

Distr.  
LIMITED

E/ESCWA/C.5/2022/3  
19 September 2022  
ORIGINAL: ARABIC

المجلس



الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل واللوجستيات

الدورة الثالثة والعشرون

الإسكندرية، مصر، 20-21 تشرين الأول/أكتوبر 2022

البند 4 من جدول الأعمال المؤقت

## تنفيذ أنشطة برنامج عمل الإسكوا في مجال النقل واللوجستيات وأنشطة التعاون الفني والتوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها الثانية والعشرين

### موجز

نفذت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)، منذ الدورة الثانية والعشرين للجنة النقل واللوجستيات التي عُقدت في القاهرة يومي 6 و7 كانون الأول/ديسمبر 2021، مجموعة من الأنشطة المقررة في إطار برنامج عملها في مجال النقل واللوجستيات، وتنفيذاً للتوصيات التي وجهتها إليها اللجنة في تلك الدورة، واستجابةً لطلبات الدول الأعضاء في إطار برنامج التعاون الفني. وخلال الفترة نفسها، شاركت الأمانة التنفيذية للإسكوا في عدد من الاجتماعات والمؤتمرات الرامية إلى التوعية بأهمية قضايا النقل واللوجستيات في تحقيق التنمية المستدامة ونشر المعرفة بشأن الأنشطة والخدمات التي تضطلع بها الإسكوا في هذا الصدد.

تتضمن هذه الوثيقة عرضاً موجزاً لتلك الأنشطة وأبرز المخرجات المتصلة بها. ولجنة النقل واللوجستيات مدعوة إلى الاطلاع على هذه الوثيقة وتقديم الملاحظات والمقترحات.

-2-

## المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
3	2-1	..... مقدمة
		<u>الفصل</u>
3	8-3	أولاً- الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لعام 2022 في مجال النقل والولوجيات .....
4	17-9	ثانياً- أنشطة التعاون الفني .....
6	22-18	ثالثاً- المشاركة في نشاطات ومؤتمرات مختلفة لتبادل المعارف ورفع الوعي .....
7	24-23	رابعاً- مستوى تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل والولوجيات في دورتها الثانية والعشرين .....
7	24	ألف- التوصيات الموجهة إلى الدول الأعضاء في الإسكوا .....
11		باء- التوصيات الموجهة إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا .....

## مقدمة

1- تندرج أنشطة لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) المتعلقة بالنقل واللوجستيات ضمن برنامجها الفرعي 3، المعني بالازدهار الاقتصادي المشترك، من [خطتها البرنامجية لعام 2022](#).

2- تتضمن هذه الوثيقة عرضاً للأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات التي اضطلعت بها الأمانة التنفيذية للإسكوا خلال الفترة من كانون الأول/ديسمبر 2021 إلى تشرين الأول/أكتوبر 2022، أي منذ الدورة الثانية والعشرين للجنة النقل، التي عُقدت في القاهرة يومي 6 و7 كانون الأول/ديسمبر 2021. كما تتضمن الوثيقة عرضاً موجزاً لأنشطة التعاون الفني التي نفذتها الأمانة التنفيذية للإسكوا بناءً على طلبات الدول الأعضاء خلال الفترة نفسها، ولما اتخذته الأمانة التنفيذية والدول الأعضاء من تدابير تنفيذاً للتوصيات الصادرة عن اللجنة في الدورة الثانية والعشرين.

## أولاً- الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لعام 2022 في مجال النقل واللوجستيات أوراق العمل والدراسات والوثائق

3- في ما يلي أهم الأوراق التي أنجزت خلال الفترة الماضية، وهي كلها معروضة على لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الحالية.

