

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/4(Part I)/Add.1
26 December 2007
ORIGINAL: ARABIC



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل
الدورة التاسعة
بيروت، 26-28 شباط/فبراير 2008

البند 6 (أ-1) من جدول الأعمال المؤقت

عرض ما تم تنفيذه في مجال النقل منذ الدورة الثامنة للجنة النقل

متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثامنة للجنة النقل

تقرير متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي
وفق خطة العمل المعتمدة

موجز

دخل اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي حيز التنفيذ في 19 تشرين الأول/أكتوبر 2003. ومنذ ذلك التاريخ تم اعتماد خطة عمل لتنفيذ الاتفاق وصدر قرار اختيار المحاور ذات الأولوية في التنفيذ وبدأت فعلاً كثير من الدول المصدقة على الاتفاق في تنفيذه.

يتضمن هذا التقرير ملخصاً لما تم إنجازه منذ دخول الاتفاق حيز التنفيذ.

المحتويات

الصفحة

1	.....	مقدمة
1	.....	أولاً- خطة العمل المعتمدة لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي
1	.....	ثانياً- مصادر المعلومات لمتابعة تنفيذ الاتفاق وفق خطة العمل المعتمدة
6	.....	ثالثاً- التقدم المحرز في تنفيذ الاتفاق في البلدان الأطراف وفق خطة العمل المعتمدة
6	.....	رابعاً- خلاصة الوضع الحالي لتنفيذ الاتفاق وفق خطة العمل المعتمدة

مقدمة

دخل اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي^(*) حيز التنفيذ في 19 تشرين الأول/أكتوبر 2003. ومنذ ذلك التاريخ تم اعتماد خطة عمل لتنفيذ الاتفاق^(**) وبوشر بتنفيذ خطة العمل وفقاً للبرنامج الزمني الوارد فيها.

ولمتابعة تنفيذ خطة العمل المعتمدة، أعدت الإسكوا استبياناً يتضمن بنود الخطة، حيث يتفرع كل بند إلى عدة خطوات، ولكل خطوة وُضعت عناصر قياس لنسبة الإنجاز المتحقق. وقد أرسل الاستبيان إلى البلدان الأعضاء في الاتفاق في آب/أغسطس 2006.

ويتضمن هذا التقرير ملخصاً لما تم إنجازه من خطة العمل المعتمدة منذ دخول الاتفاق حيز التنفيذ وحتى تاريخ إعداد التقرير. وقد اعتمد التقرير بشكل أساسي على البيانات الواردة في الاستبيانات المعبأة بمعرفة البلدان وأيضاً على التقارير الخاصة بمتابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي.

أولاً- خطة العمل المعتمدة لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

اعتمدت لجنة النقل في دورتها الخامسة خطة عمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، بعد أن اتفق على إدخال التعديلات عليها بحيث اتخذت الصيغة الواردة في الوثيقة المعدلة E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1. ويبين الشكل 1 الوارد لاحقاً في هذا التقرير ملخصاً للخطوات الواجب اتخاذها لضمان تنفيذ الاتفاق على النحو المطلوب، وقد صنفت هذه الخطوات في إطار البنود الخمسة التالية:

(ألف) النواحي الإعلامية؛

(باء) لافتة التعريف بالطرق الدولية؛

(جيم) تحديد المحاور ومواصفاتها؛

(دال) اللافتات والإشارات على المحاور؛

(هاء) المواصفات الفنية للمحاور.

ثانياً- مصادر المعلومات لمتابعة تنفيذ الاتفاق وفق خطة العمل المعتمدة

كان من المفترض الاعتماد على الاستبيانات المعبأة من الأطراف في الاتفاق، إلا أنه نظراً إلى أن بعض الأطراف لم ترسل الاستبيان والبعض الآخر أرسل استبيانات غير وافية، فقد تمت الاستعانة بالتقارير

(*) اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، بيروت، 18 أيار/مايو 2001، E/ESCWA/TRANS/2001/3.

(**) اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، خطة عمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، بيروت، 30 آذار/مارس 2004، E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1.

والمكاتبات المتعلقة بالاتفاق والمرسلة من الأطراف. وفيما يلي نوضح مصادر المعلومات التي استخدمت للوقوف على نسب تنفيذ الاتفاق وفق خطة العمل المعتمدة:

المملكة الأردنية الهاشمية

- متابعة ما تم تنفيذه من اتفاق الطرق والسكك الحديدية الدولية في المشرق العربي في المملكة الأردنية الهاشمية، تقرير وزارة النقل الأردنية إلى الإسكوا، تشرين الثاني/نوفمبر 2006؛
- متابعة تنفيذ توصيات الدورة السادسة للجنة النقل-اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، تقرير وزارة النقل الأردنية إلى الإسكوا ، آذار/مارس 2006.

الإمارات العربية المتحدة

لم توفر للإسكوا بيانات لمتابعة التقدم في تنفيذ الاتفاق.

مملكة البحرين

جدول المواصفات الفنية للطرق الدولية، مرسل إلى الإسكوا في أيلول/سبتمبر 2007.

الجمهورية العربية السورية

- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، وزارة النقل السورية، آذار/مارس 2007؛
- متابعة ما تم إنجازه من توصيات لجنة النقل في دورتها السابعة وتطورات النقل في الدول الأعضاء خلال عام 2006، كتاب وزارة النقل السورية إلى الإسكوا، آذار/مارس 2007.

جمهورية العراق

لم توفر للإسكوا بيانات لمتابعة التقدم في تنفيذ الاتفاق.

فلسطين

لم توفر للإسكوا بيانات لمتابعة التقدم في تنفيذ الاتفاق.

دولة قطر

بيانات المواصفات الفنية للطرق الدولية المرسلة إلى الإسكوا على قرص مدمج في تشرين الأول/أكتوبر 2007.

دولة الكويت

لم توفر للإسكوا بيانات لمتابعة التقدم في تنفيذ الاتفاق.

الجمهورية اللبنانية

بيانات المواصفات الفنية للطرق الدولية المرسله إلى الإسكوا على قرص مدمج في تشرين الأول/أكتوبر 2007.

جمهورية مصر العربية

- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، وزارة النقل المصرية، تشرين الثاني/نوفمبر 2007؛
- تقرير متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل وتطورات النقل في مصر لعام 2007، كتاب وزارة النقل المصرية إلى الإسكوا، تشرين الأول/أكتوبر 2007؛
- تقرير متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، كتاب وزارة النقل المصرية إلى الإسكوا، حزيران/يونيو 2007؛
- بيان بمتابعة توصيات لجنة النقل في دورتها السابعة وتطورات النقل في مصر لعام 2006، كتاب هيئة تخطيط مشروعات النقل - وزارة النقل المصرية إلى الإسكوا، تشرين الأول/أكتوبر 2006.

المملكة العربية السعودية

- تقرير متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي للطرق داخل المملكة العربية السعودية، إعداد المهندس محمد بن عبدالله الشهري، تشرين الأول/أكتوبر 2007، كتاب وزارة النقل السعودية إلى الإسكوا، كانون الثاني/يناير 2007؛
- تقرير متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي للطرق داخل المملكة العربية السعودية، كتاب وزارة النقل السعودية إلى الإسكوا، تشرين الثاني/نوفمبر 2006؛
- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، كتاب وزارة النقل السعودية إلى الإسكوا، تشرين الثاني/نوفمبر 2006؛
- بيانات المواصفات الفنية لأجزاء محاور الطرق الدولية في المملكة العربية السعودية، قرص مدمج مرسل إلى الإسكوا في تشرين الثاني/نوفمبر 2006.

الجمهورية اليمنية

- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، كتاب وزارة النقل اليمنية إلى الإسكوا، آذار/مارس 2007؛
- جداول اللوحات، جداول المواصفات الفنية للطرق، وجداول مشروعات تطوير الطرق على محاور طرق المشرق العربي، كتاب وزارة النقل اليمنية إلى الإسكوا، آذار/مارس 2007؛
- متابعة ما تم إنجازه من توصيات لجنة النقل في دورتها الثامنة وتنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي وتطورات النقل في الدول الأعضاء في عام 2007، كتاب وزارة النقل اليمنية إلى الإسكوا، تشرين الثاني/نوفمبر 2007.

ثالثاً - التقدم المحرز في تنفيذ الاتفاق في البلدان الأطراف وفق خطة العمل المعتمدة

توضح الجداول من 1 إلى 16 التقدم الذي أحرزه كل طرف في تنفيذ اتفاق الطرق وفقاً لخطة العمل المعتمدة، كما تتضمن هذه الجداول آخر تحديث للمواصفات الفنية لأجزاء محاور الطرق.

