	--	--

الجدول 1 (تابع)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: المملكة الأردنية الهاشمية

م	الرقم (*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه	ملاحظات/عقبات التنفيذ
4	8	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كلم)	376	442.8
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	K100	K100
			التاريخ المتوقع للانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور	انتهى	انتهى
5	9	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف (**)	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كلم)	376	442.8
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	K100	K100
			التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية	انتهى	انتهى
6	10	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات 10000/1	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	؟	؟
			التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	؟	؟
7	11	جرد أنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	؟	؟
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	؟	؟
			التاريخ المتوقع للانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق	؟	؟
8	12	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	؟	؟

			نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)		
--	--	--	--	--	--

الجدول 1 (تابع)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: المملكة الأردنية الهاشمية

م	الرقم (*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه	ملاحظات/عقبات التنفيذ
9	13	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)	؟	؟
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)	؟	؟
			التاريخ المتوقع للانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق	؟	؟
10	14	المواصفات الفنية للمحاور	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	؟	؟
11	15	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	؟	؟
			نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)	؟	؟
			التاريخ المتوقع للانتهاء من كامل أطوال الطرق	؟	؟

(*) الترقيم بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

(**) الجدولان 1-2 و 2-2 المواصفات الفنية لأجزاء المحورين م40 وم45.

(؟) بيانات غير متوفرة.

الجدول 1-2 - المواصفات الفنية لأجزاء المحور م40 المارة في المملكة الأردنية الهاشمية

أدنى مساحة رأسية (م)	الميل العرضية للرصيف (K)	أدنى عرض للجزيرة الوسطية (م)	وصف الأكتاف	عرض الأكتاف (م)	عرض المسرب (م)	عدد المسارب الأدنى في الاتجاهين	حرم الطريق (م)	السرعة القصوى (كلم/ساعة)	السرعة التصميمية (كلم/ساعة)	تصنيف الطريق	طول الطريق (كلم)	
5.5	2	-	طبقة رابطة	2	3.6	2	100		80	درجة ثانية	230	منفذ الكرامة/الرويشد /الصفراوي/الأزرق
5.5	2	-	طبقة رابطة	2	3.6	2	100-40		80	درجة ثانية	70	الأزرق/الموقر
5.5	2	1.2	طبقة رابطة	2	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	17	الموقر/تقاطع الجوبدة
5.5	2	1.2	طبقة رابطة	2	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	8.5	تقاطع جسر الجوبدة/تقاطع مأدبا الشرقي على طريق مطار الملكة علياء الدولي
5.5	2	2	طبقة رابطة	2	3.6	4	100-40		100	درجة أولى (حرة)	11	تقاطع مأدبا الشرقي/تقاطع ناعور (جزء من طريق المطار)
5.5	2	1.2	طبقة رابطة	2	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	23.5	تقاطع ناعور/تقاطع الكفرين على طريق ناعور/البحر الميت
5.5	2	-	طبقة رابطة	2	3.6	2	100-40		60	درجة ثانية	12	تقاطع الكفرين/الثونة الجنوبية/جسر الملك حسين
5.5	2	1.2	طبقة رابطة	2	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	4	جزء من طريق تقاطع الكفرين/الثونة الجنوبية/جسر الملك حسين
											376	إجمالي طول الطريق (كلم)

الجدول 1-2 (تابع)

أدنى مسافة للرؤية (م)	الحمولة المحورية القصوى (طن)	الطول الحرج للمنحدر (م)	معدل الانحناء الرأسي (K)	أقصى ميل طولي (K)	أدنى طول للمنحنى الانتقالي (م)	أدنى نصف قطر للمنحنى الأفقي (م)	أقصى معدل للرفع الجانبي (K)	الميل العرضية للأكتاف (K)	
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	4	منفذ الكرامة/الرويشد/الصفراوي /الأزرق
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	4	الأزرق/الموقر
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	4	الموقر/تقاطع الجويده
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	4	تقاطع جسر الجويده/تقاطع مآدبا الشرقي على طريق مطار الملكة علياء الدولي
150	13	500	محدب 99 مقعر 49	8	100	435	6	4	تقاطع مآدبا الشرقي/تقاطع ناعور (جزء من طريق المطار)
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	85	250	6	4	تقاطع ناعور/تقاطع الكفرين على طريق ناعور/البحر الميت
70	13	500	محدب 18 مقعر 18	8	100	135	6	4	تقاطع الكفرين/الشونة الجنوبية/جسر الملك حسين
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	4	جزء من طريق تقاطع الكفرين/الشونة الجنوبية/جسر الملك حسين

الجدول 2-2 - المواصفات الفنية لأجزاء المحور م45 المارة في المملكة الأردنية الهاشمية

أدنى مساحة رأسية (م)	وصف الأكتاف	عرض الأكتاف (م)	عرض المسرب (م)	عدد المسارب الأدنى في الاتجاهين	حرم الطريق (م)	السرعة القصوى (كلم/ساعة)	السرعة التصميمية (كلم/ساعة)	تصنيف الطريق	طول الطريق (كلم)	
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	61	منفذ جابر/طريق تحويلة الزرقاء/تقاطع الكلية العسكرية على طريق أوتوستراد الزرقاء/عمان
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	7	تقاطع الكلية العسكرية/وحتى تقاطع البيبيسي على طريق أوتوستراد الزرقاء/عمان
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	18	من تقاطع البيبيسي على طريق أوتوستراد الزرقاء/عمان وحتى تقاطع الجمرك (طريق الحزام الدائري)
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	2.3	من تقاطع الجمرك وحتى تقاطع الجويده
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	8.5	تقاطع جسر الجويده/تقاطع مادبا الشرقي على طريق مطار الملكة علياء الدولي
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	11	تقاطع مادبا الشرقي/تقاطع المطار
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	200	تقاطع المطار/تقاطع تحويلة معان على الطريق الصحراوي
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	10	تقاطع تحويلة معان/دوار التحويلة
5.5	وجه ختامي	3	3.6	4	100-40		70	درجة ثانية	125	دوار التحويلة/منفذ المدورة
									443	إجمالي طول الطريق (كلم)

الجدول 2-2 (تابع)

أدنى مسافة للرؤية (م)	الحمولة المحورية القصوى (طن)	الطول الحرج للمنحدر (م)	معدل الانحناء الرأسى (K)	أقصى ميل طولي (K)	أدنى طول للمنحنى الانتقالي (م)	أدنى نصف قطر للمنحنى الأفقي (م)	أقصى معدل للرفع الجانبي (K)	الميل العرضية للأكتاف (K)	الميل العرضية للرصيف (K)	أدنى عرض للجزيرة الوسطية (م)	
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	85	250	6	4	2	2	منفذ جابر/طريق تحويلة الزرقاء/تقاطع الكلية العسكرية على طريق أوتوستراد الزرقاء/عمان
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	85	250	6	4	2	2	تقاطع الكلية العسكرية/وحتى تقاطع البيبسي على طريق أوتوستراد الزرقاء/عمان
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	85	250	6	4	2	2	من تقاطع البيبسي على طريق أوتوستراد الزرقاء/عمان وحتى تقاطع الجمرك (طريق الحزام الدائري)
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	4	2	2	من تقاطع الجمرك وحتى تقاطع الجويده
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	4	2	1.2	تقاطع جسر الجويده/تقاطع مادبا الشرقي على طريق مطار الملكة علياء الدولي
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	4	2	2	تقاطع مادبا الشرقي/تقاطع المطار
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	4	2	3	تقاطع المطار/تقاطع تحويلة معان على الطريق الصحراوي
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	4	2	1.2	تقاطع تحويلة معان/دوار التحويلة
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	135	6	4	2	1.2	دوار التحويلة/منفذ المدورة

الجدول 3- نتائج الاستبيان حول نسب تنفيذ المحورين ذوي الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: الجمهورية العربية السورية

م	الرقم (*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه في المحور م45	ملاحظات/عقبات التنفيذ
1	5	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق		
			عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإرشادية		
2	6	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق		
			عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية		
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	K100	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	K100	هذه المعلومات تحتاج إلى مراجعة
			التاريخ المتوقع لالنتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف	انتهى	هذه المعلومات تحتاج إلى مراجعة
3	7	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	5	
			عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها	5	
			نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)	K100	هذه المعلومات تحتاج إلى مراجعة
			إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)	500	هذه المعلومات تحتاج إلى مراجعة
			التاريخ المتوقع لالنتهاء من وصف كامل طول المحور	انتهى	هذه المعلومات تحتاج إلى مراجعة
4	8	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كلم)	500	
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	K100	
			التاريخ المتوقع لالنتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور	انتهى	

الجدول 3 (تابع)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: الجمهورية العربية السورية

م	الرقم (*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه في المحور م45	ملاحظات/عقبات التنفيذ
5	9	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف (**)	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كلم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	500	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية	انتهى	
6	10	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات 10000/1	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	لا	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	نهاية 2008	
		دال			
7	11	جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	500	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق	انتهى	
8	12	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم) نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)	؟	
9	13	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كلم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)	؟	تم تبديل 600 لافتة إرشادية على جميع محاور الطرق الدولية
			التاريخ المتوقع للانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق	نهاية 2007	

الجدول 3 (تابع)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: الجمهورية العربية السورية

م	الرقم (*) هاء	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه في المحور م45	ملاحظات/عقبات التنفيذ
10	14	المواصفات الفنية للمحاور تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها)	؟	
11	15	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	؟	
			نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)	؟	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من كامل أطوال الطرق	2012	

(*) الترقيم بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

(**) الجدول 4 المواصفات الفنية لأجزاء المحاور.

(؟) بيانات غير متوفرة.

الجدول 5- نتائج الاستبيان حول نسب تنفيذ المحورين ذوي الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: جمهورية مصر العربية

م	الرقم (*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه في المحور م40	ملاحظات/عقبات التنفيذ
	باء	لافتة التعريف بالطرق الدولية			
1	5	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	؟	
			عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإرشادية	9602	
2	6	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	127	
			عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية	9602	هذه المعلومات تحتاج إلى مراجعة
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	؟	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	K100	هذه المعلومات تحتاج إلى مراجعة
			التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف	نهاية 2007	
	جيم	تحديد المحاور ومواصفاتها			
3	7	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور		
			عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها		
			نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)	K100	
			إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)	1013	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من وصف كامل طول المحور	تم بالكامل	

الجدول 5 (تابع)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: جمهورية مصر العربية

م	الرقم (*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه في المحور م40	ملاحظات/عقبات التنفيذ
4	8	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كلم)	1013	
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	K100	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور	تم بالكامل	
5	9	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف (**)	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كلم)	1013	
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	K100	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية	تم بالكامل	
6	10	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات 10000/1	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	تم	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	تم بالكامل	
7	11	جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	1013	
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	K100	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق	تم بالكامل	
8	12	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	؟	أشار التقرير المقدم من مصر إلى أنه قد تم تحديد العلامات غير المطابقة دون تفصيل ذلك، كما أن العلامات على جميع المحاور مطابقة لاتفاقية فيينا
			نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)	؟	

الجدول 5 (تابع)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: جمهورية مصر العربية

م	الرقم (*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه في المحور م40	ملاحظات/عقبات التنفيذ
9	13	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)	؟	أشار التقرير المقدم من مصر إلى أنه قد تم رفع العلامات غير المطابقة، دون تفصيل ذلك
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)	؟	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق	؟	
	هاء	المواصفات الفنية للمحاور			
10	14	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها) (كلم)	؟	تتوافق الطرق مع المواصفات الفنية للاتفاق في معظم عناصرها وفي معظم أطوال المحاور، إلا أنها لم تصل إلى 100 في المائة من التوافق. (الجدول 6)
11	15	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	؟	يوضح مقارنة بين مواصفات الطرق الحالية ومواصفات الاتفاق
			نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)	؟	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من كامل أطوال الطرق		

(*) الترتيب بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

(**) الجدول 6 المواصفات الفنية لأجزاء المحور م40.

(؟) بيانات غير متوفرة.

الجدول 6- "مثال" لجداول المواصفات الفنية لأجزاء المحاور المارة في جمهورية مصر العربية ومقارنتها بمواصفات اتفاق الطرق

أسم المحور : محور ٤٠ (الاسكندرية / مرسى مطروح / السلوم)

