

## ٢٤٣ (د-٢٢) اعتماد اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

إن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا،

إذ تدرك أهمية تسهيل النقل والتجارة في تحقيق التكامل الإقليمي العربي، والعمل على إزالة العوائق أمام حركة التجارة البينية،

وإذ تشير إلى الإعلان الذي اقترحتة لجنة النقل بشأن تبني وتطوير نظام نقل متكامل في المشرق العربي، وأحيط به علماً في قرار اللجنة ٢١٢ (د-٢٠)، المؤرخ ٢٧ أيار/مايو ١٩٩٩، باعتباره الآلية الملائمة لتكامل وسائل النقل المختلفة من أجل الربط بين دول المنطقة والمناطق المجاورة،

وإذ تشير أيضاً إلى موافقة لجنة النقل، في دورتها الثالثة التي عُقدت خلال الفترة من ٥ إلى ٧ آذار/مارس ٢٠٠٢، على مشروع اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، وموافقته على النص المعدل في دورتها الرابعة التي عُقدت خلال الفترة من ١٤ إلى ١٦ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٣،

وإذ تحيط علماً بالمراحل التي مر بها إعداد مشروع الاتفاق إلى أن وُضع في صيغته الحالية بعد إيلاء الاعتبار لملاحظات الدول الأعضاء<sup>(٧)</sup>،

١- تعتمد اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي؛

٢- تحث الدول الأعضاء التي لم توقع بعد على الاتفاق على اتخاذ التدابير اللازمة لتوقيع الاتفاق والتصديق عليه لكي يدخل حيز التنفيذ في أقرب وقت ممكن.

الجلسة العامة السادسة

١٧ نيسان/أبريل ٢٠٠٣

(٧) اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي (E/ESCWA/TRANS/2002/1/Rev.2) الذي اعتمد وبدأ التوقيع عليه في ١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣.