

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/GRID/2007/IG.1/4(Part I)/Add.1
28 December 2006
ORIGINAL: ARABIC



المجلس
الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل
الدورة الثامنة
بيروت، 27-29 آذار/مارس 2007

البند 6 (أ-1) من جدول الأعمال المؤقت

عرض ما تم تنفيذه في مجال النقل منذ الدورة السابعة للجنة النقل متابعة تنفيذ توصيات الدورة السابعة للجنة النقل

التقدم المحرز في إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة
في دول منطقة الإسكوا

موجز

يأخذ موضوع إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة حيزاً كبيراً من عمل لجنة النقل في الإسكوا منذ دورتها الثانية التي عقدت في بيروت يومي 6 و7 شباط/فبراير 2001، إذ اتخذت اللجنة توصيات بشأن تسهيل نقل البضائع الدولية في منطقة الإسكوا، بما في ذلك إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول المنطقة باعتبار ذلك الخطوة الأولى في تنفيذ سائر التوصيات ذات الصلة. ثم اعتمدت لجنة النقل في دوراتها التالية مقترحاً بشأن إنشاء اللجان الوطنية في الدول الأعضاء. وبعد ذلك باشرت الإسكوا إعداد دليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا ووضع آلية إقليمية للتنسيق بين الدول الأعضاء.

وتستعرض هذه الوثيقة ما تم إنجازه على صعيد إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا حتى تاريخ صدور الوثيقة.

أولاً- معلومات أساسية

1- يأخذ موضوع تسهيل النقل والتجارة حيزاً كبيراً من اهتمام اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) منذ عام 1984 حتى اليوم، وقد خصصت له العديد من الأنشطة والاجتماعات والدراسات. والهدف الأساسي من طرح فكرة تسهيل النقل والتجارة هو تفعيل التجارة الداخلية والبيئية والخارجية.

2- وفي عام 1998، عقدت الإسكوا ندوة حول كفاءة التجارة في الدول الأعضاء، في بيروت في الفترة من 30 تشرين الثاني/نوفمبر إلى 2 كانون الأول/ديسمبر. وفي نهاية الندوة، وجه المشاركون توصيات إلى حكومات الدول الأعضاء باتخاذ الخطوات اللازمة لتحقيق كفاءة التجارة على الصعيدين الوطني والإقليمي، واعتمدوا خطة عمل لهذا الغرض⁽¹⁾.

3- وفي عام 2000، أعدت الإسكوا دراسة ميدانية تحليلية من ستة مجلدات معنونة "تسهيل نقل البضائع الدولية في منطقة الإسكوا"⁽²⁾. وركزت الدراسة على عرض إجراءات نقل البضائع عبر المنافذ الدولية في خمسة بلدان في المنطقة، وتحليل العوائق التي تعترضها، واقتراح التوصيات المناسبة لتسهيل تلك الإجراءات ومواءمتها. واقتُرحت الدراسة أن يبدأ تنفيذ تلك التوصيات بإنشاء لجان وطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول المنطقة. وفيما يلي استعراض للخطوات التنفيذية التي تلت صدور الدراسة.

ثانياً- نحو إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة

ألف- المراحل التي مرت بها عملية التنفيذ

1- الدورة الثانية للجنة النقل (بيروت، 6-7 شباط/فبراير 2001)

4- في الدورة الثانية للجنة النقل، طُرحت دراسة "تسهيل نقل البضائع الدولية في منطقة الإسكوا" في مناقشة موسعة تناولت منهجية الدراسة ونتائجها وتوصياتها. وحظيت توصيات الدراسة الإحدى عشرة الواردة فيما يلي بالإقرار والتأييد في الدورة الحادية والعشرين للإسكوا التي عقدت في بيروت في الفترة من 10 إلى 11 أيار/مايو 2001. وتتص خلاصة هذه التوصيات على:

