

279 (د-24) متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي

إن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا،

وإذ تشير إلى بيان اعتماد نظام النقل المتكامل في المشرق العربي الذي صدر عن الإسكوا في دورتها العشرين في أيار/مايو 1999،

وإذ تشير أيضاً إلى أن الهدف من نظام النقل المتكامل في المشرق العربي هو زيادة تدفق البضائع والأفراد عبر الحدود في منطقة الإسكوا،

وإذ تدرك أن المكونات الرئيسية لنظام النقل المتكامل في المشرق العربي تتضمن تحسين البنى التحتية وتسهيل تدفق البضائع والأفراد عبر النقاط الحدودية، وكفالة النقل الآمن، وتوفير نظام للمعلومات وإطار منهجي لوضع وتحليل السياسات،

وإذ تؤكد على أهمية قيام الدول الأعضاء بتفعيل عمل اللجان الوطنية القائمة لتسهيل النقل والتجارة وإنشائها في الدول التي لم تنشئها بعد،

وإذ تشير إلى القرارات اللاحقة المتعلقة بتطبيق بعض مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي وخاصة القرار 235 (د-21) المؤرخ 11 أيار/مايو 2001 بشأن اعتماد اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، والقرار 243 (د-22) المؤرخ 17 نيسان/أبريل 2003 بشأن اعتماد اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، والقرار 256 (د-23) المؤرخ 12 أيار/مايو 2005 بشأن اعتماد مذكرة تفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي، والقرار 265 (د-23) المؤرخ 12 أيار/مايو 2005 بشأن التعاون الإقليمي في مجال سلامة المرور على الطرق،

وإذ تشير أيضاً إلى القرارات التي اتخذتها الجمعية العامة فيما يتعلق بسلامة المرور، وخاصة القرار 5/60 المؤرخ 26 تشرين الأول/أكتوبر 2005 حول تحسين السلامة على الطرق في العالم حيث رحبت بتنظيم الأسبوع العالمي الأول للسلامة على الطرق في جنيف في نيسان/أبريل 2007،

وإذ تنوه مع الارتياح بالخطوات التي اتخذتها بعض الدول الأعضاء نحو تطبيق خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وخاصة على المحورين م40 (العراق-الأردن-فلسطين-الساحل الجنوبي للبحر المتوسط) وم45 (سوريا-الأردن-السعودية-اليمن)، وكذلك الخطوات المتخذة نحو تسهيل عبور البضائع عبر الحدود وخاصة من خلال تشكيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة،

وإذ تشير إلى خطة العمل لتنفيذ اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي⁽²⁹⁾ التي اعتمدها لجنة النقل في دورتها السابعة التي عُقدت في بيروت في الفترة من 17 إلى 19 نيسان/أبريل 2006،

وإذ تدرك أن التنفيذ الجيد للقرارات الأنف ذكرها والأنشطة المتكاملة لنظام النقل المتكامل في المشرق العربي سيساهم في رفع مستوى التكامل الإقليمي والتنمية الاقتصادية في الدول الأعضاء،

وإذ تدرك أيضاً ضرورة توفير القدرات البشرية والموارد الكافية لضمان متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي من قبل الإسكوا والمشاركة الفعالة للدول الأعضاء في الأسبوع العالمي الأول للسلامة على الطرق،

1- **تحت** الدول الأعضاء على اتخاذ الخطوات العملية من أجل استكمال تطبيق خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي⁽³⁰⁾ في الوقت المحدد لها؛

2- **تحت أيضاً** الدول الأعضاء على البدء في تنفيذ خطة العمل المعتمدة لاتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي⁽³¹⁾؛

3- **تحت كذلك** الدول الأعضاء التي لم تقم بعد بالتوقيع النهائي أو إيداع وثيقة التصديق أو الموافقة أو الانضمام لمذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي⁽³²⁾، على أن تقوم بذلك في أقرب فرصة ممكنة لكي تدخل المذكرة حيز التنفيذ، وأن تطبق بنود المذكرة عند دخولها حيز التنفيذ على المستويين الوطني والإقليمي؛

4- **تطلب** إلى الأمانة التنفيذية أن تلعب دوراً قيادياً في نشر موضوع سلامة المرور على الطرق في المنطقة، بما في ذلك بناء القدرات ونشر الوعي، من أجل تنسيق النشاطات التي ستقوم بها الإسكوا خلال الأسبوع العالمي الأول للسلامة على الطرق؛

5- **تطلب أيضاً** إلى الأمانة التنفيذية أن تقوم بمتابعة التقدم المحرز في تنفيذ النقاط التالية وأن تقدم تقارير بهذا الشأن إلى لجنة النقل:

- (أ) اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي⁽³³⁾؛
- (ب) المحاور ذات الأولوية م40 وم45؛
- (ج) اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي⁽³⁴⁾؛
- (د) مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي؛
- (هـ) اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة؛
- (و) سلامة المرور على الطرق.

الجلسة العامة السابعة
11 أيار/مايو 2006

.E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1 (30)

.E/ESCWA/GRID/2006/IG.1/3(Part I)/Add.2 (31)

.E/ESCWA/GRID/2006/IG.1/3(Part I)/Add.4 (32)

.E/ESCWA/TRANS/2001/3 (33)

.E/ESCWA/TRANS/2002/1 (34)