

٢٣٥ (د-٢١) اعتماد اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

إن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا،

إذ تدرك ما اكتسبته قضية تسهيل النقل، ولا سيما عبر الحدود، من أهمية متزايدة في ظل الاتجاهات المعاصرة المتمثلة في العولمة وإنشاء مناطق التجارة الحرة، وما يستتبعه ذلك من عمل على تقليل المعوقات أمام حركة التجارة الدولية،

وإذ تشير إلى توصيات لجنة النقل في دورتها الأولى، التي عقدت بمقر الإسكوا (بيت الأمم المتحدة) في بيروت يومي ٩ و ١٠ شباط/فبراير ١٩٩٩، وإلى البيان الصادر عن اجتماع اللجنة السابق ذكره حول تبني وتطوير نظام نقل متكامل في المشرق العربي (إتسام)، وهو البيان الذي أحاطت اللجنة علماً به في القرار ٢٢١ (د-٢٠)،

وإذ تشير أيضاً إلى توصية لجنة النقل في دورتها الثانية المنعقدة في شباط/فبراير ٢٠٠١ باعتماد مشروع اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي،

وإذ تؤكد على أن شبكة "إتسام" تمثل الصورة المستهدفة لتكامل وسائل النقل المختلفة من أجل الربط بين دول منطقة الإسكوا تشجيعاً للتجارة فيما بينها، من ناحية، وربطها بالمناطق المجاورة لخدمة التجارة الدولية وتجارة الترانزيت، من ناحية أخرى،

وإذ تشير كذلك إلى أن جميع أنشطة النقل في الإسكوا تهدف إلى تسهيل تدفق السلع وسفر الأشخاص على الشبكة الإقليمية من خلال العمل على محاور عدة من بينها مواءمة مواصفات الهياكل الأساسية للنقل، بما في ذلك شبكة الطرق الإقليمية، وذلك من خلال إعداد اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي،

وإذ تحيط علماً بالمرحل التي صرفت فيها العناية إلى إعداد مشروع الاتفاق حتى جاء في صورته الحالية بعد إيلاء الاعتبار لملاحظات الدول الأعضاء^(٥)،

١- تعتمد مشروع اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي؛

٢- تطلب إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا تكثيف جهودها وإعطاء الأولوية المناسبة لتطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي ولتسهيل النقل الدولي للبضائع والركاب في المنطقة، وذلك من أجل المساهمة في زيادة حجم التبادل التجاري والسياحي بين الدول الأعضاء، من جهة، وبين دول المنطقة وجميع دول العالم، من جهة أخرى؛

٣- تحث الدول الأعضاء على اتخاذ التدابير الدستورية للتصديق على الاتفاق حتى يدخل حيز التنفيذ في أقرب وقت ممكن.

الجلسة العامة الثالثة

١١ أيار/مايو ٢٠٠١

^(٥) انظر الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2001/3، المتضمنة نص الاتفاق الذي اعتمده اللجنة يوم ١٠ أيار/مايو ٢٠٠١ وتم التوقيع عليه في نفس اليوم.