- (أ) تبسيط الإجراءات وتطوير القوانين؛
- (ب) وضوح الإجراءات والمعاملات واللوائح؛
- (ج) القضاء على الممارسات غير القانونية.
- (د) تطوير القوى العاملة في مجال النقل والتجارة الدولية؛
- (•) الميكنة/التبادل الإلكتروني للبيانات/تكنولوجيا المعلومات؛
- (و) تطوير الهياكل التنظيمية والتوحيد الإداري؛

(1) الأمم المتحدة، اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، "خطة عمل لتحقيق كفاءة التجارة في بلدان الإسكوا"، وقائع الندوة حول كفاءة التجارة في الدول الأعضاء في الإسكوا، بيروت، 30 تشرين الثاني/نوفمبر - 2 كانون الأول/ديسمبر 1998، صدرت في 1999، E/ESCWA/ED/1999/9، ص 145.

(2) الأمم المتحدة، اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، "تسهيل نقل البضائع الدولية في منطقة الإسكوا"، ستة مجلدات، الوثائق: E/ESCWA/TRANS/2000/4, Add.1, Add.2, Add.3, Add.4 and Add.5.

- (ز) تقدير القيمة وتصنيف التعريفية؛
(ح) استمرارية ساعات الدوام؛
(ط) عقد اتفاقات جديدة والانضمام إلى القائم منها؛
(ي) تبني نظام النقل الدولي المتعدد الوسائط؛
(ك) تعزيز دور الإسكوا في هذه المجالات.

5- وكان من أهم توصيات الدراسة أن تبدأ عملية التنفيذ بإنشاء لجان وطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان المنطقة أسوة بما يجري في أكثر من ستين بلداً في العالم منذ الستينات.

2- اجتماع فريق خبراء بشأن مواءمة قوانين وأنظمة ومعايير النقل من أجل التعاون الإقليمي (بيروت، 15-16 تشرين الأول/أكتوبر 2001)

6- ناقش المشاركون في هذا الاجتماع بالتفصيل فكرة إنشاء اللجان الوطنية وأهدافها ومهامها وتشكيلها، واتفقوا على ضرورة إنشاء لجان وطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول المنطقة، وذلك لتهيئة مناخ مؤاتٍ للحوار المنظم والتنسيق بين الأطراف المشاركة في عمليات النقل والتجارة الدولية، في سبيل تنمية المجتمع. وتطرقت المناقشات إلى سبل تمويل هذه اللجان والتجارب السابقة لبلدان العالم في هذا المجال.

7- ومن أهم التوصيات التي خلص إليها هذا الاجتماع التأكيد على اعتماد الفكرة، وبدء العمل على إنشاء تلك اللجان في المنطقة، وقيام الإسكوا بتقديم الدعم الفني لها.

3- الدورة الثالثة للجنة النقل (بيروت، 5-7 آذار/مارس 2002)

8- عُرضت توصيات اجتماع فريق الخبراء بشأن مواءمة قوانين وأنظمة ومعايير النقل المذكور آنفاً على لجنة النقل في دورتها الثالثة، وأوصت اللجنة باعتماد مقترح إنشاء اللجان الوطنية والبدء بتنفيذه في الدول الأعضاء، والمباشرة بإعداد دليل لإنشاء تلك اللجان ووضع آلية إقليمية للتنسيق بين الدول الأعضاء. وكانت هذه هي بداية اعتماد الفكرة على الصعيد الحكومي تمهيداً لتنفيذها في دول المنطقة.

4- اجتماع فريق خبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة من أجل التكامل الإقليمي (القاهرة، 24-26 أيلول/سبتمبر 2002)

9- كان إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول المنطقة موضوع البحث الرئيسي في هذا الاجتماع، وذلك عملاً بتوصيات لجنة النقل في دورتها الثالثة. وقد اعتبر إنشاء تلك اللجان الأساس الحقيقي للتنسيق بين الجهات المعنية داخل البلد من أجل تسهيل النقل والتجارة على الصعيد الداخلي، ومع البلدان الأخرى، ومن ثم التنسيق بين تلك اللجان على الصعيد الإقليمي.