ملاحظات	المقارنة بالاسكوا	المتواجد بالطبيعة	نوع الخاصية
		سريع - مزدوج (درجة أولى)	التصنيف (سريع - رئيسي & مزدوج أو مفرد)
	١١٠-١٠٠ مستوى ١٠٠-٨٠ متموج	١٠٠ كم	السرعة التصميمية
	B	A	مستوى الخدمة
	٤	٤	عدد الحارات في الاتجاهين
	٢,٤٠ م (حد أدنى ١.٢٠ م مرصوف)	٢ م : ٣ م مرصوف ٢ م ترابي	عرض الاكتاف الخارجية (مرصوف - ترابي)
	٢٠ م مرصوف	٢ م ترابي	عرض كتف الجزيرة الوسطى (مرصوف - ترابي)
	١٥ : ٢ %	٢ %	الميل العرضي للرصف
	٢-٦ % مرصوف ٤-٦ % ترابي	٢ % مرصوف ٤ % ترابي	الميل العرضي للاكتاف
مع سرعة تصميمية ١٠٠ كم / ساعة ، ورفع جانبي ٦ %	حد أدنى ٤٣٥ م	مطابق	نصف قطر المنحنى الأفقى
مع سرعة تصميمية ١٠٠ كم / ساعة ، ورفع جانبي ٦ %	حد أدنى ٦٠ م	مطابق	طول المنحنى الانتقالي
فيما عدا هضبة السلوم تزيد عن ١٠ % مع سرعة ١٠٠ كم/ ساعة ورفع جانبي ٦ %	٣ % مستوى ٤ % متموج	٣ % مطابق	الميل الطولى للمنحنى الرأسى
	محدب ٦٢-١٠٥ مقر ٣٧-٥١	مطابق	طول المنحنى الرأسى
توجد بعض النباتات فى بعض المنحنيات وجرى ازلتها	٢٠٥ - ١٥٧ م	كافية	مسافة الوقوف
توجد بعض النباتات فى بعض المنحنيات وجرى ازلتها	٦٧٠ م	كافية	مسافة التخطى
لوجود عوائق ومنحدرات	١٢٠ م	لا تقل عن ١٥ م	المسافة بين حاجز الحماية وحافة الرصف
يفضل ترك الطريق الرئيسى سطحى والطرق المتقاطعة فى المستوى الاعلى	لا تقل عن ٣ كم		المسافة بين التقاطعات

الجدول 7- نتائج الاستبيان حول نسب تنفيذ المحورين ذوي الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

الدولة: المملكة العربية السعودية تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

م	الرقم (*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه في المحور م45	ملاحظات/عقبات التنفيذ
	باء	لافتة التعريف بالطرق الدولية			
1	5	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	449	
			عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإرشادية	؟	
2	6	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	449	
			عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية	؟	تم تثبيت 150 لافتة على مجموع المحاور المارة بالمملكة
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	K100	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	؟	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف	تموز/يوليو 2008	
	جيم	تحديد المحاور ومواصفاتها			
3	7	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور		
			عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها		
			نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)	K100	
			إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)	2021	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من وصف كامل طول المحور	انتهى	

الجدول 7 (تابع)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: المملكة العربية السعودية

م	الرقم (*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه في المحور م45	ملاحظات/عقبات التنفيذ
4	8	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كلم)		
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	K100	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور	انتهى	
5	9	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كلم)	2021	
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	K100	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية	انتهى	
6	10	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات 10000/1	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	نعم	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	انتهى	
		اللافتات والإشارات على المحاور			
7	11	جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)		
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	K100	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق	انتهى	
8	12	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	؟	
			نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)	؟	
9	13	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)	؟	تم تبديل جميع اللافتات التحذيرية والتنظيمية وجرى تبديل الإشارات
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)	؟	

الإرشادية	أب/أغسطس 2008	التاريخ المتوقع للانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق		
-----------	---------------	---	--	--

الجدول 7 (تابع)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: المملكة العربية السعودية

م	الرقم (*) هاء	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة المواصفات الفنية للمحاور	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه في المحور م45	ملاحظات/عقبات التنفيذ
10	14	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها)	صفر	جميع أطوال محاور الطرق متوافقة مع مواصفات اتفاق الطرق، إلا أنه جاري تنفيذ مشروعات لرفع مستوى أجزاء الطرق المفردة إلى مزدوجة وسريعة
11	15	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	K100	
			نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)	انتهى	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من كامل أطوال الطرق		

(*) الترقيم بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

(؟) بيانات غير متوفرة.

الجدول 8- نتائج الاستبيان حول نسب تنفيذ المحورين ذوي الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: الجمهورية اليمنية

م	الرقم(*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه في المحور 45	ملاحظات/عقبات التنفيذ
	باء	لائحة التعريف بالطرق الدولية			
1	5	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	عدد اللافتات (المطلوب) تثبتها بشكل مستقل على جانب الطريق	198	
			عدد اللافتات (المطلوب) تثبتها على اللافتات الإرشادية	50	
2	6	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	عدد اللافتات التي (تم) تثبتها بشكل مستقل على جانب الطريق	150	
			عدد اللافتات التي (تم) تثبتها على اللافتات الإرشادية	صفر	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	K76	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	صفر K	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف	2006	
	جيم	تحديد المحاور ومواصفاتها			
3	7	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	16	
			عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها	15	
			نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)	K94	
			إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)	749	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من وصف كامل طول المحور	شباط/فبراير 2007	
4	8	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كلم)	730	
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	K97.5	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور	شباط/فبراير 2007	

الجدول 8 (تابع)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: الجمهورية اليمنية

م	الرقم(*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه في المحور 45	ملاحظات/عقبات التنفيذ
5	9	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف(**)	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كلم)	730	
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	K97.5	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية	؟	
6	10	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات 10000/1	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	لا	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	2007	
	دال	اللافتات والإشارات على المحاور			
7	11	جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	749	
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	K100	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق	انتهى	
8	12	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	505	
			نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)	K67	
9	13	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)	صفر	
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)	صفر K	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق	؟	

الجدول 8 (تابع)

الدولة: الجمهورية اليمنية

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

م	الرقم(*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه في المحور 45	ملاحظات/عقبات التنفيذ
	هـاء	المواصفات الفنية للمحاور			
10	14	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها) (كلم)	؟	
11	15	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	؟	
			نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)	؟	
			التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال الطرق	؟	

(*) الترتيب بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

(**) الجدول 9 المواصفات الفنية لأجزاء المحور م45.

(؟) بيانات غير متوفرة.

الجدول 9- المواصفات الفنية لأجزاء المحور م45 المارة في الجمهورية اليمنية(*)

م	اسم الطريق	الطول	تاريخ التحديث	تصنيف الطريق	السرعة التصميمية (كم/س)	حرم الطريق (م)	عدد المسارب الأمتنى في الإتجاهين	عرض المسرب (م)	عرض الأكتاف (م)	وصف الأكتاف	أدنى عرض للجزيرة الوسطية (م)	المبول العرضية للرصيف (%)	المبول العرضية للأكتاف (%)	أدنى نصف قطر للمنحنى الأفقي (م)	أدنى طول للمنحنى الأتقالي (م)	أقصى ميل طولي (%)	معدل الإحناء الرأسى	الطول الحرج للمنحدر (م)	الحمولة المحورية القصوى طن	أدنى مسافة للروية (م)	حركة المرور	تاريخ الإنشاء
	محور 45			ثانية	100-60	25	2	3.75-3.3	2.4-1.2	1.2		2-4	1.5-2	435-125	40-80	3-8	105-14	400-135	13	205-70	عام 2005	
1	عليين - باقم	13	2006	ثانية	80	25	2	3.75	2.4	D.S		4	2	250	60	10	32	200	13	4221	1999	
2	باقم - صعدة	84	2006	ثانية	100	25	2	3.75	2.4	D.S		4	2	300	65	8	49	200	13	4221	1999	
3	صعدة - حوت	115	2006	ثانية	80	25	2	()	()	ترابي		4	2	200	60	12	32	400	13	8448	1981	
4	حوت - عمران	77	2006	ثانية	80	25	2	()	()	ترابي		4	2	()	60	13	32	600	13	3564	1976	
5	عمران - صنعاء	50	2006	ثانية	80	25	2	()	()	ترابي		4	2	()	60	12	32	600	13	8035	1976	
6	صنعاء - معبر	68	2006	ثانية	100	25	2	3.5	1.5	ترابي		4	2	()	65	12	49	500	13	15301	1976	
7	معبر - نمار	32	2006	ثانية	120	25	2	3.5	1.5	ترابي		4	2	400	65	5	70	100	13	14389	1976	
8	نمار - بريم	33	1994	ثانية	120	25	2	3.5	1.5	ترابي		4	2	400	65	5	70	100	13	14386	1976	
9	بريم - الدليل	46	1994	ثانية	80	25	2	3.5	1.5	اسفلت		4	2	()	60	13	32	500	13	12389	1976	
10	الدليل - إب	15	1994	ثانية	80	25	2	3.5	1.5	اسفلت		4	2	()	60	13	32	500	13	12380	1976	
11	إب - الجند	44	2006	ثانية	100	25	2	3.5	1.5	اسفلت		4	2	()	65	13	49	500	13	12380	1976	
12	الجند - تعز	19		ثانية		25	2															
13	تعز - الراهدة	59	1994	ثانية	80	25	2	3.5	1.5	ترابي		4	2	200	60	12	32	400	13	11596	1980	
14	الراهدة - نوبة دكيم	42	1994	ثانية	80	25	2	3.5	1.5	ترابي		4	2	200	60	12	32	400	13	8999	1976	
15	نوبة دكيم - الحوطة	30	1994	ثانية	100	25	2	3.5	1.5	ترابي		4	2	300	65	8	49	300	13	12662	83	
16	الحوطة - دار سعد (عدن)	22	1994	ثانية	120	25	2	3.5	1.5	ترابي		4	2	400	65	4	70	300	13	12662	83	