رابعاً - خلاصة الوضع الحالي لتنفيذ الاتفاق وفق خطة العمل المعتمدة

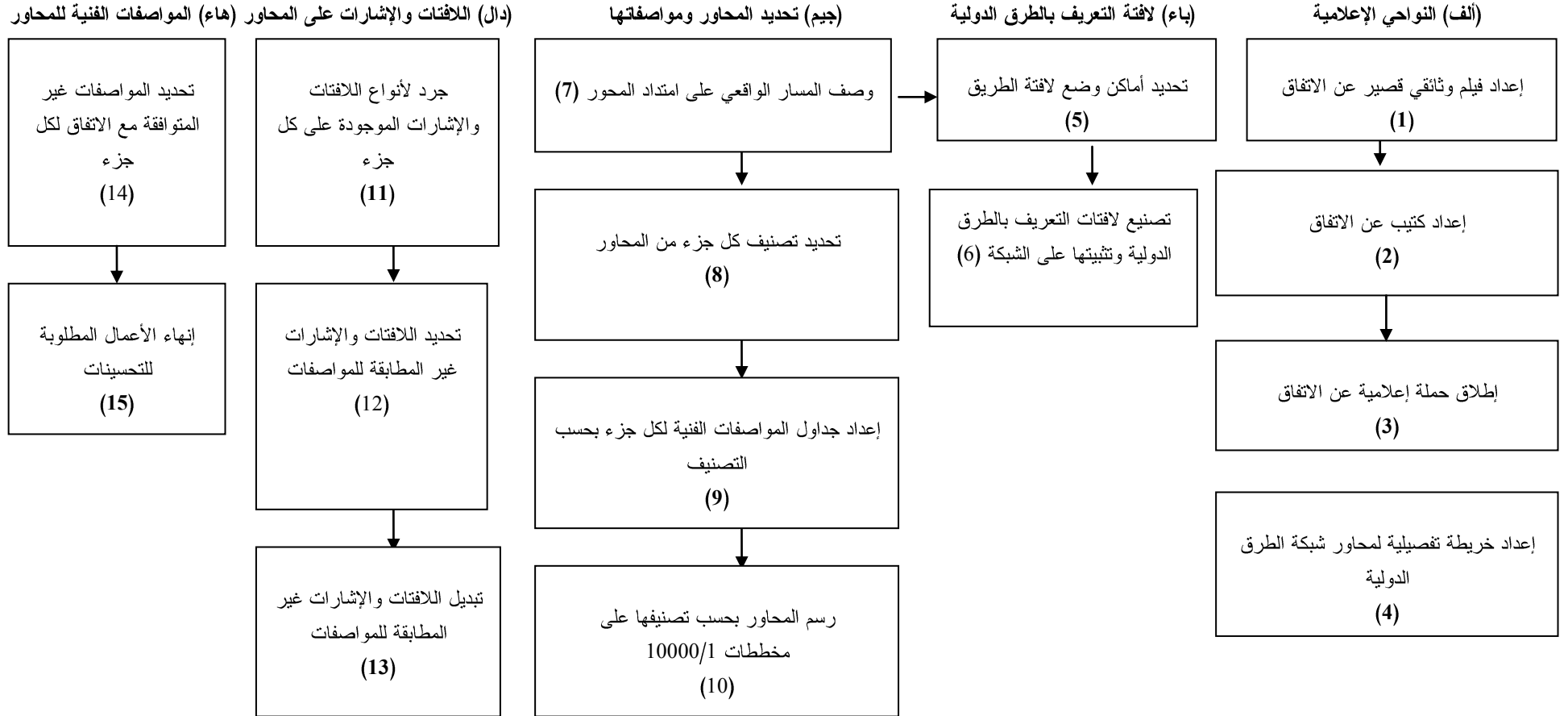
للقوف على الوضع الحالي لتنفيذ خطوات خطة العمل المعتمدة، تم تلخيص الجداول من الجدول 1 إلى الجدول 16 في جدول واحد 17 حيث تم تصنيف أوضاع التنفيذ وفقاً لما يلي: خطوات انتهى تنفيذها، وخطوات جار تنفيذها، وخطوات لم يتم البدء في تنفيذها، ثم خطوات غير معلوم موقف تنفيذها. وقد تم تحديد الأطراف الواقعة تحت كل تصنيف لكل بند من بنود خطوات خطة العمل. ويتضح من الجدول 17 ما يلي:

- جميع البلدان الأعضاء بدأت في تنفيذ خطة العمل المعتمدة وحققت نسب إنجاز متفاوتة، باستثناء الكويت وفلسطين اللتين لم تباشرا بعد بالتنفيذ؛
- البلدان اللذان تمر في أراضيها نسبة كبيرة من طول شبكة الطرق، وهما المملكة العربية السعودية (12 507 كم) ومصر (5 220 كم)، علماً بأن إجمالي أطوال الشبكة هو حوالي 28 000 كم، قد أتما إنجاز الخطوات الرئيسية من الخطة ويتبقى لديهما بعض الخطوات الجاري تنفيذها. كما أن الجمهورية العربية السورية واليمن قد حققا نسب إنجاز مرتفعة في معظم خطة العمل؛
- توفرت بيانات عن موقف التنفيذ بدرجات متفاوتة بين البلدان، إلا أنه لم تتوفر أية بيانات عن موقف التنفيذ لكل من الإمارات العربية المتحدة والعراق.

لم تتوفر معلومات بشكل متكامل لجميع البلدان من أجل إعطاء صورة عامة عن نسبة المتحقق من اتفاق الطرق، ولذلك تم وضع الجدول 18 الذي يوضح نسب تنفيذ العناصر الرئيسية من خطة العمل في كل بلد. ويتبين من الجدول 18 ما يلي:

- لم يتمكن من الوصول إلى نسبة إنجاز اتفاق الطرق لجميع البلدان لعدم توفر بيانات عن بعض العناصر، فيما عدا المملكة العربية السعودية التي أنجزت في المتوسط نسبة 96 في المائة من اتفاق الطرق؛
- تم تثبيت لافتات التعريف بالطرق الدولية التي تتركب بشكل مستقل بنسبة تتراوح من 66 إلى 100 في المائة للبلدان المعلومة بياناتها؛
- نسبة تنفيذ لافتات التعريف التي تتركب على اللافتات الإرشادية تصل إلى حوالي 100 في المائة في البلدان الرئيسية (المملكة العربية السعودية، مصر، الجمهورية العربية السورية)، بينما تنخفض في اليمن إلى 7 في المائة. وهذه المعلومات تحتاج إلى مراجعة من قبل البلدان في ضوء التوصية المتعلقة بهذا الموضوع؛
- المواصفات الفنية للطرق تتطابق مع مواصفات الاتفاق بنسبة 100 في المائة في المملكة العربية السعودية وقطر والبحرين. ولم يتسن الوصول إلى نسب التطابق في باقي البلدان.

الشكل 1- ملخص خطة العمل لتنفيذ الاتفاق



الجدول 1- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: المملكة الأردنية الهاشمية

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه					وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم (*)	م
	إجمالي المحاور	م 47	م 45	م 40	م 35				
							لائحة التعريف بالطرق الدولية	باء	
	230					عدد اللافتات (المطلوب) تثبتها بشكل مستقل على جانب الطريق	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	5	1
	؟					عدد اللافتات (المطلوب) تثبتها على اللافتات الإرشادية			
	230					عدد اللافتات التي (تم) تثبتها بشكل مستقل على جانب الطريق	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	6	2
	؟					عدد اللافتات التي (تم) تثبتها على اللافتات الإرشادية			
	%100					نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيتها/إجمالي المطلوب)			
	؟					نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيتها/إجمالي المطلوب)			
	؟					التاريخ المتوقع لالنتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف			
							تحديد المحاور ومواصفاتها	جيم	
		؟	7	11	؟	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	7	3
		؟	7	11	؟	عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها			
		؟	%100	%100	؟	نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)			
		؟	442.8	376	؟	إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)			
		؟	انتهى	انتهى	؟	التاريخ المتوقع لالنتهاء من وصف كامل طول المحور			
		؟	442.8	376	؟	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كلم)	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	8	4
		؟	%100	%100	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			

الجدول 1 (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه					وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم (*)	م
	إجمالي المحاور	م 47	م 45	م 40	م 35				
		؟	انتهى	انتهى		التاريخ المتوقع للانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور			
الجدول 2 المواصفات الفنية لأجزاء المحورين م 40 و م 45		؟	442.8	376	؟	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كلم)	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف	9	5
		؟	%100	%100	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
		؟	انتهى	انتهى	؟	التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية			
		؟	؟	؟	؟	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات 10000/1	10	6
		؟	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	اللافتات والإشارات على المحاور	دال	
		؟	؟	؟	؟	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	11	7
		؟	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
		؟	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع للانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق			
		؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	12	8
		؟	؟	؟	؟	نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)			
		؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	13	9
		؟	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)			
		؟	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع للانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق			

الجدول 1 (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه					وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم(*)	م
	إجمالي المحاور	م 47	م 45	م 40	م 35				
							المواصفات الفنية للمحاور	هاء	
		؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها)	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	14	10
		؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	15	11
		؟	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)			
		؟	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع لانتهاج من كامل أطوال الطرق			
							النواحي الإعلامية	ألف	
لم يتم بعد إطلاق الحملة						وصف الحملة الإعلامية	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	†3	12
						تاريخ بداية الحملة			
						نسبة التنفيذ			
						التاريخ المتوقع لانتهاج من الحملة الإعلامية			

(*) التقييم بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

؟ بيانات غير متوفرة.

† الخطوات 1 و2 و4 تتولى الإسكوا تنفيذها.

الجدول 2- المواصفات الفنية لكل جزء في المحاور المارة في المملكة الأردنية الهاشمية

أدنى مسافة للرؤية (م)	الحمولة المحورية القصوى (طن)	الطول الحرج للمنحدر (م)	معدل الانحناء الرأسي (K)	أقصى ميل طولي (%)	أدنى طول للمنحني الانتقالي (م)	أدنى نصف قطر للمنحني الأفقي (م)	أقصى معدل للرفع الجانبي (%)	الميل العرضية للأكتاف (%)	40 م (تابع)
-----------------------	------------------------------	-------------------------	--------------------------	-------------------	--------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	---------------------------	-------------

أدنى مساحة رأسية (م)	الميل العرضية للرصيف (%)	أدنى عرض للجزيرة الوسطية (م)	وصف الأكتاف	عرض الأكتاف (م)	عرض المسرب (م)	عدد المسارب الأدنى في الاتجاهين	حرم الطريق	السرعة القصوى (كلم/ساعة)	السرعة التصميمية (كلم/ساعة)	تصنيف الطريق	طول الطريق (كلم)	40 م
5.5	2	-	طبقة رابطة	2	3.6	2	100		80	درجة ثانية	230	منفذ الكرامة/الرويشد/الصفوي/الأزرق
5.5	2	-	طبقة رابطة	2	3.6	2	100-40		80	درجة ثانية	70	الأزرق/الموقر
5.5	2	1.2	طبقة رابطة	2	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	17	الموقر/تقاطع الجويده
5.5	2	1.2	طبقة رابطة	2	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	8.5	تقاطع جسر الجويده/تقاطع مأدبا الشرقي على طريق مطار الملكة علياء الدولي
5.5	2	2	طبقة رابطة	2	3.6	4	100-40		100	درجة أولى (حرة)	11	تقاطع مأدبا الشرقي/تقاطع ناعور (جزء من طريق المطار)
5.5	2	1.2	طبقة رابطة	2	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	23.5	تقاطع ناعور/تقاطع الكفرين على طريق ناعور/البحر الميت
5.5	2	-	طبقة رابطة	2	3.6	2	100-40		60	درجة ثانية	12	تقاطع الكفرين/الثونة الجنوبية/جسر الملك حسين
5.5	2	1.2	طبقة رابطة	2	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	4	جزء من طريق تقاطع الكفرين/الثونة الجنوبية/جسر الملك حسين

100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	4	منفذ الكرامة/الرويشد/الصفواي/الأزرق
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	4	الأزرق/الموقر
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	4	الموقر/تقاطع الجويده
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	4	تقاطع جسر الجويده/تقاطع مآبدا الشرقي على طريق مطار الملكة علياء الدولي
150	13	500	محدب 99 مقعر 49	8	100	435	6	4	تقاطع مآبدا الشرقي/تقاطع ناعور (جزء من طريق المطار)
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	85	250	6	4	تقاطع ناعور/تقاطع الكفرين على طريق ناعور/البحر الميت
70	13	500	محدب 18 مقعر 18	8	100	135	6	4	تقاطع الكفرين/الشونة الجنوبية/جسر الملك حسين
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	4	جزء من طريق تقاطع الكفرين/الشونة الجنوبية/جسر الملك حسين

الجدول 2 (تابع)

الجدول 2 (تابع)

أدنى مساحة رأسية (م)	وصف الأكتاف	عرض الأكتاف (م)	عرض المسرب (م)	عدد المسارب الأدنى في الاتجاهين	حرم الطريق	السرعة القصوى (كلم/ساعة)	السرعة التصميمية (كلم/ساعة)	تصنيف الطريق	طول الطريق (كلم)	45 م
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	61	منفذ جابر/طريق تحويلة الزرقاء/تقاطع الكلية العسكرية على طريق أوتوستراد الزرقاء/عمان
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	7	تقاطع الكلية العسكرية/وحتى تقاطع البيبيسي على طريق أوتوستراد الزرقاء/عمان
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	18	من تقاطع البيبيسي على طريق أوتوستراد الزرقاء/عمان وحتى تقاطع الجمرك (طريق الحزام الدائري)
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	2.3	من تقاطع الجمرك وحتى تقاطع الجويذة
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	8.5	تقاطع جسر الجويذة/تقاطع مادبا الشرقي على طريق مطار الملكة علياء الدولي
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	11	تقاطع مادبا الشرقي/تقاطع المطار
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	200	تقاطع المطار/تقاطع تحويلة معان على الطريق الصحراوي
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		80	درجة أولى (سريعة)	10	تقاطع تحويلة معان/دوار التحويلة
5.5	طبقة رابطة	3	3.6	4	100-40		70	درجة ثانية	125	دوار التحويلة/منفذ المدورة

الجدول 2 (تابع)

أدنى مسافة للروية (م)	الحمولة المحورية القصوى (طن)	الطول الحرج للمنحدر (م)	معدل الانحناء الرأسي (K)	أقصى ميل طولي (%)	أدنى طول للمنحنى الانتقالي (م)	أدنى نصف قطر للمنحنى الأفقي (م)	أقصى معدل للرفع الجانبي (%)	الميل العرضية للاكتاف (%)	أدنى عرض للجزيرة الوسطية (م)	م 45 (تابع)
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	85	250	6	2	2	منفذ جابر/طريق تحويلة الزرقاء/تقاطع الكلية العسكرية على طريق أوتوستراد الزرقاء/عمان
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	85	250	6	2	2	تقاطع الكلية العسكرية/وحتى تقاطع البيبيسي على طريق أوتوستراد الزرقاء/عمان
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	85	250	6	2	2	من تقاطع البيبيسي على طريق أوتوستراد الزرقاء/عمان وحتى تقاطع الجمرك (طريق الحزام الدائري)
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	2	2	من تقاطع الجمرك وحتى تقاطع الجويذة
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	2	1.2	تقاطع جسر الجويذة/تقاطع مأدبا الشرقي على طريق مطار الملكة علياء الدولي
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	2	2	تقاطع مأدبا الشرقي/تقاطع المطار
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	2	3	تقاطع المطار/تقاطع تحويلة معان على الطريق الصحراوي
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	2	1.2	تقاطع تحويلة معان/دوار التحويلة
100	13	500	محدب 49 مقعر 32	8	100	250	6	2	1.2	دوار التحويلة/منفذ المدورة

الجدول 3- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

الدولة: مملكة البحرين

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

م	الرقم(*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه	ملاحظات/عقبات التنفيذ
	باء	لافتة التعريف بالطرق الدولية		80م	
1	5	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	عدد اللافتات (المطلوب) تثبتها بشكل مستقل على جانب الطريق	؟	
			عدد اللافتات (المطلوب) تثبتها على اللافتات الإرشادية	؟	
2	6	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	عدد اللافتات التي (تم) تثبتها بشكل مستقل على جانب الطريق	؟	
			عدد اللافتات التي (تم) تثبتها على اللافتات الإرشادية	؟	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	؟	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	؟	
			التاريخ المتوقع لانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف	؟	
	جيم	تحديد المحاور ومواصفاتها			
3	7	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	1	
			عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها	1	
			نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)	100%	
			إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)	5	
			التاريخ المتوقع لانتهاء من وصف كامل طول المحور	انتهى	
4	8	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديدها تصنيفها (كلم)	5	
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	100%	
			التاريخ المتوقع لانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور	انتهى	
5	9	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف†	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كلم)	5	
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	100%	

الجدول 3 (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه	وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم(*)	م
	80م				
	انتهى	التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية			
	نعم	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات 10000/1	10	6
	انتهى	التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد الخرائط للمحور			
			اللافتات والإشارات على المحاور	دال	
	؟	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	11	7
	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	؟	التاريخ المتوقع لانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق			
	؟	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	12	8
	؟	نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)			
	؟	أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	13	9
	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/ أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)			
	؟	التاريخ المتوقع لانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق			
			المواصفات الفنية للمحاور	هاء	
	0	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها)	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	14	10
	5	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	15	11
	100%	نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)			

الجدول 3 (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه	وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم(*)	م
	80م				
	انتهى	التاريخ المتوقع للانتهاء من كامل أطوال الطرق			
			النواحي الإعلامية	ألف	
لم يتم بعد إطلاق الحملة		وصف الحملة الإعلامية	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	3	12
		تاريخ بداية الحملة			
		نسبة التنفيذ			
		التاريخ المتوقع للانتهاء من الحملة الإعلامية			

(*) الترتيب بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

† الجدول 4- المواصفات الفنية لأجزاء المحور م80.

الجدول 4- المواصفات الفنية لكل جزء في المحاور المارة في مملكة البحرين
المحور م80

تصنيف الطريق	السرعة التصميمية (كلم/ساعة)	السرعة القصوى (كلم/ساعة)	حرم الطريق (م)	عدد المسارب الأذى في الاتجاهين	عرض المسرب (م)	عرض الأكتاف (م) H.S	وصف الأكتاف	أدنى عرض للجذيرة الوسطية (م)	المبول العرضية للرصيف (%)	المبول العرضية للأكتاف (%)	أقصى معدل للرفع الجانبي (e)(%)	أدنى نصف قطر للمنحنى الأفقي (م)	أدنى طول للمنحنى الانتقالي (م) LS	أقصى ميل طولي (%)	معدل الإحدار الراسي (K)	أدنى طول حرج للمنحدر (م)	الحمولة المحورية القصوى (طن/محور)	أدنى مسافة للرؤية (م)	أدنى فسيحة رأسية (م)
شرياني	120	100	90	6	3.67	3.5	أسفلت	10.7	-	2	0	2800	صفر	0.6	C(14.4) S(37)	C(400) S(400)	13	215	5.8
شرياني	120	100	60	6	3.67	3.5	أسفلت	10.7	2	2	4	477	30	0.3	C(14.1) S(37)	C(50) S(50)	13	215	5.8
شرياني	100	80	45	6	3.65	3	أسفلت	4.4	2	2	4.9	800	120	3.5	C(52) S(45)	C(31.5) S(27)	13	200	5.8
شرياني	100	80	80-70	6	3.65	0.5	أسفلت	1.5	0	2	4.2	550	123.5	4	C(60) S(20)	C(121) S(160)	10	130	5.8

(C) منحنى محدب.

(S) منحنى مقعر.

(H) أكتاف صلبة.

(LS) طول المنحنى الانتقالي.

الجدول 5- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: الجمهورية العربية السورية

ملاحظات/ عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه							وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم (*)	م	
	إجمالي المحاور	30م	20م	10م	51م	15م	45م					
								عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	لافتة التعريف بالطرق الدولية	باء		
	650							عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإرشادية	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	5	1	
	310							عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	6	2	
	650							عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية	نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)			
	310							نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف			
	%100											
	%100											
	انتهى									جيم		
									عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	7	3
	28	3	6	6	4	4	5	عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها	نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)			
	28	3	6	6	4	4	5	إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)	التاريخ المتوقع للانتهاء من وصف كامل طول المحور			
	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100					
	2854	306	722	678	181	467	500					
	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى					

الجدول 5 (تابع)

ملاحظات/ عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه							وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(*)	م
	إجمالي المحاور	30م	20م	10م	51م	15م	45م				
	2854	306	722	678	181	467	500	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كلم)	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	8	4
	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	التاريخ المتوقع لانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور			
	2854	306	722	678	181	467	500	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كلم)	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف [†]	9	5
	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية			
		لا	لا	لا	لا	لا	لا	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات 10000/1	10	6
	نهاية 2008	نهاية 2008	نهاية 2008	نهاية 2008	نهاية 2008	نهاية 2008	نهاية 2008	التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد الخرائط للمحور			
									اللافتات والإشارات على المحاور	دال	
	2854	306	722	678	181	467	500	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	11	7
	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	التاريخ المتوقع لانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق			
	290	؟	؟	؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	12	8
	%10	؟	؟	؟	؟	؟	؟	نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)			

الجدول 5 (تابع)

ملاحظات/ عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه							وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم (*)	م
	إجمالي المحاور	م30	م20	م10	م51	م15	م45				
تم تبديل 600 لافتة إرشادية	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	13	9
	67%	؟	؟	؟	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)			
	نهاية 2007	؟	؟	؟	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع للانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق			
									المواصفات الفنية للمحاور	هـ	
	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها)	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	14	10
	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	15	11
	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)			
	؟	2009	؟	2008	2010	2012		التاريخ المتوقع للانتهاء من كامل أطوال الطرق			
									النواحي الإعلامية	ألف	
	تم تدشين وضع لافتة التعريف بالطرق الدولية في المشرق العربي في 5-2-2006 بحضور وزير النقل وممثلي الإسكوا وعرض برنامج تليفزيوني حول ذلك خلال نشرة الأخبار المحلية وكذلك نشر الخبر في الصحف الرسمية. كما تم عمل حملة إعلامية خلال مؤتمر الطرق الدولي السوري الأول في دمشق من 12 إلى 14/11/2006.							وصف الحملة الإعلامية	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	3	12
								تاريخ بداية الحملة			
								نسبة التنفيذ			
								التاريخ المتوقع للانتهاء من الحملة الإعلامية			

(*) الترتيب بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

† الجدول 6- المواصفات الفنية لأجزاء المحاور.

؟ بيانات غير متوفرة.

‡ الخطوات 1 و2 و4 تتولى الإسكوا تنفيذها.

الجدول 6- المواصفات الفنية لكل جزء في المحاور المارة في الجمهورية العربية السورية

رقم الطريق	اسم مقطع الطريق	الطول (كلم)	التصنيف	عدد المسارب في الاتجاهين	الجزيرة الوسطية (م)	عرض المسرب (م)	عرض الأكتاف (م)	السرعة التصميمية (كلم/ساعة)	السرعة القصوى المسموح بها (كلم/ساعة)	تعداد المرور في الاتجاهين مركبة/يوم	الفتحة الرأسية الدنيا للجسور (م)	حرم الطريق (م)
م45	(الحدود السورية التركية) باب الهوى - حلب	41	درجة ثانية	2	-	7.5	2×2	100	90	20171	-	25
م45	حلب - حماه	146	درجة أولى (سريعة)	2×2	صفر-10	7.5	2×3	120	110	21564	5.15	50
م45	حماه - حمص	47	درجة أولى (سريعة)	2×2	صفر-10	7.5	2×3	120	110	25340	4.9	50
م45	حمص - دمشق	162	درجة أولى (سريعة)	2×2	صفر-10	7.5	2×3	120	110	34095	4.9	50
م45	دمشق - نصيب (الحدود السورية الأردنية)	104	درجة أولى (سريعة)	2×2	8	7.5	2×3	120	110	18644	4.9	50
م15	حلب - الرقة	190	درجة ثانية	2	-	7	2×(3-2)	100	90	14639	-	25
م15	الرقة - دير الزور	131	درجة ثانية	2	-	7	2×(3-2)	80	70	10101	-	25
م15	دير الزور - البوكمال (الحدود السورية العراقية)	146	درجة ثانية	2	-	7	2×1	80	70	5688	-	25
م51	(الحدود السورية التركية) كسب - اللاذقية	53	درجة ثانية	2	2	7.5	2×3	90	80	12576	-	25
م51	اللاذقية - طرطوس	86	درجة أولى (سريعة)	2×2	2×2	7.5	2×3	120	110	31971	5.15	50
م51	طرطوس - الدبوسية (الحدود السورية اللبنانية)	42	درجة ثانية	2	2	7.5	2×3	80	70	6082	-	25

الجدول 6 (تابع)

رقم الطريق	اسم مقطع الطريق	الطول (كلم)	التصنيف	عدد المسارب في الاتجاهين	الجزيرة الوسطية (م)	عرض المسرب (م)	عرض الأكتاف (م)	السرعة التصميمية (كلم/ساعة)	السرعة القصوى المسموح بها (كلم/ساعة)	تعداد المرور في الاتجاهين مركبة/يوم	الفتحة الرأسية الدنيا للجسور (م)	حرم الطريق (م)
10م	(الحدود السورية العراقية) اليعربية - القامشلي	88	درجة ثانية	2	—	6.2	2×2	100	90	4829	—	20
10م	القامشلي - الباب	375	درجة ثانية	2	—	7	2	100	90	10447	—	25
10م	الباب - حلب	38	درجة أولى (سريعة)	2×2	حواجز أمان	7.5	2×3	120	110	11796	—	50
10م	حلب - أريحا	72	درجة أولى (سريعة)	2×2	حواجز أمان + جزيرة وسطية (صفر-10)	7.5	2×3	120	110	30325	—	50
10م	أريحا - اللاذقية	105	درجة ثانية	2	—	7	2×2	80	70	12945	—	25
20م	القامشلي - الحسكة	87	درجة ثانية	2	—	7	2×2	80	70	4403	—	25
20م	الحسكة - دير الزور	176	درجة ثانية	2	—	7	2×2	80	70	4850	—	25
20م	دير الزور - تدمر	209	درجة ثانية	2	—	7.5	2×3	100	90	3665	—	25
20م	تدمر - حمص	160	درجة ثانية	2	—	7	2×2	90	80	8104	—	25
20م	حمص - طرطوس	90	درجة أولى (سريعة)	2×2	حواجز أمان	7.5	2×3	120	110	28805	—	50
30م	(الحدود السورية العراقية) التنف - دمشق	260	درجة ثانية	2	—	7	2×2	100	90	4546	—	25
30م	دمشق - جديدة يابوس (الحدود السورية اللبنانية)	46	درجة أولى (سريعة)	2×2	حواجز أمان	7.5	2×3	120	110	15583	—	50

الجدول 7- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

الدولة: قطر

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

م	الرقم ^(*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه	ملاحظات/عقبات التنفيذ
	باء	لافتة التعريف بالطرق الدولية		90م	
1	5	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	؟	
			عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإرشادية	؟	
2	6	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	؟	
			عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية	؟	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	؟	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	؟	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف	؟	
	جيم	تحديد المحاور ومواصفاتها			
3	7	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	2	
			عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها	2	
			نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)	100%	
			إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)	100	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من وصف كامل طول المحور	انتهى	
4	8	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كلم)	100	بيانات محدثة حتى 2002
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	100%	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور	انتهى	
5	9	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف †	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كلم)	100	
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	100%	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية	انتهى	

الجدول 7 (تابع)

م	الرقم(*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه	ملاحظات/عقبات التنفيذ
6	10	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات 10000/1	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	؟	؟
			التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	؟	
7	11	اللافتات والإشارات على المحاور	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	؟	؟
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	؟	؟
			التاريخ المتوقع للانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق	؟	؟
8	12	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	؟	؟
			نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)	؟	؟
9	13	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)	؟	؟
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)	؟	؟
			التاريخ المتوقع للانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق	؟	؟
10	14	المواصفات الفنية للمحاور	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها)	صفر	
			أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	100	
			نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)	100%	
			التاريخ المتوقع للانتهاء من كامل أطوال الطرق	انتهى	
12	3	النواحي الإعلامية	وصف الحملة الإعلامية، تاريخ بداية الحملة	؟	؟
			نسبة التنفيذ	؟	؟
			التاريخ المتوقع للانتهاء من الحملة الإعلامية	؟	؟

(*) التقييم بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

† الجدول 8 المواصفات الفنية لأجزاء المحور م90.

‡ الخطوات 1 و2 و4 تتولى الإسكوا تنفيذها.

الجدول 8 - المواصفات الفنية لكل جزء في المحاور المارة في دولة قطر - المحور م90

التزقيم	272
السنة	2002
الدولة	قطر
رقم الطريق	م90
من نقطة	دوحة
الى نقطة	أبوسمرا
الطول (كم)	100
التصنيف	أ
عدد المسارب في الاتجاهين	8
الجزيرة الوسطية	موجودة
عرض المسرب (م)	3.65
عرض الكتف (م)	2
عمر الطريق (سنة)	
الخشونة	1.05
مساحات التشققات (%)	
السلامة	
طبيعة الطريق	ص
معدل المرور اليومي السنوي من (عدد السيارات)	
معدل المرور اليومي السنوي الى من (عدد السيارات)	
الشاحنات (%)	
السرعة التصميمية (كم/ساعة)	120
السيارات	
الشاحنات	
الفعلي	20
المسموح	
سنة البيان	

التصنيف (أ: درجة أولى حرة، ب: درجة أولى سريعة، ج: درجة ثانية).

طبيعة الطريق (س: ساحلي، ص: صحراوي، ج: جبلي، و: وادي، و/ص: وادي/صحراوي).

الجدول 9- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

الدولة: الجمهورية اللبنانية

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه			وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(*)	م
	إجمالي المحاور	م51	م30				
					لافتة التعريف بالطرق الدولية	باء	
	؟	؟	؟	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	5	1
	؟	؟	؟	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإرشادية			
	؟	؟	؟	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية	6	2
	؟	؟	؟	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية	وتثبيتها على الشبكة		
	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)			
	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)			
	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف			
					تحديد المحاور ومواصفاتها	جيم	
	6	4	2	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور	7	3
	6	4	2	عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها	(على الأخص داخل المدن الرئيسية)		
	%100	%100	%100	نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)			
	245	192	53	إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)			
	انتهى	انتهى	انتهى	التاريخ المتوقع للانتهاء من وصف كامل طول المحور			
بيانات محدثة حتى 2002	245	192	53	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كلم)	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	8	4
	%100	%100	%100	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	انتهى	انتهى	انتهى	التاريخ المتوقع للانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور			

الجدول 9 (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه			وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	م	الرقم ^(*)
	إجمالي المحاور	م51	م30				
بيانات محدثة حتى 2002	245	192	53	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كلم)	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف [†]	5	9
	%100	%100	%100	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	انتهى	انتهى	انتهى	التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية			
	؟	؟	؟	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	رسم المحاور حسب تصنيفها على مخططات	6	10
	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	10000/1		
					اللافتات والإشارات على المحاور		دال
	؟	؟	؟	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	7	11
	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع للانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق			
	؟	؟	؟	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	8	12
	؟	؟	؟	نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)			
	؟	؟	؟	أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	9	13
	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)			
	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع للانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق			
					المواصفات الفنية للمحاور		هاء
	؟	؟	؟	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها)	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	10	14

الجدول 9 (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه			وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(*)	م
	إجمالي المحاور	م51	م30				
؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	15	11
؟	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)			
؟	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع لانتهاج من كامل أطوال الطرق			
					النواحي الإعلامية	ألف	
	؟			وصف الحملة الإعلامية	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	3	12
	؟			تاريخ بداية الحملة			
	؟			نسبة التنفيذ			
	؟			التاريخ المتوقع لانتهاج من الحملة الإعلامية			

(* الترقيم حسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

؟ بيانات غير متوفرة.

+ الجدول 10 - المواصفات الفنية لأجزاء المحاور.

‡ الخطوات 1 و2 و4 تتولى الإسكوا تنفيذها.

الجدول 10 - المواصفات الفنية لكل جزء في المحاور المارة في الجمهورية اللبنانية

الترقيم	السنة	الدولة	رقم الطريق	من نقطة	إلى نقطة	الطول (كلم)	التصنيف	عدد المسارب في الاتجاهين	الجزيرة الوسطية	عرض المسرب (م)	عرض الكنف (م)	عمر الطريق (سنة)	خشونة	مساحات التشققات (%)	السلامة	طبيعة الطريق
324	2002	لبنان	م30	المصنع	بيروت	53	أ	4	غير موجودة	2.5	0		3.26	29.22		ج
325	2002	لبنان	م51	العبودية	طرابلس	5	أ	2	غير موجودة	2.5	0		3.5	25.75		س
326	2002	لبنان	م51	طرابلس	بيروت	83	أ	4	غير موجودة	3	1.5		3.24	7.21		س
327	2002	لبنان	م51	بيروت	الناقورة	104	أ	4	غير موجودة	3	1.5		4.67	30.5		س

الترقيم	معدل المرور اليومي السنوي من إلى (عدد السيارات)	معدل المرور اليومي السنوي إلى من (عدد السيارات)	الشاحنات (%)	السرعة التصميمية (كلم/ساعة)	السيارات	الشاحنات	الفعلي	المسموح	سنة البيان
324	11	11		70				14	
325	3	3		70				14	2001
326	21	21		100				14	2001
327	14	14		90				14	2001

التصنيف (أ: درجة أولى حرة، ب: درجة أولى سريعة، ج: درجة ثانية).

طبيعة الطريق (س: ساحلي، ص: صحراوي، ج: جبلي، و: وادي، و/ص: وادي/صحراوي).

الجدول 11- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: جمهورية مصر العربية

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه								وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم(*)	م
	إجمالي المحاور	م75	م67	م65	م60	م55	م50	م40				
										لافتة التعريف بالطرق الدولية	باء	
	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	5	1
	45555	16883	1439	5181	6646	1138	4666	9602	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإرشادية			
	635	190	20	140	80	18	60	127	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	6	2
	45555	16883	1439	5181	6646	1138	4666	9602	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية			
	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)			
	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)			
	نهاية 2007								التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف			
										تحديد المحاور ومواصفاتها	جيم	
									عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	7	3
									عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها			

الجدول 11 (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه								وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(*)	م
	إجمالي المحاور	م75	م67	م65	م60	م55	م50	م40				
	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)			
	5220	1485	171	1173	750	140	488	1013	إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)			
	تم بالكامل								التاريخ المتوقع لالنتهاء من وصف كامل طول المحور			
	5220	1485	171	1173	750	140	488	1013	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كلم)	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	8	4
	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	تم بالكامل								التاريخ المتوقع لالنتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور			
	5220	1485	171	1173	750	140	488	1013	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كلم)	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف†	9	5
	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	تم بالكامل								التاريخ المتوقع لالنتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية			
	نعم								هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات 10000/1	10	6
	تم بالكامل								التاريخ المتوقع لالنتهاء من إعداد الخرائط للمحور			

الجدول 11 (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه								وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ⁽⁶⁾	م
	إجمالي المحاور	م75	م67	م65	م60	م55	م50	م40				
										الافتات والإشارات على المحاور	دال	
	5220	1485	171	1173	750	140	488	1013	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد الافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	جرد لأنواع الافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع الافتات والعدد)	11	7
	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	تم بالكامل								التاريخ المتوقع لانتهاه من الجرد على كامل أطوال الطرق			
أشار التقرير المقدم من مصر إلى أنه قد تم تحديد العلامات غير المطابقة دون تفصيل ذلك، كما أن العلامات على جميع المحاور مطابقة لاتفاقية فيينا	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	تحديد الافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع الافتات والعدد)	12	8
	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)			
أشار التقرير المقدم من مصر إلى أنه قد تم رفع العلامات غير المطابقة دون تفصيل ذلك	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق التي (تم) تبديل الافتات والإشارات عليها (كلم)	تبديل الافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع الافتات والعدد)	13	9
	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)			
	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع لانتهاه من التنفيذ لكامل أطوال الطرق			

الجدول 11 (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه								وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(*)	م
	إجمالي المحاور	م75	م67	م65	م60	م55	م50	م40				
										المواصفات الفنية للمحاور	هاء	
تتوافق الطرق مع المواصفات الفنية للاتفاق في معظم عناصره وفي معظم أطوال المحاور، إلا أنها لم تصل إلى 100% من التوافق. (الجدول 12 يوضح مقارنة بين مواصفات الطرق الحالية ومواصفات الاتفاق)	-	-	-	-	-	-	-	-	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها) (كلم)	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	14	10
	-	-	-	-	-	-	-	-	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	15	11
	-	-	-	-	-	-	-	-	نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)			
									التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال الطرق			
										النواحي الإعلامية	ألف	
لم يتم بعد إطلاق الحملة									وصف الحملة الإعلامية	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	3†	12
									تاريخ بداية الحملة			
									نسبة التنفيذ			
									التاريخ المتوقع لانتهاء من الحملة الإعلامية			

(*): التقييم بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

؟ بيانات غير متوفرة.

† الجدول 12 - المواصفات الفنية لأجزاء المحاور.

‡ الخطوات 1 و2 و4 تتولى الإسكوا تنفيذها.

الجدول 12- "مثال" لجداول المواصفات الفنية لأجزاء المحاور المارة في جمهورية مصر العربية ومقارنتها بمواصفات اتفاق الطرق الدولية

أسم المحور : محور ٤٠ (الاسكندرية / مرسى مطروح / السلوم)

ملاحظات	المقارنة بالاسكوا	المتواجد بالطبيعية	نوع الخاصية
		سريع - مزدوج (درجة اولى)	التصنيف (سريع - رئيسى & مزدوج أو مفرد)
	١١٠-١٠٠ مستوى ١٠٠-٨٠ متموج	١٠٠ كم	السرعة التصميمية
	B	A	مستوى الخدمة
	٤	٤	عدد الحارات فى الاتجاهين
	٢,٤٠ م (حد انسى ١,٢٠ م مرصوف)	٢ م : ٣ م مرصوف ٢ م ترابى	عرض الاكتاف الخارجية (مرصوف - ترابى)
	٢٠ م مرصوف	٢ م ترابى	عرض كتف الجزيرة الوسطى (مرصوف - ترابى)
	١,٥ : ٢ %	٢ %	الميل العرضى للرصف
	٢-٦ % مرصوف ٤-٦ % ترابى	٢ % مرصوف ٤ % ترابى	الميل العرضى للاكتاف
مع سرعة تصميمية ١٠٠ كم / ساعة ، ورفع جانبي ٦ %	حد أدنى ٤٣٥ م	مطابق	نصف قطر المنحنى الافقى
مع سرعة تصميمية ١٠٠ كم / ساعة ، ورفع جانبي ٦ %	حد أدنى ٦٠ م	مطابق	طول المنحنى الانتقالى
قيما عدا هضبة السلوم تزيد عن ١٠ % مع سرعة ١٠٠ كم/ ساعة ورفع جانبي ٦ %	٣ % مستوى ٤ % متموج	٣ % مطابق	الميل الطولى للمنحنى الرأسى
	محدب ٦٢-١٠٥ مقر ٣٧-٥١	مطابق	طول المنحنى الرأسى
توجد بعض النباتات فى بعض المنحنيات وجرى ازلتها	٢٠٥-١٥٧ م	كافية	مسافة الوقوف
توجد بعض النباتات فى بعض المنحنيات وجرى ازلتها	٦٧٠ م	كافية	مسافة التخطى
لوجود عوائق ومنحدرات	١٢٠ م	لا تقل عن ١٥ م	المسافة بين حاجز الحماية وحافة الرصف
يفضل ترك الطريق الرئيسى سطحى والطرق المتقاطعة فى المستوى الاعلى	لا تقل عن ٣ كم		المسافة بين التقاطعات

الجدول 13 - استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: المملكة العربية السعودية

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه										وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم (*)	م
	إجمالي المحاور	90م	80م	70م	55م	50م	45م	35م	25م	5م				
											عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	لافتة التعريف بالطرق الدولية	باء	1
2086	241	312	210	226	89	449	201	205	153		تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	5		
؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟		عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإرشادية			
2052	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟		عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	6	2
150	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟		عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية			
798	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟		نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)			
؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟		نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)			
تموز/يوليو 2008											التاريخ المتوقع لالتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف			
											تحديد المحاور ومواصفاتها	جيم		
											عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	7	3
											عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها			
100%											نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)			
12507	1594	1348	1149	1915	1037	2021	1422	1269	752		إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)			

الجدول 13 (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه										وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(*)	م
	إجمالي المحاور	90م	80م	70م	55م	50م	45م	35م	25م	5م				
انتهى											التاريخ المتوقع للانتهاء من وصف كامل طول المحور			
12507											إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كلم)	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	8	4
%100											نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
انتهى											التاريخ المتوقع للانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور			
10630	؟	1200	1090	745	؟	1168	1249	؟	730		إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كلم)	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف †	9	5
%85	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟		نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
حزيران/ يونيو 2008											التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية			
تم لجميع المحاور											هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات 10000/1	10	6
انتهى											التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد الخرائط للمحور			
												اللافتات والإشارات على المحاور	دال	
12507											إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	11	7
%100											نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
انتهى											التاريخ المتوقع للانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق			
	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟		أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	12	8
	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟		نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)			

الجدول 13 (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه									وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم(*)	م
	إجمالي المحاور	90م	80م	70م	55م	50م	45م	35م	25م					5م
										أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	13	9
تم تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة على معظم محاور الطرق بطول 10631 كلم	85%									نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)			
	تشرين الأول/أكتوبر 2008									التاريخ المتوقع لانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق			
											المواصفات الفنية للمحاور	هاء	
جميع أطوال محاور الطرق متوافقة مع مواصفات اتفاق الطرق، إلا أنه جاري تنفيذ مشروعات لرفع مستوى أجزاء الطرق المفردة إلى مزدوجة وسريعة		‡	‡	‡	‡	‡	‡	‡	‡	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها)	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	14	10
										أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	15	11
	انتهى									نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)			
										التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال الطرق			
											النواحي الإعلامية	الف	
جاري التنسيق حالياً لإطلاق الحملة										وصف الحملة الإعلامية	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	‡3	12
										تاريخ بداية الحملة			
										نسبة التنفيذ			
										التاريخ المتوقع لانتهاء من الحملة الإعلامية			

(*) الترقيم بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

؟ بيانات غير متوفرة.

† الجدول 14 المواصفات الفنية لكل جزء في محاور الطرق.

‡ الخطوات 1 و2 و4 تتولى الإسكوا تنفيذها.

