

٢١٣ (د-١٩) إنشاء لجنة للنقل في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

إن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا،

إذ تدركُ الدور الحيوي الذي تقوم به الهياكل الأساسية للنقل باعتبارها أحد المقومات الجوهرية للتنمية الاقتصادية والاجتماعية الوطنية،

وإذ تدركُ أيضاً أهمية تكامل شبكات النقل من أجل الإسهام الإيجابي في تسريع عمليات التعاون الإقليمي،

ووعياً منها بأهمية قطاع النقل في تسهيل تدفق السلع والمسافرين فيما بين الدول والأقاليم بما يُسهمُ في تحرير التجارة الدولية وتشجيع السياحة وتنمية الصادرات، ولا سيما في ظل الاتجاهات المتزايدة نحو العولمة،

واسترشاداً بما قامت به لجان الأمم المتحدة الإقليمية الأخرى من إنشاء لجان متخصصة في مختلف مجالات النقل تتولى تنسيق العمل على المستوى الإقليمي،

١- تُقرُّ إنشاء لجنة للنقل تتكون من ممثلين للدول الأعضاء متخصصين في مجال النقل وتتولى القيام بالمهام التالية:

(أ) المشاركة في وضع وصياغة الأولويات المتعلقة ببرامج العمل والخطط المتوسطة الأجل في مجال النقل؛

(ب) رصد التطورات في مجال النقل في الدول الأعضاء في الإسكوا؛

(ج) رصد التقدم المحرز في أنشطة الأمانة التنفيذية للإسكوا في مجال النقل؛

(د) متابعة المؤتمرات الدولية والإقليمية ومشاركة الدول الأعضاء فيها، وتنسيق الجهود فيما بين الدول الأعضاء على صعيد تنفيذ القرارات والتوصيات؛

٢- تُقرُّ أيضاً أن تعقد لجنة النقل اجتماعاتها مرة كل سنتين ابتداءً من عام ١٩٩٩؛

٣- تطلب من الأمين التنفيذي متابعة تنفيذ هذا القرار وتقديم تقرير في هذا الشأن الى دورتها العشرين.

الجلسة العامة الثانية

٧ أيار/مايو ١٩٩٧