10- وقدمت الإسكوا في هذا الاجتماع ورقة عن إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا، تناولت الخلفية التاريخية لفكرة إنشاء اللجان الوطنية، التي جاءت نتيجة لمقترحات دراسة تسهيل نقل البضائع الدولية في المنطقة، واستندت إلى مساهمة اللجان الوطنية في تهيئة مناخ مؤاتٍ للحوار المنظم والتنسيق بين جميع الأطراف المشاركة في عمليات النقل والتجارة الدولية، وخلق شعور حقيقي بالشراكة بين تلك الأطراف وتعزيز الثقة بين الحكومة والقطاع الخاص لتنمية المجتمع. كما تضمنت الورقة استعراضاً لأهداف اللجنة الوطنية ومهامها وطرق تشكيلها ونتائج أعمالها وأساليب تمويلها وأوضاعها

القانونية، وللخبرات السابقة لأكثر من ستين لجنة وطنية قائمة في مختلف أنحاء العالم منذ أواخر الستينات. وركزت ورقة العمل على الخطوات التنفيذية لإنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة التي تبدأ بتحديد مسؤول اتصال في كل دولة، وتنتهي بممارسة اللجنة عملها بموجب القانون أو القرار المنشئ لها.

11- وقدم كل من مندوبي الجمهورية العربية السورية ومصر عرضاً مفصلاً حول تحضيرات دولتيهما لإنشاء لجنة وطنية لتسهيل النقل والتجارة.

12- وبعد المناقشات، أكد المجتمعون على رغبة الدول في تنفيذ توصيات لجنة النقل في دورتها الثالثة بشأن اللجان الوطنية، وأقروا بالأهداف التي عرضتها الإسكوا لإنشاء اللجان الوطنية ومسودة دليل الإسكوا لإنشاء تلك اللجان. واتفق المشاركون على مجموعة من التوصيات أكدوا فيها ضرورة تحديد مسؤول اتصال من كل دولة لمتابعة إجراءات إنشاء اللجان الوطنية والتنسيق مع الإسكوا بهذا الشأن.

5- الدورة الرابعة للجنة النقل (بيروت، 14-16 كانون الثاني/يناير 2003)

13- استعرضت لجنة النقل في دورتها الرابعة مسودة دليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا وأوصت باعتماد الصيغة النهائية بعد إجراء بعض التعديلات عليه⁽³⁾. وقد أرسلت الإسكوا الدليل المعدل إلى الدول الأعضاء لحثها على إنشاء اللجان الوطنية وتفعيل القائم منها. وأوصت لجنة النقل في هذا الشأن بما يلي:

(أ) تشكيل لجنة تحضيرية بقرار من مجلس الوزراء في كل دولة تضم ممثلين عن الوزارات المعنية بالنقل والتجارة والجمارك؛

(ب) توصية اللجنة التحضيرية باتخاذ الإجراءات المناسبة لاستصدار قرار بإنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة مسترشدة بدليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة؛

(ج) تكليف الإسكوا بالمتابعة مع الدول الأعضاء بشأن تطبيق الخطوات التنفيذية لإنشاء اللجان الوطنية المعتمدة، وتقديم تقرير عن نتائج المتابعة.

14- وبناء على طلب بعض الدول الأعضاء، قدمت الإسكوا الدعم الفني لإنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لعدد من الدول الأعضاء.

6- ندوة بناء القدرات في مجال تسهيل النقل والتجارة (بيروت، 2-4 كانون الأول/ديسمبر 2003)

15- ركزت أوراق العمل الفنية والمداخلات والمناقشات التي تخللت الندوة على ثلاثة مواضيع رئيسية كان أهمها موضوع التقدم المحرز في إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا. وأعرب المشاركون في هذه الندوة عن تقديرهم لجهود المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية في إنشاء اللجنة الوطنية، وأكدوا أهمية استمرار وتكثيف الجهود المبذولة في تفعيل اللجنة

(3) الأمم المتحدة، اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، "دليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا"، 24 كانون الثاني/يناير 2003، E/ESCWA/TRANS/2002/3/Rev.1.