### 1- نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية: آخر التطورات (E/ESCWA/C.5/2022/4)

4- في إطار جهود الأمانة التنفيذية للإسكوا الرامية إلى تطوير نظام النقل المتكامل في الدول العربية (إتساس)، تستعرض هذه الوثيقة التطورات في مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية خلال عام 2022. وتقدم الوثيقة أيضاً توصيات للدول الأعضاء من أجل زيادة استفادتها من المشروع، وإحراز تقدم أكبر في تطوير نظام النقل المتكامل في الدول العربية.

### 2- استخدام الهيدروجين في قطاع النقل: واقع المنطقة العربية (E/ESCWA/C.5/2022/5)

5- تناقش الورقة استخدام الهيدروجين كمصدر للطاقة في قطاع النقل، متناولة الخصائص الفنية ومزايا المصدر بالإضافة إلى إمكانية الإنتاج والاستخدام في المنطقة العربية حالياً ومستقبلاً.

### 3- سلاسل الكتل واللوجستيات: الفرص المتاحة للمنطقة العربية (E/ESCWA/C.5/2022/6)

6- تستعرض الورقة استخدام تكنولوجيا سلاسل الكتل في قطاع اللوجستيات، والمزايا التي توفرها، وكيف يمكن للدول العربية الاستفادة منها في معالجة أوضاع القطاع وتحسين كفاءته.

-4-

4- السياسات المبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في البلدان العربية  
(E/ESCWA/C.5/2022/7)

7- تناقش هذه الورقة آخر مستجدات السلامة المرورية في العالم والمنطقة العربية، وواقع تنفيذ أنشطة عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة المرورية (2021-2030)، ومستلزمات إعداد وتنفيذ سياسات مبنية على أدلة لتحسين السلامة المرورية، والنتائج المرحلية للمشروع الذي تنفذه الإسكوا في هذا المجال بتمويل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية.

5- إعداد مهن النقل في المنطقة العربية وتحديات المستقبل  
(E/ESCWA/C.5/2022/8)

8- تناقش هذه الورقة واقع إعداد مهنيي النقل في المنطقة العربية، والاتجاهات الكبرى في القطاع وانعكاساتها على مهن النقل في المستقبل، وما يتطلبه ذلك من سياسات ليلائم إعداد مهن النقل التحولات المستقبلية المتوقعة.

### ثانياً- أنشطة التعاون الفني

9- اضطلعت الإسكوا، منذ الدورة الثانية والعشرين للجنة النقل واللوجستيات، بعدد من أنشطة التعاون الفني، منها ما نُفذ بناءً على طلبات محدّدة من الدول الأعضاء ومنها ما نفذته على المستوى الإقليمي استجابةً لتوصيات اللجنة في تلك الدورة أو دورات سابقة.

1- ورشة عمل بشأن نتائج دراسة ربط النقل الداخلي وتنفيذ أهداف التنمية المستدامة المتعلقة بالنقل في لبنان  
(بيروت، 18 كانون الثاني/يناير 2022)

10- عقدت الإسكوا ورشة العمل هذه لعرض نتائج دراسة ربط النقل الداخلي المستدام وتنفيذ أهداف التنمية المستدامة المتعلقة بالنقل في لبنان ومناقشتها مع الأطراف المعنية في البلد، ومن ثم تقييم ركائز الاستدامة وأداء المعايير البرية.

2- دعم وزارة النقل في الجمهورية العربية السورية في إعداد مشروع قانون النقل المتعدد الأنماط

11- قدّمت الإسكوا، خلال الفترة ما بين كانون الأوّل/ديسمبر 2021 وآذار/مارس 2022، دعماً فنياً لوزارة النقل في الجمهورية العربية السورية في إعداد مشروع قانون النقل المتعدد الأنماط. وشملت جهود الدعم التي قدّمتها الإسكوا مراجعة المسودات المتتالية لمشروع القانون واقتراح تعديلات لتحسينه.