(* هذه صورة عن الجدول كما ورد من اليمن.

الجدول 11 - حالة تنفيذ المحور م45 في الدول المار بها

نسبة التنفيذ				الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(*)	م
اليمن	المملكة العربية السعودية	الأردن	الجمهورية العربية السورية			
				لافتة التعريف بالطرق الدولية	باء	
K100	100 في المائة للافتات التي تثبت بشكل مستقل ؟ للافتات التي تركيب على اللافتات الإرشادية	K100	K100	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	5	1
76 في المائة للافتات التي تثبت بشكل مستقل صفر في المائة للافتات التي تركيب على اللافتات الإرشادية	100 في المائة للافتات التي تثبت بشكل مستقل ؟ للافتات التي تركيب على اللافتات الإرشادية	K100	K100	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	6	2
				تحديد المحاور ومواصفاتها	جيم	
K94	K100	K100	K100	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	7	3
K97.5	K100	K100	K100	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	8	4
K97.5	K100	K100	K100	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف	9	5
صفر K	K100	؟	صفر K	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات 1/10000	10	6
				اللافتات والإشارات على المحاور	دال	
K100	K100	؟	K100	جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	11	7
K67	؟	؟	؟	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	12	8
صفر K	K85 (لمجموع المحاور)	؟	تم تبديل 600 لافتة إرشادية على مجموع المحاور	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	13	9
				المواصفات الفنية للمحاور	هاء	
؟	K100	؟	؟	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	14	10
؟	K100	؟	؟	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	15	11

(*) التقييم بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.
(?) بيانات غير متوفرة.

الجدول 12- الخطط التنفيذية لمشروعات تطوير محور م40
الجدول 1-12 جمهورية مصر العربية

ملاحظات	تاريخ الانتهاء المتوقع	المدة الزمنية	مصادر التمويل	الميزانية		التكاليف التقديرية (جنيه مصري)	جهات التنفيذ	المشاريع		الطول (كلم)	القطاع
				منصرف	معتمد			معتمدة	قائمة		
نسبة تنفيذ K76	2007					22 مليون			ازدواج	41	رفح - دائري العريش
نسبة تنفيذ K49	2007					44.5 مليون			ازدواج	30	دائري العريش
										140	دائري العريش - القنطرة شرق
										10	القنطرة شرق - القنطرة (كوبري السلام)
										9	القنطرة (كوبري السلام) - القنطرة غرب
										44	القنطرة غرب - بور سعيد
										30	بور سعيد - الدبية
نسبة تنفيذ K91						12.5 مليون			تفوية الطبقة السطحية	14	الدبية - شطا
										22	شطا - دمياط
										216	دمياط - الإسكندرية
							BOT	طريق حر		300	الإسكندرية - مرسي مطروح
										64	الإسكندرية - الحمام
نسبة تنفيذ K50						19.5 مليون			رفع كفاءة	40	الحمام - العلمين
نسبة تنفيذ K78						31.5 مليون			رفع كفاءة	57	العلمين - الضبعة
										50	الضبعة - فوكة
										75	فوكة - مطروح
										50	مطروح - المثاني
نسبة تنفيذ K63						50 مليون			رفع كفاءة	90	المثاني - سيدي براني
										81	سيدي براني - السلوم

									رفع كفاءة	12	السلوم - منفذ السلوم
--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	----	----------------------

