

٢٥٧ (د-٢٣) اختيار المحاور ذات الأولوية في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية
في المشرق العربي

إن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا،

إذ تشير إلى اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي الذي اعتمده بموجب قرارها ٢٣٥ (د-٢١) المؤرخ ١١ أيار/مايو ٢٠٠١، ودخل حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣،

وإذ تشير أيضاً إلى خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي والتي أقرتها لجنة النقل في دورتها الخامسة المنعقدة في الفترة من ٢ إلى ٤ آذار/مارس ٢٠٠٤، وورد نصها في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1،

وإذ تشير كذلك إلى الخطوات الهامة التي قامت بها بعض الدول الأعضاء في تنفيذ الاتفاق وفق خطة العمل المعتمدة، وخاصة فيما يتعلق بتصنيع وتثبيت لافتة التعريف بالطرق الدولية على المحاور الواقعة ضمن الاتفاق،

وإذ تؤكد على أهمية تحديد المحاور ذات الأولوية للإسراع في تنفيذ الاتفاق مع تحقيق أكبر فائدة من ذلك في غالبية الدول الأعضاء،

وإذ تدرك أن هذا يتطلب من الدول الأعضاء إعداد خطة عمل مفصلة للمشاريع اللازمة لتنفيذ المحاور ذات الأولوية،

١- تعتمد المحاور M40 وM45 الداخلة ضمن الاتفاق باعتبارها المحاور ذات الأولوية للأسباب المرفقة بهذا القرار؛

٢- تطلب إلى الدول الأعضاء التي يقع جزء من المحاور المذكورة آنفاً ضمن أراضيها الإسراع في إعداد خطة عمل مفصلة للمشاريع اللازمة لتنفيذها على هذه المحاور في موعد أقصاه ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٧، والبدء في اتخاذ الإجراءات اللازمة لتطوير المحاور بحيث تتوافق مع متطلبات الاتفاق في أسرع وقت ممكن؛

٣- تطلب إلى الأمين التنفيذي تقديم المساعدة الفنية في إعداد خطط العمل اللازمة لتنفيذها على هذه المحاور ومتابعة ذلك؛

٤- تطلب إلى الأمين التنفيذي تقديم تقرير عن هذا الموضوع إلى اللجنة في دورتها الخامسة والعشرين.

الجلسة العامة الخامسة
١٢ أيار/مايو ٢٠٠٥

مرفق

ميررات اختيار المحاور ذات الأولوية في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

لتفعيل تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، وخاصة فيما يتعلق بالخطوات اللازمة اتخاذها لتحقيق ذلك، والتي وردت في وثيقة خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي^(*)، وهي:

- ١- النواحي الإعلامية.
- ٢- لافئة التعريف بالطرق الدولية.
- ٣- تحديد المحاور ومواصفاتها.
- ٤- اللافتات والإشارات على المحاور.
- ٥- المواصفات الفنية للمحاور.

ومن أجل اختيار المحاور ذات الأولوية لحين اكتمال مطابقة كافة المحاور للمواصفات الفنية الواردة في اتفاق الطرق الدولية فقد اعتمدت المعايير التالية:

- ١- أن يمر المحور بأكبر عدد من الدول الأعضاء، مع إعطاء أهمية للدول التي صادقت أو وقعت على هذا الاتفاق.
 - ٢- أن يكون المحور متصلاً مع الأقاليم الأخرى، بمعنى أن تكون نقطة البداية أو النهاية للمحور هي نقطة اتصال خارج منطقة بلدان الإسكوا.
 - ٣- أن يأخذ في الاعتبار عدم وجود أجزاء بحاجة إلى استكمال أو تحسين بدرجة كبيرة مما يستلزم بعض الوقت والجهد لإنجازه.
 - ٤- أن يكون قد بدأ العمل فعلياً بوضع اللافتات للتعريف بالطرق الدولية وأعمال رفع مستوياتها وتغيير الإشارات الواقعة على أجزاء فيها حسب متطلبات الاتفاق.
 - ٥- أن يتم اختيار أحد المحاور في اتجاه شمال-جنوب والآخر في اتجاه شرق-غرب.
- وفي ضوء هذه المعايير تبين أن المحاور التالية تفي بالمتطلبات أعلاه:

المحاور المتجهة شمال - جنوب:

- M45 محور سوريا - الأردن - السعودية - اليمن (٣٧١٣ كلم)
منفذ باب الهوى (سوريا/تركيا) - حلب - حمص - دمشق - منفذ نصيب (سوريا/الأردن) - منفذ جابر (الأردن/سوريا) - عمان - معان - منفذ المدورة (الأردن/السعودية) - منفذ حالة عمار (السعودية/الأردن) - تبوك - القليبية - المدينة المنورة - مكة المكرمة - أبها - منفذ علب (السعودية/اليمن) - منفذ باقم (اليمن/السعودية) - صنعاء - تعز.

المحاور المتجهة شرق - غرب:

- M40 محور العراق - الأردن - الأراضي الفلسطينية المحتلة - الساحل الجنوبي للبحر المتوسط (٢٢٢٨ كلم)
منفذ المنذرية (العراق/إيران) - خانقين - بغداد - الرمادي - الرطبة - منفذ الطريبييل (العراق/الأردن) - منفذ الكرامة (الأردن/العراق) - الأزرق - عمان - منفذ جسر الملك حسين (الأردن/الأراضي الفلسطينية المحتلة) - القدس - غزة - منفذ رفح (مصر/الأراضي الفلسطينية المحتلة) - العريش - كوبري القنطرة - بور سعيد - الإسكندرية - منفذ السلوم (مصر/ليبيا).