في هاتين الدولتين، ومساهمتهما في تبادل الخبرات مع سائر دول المنطقة، بما في ذلك تقديم ورقتي عمل عن تجربتين أولتين أثناء الدورة الخامسة للجنة النقل. كما أكد المشاركون على ضرورة المباشرة في إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في كل دولة عملاً بالتوصية التي صدرت عن لجنة النقل في هذا المجال. واقترح الخبراء في هذا الصدد استمرار الإسكوا في مخاطبة الدول الأعضاء لتحفيزها على الإسراع في إنشاء تلك اللجان.

16- وتوصل المشاركون في الندوة إلى مجموعة من التوصيات المتعلقة باللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة. وتضمنت هذه التوصيات دعوة الإسكوا إلى تقديم الدعم الفني اللازم للدول الأعضاء، بما في ذلك تقديم الخدمات الاستشارية، وتنظيم حلقات التدريب واجتماعات الخبراء، بهدف المساعدة على تطبيق دليل إنشاء اللجان الوطنية وتفعيل عمل تلك اللجان. كما تضمنت تأكيداً على دور الإسكوا في تنسيق الشؤون الفنية بين الدول الأعضاء والمنظمات الإقليمية والدولية ذات الصلة لتذليل الصعوبات والمشاكل التي تواجهها الدول في إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية. وتضمنت التوصيات كذلك دعوة الدول الأعضاء لموافاة الإسكوا بتقرير دوري عن التقدم المحرز في إنشاء اللجان الوطنية وممارسة أعمالها. وتقوم الأمانة التنفيذية للإسكوا بدورها بموافاة الدول الأعضاء بتقرير دوري عن التقدم المحرز في دول المنطقة ككل. ووجه المجتمعون الشكر إلى الإسكوا وأشادوا بجهودها في مجال تسهيل النقل والتجارة في المنطقة.

7- الدورة الخامسة للجنة النقل (بيروت، 2-4 آذار/مارس 2004)

17- أعربت لجنة النقل في دورتها الخامسة عن تقديرها للجهود المبذولة في عدد من الدول الأعضاء في الإسكوا لإنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، ودعت سائر الدول الأعضاء للإسراع في اتخاذ الإجراءات اللازمة لإنشاء هذه اللجان وتفعيلها.

8- الدورة السادسة للجنة النقل (بيروت، 22-24 آذار/مارس 2005)

18- استعرضت لجنة النقل في دورتها السادسة التقدم المحرز في إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية في دول المنطقة، وخاصة التجربة المتميزة لجمهورية مصر العربية في هذا المجال، وأوصت بما يلي:

(أ) دعوة الأمانة التنفيذية للإسكوا إلى مخاطبة الدول الأعضاء للإسراع في اتخاذ الإجراءات اللازمة لإنشاء وتفعيل هذه اللجان، والاسترشاد في ذلك بتجربة جمهورية مصر العربية؛

(ب) الطلب من اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة تزويد الإسكوا بشكل منتظم بتقارير عن أعمالها؛

(ج) دعوة الدول الأعضاء للاستفادة من الدعم الفني الذي تستطيع الإسكوا تقديمه لها في مجال إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة.

9- الدورة السابعة للجنة النقل (بيروت، 17-19 نيسان/أبريل 2006)

19- تابعت لجنة النقل في دورتها السابعة التقدم المحرز في إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية في دول المنطقة وأوصت بما يلي:

(أ) التأكيد على الدور الهام للجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة ودعوة الدول التي لم تنشئها بعد إلى الاسترشاد بدليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة الذي أعدته الإسكوا في عام 2003 والاستفادة من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا للدول التي أنشئت مثل هذه اللجان فيها؛

(ب) حث الدول الأعضاء على تقديم التسهيلات وتيسير الإجراءات في المنافذ الحدودية.

باء- الوضع الراهن للجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا

20- يرد فيما يلي ملخص لما أنجزته كل دولة على صعيد إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في إطار الجهود التي بذلتها الدول الأعضاء والإسكوا في إطار لجنة النقل واجتماعات الخبراء ذات الصلة.