3- بناء قدرات وزارة النقل في الجمهورية العربية السورية مجال التخطيط الاستراتيجي لتكامل قطاعات النقل المختلفة مع التنمية الاقتصادية والاجتماعية  
(دمشق، 10-31 آذار/مارس 2022)

12- في إطار جهود التعاون الفني مع وزارة النقل في الجمهورية العربية السورية، نظمت الإسكوا سلسلة ورشات عمل تدريبية حول التخطيط الاستراتيجي، وذلك في الأيام التالية:

- 10 آذار/مارس 2022: تعريف المشاركين بمنهج النظم كإطار مفاهيمي للتعامل مع الظواهر المعقدة، مثل النقل، واستعراض المعارف والطرائق والأدوات المستخدمة في التخطيط الاستراتيجي للنقل.
- 16 آذار/مارس 2022: مراجعة دراسة النقل المتعدد الأنماط في الجمهورية العربية السورية الصادرة في عام 2008 وتعريف المشاركين بكيفية إدراج مؤشرات النقل عند صياغة خطط التنمية المستدامة، مع أخذ أهداف التنمية المستدامة في الاعتبار.
- 24 آذار/مارس 2022: تعريف المشاركين بالتكنولوجيا الحديثة والناشئة ودورها في رسم الملامح المستقبلية لقطاع النقل وإدارته، وإجراء مراجعة مشتركة لأضرار قطاع النقل بعد عام 2011 وتقييم الوضع الراهن.
- 31 آذار/مارس 2022: تفاعل مع المشاركين لرسم خارطة طريق التعافي لقطاع النقل في الجمهورية العربية السورية، وأفاق التطوير المتكامل لأنماط النقل بخدمة التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

4- ورشة عمل تدريبية حول تطبيق النظم المتقدمة لإدارة حركة المرور في المدن الفلسطينية  
(بيروت، 25-26 أيار/مايو 2022)

13- في إطار التعاون الفني مع وزارة النقل في دولة فلسطين، نظمت الإسكوا، لفريق من الوزارة، ورشة عمل حول مكونات الأنظمة المتقدمة لإدارة المرور ومسار تطبيقها. وتضمنت الورشة عروضاً متعددة، منها ما تناول الدراسات اللازمة لضطلاع بها قبل طلب تمويل مشاريع من صناديق التنمية. واستفاد المشاركون من الاطلاع على التجربة المشابهة لإنشاء مركز مراقبة حركة المرور في بيروت.

5- ورشة عمل حول الجمارك الإلكترونية من أركان تيسير التجارة  
(عمّان، 25-26 أيار/مايو 2022)

14- ناقشت الورشة تطورات التكنولوجيا المستخدمة في الجمارك وأفاق تطورها واستخدامها لتحسين الكفاءة والشفافية. ومكنت ورشة العمل، من خلال العروض التقديمية التي قدمها خبراء الإسكوا ومؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) والمناقشات اللاحقة المشاركين من تحسين مهارات تيسير التجارة الذي تضطلع به الجمارك.

6- تنسيق تقديم مشاريع السلامة المرورية من الدول العربية لإعلان عام 2022  
لصندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية  
(نيسان/أبريل – آب/أغسطس 2022)

15- إثر صدور الإعلان الجديد لصندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية بتاريخ 7 نيسان/أبريل 2022 لتقديم مقترحات مشاريع للنظر بتمويلها لتحسين السلامة المرورية، قامت الإسكوا بمخاطبة نقاط الاتصال الوطنية

-6-

للإسكوا في الدول الأعضاء لطلب استلام مقترحات المشاريع، وبدعمها في صياغتها. وبعد الاطلاع على كافة المشاريع التي أرسلت إلى الإسكوا، تم رفع خمسة منها تتوافق مع المعايير المطلوبة إلى الصندوق.