الجدول 12-2 - المملكة الأردنية الهاشمية

ملاحظات	تاريخ الانتهاء المتوقع	المدة الزمنية	مصادر التمويل	الميزانية		التكاليف التقديرية	جهات التنفيذ	المشاريع		الطول (كلم)	القطاع
				منصرف	معتمد			معتمدة	قائمة		
										230	منفذ الكرامة - الرويشد - الصفاوي - الأزرق
										70	الأزرق - الموقر
										17	الموقر - تقاطع طريق الجويذة
										8.5	تقاطع جسر الجويذة - تقاطع مادبا الشرقي على طريق مطار الملكة علياء الدولي
										11	تقاطع مادبا الشرقي - تقاطع ناعور
										23.5	تقاطع ناعور - تقاطع الكفرين على طريق ناعور البحر الميت
										12	تقاطع الكفرين - الشونة الجنوبية - جسر الملك حسين
										4	جزء من طريق تقاطع الكفرين - الشونة الجنوبية - جسر الملك حسين (من جسر الملك حسين وحتى الجسر الأمامي)

الجدول 12-3 - الجمهورية العراقية

ملاحظات	تاريخ الانتهاء المتوقع	المدة الزمنية	مصادر التمويل	الميزانية		التكاليف التقديرية	جهات التنفيذ	المشاريع		الطول (كلم)	القطاع
				منصرف	معتمد			معتمدة	قائمة		
										140	منفذ المنذرية - بعقوبة
										60	بعقوبة - بغداد
										??	ضمن حدود مدينة بغداد
										410	بغداد - رطبة
										132	رطبة - منفذ الطربيل

الجدول 13 - الخطط التنفيذية لمشروعات تطوير المحور م45
الجدول 13-1 - المملكة العربية السعودية

أفادت وزارة النقل السعودية بأن جميع محاور الطرق الدولية التي تمر في المملكة العربية السعودية متوافقة مع مواصفات اتفاق الطرق، إلا أن وزارة النقل تقوم حالياً برفع مستوى أجزاء الطرق المفردة إلى مزدوجة وسريعة، وإعادة إنشاء الطرق القائمة. ويوضح التقرير عن تنفيذ اتفاق الطرق الذي قدمته المملكة العربية السعودية لاجتماع الدورة السابعة للجنة النقل (17-19 نيسان/أبريل 2006) بأن المحور م45 يمر في أراضيها بطول 2021 كلم على طرق مصنفة، قبل رفع مستواها، كالتالي: مفرد (1230 كلم)، مزدوج (430 كلم)، سريع (361 كلم)، وأنه نتيجة لتنفيذ المشاريع المبينة في الجدول التالي، سيرتفع مستوى الطرق إلى التصنيفات التالية: مفرد (15 كلم)، مزدوج (1645 كلم)، سريع (361 كلم).

ملاحظات	تاريخ الانتهاء المتوقع	المدة الزمنية	مصادر التمويل	الميزانية (مليون ريال)		التكاليف التقديرية (مليون ريال)	جهات التنفيذ	المشاريع		الطول (كلم)	القطاع
				منصرف	معمد			معتمدة	قائمة		
	انتهى		حكومي	49	49	49	وزارة النقل	معتمدة	1) استكمال ازدواج 49 كلم	93	منفذ حالة عمار - تبوك
	أذار/مارس 2009		حكومي		22	22	وزارة النقل		2) إصلاح المسار الحالي 40 كلم		
	نهاية 2006		حكومي		47.5	47.5	وزارة النقل		الطريق الدائري لتبوك 11 كلم	124	تبوك - القليبية
	حزيران/يونيو 2007		حكومي		9.4	9.4	وزارة النقل		إصلاح المسار الحالي 20 كلم		
	انتهى		حكومي	66		66	وزارة النقل		1) ازدواج 70 كلم	144	القليبية - تيماء
	انتهى		حكومي	66		66	وزارة النقل		2) ازدواج 70 كلم		
	كانون الأول/ديسمبر 2009		حكومي		77	77	وزارة النقل		3) إصلاح المسار الحالي		
			حكومي		88	88	وزارة النقل		ازدواج + إصلاح	105	تيماء - الجهراء
			حكومي		300	300	وزارة النقل	1) استكمال ازدواج 181 كلم		317	الجهراء - خيبر - المدينة المنورة

			حكومي	76	76	وزارة النقل	(2) ازدواج 76 كلم		
--	--	--	-------	----	----	-------------	-------------------	--	--

الجدول 1-13 (تابع)