(أ) المملكة الأردنية الهاشمية: أنشئت اللجنة الوطنية بقرار رئيس مجلس الوزراء المؤرخ 20 شباط/فبراير 2003. وقدمت الإسكوا للجنة الوطنية الدعم الفني، فنظمت ورشة عمل وطنية بشأن تسهيل النقل والتجارة، في عمان يومي 24 و25 آذار/مارس 2004. وهدفت هذه الورشة إلى التعريف بالعوائق والمشاكل التي تواجه النقل والتجارة في المملكة، وإلى مساعدة اللجنة الوطنية المنشأة حديثاً وتفعيلها. وفي 14 أيلول/سبتمبر 2005، وافق مجلس الوزراء على إعادة تشكيل اللجنة الوطنية لتصبح برئاسة وزير النقل، وعضوية كل من وزير التخطيط والتعاون الدولي، ووزير الصناعة والتجارة، ووزير الأشغال العامة والإسكان، ووزير الداخلية، ومدير دائرة الجمارك ورئيس غرفة الصناعة ورئيس غرفة التجارة. وأنشئت لجنة فنية تابعة للجنة الوطنية المذكورة لمتابعة ودراسة قضايا تسهيل النقل والتجارة برئاسة أمين عام وزارة النقل وعضوية ممثلين عن القطاعين العام والخاص. وعقدت اللجنة الفنية اجتماعها الأول في 20 تشرين الثاني/نوفمبر 2005، وعقبه عدة اجتماعات. وتناولت اللجنة مواضيع متنوعة مثل مفاوضات منظمة التجارة العالمية حول موضوع تسهيل التجارة وموضوع أتمتة ميناء العقبة وغيرهما. ونظمت الإسكوا بالتعاون مع وزارة النقل ورشة عمل وطنية بشأن تسهيل النقل الدولي للبضائع في المملكة الأردنية الهاشمية في 15 تشرين الثاني/نوفمبر 2006، حيث قدمت وزارة النقل عرضاً مفصلاً عن نشاط اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، وقدمت الإسكوا عرضاً حول كيفية تفعيل دور اللجان الوطنية. وخلصت الورشة إلى اعتماد عدة توصيات موجهة إلى جميع الجهات المعنية من القطاعين العام والخاص، وتضمنت تنويعاً بجهود اللجنة الوطنية في الأردن وتأكيداً على أهمية قيامها بإعداد مسودة خطة عمل موحدة لتسهيل النقل والتجارة لمناقشتها ثم إقرارها ورفعها إلى مجلس الوزراء لاعتمادها ثم متابعة تنفيذها؛

(ب) دولة الإمارات العربية المتحدة: لم يُستكمل إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دولة الإمارات العربية المتحدة حتى تاريخه، ولكن الدولة تتخذ الترتيبات اللازمة لذلك. وبهدف تقديم الدعم الفني، نظمت الإسكوا بالتعاون مع الهيئة الوطنية للمواصلات مؤخراً ورشة عمل وطنية بشأن تسهيل النقل الدولي للبضائع في دولة الإمارات العربية المتحدة في 11 كانون الأول/ديسمبر 2006. وخلصت ورشة العمل إلى مجموعة من التوصيات حول كيفية بناء القدرات في مجال تحديد الإجراءات اللازمة لتسهيل النقل الدولي البري والبحري-البحري عبر الحدود مع التركيز على كيفية الإسراع في استكمال إجراءات إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة؛

(ج) مملكة البحرين: لم تنشأ اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة بعد؛

(د) الجمهورية العربية السورية: أنشئت اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة بموجب القرار الصادر عن رئاسة مجلس الوزراء رقم 2328 والمؤرخ 7 نيسان/أبريل 2003. وهذه اللجنة التي يرأسها