#### 7- ورشة عمل حول استخدام البيانات الموثوقة لتحسين السلامة المرورية (افتراضياً، 5 تموز/يوليو 2022)

16- اطلع المشاركون في الورشة على:

- الإعلان السياسي للاجتماع رفيع المستوى بشأن السلامة المرورية الذي عقدته الجمعية العامة للأمم المتحدة يومي 30 حزيران/يونيو و 1 تموز/يوليو 2022.
- مبادرة الإسكوا لإنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية، على أساس المذكرة المفاهيمية التي أقرتها الدورة الثانية والعشرين للجنة النقل واللوجستيات.
- موجز عن الدراسة الاستقصائية التي ستعد في إطار مشروع صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية من أجل معرفة حالة إدارة السلامة المرورية، وتسجيل حوادث الطرق وتحليلها في البلدان العربية.

#### 8- ورشة عمل حول مسوح إدارة السلامة المرورية ونظم بياناتها (افتراضياً، 19 تموز/يوليو 2022)

17- هدفت ورشة العمل إلى مساعدة منسقي البيانات وسياسات السلامة المرورية في البلدان العربية في ملء الاستبيان الذي أرسلته الإسكوا بشأن إدارة السلامة المرورية من أجل التعرف على واقع إدارة السلامة المرورية في المنطقة، وتسجيل صدمات المرور وتحليلها.

### **ثالثاً- المشاركة في نشاطات ومؤتمرات مختلفة لتبادل المعارف ورفع الوعي**

#### 1- مؤتمر الأمم المتحدة لتمويل السلامة المرورية (نيويورك وافتراضياً، 3 كانون الأول/ديسمبر 2021)

18- شاركت الإسكوا عن بُعد في المؤتمر الذي نظّمته الجمعية العامة للأمم المتحدة حول تمويل السلامة المرورية، وكانت قد ساهمت في المسح الذي أجراه مكتب المبعوث الخاص للسلامة المرورية للأمين العام للأمم المتحدة لتحري واقع الإنفاق المخصص لتحسين السلامة المرورية في الموازنات السنوية لمختلف الدول، حيث تمّ بهذا الصدد استلام إجابات من كلّ من الأردن والبحرين.

#### 2- المشاركة في اجتماع شراكة الأمم المتحدة للسلامة المرورية (افتراضياً، 9 كانون الأول/ديسمبر 2021)

19- شاركت الإسكوا في اجتماع شراكة الأمم المتحدة للسلامة المرورية، وعرضت نبذة عن واقع السلامة المرورية في البلدان العربية والجهود التي بذلتها الإسكوا في هذا المجال.

**3- جلسة خاصة حول دور التكنولوجيا والابتكار في تطوير النقل البري في الدول العربية خلال منتدى التعاون الرقمي والتنمية (20 كانون الأول/ديسمبر 2021)**

20- شاركت الإسكوا في منتدى التعاون الرقمي والتنمية لعام 2021 في جلسة خاصة حول التكنولوجيا والنقل، حيث استعرضت التأثيرات المتبادلة بين قطاع النقل والابتكارات التكنولوجية عبر التاريخ وتطوّرت إلى عوامل التغيير الناشئة في هذا المجال، وقدمت مقترحات للسياسات اللازمة لمواكبة الحكومات للمستجدات التكنولوجية المرتقبة وتأثيراتها على النقل.

**4- الجلسة المتخصصة العاشرة للمنتدى العربي للتنمية المستدامة حول تحديات وفرص التحولات التكنولوجية في قطاع النقل في المنطقة العربية (بيروت، 17 آذار/مارس 2022)**

21- ضمن أنشطة المنتدى العربي للتنمية المستدامة الذي عُقد في بيروت من 15 إلى 17 آذار/مارس 2022، نظّمت الإسكوا جلسة خاصة حول تحديات وفرص التحولات التكنولوجية في قطاع النقل في المنطقة العربية، بمشاركة عدد من الاختصاصيين والمعنيين من الاتحاد العربي للنقل البري والاتحاد الدولي للنقل البري والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البري وشركات النقل في المنطقة العربية.