ملاحظات	تاريخ الانتهاء المتوقع	المدة الزمنية	مصادر التمويل	الميزانية (مليون ريال)		التكاليف التقديرية (مليون ريال)	جهات التنفيذ	المشاريع		الطول (كلم)	القطاع
				منصرف	معتمد			معتمدة	قائمة		
مطابق للمواصفات										434	المدينة المنورة - مكة المكرمة
مطابق للمواصفات										59	مكة المكرمة - الطائف
			حكومي		198	198	وزارة النقل		(1) استكمال ازدواج 12 كلم		
			حكومي		40	40	وزارة النقل	(2) استكمال الطريق الدائري بالطائف 17 كلم		39.5	مكة المكرمة - الطائف
			حكومي		196	196	وزارة النقل		(1) ازدواج 73 كلم		
			حكومي		191	191	وزارة النقل		(2) ازدواج 60 كلم		
			حكومي		213	213	وزارة النقل		(3) ازدواج 63 كلم	240.9	الطائف - الباحة
			حكومي		186	186	وزارة النقل		(1) ازدواج 51 كلم		
			حكومي		210	210	وزارة النقل		(2) ازدواج 47 كلم		
			حكومي		480	480	وزارة النقل	(3) ازدواج 133 كلم		331.6	الباحة - أبها
			حكومي		62.9	62.9	وزارة النقل		(1) ازدواج 27 كلم		أبها - ظهران
			حكومي		99.7	99.7	وزارة النقل		(2) ازدواج 46 كلم	158	الجنوب - منفذ علب

الجدول 13-2 - الجمهورية العربية السورية

ملاحظات	تاريخ الانتهاء المتوقع	المدة الزمنية	مصادر التمويل	الميزانية		التكاليف التقديرية	جهات التنفيذ	المشاريع		الطول (كلم)	القطاع
				منصرف	معتمد			معتمدة	قائمة		
										41	منفذ باب الهوى - حلب
										146	حلب - حماه
تم إعداد دراسة تأهيل لـ 100 كلم من هذا القطاع										47	حماه - حمص
										162	حمص - دمشق
										104	دمشق - منفذ نصيب
طريق عليه رسم مرور (Toll Road)	2012					625 مليون دولار أمريكي	مستثمر B.O.T.	طريق جديد مواز للطريق الحالي		500	مقترح طريق جديد من منفذ باب الهوى (الحدود التركية) - منفذ نصيب (الحدود الأردنية)

الجدول 13-3 - المملكة الأردنية الهاشمية

ملاحظات	تاريخ الانتهاء المتوقع	المدة الزمنية	مصادر التمويل	الميزانية		التكاليف التقديرية	جهات التنفيذ	المشاريع		الطول (كلم)	القطاع
				منصرف	معمد			معمدة	قائمة		
										61	منفذ جابر - طريق تحويلة الزرقاء - تقاطع الكلية العسكرية على طريق أوتوستراد الزرقاء - عمان
		يبدأ 2006	حكومية			45 مليون دينار	وزارة الأشغال العامة	رفع كفاءة		7	تقاطع الكلية العسكرية - وحتى تقاطع البيبيسي على طريق أوتوستراد الزرقاء - عمان
	2009								تعزيز الطريق بعناصر سلامة المرور	18	من تقاطع البيبيسي على طريق أوتوستراد الزرقاء - عمان وحتى تقاطع الجمرك (طريق الحزام الدائري)
										2.3	من تقاطع الجمرك وحتى تقاطع الجويذة
										8.5	تقاطع الجويذة - تقاطع مادبا الشرقي (على طريق الملكة علياء الدولي)
	2006		حكومية		10 ملايين دينار				رفع كفاءة	11	تقاطع مادبا الشرقي - تقاطع المطار
										200	تقاطع المطار - تقاطع تحويلة معان على الطريق الصحراوي
											تقاطع تحويلة معان - دوار التحويلة
										125	دوار التحويلة - منفذ المدورة

الجدول 13-4 - الجمهورية اليمنية

ملاحظات	تاريخ الانتهاء المتوقع	المدة الزمنية	مصادر التمويل	الميزانية		التكاليف التقديرية	جهات التنفيذ	المشاريع		الطول (كلم)	القطاع
				منصرف	معتمد			معمدة	قائمة		
										13	منفذ عليين - باقم
										84	باقم - صعدة
	2007								توسعة	104	صعده - حوث - حرف سفيان
	2008								توسعة	87	حرف سفيان - ريده - عمران
								مناقصة ازدوج مسافة 15 كلم		51	عمران - صنعاء
	2007								ازدواج	68	صنعاء - معبر
	2007								ازدواج	32	معبر - ذمار
	2008								ازدواج	33	ذمار - يريم
										60	يريم - إب
										44	إب - القاعدة - حربان (تعز)