Country	KSA		Route International Ref		Segment Definition								
			M05		From	KHAFJI							
					To	ABU HAYRIYAH							
Segment Length (Km)	Cross-Section Width (meters)		Segment Functional Classification										
150	Mainline		Freeway	Expressway	√	Arterial		Collector		Local			
	Medians												
	Service Roads												
	Shoulders/sidewalk												
Pavement Conditions					Average Daily Traffic (ADT)			13017					
Very Good	Good	Fair	Poor	Unpaved	% of Heavy Vehicles			20					
√					% of International Traffic			n.a					
					Average Growth Over next 20 Years			4					
Speed Limit		120		Average Operating Speed				n.a					
Dominant Number of Lanes		4		Dominant Types of Intersections		At-Grade		√	Average Vertical Slope				
						Grade Separation							
Dominant Abutting Land Use		Urban		Conditions of Existing Structures		Bridges		Good	√	Fair		Bad	
		Agricultural				Retaining Walls		Good	√	Fair		Bad	
		Unexploited	√			Culverts		Good	√	Fair		Bad	
Right-of-Way Availability for future Widening		N/A		Constant R.O.W avg. width		Variable R.O.W avg. width							
				100									
Committed/planned projects under construction on the segment					Location				Expected Cost	Expected Date of Completion		1427	
Type / Description	Upgrade to divided road								32 MSR				
Budgeted committed projects in near future					Location				Expected Cost	Expected Date of Completion			
Type / Description													
Planned projects in near future with no Budget					Location				Expected Cost	Expected Date of Completion			
Type / Description													

Priority of upgrade Segment Project Implementation	Urgent	Required within 5 years	Required within 5-10 years	No priority

الجدول 14 - "مثال" لجدول المواصفات الفنية لكل جزء في المحاور المارة في المملكة العربية السعودية

الجدول 15 - استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر 2007

الدولة: الجمهورية اليمنية

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه				وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم (*)	م
	إجمالي المحاور	100م	55م	45م				
						لائحة التعريف بالطرق الدولية	باء	
	718	400	120	198	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	5	1
	110	40	20	50	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإرشادية			
	473	248	75	150	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	6	2
	8	8	0	0	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية			
	%65.9	%62	%62.5	%76	نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)			
	%7.3	%20	صفر	صفر	نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)			
		2006	2006	2006	التاريخ المتوقع لانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف			
						تحديد المحاور ومواصفاتها	جيم	
	45	16	13	16	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	7	3
	41	13	13	15	عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها			
	%91	%80	%100	%94	نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)			
	2811	1443	619	749	إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)			
		نهاية 2007	انتهى	شباط/فبراير 2007	التاريخ المتوقع لانتهاء من وصف كامل طول المحور			

900 كلم بيانات محدثة في 2006، 1742 كلم بيانات قديمة	2642	1293	619	730	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كلم)	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	8	4
	%94	%90	%100	%97.5	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
		نهاية 2007	انتهى	شباط/فبراير 2007	التاريخ المتوقع لانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور			

الجدول 15 (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه				وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعمدة	الرقم ^(*)	م
	إجمالي المحاور	م100	م55	م45				
900 كلم بيانات محدثة في 2006، 1742 كلم بيانات قديمة	2642	1293	619	730	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كلم)	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف [†]	9	5
	%94	%90	%100	%97.5	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
		؟	انتهى	؟	التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية			
		لا	لا	لا	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات 1/10000	10	6
		2007	2007	2007	التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد الخرائط للمحور			
						اللافتات والإشارات على المحاور	دال	
	2272	904	619	749	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	11	7
	%80	%63	%100	%100	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
		؟	انتهى	انتهى	التاريخ المتوقع لانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق			
	652	54	93	505	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	12	8
	%23	%4	%15	%67	نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)			
	صفر	صفر	صفر	صفر	أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	13	9
	صفر	صفر	صفر	صفر	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)			
		؟	؟	؟	التاريخ المتوقع لانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق			

الجدول 15 (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه				وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(*)	م
	إجمالي المحاور	م100	م55	م45				
						المواصفات الفنية للمحاور	هاء	
		؟	؟	؟	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها) (كلم)	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	14	10
		؟	؟	؟	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	15	11
		؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)			
		؟	؟	؟	التاريخ المتوقع لالنتهاء من كامل أطوال الطرق			
						النواحي الإعلامية	ألف	
					وصف الحملة الإعلامية	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	‡3	12
					تاريخ بداية الحملة			
					نسبة التنفيذ			
					التاريخ المتوقع لالنتهاء من الحملة الإعلامية			

(*): التقييم بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

† الجدول 16- المواصفات الفنية لكل جزء في المحاور.

؟ بيانات غير متوفرة.

‡ الخطوات 1 و2 و4 تتولى الإسكوا تنفيذها.

الجدول 16- المواصفات الفنية لكل جزء في المحاور المارة في الجمهورية اليمنية - المحور م45

م	اسم الطريق	الطول	تاريخ التحديث	تصنيف الطريق	السرعة التصميمية (كم/س)	حرم الطريق (م)	عدد المسارب الأضواء في الإتجاهين	عرض المسرب (م)	عرض الأكتاف(م)	وصف الأكتاف	أدنى عرض للجزيرة الوسطية (م)	المبول العرضية للرصيف (%)	المبول العرضية للأكتاف (%)	أقصى معدل للرفع الجانبي %	أدنى نصف قطر للمنحني الأفقي (م)	أدنى طول للمنحني الانتقالي (م)	أقصى ميل طولي (%)	معدل الإحناء الرأسى	الطول الحرج للمنحدر (م)	الحمولة المحورية القصوى طن	أدنى مسافة للرؤية (م)	حركة المرور	تاريخ الإنشاء
	محور 45			ثانية	100-60	25	2	3.75-3.3	2.4-1.2	1.2		1.5-2	2-4	6-10	435-125	40-80	3-8	105-14	400-135	13	205-70	عام 2005	
1	عليين - باقم	13	2006	ثانية	80	25	2	3.75	2.4	D.S		2	4	8	250	60	10	32	200	13	4221	1999	
2	باقم - صعدة	84	2006	ثانية	100	25	2	3.75	2.4	D.S		2	4	6	300	65	8	49	200	13	4221	1999	
3	صعده - حوت	115	2006	ثانية	80	25	2	()	()	ترابي		2	4	8	200	60	12	32	400	13	8448	1981	
4	حوت - عمران	77	2006	ثانية	80	25	2	()	()	ترابي		2	4	8	()	60	13	32	600	13	3564	1976	
5	عمران - صنعاء	50	2006	ثانية	80	25	2	()	()	ترابي		2	4	8	()	60	12	32	600	13	8035	1976	
6	صنعاء - معبر	68	2006	ثانية	100	25	2	3.5	1.5	ترابي		2	4	8	()	65	12	49	500	13	15301	1976	
7	معبر - ذمار	32	2006	ثانية	120	25	2	3.5	1.5	ترابي		2	4	4	400	65	5	70	100	13	14389	1976	
8	ذمار - بريم	33	1994	ثانية	120	25	2	3.5	1.5	ترابي		2	4	4	400	65	5	70	100	13	14386	1976	
9	بريم - الدليل	46	1994	ثانية	80	25	2	3.5	1.5	اسفلت		2	4	8	()	60	13	32	500	13	12389	1976	
10	الدليل - إب	15	1994	ثانية	80	25	2	3.5	1.5	اسفلت		2	4	8	()	60	13	32	500	13	12380	1976	
11	إب - الجند	44	2006	ثانية	100	25	2	3.5	1.5	اسفلت		2	4	4	()	65	13	49	500	13	12380	1976	
12	الجند - تعز	19		ثانية		25	2																
13	تعز - الراهدة	59	1994	ثانية	80	25	2	3.5	1.5	ترابي		2	4	6	200	60	12	32	400	13	11596	1980	
14	الراهدة - نوبة نكيم	42	1994	ثانية	80	25	2	3.5	1.5	ترابي		2	4	4	200	60	12	32	400	13	8999	1976	
15	نوبة نكيم - الحوطة	30	1994	ثانية	100	25	2	3.5	1.5	ترابي		2	4	4	300	65	8	49	300	13	12662	83	
16	الحوطة - دار سعد (عدن)	22	1994	ثانية	120	25	2	3.5	1.5	ترابي		2	4	4	400	65	4	70	300	13	12662	83	

الجدول 16 (تابع)