**5- ورشة العمل حول سلامة المرور في بلدان المشرق العربي (افتراضياً، 24 أيار/مايو 2022)**

22- ساهمت الإسكوا في ورشة عمل عقدها البنك الدولي حول سلامة المرور في بلدان المشرق العربي، والتي شملت الأردن ودولة فلسطين والعراق ولبنان. وقدّمت مداخلة حول واقع سلامة المرور في المنطقة العربية ونتائج عقد عمل الأمم المتحدة الأول للسلامة المرورية 2011-2020 والجهود التي تبذلها الإسكوا في هذا المجال عبر الدعم الفني والمبادرات والمشاريع الإقليمية.

**رابعاً- مستوى تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الثانية والعشرين**

23- أصدرت لجنة النقل واللوجستيات في ختام أعمال دورتها الثانية والعشرين مجموعة من التوصيات، بعضها موجه إلى الدول الأعضاء والبعض الآخر إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا. ويتضمن هذا القسم عرضاً موجزاً لما تم تنفيذه بشأن تلك التوصيات.

**ألف- التوصيات الموجهة إلى الدول الأعضاء في الإسكوا**

24- وجّهت الأمانة التنفيذية للإسكوا في 18 تموز/يوليو 2022 رسالة إلى الدول الأعضاء طلبت فيها تقارير موجزة عن التطورات في مشاريع وسياسات النقل، ولا سيما الإجراءات المتخذة لتخفيف الآثار الناجمة عن الحرب في أوكرانيا. فتلقّت ردوداً من كلّ من الأردن، والبحرين، والصومال، والعراق، والمغرب. واستُخدمت

-8-

هذه الردود لعرض الإجراءات التي اتخذتها هذه الدول استجابةً لتوصيات لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الثانية والعشرين الواردة أدناه.

### التوصية (أ)

الترحيب بالتقدم الذي أحرزته الأمانة التنفيذية للإسكوا في تنفيذ أنشطة برنامج عملها في مجال النقل واللوجستيات، وأنشطة التعاون الفني، والتوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها الحادية والعشرين، وكذلك بالتوجه نحو تحويل المعارف التي تنتجها في مجال النقل واللوجستيات إلى منصات وأدوات إلكترونية، يستطيع صانعو وصناعات القرار الاستفادة من تطبيقاتها المختلفة.

### إجراءات التنفيذ

لا تنطوي هذه التوصية على إجراءات تنفيذ.

### التوصية (ب)

الاستفادة مما توفره فرصة إعادة تصميم سلاسل الإمداد العالمية الناتجة عن جائحة كوفيد-19، وذلك من خلال محاولة توفير البدائل للسلاسل الممتدة والطويلة، والاستعانة بخبرات الإسكوا في تحديد هذه الفرص لكل بلد على حدة حسب الحاجة.

### إجراءات التنفيذ

لم ترد أي تفاصيل من الدول الأعضاء حول توفير البدائل للسلاسل الممتدة والطويلة، كما ولم ترد إلى الإسكوا طلبات دعم بهذا الشأن خلال العام الماضي.

### التوصية (ج)

دراسة الآثار المتوقعة للتغيرات الاقتصادية والتكنولوجية على قطاع النقل والاقتصاد الوطني، ووضع الاستراتيجيات اللازمة للتعامل معها والاستفادة منها.

### إجراءات التنفيذ

ذكر المغرب أنه قدم دعماً استثنائياً مباشراً لمهنيي قطاع النقل الطرقي، بما في ذلك النقل العمومي للمسافرين والنقل في العالم القروي والنقل لحساب الغير والنقل السياحي والنقل بواسطة سيارات الأجرة أو الحافلات الحضرية، للتخفيف من الآثار الناجمة عن الحرب في أوكرانيا. واتخذ المغرب أيضاً التدابير الضرورية لاعتماد نظام "مقايضة أئمة النقل الطرقي وأسعار المحروقات"، الذي سيمكن من مراجعة عقود النقل المبرمة بين الناقل والشاحن كلما طرأ تغيير على سعر المحروقات بين التاريخ الذي تم فيه الاتفاق على ثمن خدمة النقل والتاريخ الذي تم فيه تقديم عملية النقل نفسها.



وذكر الصومال أن الجفاف المتفاقم والصراع في أوكرانيا وعوامل أخرى أدت إلى ارتفاع سعر القمح والنفط بنسبة 300 في المئة، وقد نزح الآلاف داخلياً ولجأوا إلى المخيمات للحصول على الطعام. وازداد عدد الجياع والذين يعانون من سوء التغذية، لا سيما من النساء والأطفال. وهناك قلق شديد من ازدياد تفاقم الوضع بعد نفاذ الدعم.

#### التوصية (د)

الاستمرار في تطوير سياسات النقل بجميع أنماطه، مع مراعاة معايير الاستدامة في مجال النقل البري، واستخدام المنصة التي أنشأتها الإسكوا وشركاؤها لهذا الغرض والمزمع إطلاقها في أوائل عام 2022.

#### إجراءات التنفيذ

يعد الصومال برنامجاً لتقييم احتياجات قطاع النقل على الأجلين القصير والمتوسط، وتحديد الاستثمارات اللازمة لتطويره. وستستخدم نتائج التقييم لصياغة سياسة قطاعية واتخاذ تدابير مؤسسية وتمويلية. وأشارت حكومة الصومال في ردّها إلى أنها تستخدم نهجاً تشاركياً وتشاورياً مع جميع أصحاب المصلحة.

#### التوصية (هـ)

مواصلة متابعة تنفيذ مقاصد التنمية المستدامة ذات الصلة بالنقل واللوجستيات على المستوى الوطني، والاستعانة بخبرات الإسكوا في هذا المجال بحسب الحاجة.

#### إجراءات التنفيذ

لم ترد أي تفاصيل من الدول الأعضاء حول مستوى تنفيذ هذه التوصية، ولم ترد للأمانة التنفيذية طلبات للدعم في هذا المجال.

#### التوصية (و)

السعي إلى إيجاد التوازن المناسب بين مشاريع البنية التحتية للنقل وتحديث وتطوير السياسات المتصلة به، لإيجاد التكامل المطلوب بين المجالين.

#### إجراءات التنفيذ

لم ترد أي تفاصيل من الدول الأعضاء حول مستوى تنفيذ هذه التوصية.

#### التوصية (ز)

موافاة الإسكوا بأسماء المنسقين الوطنيين لمشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في البلدان العربية، إن لم يجر ذلك بعد، كي يُصار إلى متابعة الدورات التدريبية وملء بيانات المنصة لعام 2022.

**إجراءات التنفيذ**

جرى تعديل بعض أسماء المنسقين الوطنيين، كما جرى تعيين منسقين وطنيين لأول مرة في مصر، ولكن لم ترد أي تسمية بعد من كلٍّ من الإمارات العربية المتحدة، والجزائر، والسودان، والصومال، واليمن.

**التوصية (ح)**

العمل على الانتقال الجماعي إلى تطبيق النسخة الإلكترونية من اتفاقية النقل البري الدولي – التير، لا سيما في حالة الدول التي تقع على ممرات برية متصلة للنقل البري العابر، واعتماد خارطة طريق مشتركة لتحقيق هذا الهدف.

**إجراءات التنفيذ**

لم ترد أي تفاصيل من الدول الأعضاء حول مستوى تنفيذ هذه التوصية.

**التوصية (ط)**

الاستمرار في بذل الجهود لتحسين السلامة المرورية مع الأخذ في الاعتبار قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة 74/299 المؤرخ 31 آب/أغسطس 2020 بشأن "تحسين السلامة على الطرق في العالم".

**إجراءات التنفيذ**

ذكر المغرب أنه يعمل على تقييم المخطط الخماسي الأول 2017-2021 بشأن السلامة المرورية وإعداد خطة عمل للفترة 2022-2026 في ضوء عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة المرورية 2021-2030. وانتهى البلد من إعداد مجموعة من النصوص التشريعية والتنظيمية الهادفة إلى تقوية القوانين في مجالات تعليم القيادة وتسجيل المركبات ذات محرك والمقطورات والغرامات المتعلقة بمدونة السير على الطرقات. ويعمل الصومال على إعداد نهج النظام الأمن للتعامل مع قضايا السلامة المرورية.