وزير الاقتصاد والتجارة، توافي الإسكوا بنقريير سنوي عن سير أعمالها. وفي إطار الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا في هذا المجال، عقدت ورشة عمل وطنية لتسهيل النقل والتجارة بالتعاون مع وزارة الاقتصاد والتجارة في دمشق يومي 22 و23 آب/أغسطس 2004. وخلصت الورشة إلى تحديد العوائق الإجرائية الحالية أمام النقل والتجارة في الجمهورية العربية السورية، واقتراح توصيات لإزالة العوائق غير المبررة وتسهيل التجارة، وكذلك اقتراح بعض التوصيات المتعلقة بتعديل قرار إنشاء اللجنة الوطنية. وقد استجابت الجمهورية العربية السورية لهذه التوصيات، فأعدت تشكيل اللجنة الوطنية بموجب قرار مجلس الوزراء رقم 2816 المؤرخ 25 أيار/مايو 2005، بحيث قاربت نسبة تمثيل القطاع الخاص في اللجنة 40 في المائة. ولمتابعة ذلك، نظمت الإسكوا مؤخراً بالتعاون مع وزارة النقل ورشة عمل وطنية بشأن تسهيل النقل الدولي للبضائع في الجمهورية العربية السورية، وذلك في دمشق في 8 تشرين الثاني/نوفمبر 2006. وخلصت ورشة العمل إلى اعتماد عدة توصيات موجهة إلى جميع الجهات المعنية من القطاعين العام والخاص، ومنها ما يتصل بتفعيل عمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في الجمهورية العربية السورية ويؤكد أهمية إعداد مسودة خطة عمل لهذا الغرض؛

(•) جمهورية العراق: لم تنشأ اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة حتى تاريخه؛

(و) سلطنة عمان: أنشئت اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في 5 كانون الأول/ديسمبر 2005 برئاسة وكيل وزارة الاقتصاد الوطني للشؤون الاقتصادية وعضوية ممثلين عن عدد من الجهات الحكومية المعنية؛

(ز) فلسطين: لم تنشأ اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة حتى تاريخه. وفي إطار الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا في هذا المجال، عقدت ورشة عمل وطنية حول تسهيل النقل والتجارة في فلسطين في رام الله، فلسطين في 10 تشرين الثاني/نوفمبر 2005؛

(ح) دولة قطر: لم تنشأ اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة حتى تاريخه؛

(ط) دولة الكويت: لم تنشأ اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة حتى تاريخه، ولكن الدولة تجري تحضيرات لإنشائها. وتقوم دولة الكويت بتقديم كافة التسهيلات وتيسير الإجراءات في المنافذ الحدودية بينها وبين الدول الأعضاء في الإسكوا. وقامت الإسكوا مؤخراً بتقديم المساعدة الفنية في هذا المجال، فنظمت بالتعاون مع وزارة المواصلات ورشة عمل بشأن تسهيل النقل الدولي للبضائع في الكويت في 29 تشرين الثاني/نوفمبر 2006. وخلصت ورشة العمل إلى مجموعة من التوصيات المتصلة بسبل بناء القدرات في مجال تحديد الإجراءات اللازمة لتسهيل النقل الدولي البري والبحري عبر الحدود والتركيز على كيفية إنشاء وتفعيل عمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في الكويت؛

(ي) الجمهورية اللبنانية: أنشئت اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة بموجب قرار مجلس الوزراء رقم 58 المؤرخ 12 تشرين الأول/أكتوبر 2006. وكانت الإسكوا قد قدمت الدعم الفني في هذا المجال، حيث عقدت ورشة عمل وطنية حول تسهيل النقل والتجارة بالتعاون مع وزارة النقل، وذلك في بيروت يومي 8 و9 تشرين الثاني/نوفمبر 2004. وخلصت ورشة العمل إلى اعتماد عدة توصيات موجهة إلى جميع الجهات المعنية من القطاعين العام والخاص. وركزت التوصيات على ضرورة استكمال إنشاء وتفعيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في لبنان استرشاداً بوثائق ودراسات الإسكوا ذات الصلة؛