م	اسم الطريق	الطول	تاريخ الإضاءة	تاريخ التحديث	تصنيف الطريق	حركة المرور	السرعة التصميمية (كم/س)	حرم الطريق (م)	عدد المسارب الأمتى في الإتجاهين	عرض المسرب (م)	عرض الأكتاف (م)	وصف الأكتاف	أدنى عرض للجزيرة الوسطية (م)	الميول العرضية للرصيف (%)	الميول العرضية للأكتاف (%)	أقصى معدل للرفع الجانبي %	أدنى نصف قطر للمنحنى الأفقي (م)	أدنى طول الأنتقالي (م)	أقصى ميل طولي (%)	معدل الإحناء الرأسي	الطول الحرج للمنحدر (م)	الحمولة المحورية القصوى للروية (م)	أدنى مسافة
	محور 55				ثابتة			25	2	3.75-3.3	2.4-1.2	1.2					435-125	40-80	3-8	105-14	400-135	13	205-70
	أ حرض - الحديدية																						
1	أ حرض - الخشم	106	1982	1994	ثابتة	8450	120	40	2	3.75	2	ترابي		2	4	6	500	65	8	70	200	13	205
2	ب الخشم - الحديدية	100	1982	1994	ثابتة	6900	120	40	2	3.75	2	ترابي		2	4	6	500	65	8	70	200	13	205
	ب الحديدية - تعز - الجند	291																					
1	أ الحديدية - كيلو 16	16	1969	2006	ثابتة	8100	120	25	4	3.5	2	ترابي	3	2	4	6	500	65	8	70	200	13	205
2	ب من كيلو 16 - المنصورية	29	1969	2006	ثابتة	9734	120	25	4	3.5	2	ترابي	3	2	4	6	500	65	8	70	200	13	205
3	أ المنصورية - بيت الفقيه	19	1969	1994	ثابتة		120	25	2	3.5	2	ترابي		2	4	6	500	65	8	70	200	13	205
4	ب بيت الفقيه - الحسينية	19	1969	1994	ثابتة		120	25	2	3.5	2	ترابي		2	4	6	500	65	8	70	200	13	205
	د الحسينية - زبيد	17	1969	1994	ثابتة		120	25	2	3.5	2			2	4		500	65		70	200	13	205
1	أ زبيد - حيس	44	1969	1994	ثابتة		120	25	2	3.5	2	ترابي		2	4	6	500	65	8	70	200	13	205
2	ب حيس - المفرق	64	1969	1994	ثابتة	6876	100	25	2	3.5	2	ترابي		2	4	6	500	55	8	50	200	13	205
3	أ المفرق - تعز - الجند	83	1976	2006	ثابتة		100	25	2	3.5	2			2	4	6	500	55	8	50	200	13	205
4	ب المفرق - المخاء	44	1981	2000	ثابتة	3738	100	25	2	3.5	2	ترابي		2	4	6	500	55	8	50	200	13	205
هـ	أ المخاء - باب المندب	78	2002	2002	ثابتة		100	25	2	3.75	2	ترابي	2	2	4	6	500	55	8	50	200	13	205
و	أ حرض - مدي - الحية - الحديدية - الفا				ثابتة		120	40	2	3.76	2.4	ترابي	0	2	2	6	500	65	6	70	200	13	205

الجدول 16 (تابع)

م	اسم الطريق	الطول	تاريخ الإنشاء	تاريخ التحديث	تصنيف الطريق	حركة المرور	المسرة التصميمية (كم/س)	حرم الطريق (م)	عدد المسارب الأضنى في الإتجاهين	عرض الأضنى (م)	وصف الأضنى عرض الجزيرة الوسطية (م)	المبول العرضية للرصيف (%)	المبول العرضية للأكتاف (%)	أقصى معدل للرفع الجانبي %	أضنى نصف قطر للمنحني الأفقي (م)	أضنى طول للمنحني الأتقالي (م)	أقصى ميل طولي (%)	معدل الإحضاء الرأسي	الطول الحرج للمنحدر (م)	الحمولة المحورية القصوى طن	أضنى مسافة للرؤية (م)
	محور 100				ثانية		100-60	25	2	2.4-1.2	1.2				435-125	40-80	3-8	105-14	400-135	13	205-70
أ	باب المنذب-عدن	179																			
1	باب المنذب-راس العارة - راس عمران	150	2001	2001	ثانية	6000	120	25	2	2.4	D.S			6	500	65	8	70	200	13	205
2	راس العارة - عدن	29	1966	1994	ثانية		80	25	2	2	ترابي			6	300	65	8	32	200	13	140
ب	عدن - المكلا	539																			
1	عدن - زنجبار - شقرة	103	1972	2006	ثانية	6340	80	25	2	3	ترابي			6	300	65	8	32	200	13	140
2	شقرة - أحور	116	1982	1994	ثانية	4360	80	25	2	3	ترابي			6	300	65	8	32	200	13	140
3	أحور - النشمة	150	2005		ثانية	2206	120	25	2	3.75	ترابي			6	500	65	8	70	200	13	205
4	النشمة - المكلا	170	1977	1994	ثانية		80	25	2	3	ترابي			6	300	65	8	32	200	13	140
ج	المكلا - الفيضة	480																			
1	المكلا - الريان	25	2005	2005	ثانية	7356	120	25	6	3.5	اسفلت			6	500	65	8	70	200	13	205
2	الريان - سيحوت	239	1982	1994	ثانية	4760	80	25	2	3.5	ترابي			6	500	65	8	32	200	13	140
3	سيحوت - نشطون	162	2006	2006	ثانية		100	25	2	3.75				6	500	65	8	50	200	13	200
4	نشطون - الفيضة	54	1983	1994	ثانية	2649	100	25	2	3.5	ترابي			6	500	65	8	50	200	13	200
د	الفيضة - شعن	245	1999	1999	ثانية	2807	100	25	2	3.5	ترابي			6	500	65	8	50	200	13	200
1	الفيضة - فتك - حوف	120	2000	2000	ثانية		100	25	2	3.5	ترابي			6	500	65	8	50	200	13	200

ملاحظة :

يوجد خط دائري داخل مدينة عدن

بعرض 40م للجزيرة الوسطية 3م

الجدول 17- ملخص تنفيذ خطوات خطة العمل المعتمدة

م	الرقم(*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	تنفيذ خطوات خطة العمل		
			انتهى التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم البدء في التنفيذ
	ألف	النواحي الإعلامية			موقف التنفيذ غير معلوم
1	3	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	سوريا	السعودية	الأردن، الإمارات، البحرين، العراق، فلسطين، قطر، الكويت، لبنان، مصر، اليمن
	باء	لافتة التعريف بالطرق الدولية			
2	5	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	الأردن، سوريا، اليمن	مصر	فلسطين، الكويت، الإمارات، البحرين، العراق، قطر، لبنان، السعودية
3	6	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	الأردن، سوريا	مصر، السعودية، اليمن	فلسطين، الكويت، الإمارات، البحرين، العراق، قطر، لبنان
	جيم	تحديد المحاور ومواصفاتها			
4	7	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	الأردن (م40، م45)، البحرين، سوريا، قطر، لبنان، مصر، السعودية	اليمن	فلسطين، الكويت، الأردن (م35، م47)، الإمارات، العراق
5	8	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	الأردن (م40، م45)، البحرين، سوريا، قطر، لبنان، مصر، السعودية	اليمن	فلسطين، الكويت، الأردن (م35، م47)، الإمارات، العراق
6	9	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف	الأردن (م40، م45)، البحرين، سوريا، قطر، لبنان، مصر	السعودية، اليمن	فلسطين، الكويت، الأردن (م35، م47)، الإمارات، العراق
7	10	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات 10000/1	البحرين، مصر، السعودية	سوريا	فلسطين، الكويت، اليمن، الأردن، الإمارات، قطر، لبنان
	دال	اللافتات والإشارات على المحاور			
8	11	جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	سوريا، مصر، السعودية	اليمن	فلسطين، الكويت، الأردن، الإمارات، البحرين، العراق، قطر، لبنان
9	12	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	سوريا، مصر	اليمن	فلسطين، الكويت، الأردن، الإمارات، البحرين، العراق، قطر، لبنان، السعودية
10	13	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	مصر	سوريا، السعودية	فلسطين، الكويت، اليمن، الأردن، الإمارات، البحرين، العراق، قطر، لبنان

الجدول 17(تابع)

م	الرقم(*)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	تنفيذ خطوات خطة العمل		
			انتهى التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم البدء في التنفيذ
	هـاء	المواصفات الفنية للمحاور			موقف التنفيذ غير معلوم
11	14	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	البحرين، قطر، مصر، السعودية	فلسطين، الكويت	الأردن، الإمارات، سوريا، العراق، لبنان، اليمن
12	15	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	البحرين، قطر، السعودية	الأردن، سوريا، مصر	الإمارات، العراق، لبنان، اليمن

(*) الترقيم بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

الجدول 18- نسب إنجاز اتفاق الطرق في البلدان الأعضاء

البلد	طول الشبكة (كلم)	تصنيع وتثبيت لافتات التعريف بالطرق الدولية التي تركب بشكل مستقل على الطرق	تصنيع وتثبيت لافتات التعريف بالطرق الدولية التي تركب على اللافتات الإرشادية	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات في المواصفات الفنية للطرق
المملكة الأردنية الهاشمية	819	100%	؟	؟	؟
الإمارات العربية المتحدة	768	؟	؟	؟	؟
مملكة البحرين	5	؟	؟	؟	100%
الجمهورية العربية السورية	2854	100%	100%	67%	؟
جمهورية العراق	1666	؟	؟	؟	؟
فلسطين	128	؟	؟	؟	؟
دولة قطر	100	؟	؟	؟	100%
دولة الكويت	438	؟	؟	؟	؟
الجمهورية اللبنانية	245	؟	؟	؟	؟
جمهورية مصر العربية	5220	؟	100%	؟	؟
المملكة العربية السعودية	12507	98%	حوالي 96%	92%	100%
الجمهورية اليمنية	2811	66%	7%	؟	؟