**التوصية (ي)**

إشعار الإسكوا رسمياً برغبة الدول، إن وُجدت، في الانضمام إلى مشروع المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية، وتسمية المنسقين الوطنيين لهذا المشروع إن لم يجر ذلك بعد، والترحيب بالعرض المقدم من قبل المغرب لاستضافة المرصد وفقاً للمعايير التي وضعتها الإسكوا وللإجراءات والنظم المتبعة في الأمم المتحدة.

**إجراءات التنفيذ**

أعرب كلٌّ من الأردن، والجزائر، والجمهورية العربية السورية، والصومال، والعراق، ودولة فلسطين، وقطر، ولبنان، ومصر، والمغرب عن دعمهم لمشروع المرصد.

## باء- التوصيات الموجهة إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا

### التوصية (أ)

الاستمرار في متابعة المستجدات العالمية التي تؤثر على قطاع النقل واللوجستيات ودراسة أثارها وتبعاتها على الدول العربية، وخاصة مبادرة الحزام والطريق والتطورات التكنولوجية والرقمية.

#### إجراءات التنفيذ

شاركت الأمانة التنفيذية في العديد من ورش العمل المنظمة من قبل الجهات المختصة في هذا المجال.

### التوصية (ب)

إحاطة الدول الأعضاء بشكل دوري بأنشطة وفعاليات الإسكوا حول التطورات في قطاع النقل واللوجستيات في الفترة ما بين انعقاد دورات لجنة النقل واللوجستيات، مع الاستفادة من التواصل الافتراضي في هذا الإطار.

#### إجراءات التنفيذ

عُقد بتاريخ 5 تموز/يوليو 2022 اجتماع افتراضي حول السلامة المرورية، حيث أطلعت الأمانة التنفيذية المشاركين حول مجريات الاجتماع الرفيع المستوى حول السلامة المرورية الذي عقده الجمعية العامة للأمم المتحدة في نيويورك يومي 30 حزيران/يونيو و1 تموز/يوليو 2022، واجتماعات أخرى مماثلة موثقة في الأجزاء السابقة من هذه الوثيقة.

### التوصية (ج)

العمل على تعزيز قدرات الدول العربية على متابعة ورصد التقدم في تنفيذ مقاصد التنمية المستدامة المرتبطة بالنقل واللوجستيات، وتقديم الدعم اللازم لها بناءً على طلبها.

#### إجراءات التنفيذ

أدرجت الإسكوا الجوانب المتعلقة بالعلاقة بين النقل والتنمية المستدامة في ورشات العمل لتعزيز القدرات التي نفذتها الإسكوا لصالح وزارات النقل في الجمهورية العربية السورية، ودولة فلسطين، ولبنان.

### التوصية (د)

بناء القدرات في مجال تطبيق معايير استدامة النقل البري المتصل/الداخلي التي وضعتها الإسكوا وشركاؤها في إطار مشروع النقل المستدام، تمهيداً لاستخدام "المنصة الإلكترونية لمؤشرات استدامة النقل" التي يجري تطويرها لتقييم استدامة النقل البري في البلدان العربية، وتحديد الفجوات في الأداء لمعالجتها.

#### إجراءات التنفيذ

عقدت الأمانة التنفيذية ورشة عمل مخصصة لعرض ومناقشة نتائج دراسة ربط النقل الداخلي وتنفيذ أهداف التنمية المستدامة المتعلقة بالنقل في لبنان، وذلك في بيروت، في 18 كانون الثاني/يناير 2022. ولم تقدم أي دولة أخرى طلب دعم بهذا الشأن.