(ك) جمهورية مصر العربية: أرسلت جمهورية مصر العربية إلى الإسكوا تقريراً مفصلاً في 22 أيلول/سبتمبر 2005 حول الإجراءات التي اتخذتها بشأن اللجنة الوطنية حول تسهيل النقل والتجارة. وكانت الإسكوا قد قدمت الدعم الفني في هذا المجال، حيث قامت بمهمة استشارية لجمهورية مصر العربية في الفترة 24-28 تشرين الأول/أكتوبر 2004 تم خلالها إعداد مسودة قرار مجلس الوزراء لإنشاء اللجنة الوطنية بعد مناقشتها باستفاضة مع كافة الجهات المعنية. وفي أقل من أسبوعين من انتهاء هذه المهمة، أنشئت اللجنة بموجب قرار رئيس مجلس الوزراء رقم 1885 المؤرخ 10 تشرين الثاني/نوفمبر 2004. وهذه اللجنة، التي هي برئاسة وزير النقل وتضم ممثلين عن كافة الجهات ذات العلاقة من القطاعين العام والخاص، عقدت اجتماعها الأول في 3 كانون الثاني/يناير 2005. ونوقشت أثناء الاجتماع عدة مواضيع من أهمها وضع برنامج عمل، على أن تعقد اللجنة اجتماعاً واحداً كل شهر على الأقل وحسب المستجدات. وحضرت الإسكوا بالفعل الاجتماع الثاني للجنة الوطنية في الفترة 7-9 شباط/فبراير 2005 وأجرت الإسكوا دراسة اقترحت على أساسها خطة عمل لتسهيل النقل والتجارة في مصر. ونوقشت الخطة بالتفصيل في ورشة عمل وطنية بشأن تسهيل النقل والتجارة، عُقدت لهذا الغرض بالتعاون مع الإسكوا في 19 تشرين الأول/أكتوبر 2005؛ حيث أوصى الخبراء بعرضها على اللجنة الوطنية لاعتمادها تمهيداً لتقديمها إلى رئيس مجلس الوزراء لإقرار ما يراه مناسباً؛

(ل) المملكة العربية السعودية: قررت حكومة المملكة العربية السعودية في مطلع عام 2006 أن تعهد إلى الهيئة العامة للاستثمار بإنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة. وفي إطار تقديم الدعم الفني لتلك الهيئة في هذا المجال، عقدت الإسكوا بالتعاون مع وزارة النقل في المملكة العربية السعودية ورشة عمل وطنية بشأن تسهيل النقل الدولي للبضائع في المملكة العربية السعودية، وذلك في الرياض في 18 كانون الأول/ديسمبر 2006. وخلصت ورشة العمل إلى اعتماد عدة توصيات موجهة إلى جميع الجهات المعنية من القطاعين العام والخاص، تدعو إلى اعتبار تسهيل النقل والتجارة جزءاً من السياسة التجارية العامة للدولة، وتنفيذ السياسات المتعلقة بذلك باعتبارها حزمة واحدة وبالتنسيق بين الجهات المعنية، وتفعيل عمل الهيئة العامة للاستثمار في مجال تسهيل النقل والتجارة ليكون وفق خطة عمل شاملة تطبق بطريقة متناسقة ومتوازنة ومتكاملة ومتدرجة؛

(م) الجمهورية اليمنية: أنشئت اللجنة الوطنية لتيسير التجارة في عام 1999 برئاسة وزير التجارة، وأعيد تشكيلها برئاسة وزير المالية في آذار/مارس 2006 استرشاداً بدليل إنشاء اللجان الوطنية الذي أعدته الإسكوا في عام 2003. وقدمت الإسكوا للجمهورية اليمنية دعماً فنياً في هذا المجال قبل تشكيل اللجنة الوطنية وبعده لتفعيل عملها. وعقدت الإسكوا مؤخراً بالتعاون مع وزارة النقل اليمنية ورشة عمل وطنية بشأن تسهيل النقل الدولي للبضائع في الجمهورية اليمنية، وذلك في صنعاء في 4 كانون الأول/ديسمبر 2006. وخلصت ورشة العمل إلى اعتماد عدة توصيات موجهة إلى جميع الجهات المعنية من القطاعين العام والخاص، تدعو إلى اعتبار تسهيل النقل والتجارة جزءاً من السياسة التجارية العامة للدولة، وتنفيذ السياسات المتعلقة باعتبارها حزمة واحدة وبالتنسيق بين جميع الجهات المعنية، وتفعيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة ليكون وفق خطة عمل شاملة تطبق بطريقة متناسقة ومتوازنة ومتكاملة ومتدرجة.