### التوصية (هـ)

متابعة التعاون والتنسيق مع البنك الإسلامي للتنمية لعقد دورات تدريبية للمنسقين الوطنيين لمشروع "نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في البلدان العربية"، ودعم استكمال ملء البيانات المطلوبة لتغذية منصة النظام.

#### إجراءات التنفيذ

نظمت الإسكوا ورشة عمل عن بُعد في 6 أيلول/سبتمبر 2022 لتعريف المنسقين الوطنيين الجديدين على النظام، وورشة عمل ثانية لجميع المنسقين الوطنيين في 20 أيلول/سبتمبر 2022. وتتسق الأمانة التنفيذية مع البنك الإسلامي للتنمية لعقد دورات تدريبية حضورية للمنسقين الوطنيين لمشروع "نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في البلدان العربية".

### التوصية (و)

التنسيق مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا والاتحاد الدولي للنقل الطرقي والاتحاد العربي للنقل البري والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والمنظمة العالمية للجمارك لتنظيم ورشات عمل إقليمية لرفع الوعي بضرورة التحوّل الجماعي إلى النموذج الإلكتروني للاتفاقية الجمركية بشأن النقل الدولي للبضائع بموجب بطاقات النقل البري الدولي (اتفاقية النقل البري الدولي - التير)، وتقديم الدعم للدول الراغبة في تنفيذ خارطة الطريق لتطبيق النموذج الإلكتروني للاتفاقية.

#### إجراءات التنفيذ

شاركت الإسكوا في ورشة العمل التدريبية التي عقدتها لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا بالتعاون مع البنك الإسلامي للتنمية في الدار البيضاء، المغرب، يومي 28 و29 حزيران/يونيو 2022 حول اتفاقية التير الرقمي واتفاقية عقد النقل الدولي على الطرق والنسخة الرقمية منها، وقدمت عرضاً حول تطبيق نظام التير للنقل العابر في البلدان العربية والفرص المتاحة لتطوير هذه التطبيقات في المستقبل.

### التوصية (ز)

متابعة تنفيذ المشروع الرائد الممول من صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية بشأن "تعزيز التدخلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها".

### إجراءات التنفيذ

عقدت الأمانة التنفيذية، عن بعد، في 5 تموز/يوليو 2022، ورشة عمل حول دور البيانات الموثوقة لصدمات المرور في تطوير وتنفيذ التدخلات المبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية. وأجري مسح جديد حول واقع أنظمة إدارة السلامة المرورية وبياناتها في الدول العربية.

### التوصية (ح)

استكمال مراحل إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية، وفق خارطة الطريق المقّمة في الوثيقة [E/ESCWA/C.5/2021/7](https://www.un.org/development/desa/pubs/2021/7).

### إجراءات التنفيذ

عقدت الأمانة التنفيذية اجتماعاً أولياً في 5 آب/أغسطس 2022 مع الوكالة الوطنية المغربية للسلامة الطرقية لاستعراض جوانب استضافة المغرب للأمانة الفنية للمرصد بعد انتهاء فترة الإقلاع اللازمة لتأسيسه.

### التوصية (ط)

الاستمرار في بناء الشراكات مع المنظمات الدولية والإقليمية العاملة في مجال النقل واللوجستيات بهدف إعداد خطط لدعم قدرات الدول العربية في إعداد السياسات وتنفيذها.

### إجراءات التنفيذ

تتعاون الإسكوا مع سائر اللجان الإقليمية للأمم المتحدة والاتحاد الدولي للنقل الطرقي وجامعة الدول العربية والاتحادات الفنية للنقل المنبثقة عنها والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وكل من البنك الدولي والبنك الإسلامي للتنمية، في كل ما يتعلق بدعم قدرات الدول العربية في إعداد وتطبيق السياسات والاستراتيجيات والخطط لتطوير النقل المستدام وتحسين سلامة المرور ومواكبة التطورات التكنولوجية في هذا المجال.